

薄煤层开采与 循环组织

淄博矿务局编著

煤炭工业出版社



薄煤层开采与循环组织

淄博矿务局编

煤炭工业出版社

內容提要

本書主要介紹淄博煤田的開采經驗與循環組織經驗。分別闡述淄博煤田概況；薄煤層採煤方法；回采場子質板管理；薄煤層掘進；回采場子工藝組織；回采場子勞動組織；采區運輸供應；煤層群上行開采經驗。淄博煤田大部分是薄煤層，地質破壞較嚴重，在這種條件下採煤能獲得良好的技術經濟指標，說明在技術上和生產管理上都是具有較高水平的。

本書供現場採煤工程技術人員和礦業院校的開采專業師生參考。



淄博礦務局編

*

煤炭工業出版社出版(社址：北京東長安街煤炭工業部)

北京市書刊出版業營業許可証出字第084號

煤炭工業出版社印刷廠排印 新華書店發行

*

开本850×1168公厘 $\frac{1}{16}$ 印张5 $\frac{11}{16}$ 字数128,000

1960年2月北京第1版 1960年2月北京第1次印刷

统一書号：15035·1033 印数：0,001—3,000册 定价：0.74元

目 录

前言

第一章 淄博煤田概况	5
第一节 地理位置与矿井沿革	5
第二节 煤田地质构造	7
第三节 井田开拓与巷道布置	9
第二章 薄煤层采煤方法	12
第四节 发展长工作面	15
第五节 宽进度采煤	20
第六节 含夹石煤层煤研分采	29
第七节 近距离不稳定煤层的开采方法	33
第八节 断层区域的采区布置	41
第三章 回采场子顶板管理	52
第九节 大冒顶与局部陷落法	52
第十节 控顶距离的选择	56
第十一节 防范周期压力的冲击破坏	57
第十二节 改进支架型式	61
第十三节 防止局部冒顶	69
第四章 薄煤层掘进	71
第十四节 巷道规格与支架型式	71
第十五节 薄煤层用小型掘进机械	80
第十六节 掘进场子循环组织	86
第五章 回采场子工艺组织	95
第十七节 回采场子循环方式	95
第十八节 截煤机深割快跑	114

第十九节 工作面运输和快速移溜子	118
第二十节 天然焦、硫化铁的处理	126
第二十一节 支柱与充填	127
第二十二节 机械放顶和三角撤柱	131
第二十三节 抢救破循环的措施	139
第六章 回采场子劳动组织	141
第二十四节 劳动力的配备	141
第二十五节 生产工作队组织形式	145
第二十六节 技术培训、安全监护与工资分配	149
第七章 采区运输供应	152
第二十七节 平巷运输机械	153
第二十八节 斜巷无极绳	155
第二十九节 挖掘立井提升潜力	161
第八章 煤层群上行开采经验	166
结束语	178

前　　言

祖国社会主义建設事業的突飛猛進，促進了煤炭工業的飞跃發展。淄博礦務局的三萬煤矿职工同全國矿工一样，在党的領導下，在这大跃进的壯丽史詩中用創造性的劳动寫下了光荣的一頁。1958年產煤578万吨較1949年增長3.8倍，較1957年增長了百分之五十一。如果从采煤方法中寻找矿工們所創造的提高煤产量的途径，可以发现“淄博”矿工是在薄煤层复杂艰苦的条件下，通过合理的布置巷道、从空間上增加循环进度，从時間上增加循环次数，以加快回采速度，从而提高了单位工作面产量和矿井总产量，获得了大面积丰收。

目前，国内外采煤界正对緩傾斜煤层的采煤方法——横向采煤或縱向采煤，以及相联系的工作面长度、深截与浅截、采煤与頂板支护的机械型式、强化工作面的工艺組織等問題，进行着探討和試驗。从淄博薄煤层开采的經驗和效果看來，应繼續改进以横向采煤为特征的长壁式采煤法。并在充分发挥現有技术装备的基础上，加强工作面的工艺組織，加速回采进度，从而改善矿井的安全提高产量、效率等全部技术經濟指标，是有其現實意义的。

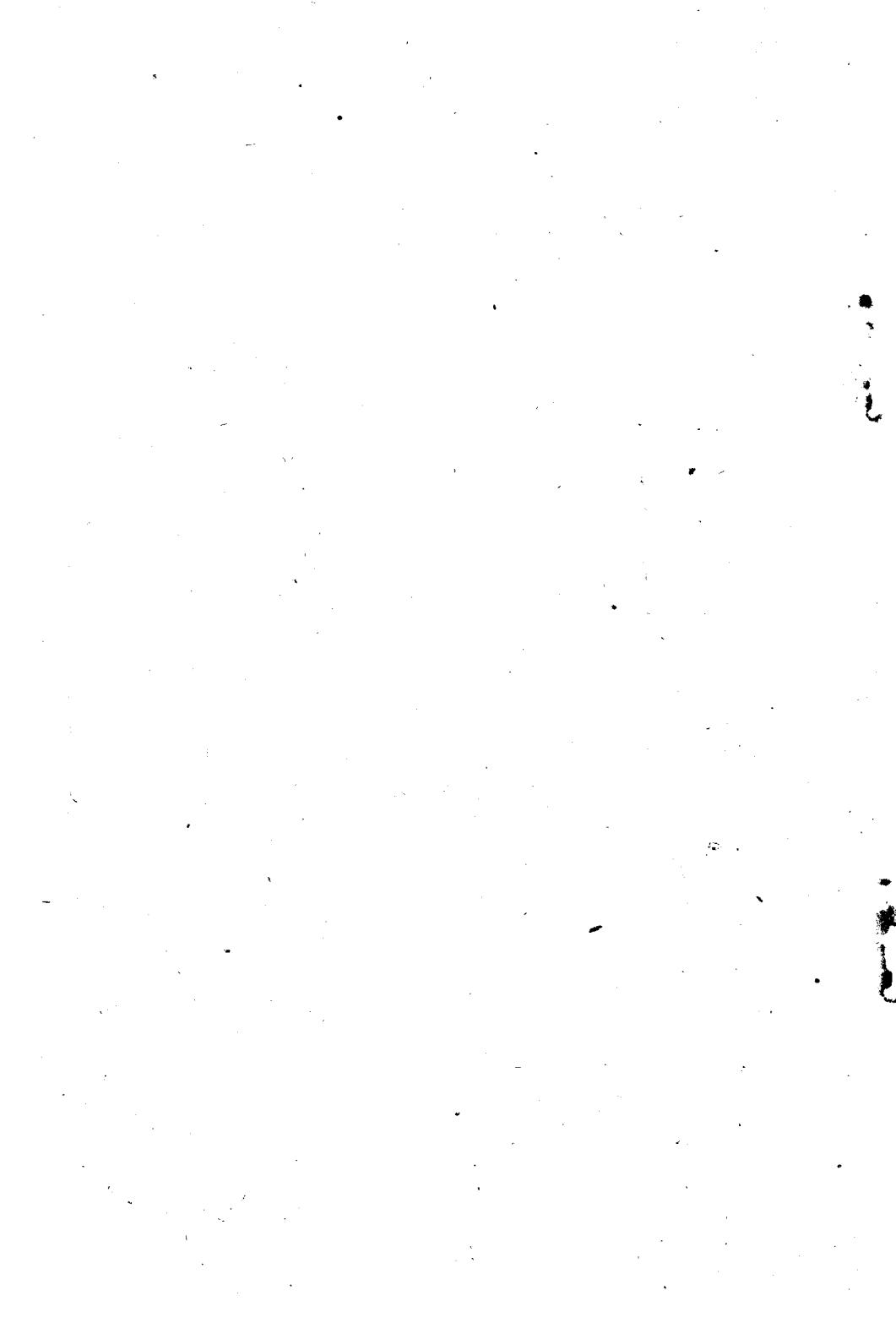
本書中，即希图介紹這方面的作法和經驗，但由于經驗并不完整、編寫中的漏誤亦恐难免，希望讀者給予指正。

目 录

前言

第一章 淄博煤田概况	5
第一节 地理位置与矿井沿革	5
第二节 煤田地质构造	7
第三节 井田开拓与巷道布置	9
第二章 薄煤层采煤方法	12
第四节 发展长工作面	15
第五节 宽进度采煤	20
第六节 含夹石煤层煤矸分采	29
第七节 近距离不稳定煤层的开采方法	33
第八节 断层区域的采区布置	41
第三章 回采场子顶板管理	52
第九节 大冒顶与局部陷落法	52
第十节 挖顶距离的选择	56
第十一节 防范周期压力的冲击破坏	57
第十二节 改进支架型式	61
第十三节 防止局部冒顶	69
第四章 薄煤层掘进	71
第十四节 巷道规格与支架型式	71
第十五节 薄煤层用小型掘进机械	80
第十六节 掘进场子循环组织	86
第五章 回采场子工艺组织	95
第十七节 回采场子循环方式	95
第十八节 碎煤机深割快跑	114

第十九节 工作面运输和快速移溜子	118
第二十节 天然焦、硫化铁的处理	126
第二十一节 支柱与充填	127
第二十二节 机械放顶和三角撤柱	131
第二十三节 抢救破循环的措施	139
第六章 回采场子劳动组织	141
第二十四节 劳动力的配备	141
第二十五节 生产工作队组织形式	145
第二十六节 技术培训、安全监护与工资分配	149
第七章 采区运输供应	152
第二十七节 平巷运输机械	153
第二十八节 斜巷无极绳	155
第二十九节 挖掘立井提升潜力	161
第八章 煤层群上行开采经验	166
结束语	178



第一章 淄博煤田概况

第一节 地理位置与矿井沿革

淄博矿区位于山东东部的淄博市，矿区南倚沂蒙山脉边缘，面向渤海平原，西起禹王山大断层，东至淄河断层，东西绵长12公里，南北52公里，如图1所示。矿区面积为624平方公里。

淄博煤田为一走向南北、狭长的不对称的向斜构造，如图2所示；故生产矿井多设置于倾角较小的、埋藏较浅的向斜的东翼。自北向南有洪山、龙泉、西河、夏庄、双山、新博、黑山等矿（参阅图1）。

淄博煤田开发历史较早，远在明朝时期即有人开采，三百年来靠近露头区的小煤井共达二千余处。1897年德帝国主义侵入胶州湾，为攫取地下资源，1903年开凿洪山豎井。1914年日本帝国主义占领山东半岛，继续开发淄博煤田。德、日经营时期，生产方法极为落后，除了提升、排水有少数机械外，采煤、掘进全部为手工操作，采煤方法为残柱式，手镐采煤，人力拉筐。矿工劳动时间很长，安全条件恶劣，不幸事件经常发生。

解放战争期间北部各矿多遭战争破坏，大部为积水所淹。

1948年春季解放之后，这个古老的矿区才恢复了新生，在党和政府领导下，积极进行了恢复改建和生产改革，推行长壁式采煤法、改进顶板管理；积极实现采煤、掘进、运输过程机械化、推行按图表作业的正规循环，改进生产管理，1958年的578万吨年产量较1949年的119万吨提高3.8倍；效率由0.5675吨/工提高到0.971吨/工；新法采煤占91.19%，采煤机械化达

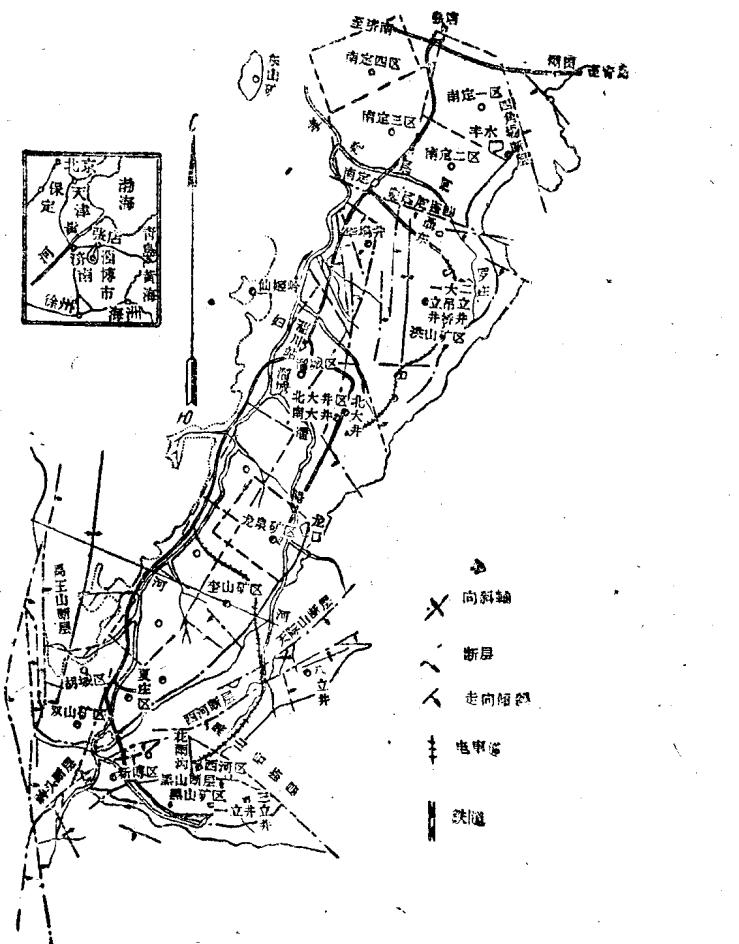


圖 1 福博煤田矿区簡要构造

到63.19%。

第二节 煤田地質构造

淄博煤田位于山东陆台泰山背斜北翼，煤系地层屬石炭二迭紀的本溪統、太原統和山西統。煤系地層綜合厚度為500米，含煤20—30層，但可采者僅10層，總厚度4.5—9.5米，含煤系数在0.027以下。可采煤層名稱，自上而下為三行、四行、小四行、五行、小五行、六行、七行、九行、十行一炭和十行二炭，如圖3所示。煤層可采程度變化極大，在矿区走向長度52公里的各礦井開採範圍內，很少有相同層位的可采層次。煤層厚度一般都在1米以下，個別煤層如十行厚度達到1.3—1.8米，煤層結構簡單，局部地區受地質構造破壞而尖灭或呈鷄窩狀。

淄博煤田為一不對稱的向斜構造。煤田南自博山石馬庄斷層起，北至金嶺鎮斷層止；西端為禹王山斷層切割，東端為淄河斷層所截。東翼走向北東，傾向北西，傾角8—13°；西部走向北西折轉為北東，傾角增大至18—40°，構成一個東翼緩而長、西翼急而短的不對稱的軸向北北東的狹窄向斜。矿区內斷層縱橫、褶曲發

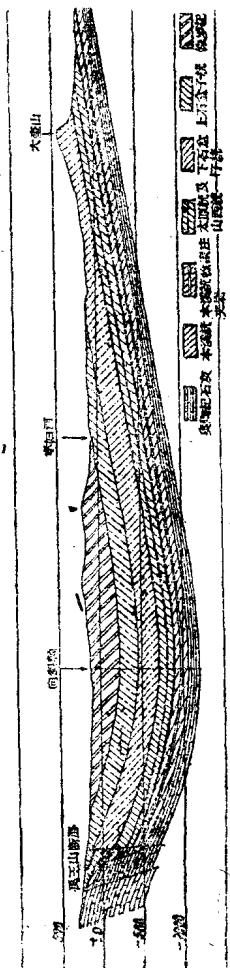


图 2 淄博煤田地質剖面图

育，附生斷層很多，雖然落差0.5—10米不等，但在薄煤層的條件下，造成了開采中的困難。

燕山造山運動期間岩漿相伴噴發，各煤層均受火成岩侵蝕，煤質強烈變質。北部洪山一帶七行幾乎全部為火成岩吞

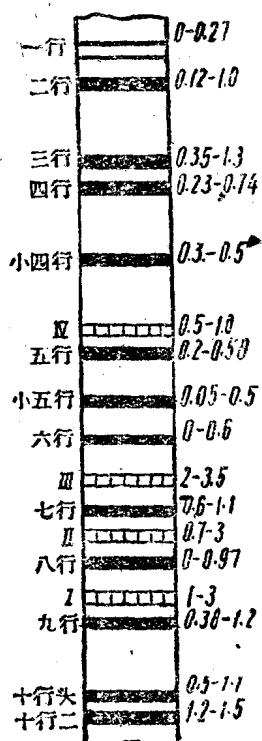


图 3

噬、九行全部變質為焦，十行除淺部露頭區外，深部全部破壞。四行、五行亦侵蝕過半；而南部各矿亦無一煤層不被侵蝕，僅破壞程度較北部略差。

淄博煤田水文地質比複雜，而且來自各方面：第四紀沉積物潛水含水層；煤系地層薄層裂隙水含水層；古井积水和煤系基盤奧陶紀石灰岩喀斯特。各個含水層在正常情況下沒有水力聯繫，但在構造破壞時，即相互貫通。特別是因煤系基盤厚達850米的奧陶紀的可溶性碳酸岩含有大量的溶洞水，構成對煤田開采上的巨大威脅。如1935年洪山北大井透水事故，每分鐘涌水量竟達566立方米，地下水的滲透速度每昼夜27.43米。這是淄博煤田在開采中必須高度警惕的問題。

淄博各煤層均為瓦斯煤層，隨著開採深度、回采範圍及礦井產量的增加，瓦斯涌出量逐年升高。

煤層的自燃性比較強烈的是太原統底部的十行煤，1954年以前曾在解放前遺留的殘柱式采空區曾發生過自燃事故。

第三节 井田开拓与巷道布置

淄博煤田为一狭长的不对称的向斜构造。东翼倾角小、埋藏較浅；西翼倾角大、埋藏較深；故解放前所建矿井，大部布置在东翼浅部，垂深不超过200米的地区。除北部湖田、南定尚未正式开采外，自洪山至黑山走向长37公里的范围内、生产能力30—60万吨的矿井有14处。每一井田的走向长度为1800—3900米，傾斜长度为1300—3300米。井田范围的划分主要是依大断层为自然边界。

开拓方式大体为四种类型：

主井为立井，斜井为輔助井的4处，占26.6%。

主井为立井，輔助井也是立井的8处，占53.3%。

主井为斜井，立井为輔助井的2处，占13.3%。

主井、輔助井皆为斜井的1处，占6.7%。

淄博煤田，在成煤时期震盪頻繁，后期构造破坏及火成岩侵蝕亦較严重，所以在一个矿井内可采煤层最多有六层，最少仅四层。煤层倾角較小，而煤层的埋藏量、层位及层間距离都不相同。

因此其开拓方式是以主要石門配合反上山(或反下山)及溜煤眼的方法进行开拓。

如洪山矿二立井位于平原地区，以垂深119米的立井打透七行煤层，开南北大巷1800米，以水平石門貫通六行、五行，各层煤以此作第一水平划分盘区，再分別开拓双面輪子坡或綫車道掘凿采区巷道，如图4所示。

对于深部十行煤层局部可采地区，傾角小于10度、埋藏量又不大，则采取从底板打17度反下山的方式开拓，这样可使工程量小、施工期短，如图5所示。

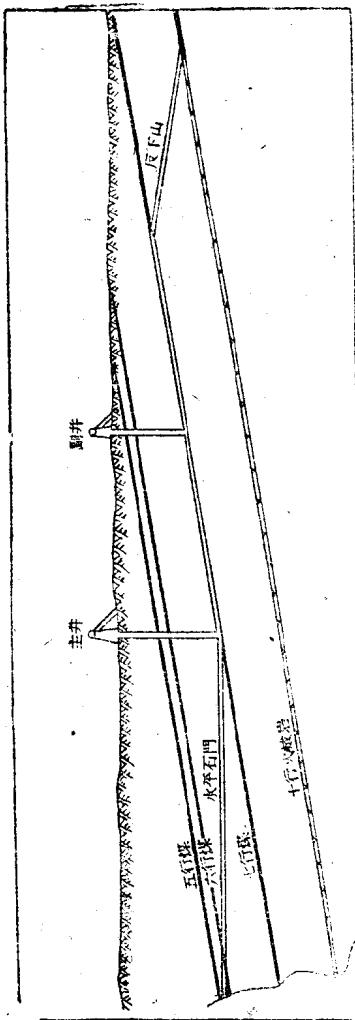


图 4 洪山矿二号井开拓系统

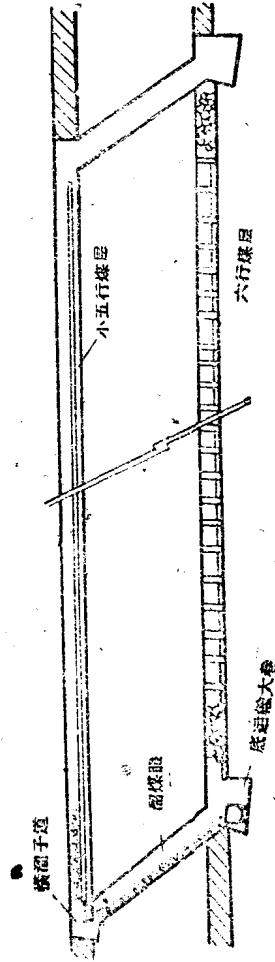


图 5

对于间距不超过10米的邻近煤层，则采用溜煤眼的开拓法。如小五行同六行的层间距离8—10米，以底层作集中运输道，轮子坡、阶段大巷和采区顺槽都布置在底层，上层只开小规格的横溜子道，每隔30米掘一45度反上山作溜煤眼贯通两层煤，如图5所示。

盘区的布置如图6所示，轮子坡是自井底大巷至露头，一般为300—400米，个别最长的达到600米；绞车道长400—600米，最长的达900米。上山区域多用滑轮以货载自重下放，少部分使用单钩绞车卷筒。下山区域则多用无极绳或单钩、双钩绞车。每一个盘区其一翼的走向长度200—400米，在个别临近技术边界的情况下最长达650米。

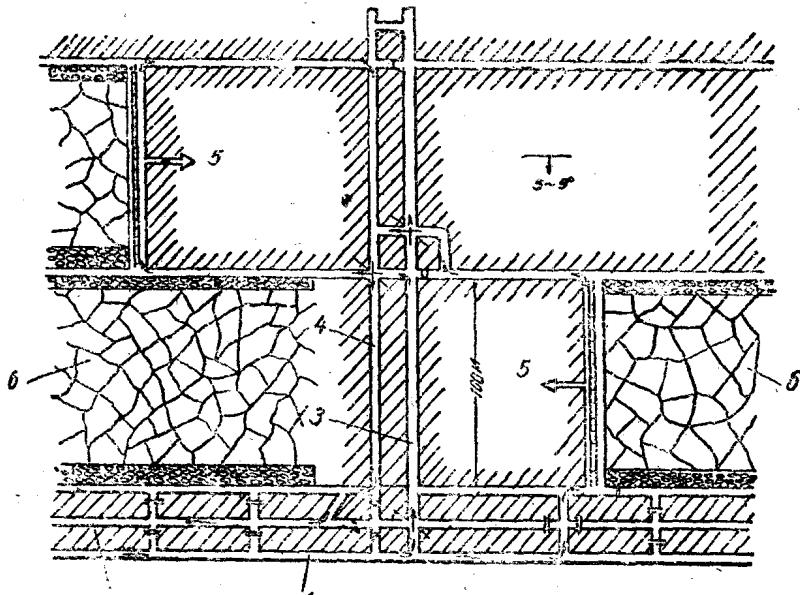


图 6
1—运输大巷；2一分区回风道；3—輪子坡；4—人行道；
5—回采工作面；6—已采区。

在煤层不稳定或受岩漿侵蝕地区，巷道布置則不能硬性規定盤区的范围，而必須因地制宜。如洪山矿一号井北部五行煤，因遭火成岩侵蝕，形成阶梯形，如图 7 所示。西河矿桃花峪井是个四周受大斷层包围的环形盆地，巷道布置則采取了四面輪子坡方式，如图 8 所示。

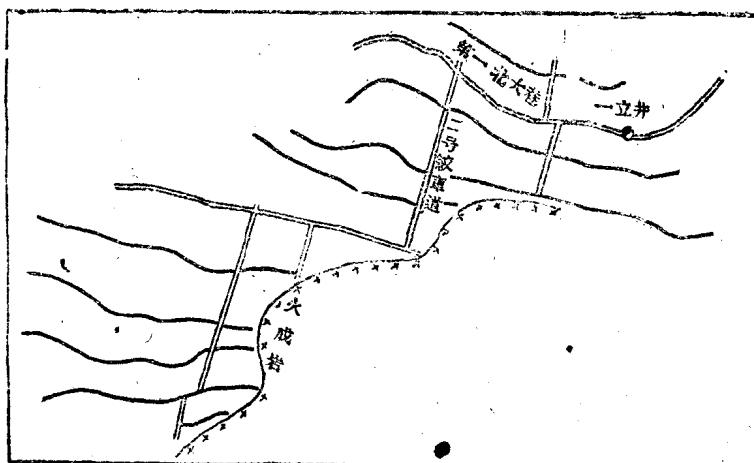


图 7 西河矿桃花峪井七行盘底四面輪子坡布置图

又如在受較大斷层切割的块段区域，当煤层倾角小于 10 度、斜长不超过 200 米走向长在 300 米以内的上山局部可采区域，即用小断面的独孔輪子坡方式边巷探、边开拓向上找到可采范围边界后，再按适当长度布置采区巷道进行回采。

第二章 薄煤层采煤方法

淄博各矿当前所开采的各煤层倾角都小于 20 度，洪山、西河、奎山、新博、黑山各矿倾角較小，多在 4—11 度之間，夏庄、龍泉、双山等矿倾角較大为 12—19 度。現在生产中的工作