

铁路职业技能鉴定指导丛书

车站值班员



铁道部科技教育司
铁道部劳动和卫生司 组织编写
铁道部人才服务中心

CHEZHAN
ZHIBANYUAN

中国铁道出版社



责任编辑：梁兆煜

封面设计：陈东山

ISBN 7-113-04276-7



9 787113 042769 >

ISBN 7-113-04276-7/U

定 价： 8.70 元

铁路职业技能鉴定指导丛书

U242
58

车站值班员

铁道部科技教育司

铁道部劳动和卫生司 组织编写

铁道部人才服务中心

中国铁道出版社

2006年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部原劳动工资司、教育卫生司和人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》和《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为两大部分,有知识要求练习题 720 道,技能要求演练题 20 道,知识要求练习题附有答案,技能要求演练题给出了操作要点。

本书针对鉴定考核的内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

车站值班员/铁道部科技教育司,铁道部劳动和卫生司,铁道部人才服务中心组织编写. —北京:中国铁道出版社,2001.8(2006.2重印)
(铁路职业技能鉴定指导丛书)
ISBN 7-113-04276-7

I. 车… II. ①铁…②铁…③铁… III. 铁路车站-组织工作 职业技能鉴定 习题 IV. U292.144

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001) 第 05002 号

书 名:铁路职业技能鉴定指导丛书 车站值班员

作 者:铁道部科技教育司、铁道部劳动和卫生司、铁道部人才服务中心
组织编写

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑:梁兆煜 编辑部电话:路电(021)73084,市电(010)63223084

封面设计:陈东山

印 刷:北京鑫正大印刷有限公司

开 本:787×1092 1/32 印张:6 字数:133 千

版 本:2001 年 9 月 第 1 版 2006 年 2 月 第 9 次印刷

印 数:49 500~54 500 册

书 号:ISBN 7-113-04276-7/U·1167

定 价:8.70 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话:路电(021)73169,市电(010)63545969

前 言

《中华人民共和国劳动法》第八章第六十九条规定：“国家确定职业分类，对规定的职业制定职业技能标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能考核鉴定”。1997年铁道部和原劳动部联合颁布了铁道行业100个特有工种职业技能标准，1997~1999年又先后颁发了相应工种的职业技能鉴定规范（考核大纲），建立了131个特有工种职业技能鉴定站，全面开展职业技能鉴定工作。

为适应铁道行业职业技能鉴定工作的发展，满足各单位职业技能培训和职工学习的需要，我们组织编写了《铁路职业技能鉴定指导丛书》，陆续出版发行。

本丛书原则上按工种分册、分批出版。本丛书以相应的《铁路职业技能标准（试行）》和《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，按照初、中、高三个等级分别编写，内容均包括知识要求练习题及答案、技能要求演练题及操作要点。

本丛书针对鉴定考核的内容和形式编写，是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校师生也有重要的参考价值。需要说明的是，本丛书侧重于知识要求练习和技能要求演练，读者要想系统地掌握有关知识，还应参考其他相关的培训教材。

本书由沈阳铁路局主编，上海铁路局协编。参加本书编写的人员有杨波、杨香安、任亮、刘婉玲。李文信、李树

亭、方青、姜凤和等同志对本书的修改工作提出了宝贵的意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处在所难免，恳请各单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部科技教育司

铁道部劳动和卫生司

铁道部人才服务中心

二〇〇一年四月

目 录

第一部分 中级车站值班员

- 一、中级车站值班员知识要求部分练习题…………… 1
- 二、中级车站值班员知识要求部分练习题答案 ……… 41
- 三、中级车站值班员技能要求部分演练题 …………… 61

第二部分 高级车站值班员

- 一、高级车站值班员知识要求部分练习题 …………… 91
- 二、高级车站值班员知识要求部分练习题答案…………… 134
- 三、高级车站值班员技能要求部分演练题…………… 154

第一部分 中级车站值班员

一、中级车站值班员知识 要求部分练习题

(一) 填空题 (将正确的答案填在横线空白处)

【例 1】 对处于闭塞状态的闭塞设备和办理进路后处于锁闭状态的信号，联锁设备，严禁_____。

答案：进行检修作业。

【例 2】 单线半自动闭塞区间和双线反方向出站调车时，须有停止_____调度命令，与邻站办理闭塞手续，并发给司机出站调车通知书。

答案：基本闭塞法的。

【例 3】 凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由_____时，应使用引导信号或派引导人员接车。

答案：反方向开来列车。

【例 4】 需要越过进站信号机或站界标占用区间进行调车，称为_____。

答案：越出站界调车。

【例 5】 波动尾数，货物列车牵引定数为 3 000 t 及其以上的区段，上下波动为_____t。

答案：正负 80。

【例 6】 行车工作必须坚持_____、逐级负责的原则。

答案：集中领导、统一指挥。

【例 7】 车站（线路所）一端有二个及其以上列车运行

方向的，在办理列车预告、列车闭塞及下达接发车进路命令等作业事项时，均应冠以_____名称，以防止列车开错方向。

答案：邻站方向或线别。

【例 8】 进站、出站、进路、通过及防护信号机的_____、显示不明或显示不正确时，均视为停车信号。

答案：灯光熄灭。

【例 9】 原规定为通过的客运列车由正线变更为到发线接车时，须经_____准许，并预告司机，如来不及预告时，应使列车在站外停车后，开放信号机，再接入站内。

答案：列车调度员。

【例 10】 发车进路准备妥当，行车凭证已交付，_____，发车条件完备后，车站值班员（助理值班员）方可向运转车长显示发车指示信号。

答案：出发信号机已开放。

1. 接车进路色灯信号机的显示与_____相同。

2. 发车进路色灯信号机，显示一个绿色灯光，准许列车由车站经正线出发，表示_____信号机均在开放状态。

3. 接车或发车进路色灯信号机兼作调车信号机时，显示一个_____，准许越过该信号机调车。

4. 设有分歧道岔（非 18 号及以上道岔）的线路所，当列车经过分歧道岔侧向运行时，色灯信号机应显示_____灯光。

5. 对处于闭塞状态的闭塞设备和办理进路后处于锁闭状态的信号、联锁设备，严禁_____。

6. 正在检修中的设备需要使用时，须经检修人员同意，检修完了后，应会同使用人员检查试验，并将其结果记入

_____。

7. 单线半自动闭塞区间和双线反方向出站调车时，须有停止_____调度命令，与邻站办理闭塞手续，并发给司机出站调车通知书。

8. 《技规》规定，一切产品，必须有严格的检验制度。机车、车辆等重要产品，须按有关标准要求进行试验并经_____指派的验收人员验收合格后，方准交付使用。

9. 车站应设置通信、信号、联锁_____。

10. 技术站应根据调车作业需要，分别修建简易、非机械化、机械化、_____或自动化驼峰。

11. 进站及接车进路（包括接发车进路）色灯信号机上，均应装设_____。

12. 为了保证列车和车列在进路上的运行安全，进路、道岔和信号机之间必须建立一定的制约关系，称为_____。

13. 发车进路是由_____起至相对方向的进站信号机或站界标止的一段线路。

14. 指挥机车向显示人反方向稍行移动的信号，昼间为拢起的红色信号旗_____，再用展开的绿色旗上下小动。

15. 为使扳道员和其他有关行车人员便于确认道岔开通的位置，非集中操纵的接发车进路上的道岔应装设_____。

16. 车站值班员应保证车站有不间断接车的_____。

17. 凡进站、接车进路信号机不能使用或在双线区段由反方向开来列车而_____时，应使用引导信号或派引导人员接车。

18. 停放专用车、公务车的线路道岔，扳向_____的位置并加锁。

19. 需要越过进站信号机或站界标占用区间进行调车，称为_____。

20. 进站信号机应设在距最外方道岔尖轨尖端（顺向为警冲标）不少于____m的地点。

21. 进路色灯信号机分____和发车进路色灯信号机两种。

22. 货物列车牵引重量波动尾数，上下波动为____t。

23. 超长列车是指列车长度超过____区段换长。

24. 列车重量按运行图规定的牵引定数超____及以上，连续运行距离超过机车乘务规定区段1/2的货物列车，为超重列车。

25. 列车编组不得低于规定重量。遇必须开行欠重列车时，应得到列车调度员的准许____。

26. 编制运输方案时，必须贯彻全局观点，坚持____的运输组织原则。

27. 信号机____，反之为后方。

28. 驼峰的纵断面一般由推送、____、溜放三部分组成。

29. 全面质量管理，包括产品质量和____。

30. 全面质量管理有四大原则，即为用户服务、以预防为主、用数据说话和____管理的原则。

31. 三线及四线区间第二线与第三线直线部分， $v \leq 140$ km/h 线路中心线间的标准距离为____mm。

32. 各级铁路加力牵引坡度内燃牵引可用至____‰。

33. 曲线地段线路的外轨超高，双线不得超过____mm。

34. 驼峰下线路采用____道岔，不得小于6号。

35. 岔线（段管线）与正线、到发线接轨时，均应铺设____线。

36. 行车工作必须坚持____、逐级负责的原则。

37. 运输方案是保证完成月、旬运输工作的_____。
38. 旅客列车，包括_____旅客列车、快速旅客列车、普通旅客列车(含普通旅客快车和普通旅客慢车)等。
39. 道岔除使用、_____或修理外，均须保持定位。
40. 车站(线路所)一端有二个及其以上列车运行方向的，在办理列车预告、列车闭塞及下达接发车进路命令等作业事项时，均应冠以_____名称，以防止列车开错方向。
41. 货物列车中编挂乘坐旅客车辆 10 辆及其以上的为_____列车。
42. 在电话中断时间内，如有封锁区间抢修施工或开通封锁区间时，由接到请求的车站值班员以_____的相邻车站。
43. 一切电话中断时，禁止发出开往区间_____的列车。
44. 列车是指编成的车列，_____及规定的列车标志。
45. 列车司机在列车运行中，应彻底瞭望，确认信号，认真执行_____，严格按信号显示要求行车，确保列车安全正点。
46. 列车司机在列车运行中，等会列车时，不准_____，并应将头灯灯光减弱或熄灭。
47. 在设有出站信号机的车站，列车进站后，应停于接车线警冲标内方，列车头部不得越过_____。
48. 列车接近车站、进站和出站时，扳道、信号人员应及时向_____报告列车进出站的情况(能从设备上确认者除外)。
49. 当列车调度电话不通时，应由接到救援请求的车站值班员根据救援请求办理，救援列车以_____，作为进入封锁区间的许可。
50. 混合列车中，编挂装载恶臭货物的车辆时，由_____指定编挂位置。

51. 客车内应有____及压力表。
52. 编入特快旅客列车、快速旅客列车的客车，应装____装置。
53. 铁路行车组织工作，必须贯彻____的方针，坚持高度集中，统一领导的原则……，完成和超额完成铁路运输任务。
54. 列车编组计划是全路的车流组织计划。列车中车组的编挂，须根据铁道部和铁路局的____进行。
55. 列车编组计划的编制，应在加强____的基础上，最大限度地组织成组、直达运输，合理分配各编组站、区段站的中转工作，减少列车改编次数。
56. 列车运行图是铁路行车组织工作的基础。所有与列车运行有关的铁路各部门，必须____要求，组织本部门的工作，以保证列车按运行图运行。
57. 在双线区段，列车应按左侧单方向运行，仅限于____时，方可使列车反方向运行（不包括客运列车）。
58. 在主要列检所所在站编组始发的列车中，不得有____车。
59. 使用电话闭塞法，单线或未设双向闭塞设备的双线反方向发车时，根据《行车日志》查明区间已空闲，并取得____，发车条件已具备后方可填发路票。
60. 电气集中联锁设备，当进路上的有关道岔开通不对或____时，该信号机不能开放。
61. 双线区间，直线部分两相邻线路中心线间的标准距离是____mm。
62. 列车应按《技规》、列车编组计划和____规定的编挂条件、车组重量或长度编组。
63. 列车运行图是列车在区间运行时分和列车在各站

到、发或____的图解。

64. 货车停留时间按作业性质，分为货物作业停留时间和____时间。

65. 进站、出站、进路、通过及防护信号机的____、显示不明或显示不正确时，均视为停车信号。

66. 移动信号的减速防护地段终端信号，昼间为____。

67. 列车重量超过规定牵引定数的吨数为____。

68. 凡发生列车冒进信号时，____应及时将列车冒进信号的情况及处理结果，报告列车调度员。

69. 货车停留时间，按作业性质分为____作业停留时间和中转停留时间。

70. 运输方案一般由货运工作方案、列车工作方案、____和施工方案组成。

71. 列车运行图上以____符号表示列车的运行线。

72. 禁止办理相对方向同时接车时，车站值班员不得____派出引导员接车。

73. 半自动闭塞列车占用区间的凭证是出站信号机或____显示的进行信号。

74. 在站内无空闲线路的特殊情况下，只准接入为____疏散车辆等所需要的救援列车。

75. 发车前，司机鸣示缓解信号，进行缓解，同时，运转车长确认列车尾部车辆已缓解，压力表已____，方可显示发车信号。

76. 原规定为通过的客运列车由正线变更为到发线接车时，须经____准许，并预告司机。如来不及预告时，应使列车在站外停车后，开放信号机，再接入站内。

77. 运用中的车辆应按规定的周期检修。扣修和入出

厂、段的车辆应建立定时取送制度，并_____。

78. 设有钥匙路签（牌）的车站，发出挂有由区间返回后部补机的列车，应发给补机司机区间返回用的_____。

79. 铁路信号设备是一个总称，它包括信号、联锁、_____设备三个部分。

80. 在列车编组隔离表中规定 $\triangle_8$ 距牵引的内燃机车隔离不少于_____辆。

81. 电话闭塞法，是当_____不能使用时，根据列车调度命令采用的代用闭塞法。

82. 列车编组顺序表的“记事栏”对外国车辆及军方自备车，应分别填写_____字样。

83. 进站、通过、遮断信号机，在正常情况下的显示距离不得少于_____m。

84. 驼峰解散车辆，只变更_____时可不通知司机，但调车机车变更为下峰作业或向禁留线送车前须通知司机。

85. 列车长度应根据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留_____m的附加制动距离确定。

86. 区段站、编组站应根据作业需要，分别修建简易驼峰、非机械化驼峰、机械化驼峰、_____或自动化驼峰。

87. 列车编组计划的编制，应在加强货流组织的基础上，最大限度的_____运输，合理分配各编组站、区段站的中转工作，减少列车改编次数。

88. 编组站、区段站货运检查人员，应检查列车中车辆装载、_____及篷布苫盖状态，以及空车的门窗关闭情况，发现异状或未关闭时，应及时处理。

89. 列车在区间碰撞轻型车辆、小车及施工机械（起道机、弯轨器、接轨器、轨缝调整器、扳道器），应定为_____事故。

90. 接触网带电部分至机车车辆或装载货物的距离，不少于____mm。

91. 发车进路准备妥当，行车凭证已交付，____已开放，发车条件完备后，车站值班员（助理值班员）方可显示发车信号或向运转车长显示发车指示信号。

92. 车站值班员在接车前，必须亲自或通过有关人员确认____、进路道岔位置正确、影响进路的调车作业已经停止后，方可开放进站信号机，准备接车。

93. 为使列车或后部补机由区间返回，在发车站的闭塞设备或控制台上，应设有____，并与闭塞设备或有关信号机联锁。

94. 跟踪出站调车，只准许在单线区间及双线正方向线路上办理，并须经列车调度员口头准许，____发给司机跟踪调车通知书。

95. 办理出站界调车后，没有取消手续，也没有办理列车闭塞手续，使用该调车手续将列车开出，应定为____。

96. 为了保证行车安全，站内正线及到发线上的道岔，均需与____联锁。

97. 发军用列车时，发车人员应在____显示发车指示信号。

98. 车站一切电话中断时，双线行车按时间间隔法，列车进入区间的行车凭证为____。

99. 单线区间（半自动闭塞除外）出站调车时，须经____准许。

100. 调车作业发生冲突，造成直接经济损失 510 万元为____事故。

（二）选择题（将正确答案的代号填入括号内）

【例 1】 军用列车，发车人员应在（ ）显示发车指

示信号。

- (A) 出站信号机一侧
- (B) 人员乘降的一侧
- (C) 列车左侧
- (D) 站台上或运转室一侧

答案：B。

【例2】 特快旅客列车不准编挂货车；其他旅客列车原则上不准编挂货车，在特殊情况下，经铁路局或铁道部准许，方可在列车后部加挂，但不得超过（ ）辆。

- (A) 2
- (B) 3
- (C) 4
- (D) 5

答案：A

【例3】 回送机车，应挂于本务机车次位，附挂蒸汽机车每列不得超过（ ）台。

- (A) 1
- (B) 2
- (C) 3
- (D) 4

答案：B

【例4】 在站内无空闲线路的特殊情况下，接入事故救援列车，救援列车应在进站信号机外停车，由接车人员向司机通知事由后，登乘机车，以（ ）将列车领入站内。

- (A) 进站信号
- (B) 引导信号
- (C) 调车手信号旗（灯）
- (D) 口头通知

答案：C

【例5】 接发列车作业人员，向机车递交凭证时，须面向来车方向，交后迅速回到（ ）。

- (A) 安全位置
- (B) 接车地点
- (C) 运转室
- (D) 线路中间

答案：A