

国家社会科学基金课题 (99BJL032)
国家“十五”重点图书出版规划项目
湖南省“十五”重点图书出版规划项目

◆朱 翔 等著



建设研究

◆湖南师范大学出版社

国家社会科学基金课题 (99BJL032)
国家“十五”重点图书出版规划项目
湖南省“十五”重点图书出版规划项目

环洞庭湖经济圈 建设研究

朱翔	贺清云	李景保
毛德华	周跃云	蔡炳华
周国华	李晖	董明辉
谢炳庚	唐承丽	何天祥
韦晓晖	刘德威	程俊

著

◆ 湖南师范大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

环洞庭湖经济圈建设研究/朱翔等著.

—长沙:湖南师范大学出版社,2003.1

ISBN7—81081—215—7/F·007

I. 环... II. 朱... III. 洞庭湖—湖区—经济建设—研究 IV. F127.64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 071208 号

环洞庭湖经济圈建设研究

◇朱翔等著

◇责任编辑:刘苏华

◇责任校对:刘琼琳 李巧玲

◇出版发行:湖南师范大学出版社

地址/长沙市岳麓山 邮码/410081

电话/0731.8853867 8872751 传真/0731.8872636

网址/www.hunnu.edu.cn

电子信箱/bluestorm@hunnu.edu.cn

◇经销:湖南省新华书店

◇印刷:望城湘江印刷厂印刷

◇开本:850×1168 1/32

◇印张:9.5

◇字数:239千字

◇版次:2003年1月第1版 2003年1月第1次印刷

◇印数:1—1000册

◇书号:ISBN7—81081—215—7/F·007

◇定价:20.00元

前 言

本著作作为国家社会科学基金“洞庭湖区水灾减灾的经济学研究”(项目批准号 99BJL032)的课题研究成果。课题由湖南师范大学资源与环境科学学院承担,主持人为朱翔,参加课题研究和写作本书的作者有朱翔、贺清云、李景保、毛德华、周跃云、蔡炳华、周国华、李晖、董明辉、谢炳庚、唐承丽、何天祥、韦晓晖、刘德威、程俊。书稿由何峰绘图,英文目录由曾南雁翻译。本项目研究历时两年有余,对洞庭湖区进行了多次调研,有相当一部分研究成果是基于第一手的调研资料。研究主要包括:①洞庭湖区的水灾机制以及三峡工程对洞庭湖区生态环境的影响分析;②洞庭湖区



水灾减灾的对策措施;③洞庭湖区水灾减灾的经济学分析;④平垸行洪、移民建镇、水利工程建设和湿地资源保护的具体对策分析;⑤环洞庭湖经济圈建设的基本构想、实施步骤和生产布局;⑥在洞庭湖水灾背景下的土地利用、城镇建设与旅游业开发等。本著作尚有许多不足之处,请各位专家和学术同仁批评指正。本书的出版得到湖南师范大学出版社的大力支持,在此表示衷心感谢!

作者
2002年1月

目录

第一章	国内外流域和湖泊开发对环洞庭湖经济圈建设的借鉴意义 \ 1
第一节	国外流域和湖泊开发的借鉴意义 \ 1
第二节	国内流域和湖泊开发的借鉴意义 \ 13
第二章	环洞庭湖经济圈的建设背景及构建和发展 \ 18
第一节	长江产业带发展的相关背景分析 \ 20
第二节	华南经济圈发展的相关背景分析 \ 22
第三节	西部大开发的相关背景分析 \ 26
第四节	我国加入世贸组织的相关背景分析 \ 32
第五节	环洞庭湖经济圈的构建与发展 \ 36
第三章	洞庭湖区土地利用优化研究 \ 46
第一节	洞庭湖区土地利用的现状特点 \ 46
第二节	洞庭湖区土地利用的主要问题 \ 49
第三节	洞庭湖区土地利用变化的驱动力分析 \ 53

	第四节 洞庭湖区土地优化的主要对策 \ 63
第四章	环洞庭湖经济圈的生产力布局 \ 69
	第一节 空间开发模式的选择 \ 69
	第二节 东线、西南线与中线开发 \ 76
	第三节 石长铁路及洛湛铁路产业带的建设 \ 77
第五章	环洞庭湖经济圈的城镇建设 \ 88
	第一节 城市的发展概况 \ 88
	第二节 城镇体系的优化建设 \ 92
	第三节 城市化道路的选择 \ 97
	第四节 中心城市建设 \ 108
	第五节 小城镇建设 \ 112
第六章	洞庭湖区移民建镇的调查与评价 \ 117
	第一节 洞庭湖区移民建镇研究的技术路线 \ 118
	第二节 洞庭湖区移民建镇的基本模式 \ 126
	第三节 洞庭湖区移民建镇研究的主要结论和政策建议 \ 136
第七章	洞庭湖区洪涝灾害及减灾研究 \ 142
	第一节 洞庭湖区洪涝灾害的发生规律 \ 142
	第二节 洞庭湖区洪涝动力学机制 \ 159
	第三节 洞庭湖区洪涝灾害的可持续性防治对策 \ 168
第八章	湿地与径流、泥沙、灾害链的关联分析 \ 179
	第一节 湿地自然浮涨与泥沙、水位的关系 \ 179
	第二节 湿地浮涨、利用与泥沙淤积、水情变化的关系 \ 182
	第三节 湿地对生态灾害群发的复合效应 \ 189
第九章	洞庭湖区水利工程建设 \ 199
	第一节 防洪治涝水利工程建设现状 \ 199
	第二节 防洪治涝工程经济效益分析 \ 201
	第三节 湖区防洪治涝水利工程建设目标 \ 204
	第四节 分蓄洪区安全设施配置模式 \ 207

第十章	洞庭湖区湿地资源及可持续开发利用 \ 216
第一节	洞庭湖区湿地资源概况 \ 216
第二节	洞庭湖区湿地生物资源特征及生态系统评价研究和开 发利用 \ 219
第三节	洞庭湖区湿地生态农业资源可持续开发研究 \ 227
第十一章	在三峡工程建设背景下洞庭湖区治水方略探讨 \ 234
第一节	三峡工程与环洞庭湖经济圈建设 \ 234
第二节	水灾减灾的作用机制与对策分析 \ 239
第十二章	环洞庭湖经济圈旅游业发展研究 \ 246
第一节	洞庭湖区旅游资源概况 \ 246
第二节	旅游业的现状和发展思路 \ 260
第三节	旅游业发展的对策措施和重点项目 \ 268
第十三章	洞庭湖区社会经济发展预测模型 \ 273
第一节	洞庭湖区综合实力预测 \ 273
第二节	经济发展水平预测模型 \ 279
第三节	城市化水平预测 \ 282
参考文献	\ 285

Contents

Chapter One	Use the Experience of Internal and External Development Strategy on Drainage and Area Lake for Dongting Lake Economic Circle's Reference	(1)
Section One	External References	(1)
Section Two	Internal References	(13)
Chapter Two	Analysis on the Relative Construction Background of Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake	(18)
Section One	Analysis on the Relative Background of Yangtze River Industrial Zone	(20)
Section Two	Analysis on the Relative Background of the South China Economic Circle	(22)
Section Three	Analysis on the Relative Background of the 'Great Western Development Strategy	(26)
Section Four	Analysis on the Relative Background of China's Entry into WTO	(32)
Section Five	Configuration and Vision on Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake	(36)
Chapter Three	Study on Optimizing Utilization of the land of the Dongting Lake Area	(46)



Section One	Present Situation of the Dongting Lake Area's Land Utilization	(46)
Section Two	Main Issues of the Dongting Lake Area's Land Utilization	(49)
Section Three	Analysis of Driving Force to the Evolving Utilization of the Dongting Lake Area's Land ..	(53)
Section Four	Main Countermeasures upon Optimizing Utilization of the Dongting Lake Area's Land	(63)
Chapter Four	Layout of Productive Forces of Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake	(69)
Section One	Decision of Spatial Development Mode	(69)
Section Two	Three-Line Development Strategy—East-Line, Southwest-Line and Mid-line	(76)
Section Three	Construction of Shi-Chang-Railway & Luo-Zhan-Railway Industrial Zone	(77)
Chapter Five	Construction of the Towns of Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake	(88)
Section One	General Situation of Town Development	(88)
Section Two	Optimal Construction of City and Town System	(92)
Section Three	Options upon Urbanization Patterns	(97)
Section Four	Construction of Central Cities	(108)
Section Five	Construction of Attached Towns	(112)
Chapter Six	Investigation and Appraisal upon Emigration and Town-Construction in the Dongting Lake Area	(117)
Section One	Technical Paths of Emigration and Town-Cons-	

	truction in the Dongting Lake Area	(118)
Section Two	Basic Mode of Emigration and Town-Construction in the Dongting Lake Area	(126)
Section Three	Main Conclusions and Policy Proposition from Emigration and Town-Construction Study in the Dongting Lake Area	(136)
Chapter Seven	Study upon Calamity caused by Waterlogging in the Dongting Lake Area and the Flood Control	(142)
Section One	General rule of the Calamity Caused by Waterlogging in the Dongting Lake Area	(142)
Section Two	Mechanics Principle of Flood and Waterlogging in the Dongting Lake Area	(159)
Section Three	Sustainable Prevention and Cure Countermeasures Against Flood and Waterlogging in the Dongting Lake Area	(168)
Chapter Eight	Relative Analysis upon Wetland, Runoff, Silt and Calamity Chain	(179)
Section One	Relations among Wetland Natural Growth, Silt and Water Level	(179)
Section Two	Relations Between Wetland Growth, Utilization and Silt Sediment Filling, Change of Regime	(182)
Section Three	The Wetland Complex Effect upon the Ecological Calamity Groups	(189)
Chapter Nine	Irrigation Works Construction in the Dongting Lake Area	(199)
Section One	Current Situation of Flood Control Irrigation	

	Works Construction	(199)
Section Two	Economic Effect Analysis upon Flood Control Works	(201)
Section Three	Target of Flood Control Irrigation Works Construction of the Lake Area	(204)
Section Four	Safeguard Infrastructure Modes in Branch of Floodwater Store Area	(207)
Chapter Ten	Wetland Resource and Its Sustainable Utilization in the Dongting Lake Area	(216)
Section One	Survey of the Wetland Resource in the Dongting Lake Area	(216)
Section Two	Wetland Bio-resource Features and Relative Eco-system Evaluation and Utilization of the Dongting Lake Area	(219)
Section Three	Research on Wetland Ecological Agriculture Resource's Sustainable Development in the Dongting Lake Area	(227)
Chapter Eleven	Discussion General Plan of Harnessing Flood of the Dongting Lake Area under the Background of Three Gorges Project	(234)
Section One	Three Gorges Project and Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake Establishment	(234)
Section Two	Mechanism and Countermeasures of Reducing Flood Disaster	(239)
Chapter Twelve	Research on Travel Industry Development of Round-the-Lake Economic Circle of the Dongting Lake	(246)

Section One	Survey of Travel Source of the Dongting Lake Area	(246)
Section Two	Current Situation of Travel Industry and Train of Thoughts to Its Development	(260)
Section Three	Strategy and Key Projects upon Travel Industry Development	(268)
Chapter Thirteen	Predicting Modes upon the Economic and Social Development in the Dongting Lake Area	(273)
Section One	Comprehensive Capability Prediction on the Dongting Lake Area	(273)
Section Two	Predicting Modes upon Economic Development Level	(279)
Section Three	Prediction upon Urbanization Level	(282)
References		(285)

第一章 国内外流域和湖泊开发 对环洞庭湖经济圈建设的 借鉴意义

第一节 国外流域和湖泊开发的借鉴意义

一、国外流域和湖泊开发的概况

人类的生存与发展、文明的孕育与成长、经济的开拓与繁荣，都与江河湖泊有着十分密切的联系。世界四大古代文明都发源于河流两岸，当代众多的开发开放也与大江、大河、大湖紧密相连，因此，河流经常被称为“母亲之乳”、“黄金水道”、“文明的摇篮”。

近百年来，世界各国，尤其是经济发达的国家，都十分重视对河流、湖泊及其流域的综合治理和开发。世界上一些国家的工业化进程都与江河流域结下了不解之缘，尤其是一些国家在工业化演进的各个阶段，许多大江大河流域都发展成产业密集带，成为各国现代化工业发展的轴心和重点地域。如英国的泰晤士河孕育出



全球最早的工业革命,美国的密西西比河、德国的莱茵河段、法国的罗纳河和塞纳河、加拿大的圣劳伦斯河以及前苏联的伏尔加河沿岸地区等,也都成为工业发展的摇篮。最近数十年来,各国又在开发湖泊、开放河流、开辟外向型流域市场、建立繁荣的流域经济等方面做出了许多努力,并取得了重大成就。其中北美洲的五大湖区、欧洲的莱茵河流域、南美洲的亚马逊河流域、东南亚的澜沧江—湄公河流域等尤为突出,堪为楷模。

1. 莱茵河

莱茵河发源于瑞士东部格里松斯州境内阿尔卑斯山的北麓,流经瑞士、列支敦士登、奥地利、法国、德国和荷兰等6国,在鹿特丹附近注入北海,全长1298公里,流域面积116000平方公里,是欧洲第三大河,也是一条自由通航度最高的国际名河。莱茵河的开发开放具有以下几个特点:

第一,国际化开放时间最早。莱茵河适时地进行了国际性的开发和开放,走在了其他国际性河流的前面。早在1814—1815年,莱茵河沿岸各国就签订了《巴黎条约》和《维也纳条约》,规定从上游瑞士的巴塞尔一直到进入北海的河口,全部通航河段对有关国家实行自由航运,1868年这一原则更是以法典的形式确定下来。1919年,英国和比利时两国也开始在莱茵河享有同等的航行权和装卸权。1956年以后,卢森堡和美国等国也实现了在莱茵河的自由通航。1985年,莱茵河的年货运量已达到3亿吨。目前,其自由通航程度和单位河段运输量均占世界各大河之首。由于这一早期的国际开放,带动了莱茵河流域的经济发展,乃至影响到大半个欧洲。

第二,上、中、下游运渠化同步实施,建成连通四海的自然—人工内河航运网。莱茵河的开发最早以航运业为主,上游和主要支流采用运渠化形式进行,中游和下游则采用整治和疏浚的办法。如主要支流之一的美因河,在上游以下的384公里的河段内建成

35 个梯级,平均每个梯级回水约 11 公里,已达到欧洲自由航船的Ⅳ级航道标准。经过疏浚和渠化,莱茵河流域已形成一个发达、密集、高效、开放的航运网。包括莱茵—罗纳运河、莱茵—威悉—易北运河、罗纳—塞纳运河、莱茵—美因—多瑙运河等在内的一大批人工运河的开凿,不仅使莱茵河的航运里程大大增加,而且把它同多瑙河、塞纳河、罗纳河、马恩河、埃姆斯河、威悉河、易北河、奥得河、尼斯河等西欧、中欧和东欧多条河流连通起来,从而把大西洋的北海、地中海、波罗的海和黑海及其沿岸的国家串联在一起。尤其是莱茵—美因—多瑙运河的开通,形成了西起荷兰鹿特丹,中经德国纽伦堡,东至罗马尼亚苏利纳,斜贯欧洲,穿越 10 个国家,连通 16 个国家,长达 3 400 公里的欧洲航运大动脉,大大缩短了西、中、东欧间的天然距离,加大了欧洲内陆国家的对外开放力度,让中上游各国和各地区像下游国家和地区一样,都由封闭走向了开放。正是由于这些举措,使得莱茵河成为世界黄金水道,真正起到了带动流域经济发展的作用。

2. 圣劳伦斯河

圣劳伦斯河是北美洲东部的一条国际河流,发源于加拿大的安大略省,自西南流向东北,注入大西洋的圣劳伦斯湾。它的开发开放有以下特点:

第一,从中游开始的开放和开发。1824 年以前,圣劳伦斯河可航运里程就达 1 200 公里,其上游的河水连接着北美的五大湖区以及美国伊利诺斯、印第安纳、明尼苏达等州的一些河流湖泊,而中游河段的险滩急流则阻碍了下游探险者的上行,也使得上游的货轮不能顺流而下。由于圣劳伦斯河上游沿岸及五大湖区是北美大陆农工商贸的精华所在,那里的农副工矿产品需要寻找最短的航路运往欧洲各国,于是一些对圣劳伦斯河中游“结核”地段进行整治和开发的项目相继提出并付诸实施:

一是开凿拉希纳运河。这条运河的开凿使得从五大湖区开出

的中小客轮、货船能直抵蒙特利尔市和魁北克城,对加拿大中东部地区,尤其是魁北克省的经济社会发展和对外开放起到了有力的推动作用。二是大西洋—德卢斯海运通道工程。1954年加拿大和美国联合在圣劳伦斯河中游地区开辟了一条连结五大湖区和圣劳伦斯河的高标准通海河道。这项工程把圣劳伦斯河拉长了2570公里,形成了一张庞大的河湖航运网,使得圣劳伦斯河成为美洲最大的航运轴线。三是主要支流的开发。对主要支流如渥太华河、里歇柳河、萨古纳河等进行了开发,修建了数百处码头港口,开辟了数百处度假胜地和旅游观光点,修建了一批发电站,为流域内经济的发展提供了有力的支持。

第二,以中上游为主导的河湖经济带。加拿大是世界上国土面积较大、经济较为发达的国家之一,但它的大部分经济活动集中在南部和东南部与美国毗邻的狭长地带,尤其是圣劳伦斯河两岸和安大略湖、伊利湖、休伦湖和苏必利尔湖西北岸地区。据统计,加拿大80%以上的工业和50%以上的农业均集中在圣劳伦斯河流经的安大略省和魁北克省。历史上加拿大人的社会生活可以说是围绕着圣劳伦斯河和五大湖沿岸展开的;圣劳伦斯河经过运渠化整治和扩大开放之后,以圣劳伦斯河为主轴的河湖经济就变得更加明显和更有特色。从圣劳伦斯河入海口往上游,出现了七岛港、卡提尔港、贝科莫、里木斯基、蒙马尼、魁北克市、三河城、蒙特利尔、康沃尔、渥太华、金斯顿、多伦多、哈密尔、温莎、斯德贝等众多大中城市,成为加拿大的工业、交通、商贸、金融、保险、农业、旅游、信息大走廊和河运、铁路、公路、航空的枢纽以及飞机制造、石油化工、电讯器材、汽车制造、有色冶金、造船、钢铁、医药、粮食、食品、纺织服装的生产基地,被称为加拿大的“核心地区”。

圣劳伦斯河—五大湖还流经美国的纽约城以及密执安、伊利诺斯、威斯康星等城,这些城市也从圣劳伦斯河中游的开发中受益匪浅,并在河湖的另一边形成了一个高度发达的产业密集区。如