



从军营起飞

王 洁 清 新 闻 作 品 集

王洁清 [著]

蓝天出版社





从军营起飞

王 洁 清 新 闻 作 品 集

王洁清 [著]

蓝天出版社



图书在版编目 (C I P) 数据

从军营起飞 / 王洁清著. —北京: 蓝天出版社, 2008.2
ISBN 978-7-5094-0026-5

I. 从… II. 王… III. 军人—生平事迹—中国—现代
IV. K825.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 008779 号

书 名	从军营起飞
著 者	王洁清
出版发行	蓝天出版社
社 址	北京市复兴路 14 号
邮政编码	100843
电 话	010-66983835
经 销	全国新华书店
印 刷	北京宝莲鸿图科技有限公司
开 本	32 开 (880 × 1230 毫米)
字 数	311 千字
印 张	11.75
印 数	1-4000 册
版 次	2008 年 2 月第 1 版
印 次	2008 年 2 月北京第 1 次印刷
定 价	38.00 元



王洁清：1966年4月出生，湖北仙桃市人，现任空军某军事代表局政治部干部。从事新闻宣传工作以来发表各类体裁的作品近50万字，20多次获全军和空军新闻报道奖，4次荣立三等功。

作者曾供职于地空导弹部队、研究所、航空博物馆和军事代表系统政治机关，曾参加过南疆地区轮战任务，亲历了全军和空军十余次重大军事行动。这些朴素的文字看似微不足道，却忠实地纪录着军营里曾经发生的故事，倾吐着一个普通战士对人民军队的真挚之情。

目 录

人 物 特 写

勇闯蓝天雷阵的“开路先锋”	(003)
让生命时刻处于待发状态	(014)
“秦川牛”	(024)
面对“两头冒尖”的科技怪才	(030)
面对高技术挑战	(033)
求实政委	(036)
用“三个代表”要求建设党委班子	(040)
最后一次夜航	(042)
那双巧织“天网”的手	(045)
为“神舟”遨游太空提供能源支撑	(055)
擦亮“千里眼”	(059)
郭洪青的绝活	(062)
心随马达一起歌	(065)
与英雄同行	(067)
长空“砺箭”者	(069)
机动作战新招式	(072)
重在身体力行	(074)
常香玉捐赠的米格-15 功勋飞机	(077)
谁说女子不如男	(078)

宝刀不老	(080)
坚决完成党的重托	(082)
激情涌动的刘峰	(084)
跳出新天地	(085)
孟月珍：靠人格闯市场	(087)
张林的“磁力”	(089)
刘治德：责任重如山	(091)
做一名“高质量”的军代表	(094)
质量安全“小题大做”	(097)
“闲人”卢开旺	(099)
端锋：拒绝平庸	(101)
赵焕丛：“不惜力”的人	(103)
后小明：真诚无敌	(105)
杨学峰：导弹排障能手	(107)
青藏高原飞来的“百灵鸟”	(109)
“视觉中华”解读	(112)

工 作 通 讯

战车隆隆	(117)
神剑蓝天铸辉煌	(131)
英雄部队写新篇	(133)
前进：共和国的钢铁方阵	(135)
从四次大阅兵看我空军装备	(137)
歼-10 试飞揭秘	(141)
歼-10 是这样横空出世的	(148)
部队飞行员评价歼-10 飞机：“太棒了！”	(165)
暗访连队双休日	(167)
中国空军航空博物馆探秘	(171)

强弓利箭是这样锻造的	(178)
席吉虎紧要关头屡建奇功	(182)
青春, 挑战什么?	(184)
肩负起科技强军重任	(189)
人才就是战斗力	(194)
席吉虎周围崛起人才群体	(200)
沃土育良才	(202)
力挽雕弓如满月	(207)
雷达神医: 蓝天妙手巧回春	(213)
超假顽症是如何治愈的?	(217)
党支部书记的领导艺术	(219)
基层官兵爱看哪些书?	(222)
主官没有作“主”	(224)
小肖怎么抽闷烟	(225)
补上“权利”课	(227)
可贵的反对票	(229)
收到匿名信之后	(230)
“飞机法医”: 揭开飞行事故的神秘面纱	(231)
一切为“打赢”	(235)
追溯动力之源	(239)
航天安全话救生	(242)
“神威利箭”更辉煌	(245)
高起点高标准高质量	(251)

消息与其他

新兵连里暖如春 一分关爱一份情	(261)
来自空军试飞团的报道	(264)
请空军首长放心, 我们一定当好“僚机”	(268)

精心打造“亮点工程”	(271)
把责任追究制贯穿到质量监督全过程	(273)
三千元哪里去了?	(275)
抓基层不再大包大揽	(276)
揭批入木三分 官兵反响强烈	(277)
满腔怒火点燃战法创新热情	(278)
于团长抓“康师傅”	(279)
北空导弹某团机关工作实行“三分法”	(280)
为老兵发放“就业推荐书”	(282)
当洪水来袭时.....	(283)
兵车行至灵山	(285)
会为人处世 能敬业持家	(287)
三年难题半月解	(288)
跑腿少了费时少了费口舌少了	(289)
“欠款免了,让基层集中精力抓工作落实”	(290)
餐桌又闻小菜香	(292)
发挥典型“酵母”作用.....	(294)
着眼实战需要 想细做全练熟	(295)
科技练兵要循序渐进	(296)
科技练兵不能撇开手中武器	(297)
看电影难在哪?	(299)
三连学雷锋实话实说	(301)
某团新装备作战指挥实现自动化	(303)
北空导弹某师将“庆功酒”改为“思过会”	(304)
“平时”与“战时”结合	(306)
18:50“新闻号”准时拉响.....	(308)
扎实准备 搞好引导 选准切入点	(309)
举利刀 斩虚招	(310)
识才的慧眼 用才的气魄	(312)

强身健体出战斗力	(313)
招之即来 来之能战	(315)
30 多名科技人才当上营连主官	(316)
北空地空导弹某团新装备显示强大威力	(317)
托举战鹰上九天	(318)
人才沃土结硕果	(320)
空一所“反思潮”点燃创建一流研究所激情火焰	(321)
出人才出成果就是出战斗力	(323)
青年才俊在科研中脱颖而出	(325)
科研岗位续写“老兵新篇”	(327)
一次壮美的太空接力	(329)
被历史感动	(331)
兵不厌“诈”	(332)
杜鹃花开红似火	(334)
居民楼里住着一群“兵伢子”	(336)
雪夜借宿新兵班	(338)
帐篷歌声	(340)
啊, 蓝肩章	(341)
“老炊大篷车”	(342)
军歌嘹亮	(344)
对人物立体化多层面的揭示	(345)
从军营起飞	(348)
无悔无怨从军路	(350)
感动, 来自富有质感的精神	(352)
《北京军区空军五十年》摄影画册撰文	(354)
《北京军区空军国庆五十周年阅兵》摄影画册撰文	(358)
后 记	(363)

人 物 特 写

勇闯蓝天雷阵的“开路先锋”

——记歼-10首飞试飞员雷强

2006年12月29日，中央电视台新闻联播一则消息，犹如丢出一枚重磅炸弹：拥有我国自主知识产权的歼-10战机，终于揭开神秘面纱，走进公众的视线。这种被誉为我国航空工业里程碑的新型战机，凝聚着太多人的期冀！

在成都一家酒馆，歼-10战机的首飞试飞员雷强，在战友的祝贺声里，开怀畅饮，喜极而泣。为了这一天，他苦等了10年的光阴。这一天，他真正从幕后走向前台！

在人民空军的鹰阵里，雷强是极具传奇色彩的人物：他参与完成100多项重大科研试飞项目，取得40多项科研成果，填补了我国战斗机试飞史上多项空白；他是全军第一个三角翼飞机、K-8教练机尾旋的首席试飞员和教员，带教过20多个国家近200名飞行员，驾驶过苏-27、苏-30、F-16等12个机种34个机型，经他试飞出厂的飞机可以装备6个航空兵团；他遭遇各类重大空中特情上百起，仅发动机空中意外停车就达40多次，次次化险为夷，挽救国家财产几十亿元……

空军司令员张廷发拿着入选试飞员名单，用笔在雷强的名字上画了一个圈，说：“他的父亲是搞飞机的，一家出了4个飞行员……他最适合干试飞。除了他，换下谁都行。”

雷强是幸运的。伴随着飞机的轰鸣声，他呱呱坠地。后来，这种轰鸣声在他的生活中再也没有消失过。

父亲是参加过抗美援朝的飞行员。雷强刚记事时，常看到父亲身着飞行服，脚蹬飞行靴，腰里别着手枪，怪神气的。雷强幼小的心里就萌生了一种愿望：长大后要当一名飞行员，像父亲一样开着飞机打鬼子。

高中毕业那年，空军招飞。体检的前一天晚上，雷强因迷恋一本小说，熬了个通宵，第二天视力骤降，第一关就被淘汰。带着无限的懊恼，雷强下乡了。繁重的体力活锻造了他强健的体魄和坚韧的毅力。过了一年，空军招飞范围扩大到知青。这一次，雷强抓住了命运的手。

在航校，雷强的飞行天分逐渐显露出来。飞完初教机，团里就想留他当教员，但他觉得只有飞歼击机才过瘾。飞完高教机，空军八一飞行表演队相中了他。此时，南疆战火犹酣，一股莫名的冲动撞击着年轻的心：作为军人，就应该到战火中接受洗礼！按计划，那一批毕业学员要全部分配到北方部队，他找到时任空军第二航空学校校长的父亲。父亲沉思良久，说：“你去吧。”就这样，雷强成了同期学员中唯一分配到前线作战部队的人。

此后几年，雷强把空军规定的全部课目提前飞完，达到“四种气象”作战水平，并参加了拦截一架投诚飞机以及拦截入侵我国领空敌机的战斗。1982年，“试飞英雄”王昂、滑俊的英雄事迹，在大江南北广为传颂。“试飞员”这个字眼把雷强的双眼灼得闪闪发亮。驾驶最新型飞机，挑战未知领域不正是自己一直追逐的那个梦吗？然而，怎样成为试飞员？他无法得知，也无人作答。那段时间，雷强把内心的躁动和郁闷“发泄”到飞机上，只好在飞行上用功，不久成为了全师响当当的全天候飞行员。战友跟他开玩笑：“你飞到这个地步，还能飞出什么‘花’来？”雷强说：“假如让我当试飞员，说不定行。”

机遇似乎特别垂青这个24岁的小伙儿。1983年，航空工业

部和空军联合选拔试飞员。师领导留了点“私心”；第一次没有报他。但首批推荐的飞行员被全部淘汰，考核组杀了个“回马枪”，直接找到雷强。恰巧，空军司令部要一名飞行训练参谋，也看上雷强。师领导向他透露，空军要求各建制团配备一名30岁以下的领导干部，如果不走，你就是首选。站在人生三岔路口；他不知该如何选择。父亲得知后定夺：“留在团里。”可试飞员入选名单已经上报空军。于是，父亲找到时任空军政委的高厚良。高政委放下电话，来到司令员张廷发的办公室。拿着试飞员入选名单，张司令员用笔在雷强的名字上画了一个圈，说：“他的父亲是搞飞机的，一家出了4个飞行员，我知道这小子飞得不错，他最适合干试飞。除了他，换下谁都行。”

试飞，要在与死神的较量中获得飞机极限数据，为出厂定型提供权威依据。一次，雷强跟随大队长参加武器加载试验。发射导弹时，4名老试飞员全部遇到空中停车。外方专家摇了摇头：“你们的飞机太轻，挂载不了这种武器。”年轻气盛的雷强提出试一试。飞机爬升到指定高度，雷强调整好飞机状态，摁下发射按钮。“轰”的一声巨响，发动机并没有停车，他乐开了花。没想到一落地，专家说：“打得不咋样。”接过记录的飞行轨迹，只见上面是一条不规则的波浪线，远没有达到平飞发射的要求。一名优秀飞行员，却成了一名不合格的试飞员，雷强觉得窝囊。

打那以后，只要和飞机有关的，雷强认真去学；只要和试飞有联系的，雷强认真钻研；只要不懂的，雷强想方设法弄明白。几年的功夫，飞机上所有零部件在什么位置，有什么作用，问不倒他；试飞方面的问题，难不住他；一些高难课目别人飞不了，他也能飞。

一天，某型歼击机的极限值连续飞了16个起落，还是达不到要求。厂方急了，飞一个架次就要耗费15万元，再大的家当也折腾不起啊！轮到雷强，他一个起落就飞出了全部数据。从此，厂方决定把最难的课目都留给雷强。有人认定雷强是个飞行

天才。其实，天才不过是99%的汗水加1%的灵感。从走进试飞大队那天起，他再也没有节假日的概念，业余时间全部用在学习上。为了熟悉飞行地标，他将半个球场大的飞行地图铺在操场上，每天头顶烈日，趴在上面仔细摘录背记。一次例行飞行，气象突变，机场上空乌云笼罩，指挥员要求飞机立即返场。数架战机像低空盘旋的燕子，就是找不到归巢，望着头顶呼啸的战鹰，大家手心沁出了一把汗。按理，油量最少的优先落地。4架战机中，雷强的油量不足战友的一半，他选择最后一个落地，把机会留给其他战友。大雨滂沱中，他一个非常漂亮的接地动作，飞机轻盈地停在跑道正中央。雷强并没有陶醉在赞许声中，他知道，试飞生涯才刚刚拉开序幕，连台的好戏，还在后头。

外方教官问：“你是干什么的？”雷强回答：“试飞员。”对方即刻笑了：“你们的飞机都是仿制的，有试飞员吗？”国际试飞员学院院长问：“你怕不怕死？”雷强说：那要看干什么，比如飞尾旋，我就不怕！

三角翼飞机失速尾旋，是世界试飞领域公认的“死亡禁地”。当飞机在空中失去速度，呈螺旋状加速度下坠的一瞬间，飞行员稍微操纵不当，就很难逃脱“死亡陷阱”。仅美国和俄罗斯在失速尾旋项目的试飞中，就损失过几十架飞机，数十名试飞员付出了宝贵的生命。由于我国从来没有人涉足这片“禁地”，这一检验飞机极限性能最有效的特大风险课目，始终是个“空白”，所有新机种出厂定型时，不得不留下这个“尾巴”，严重制约着我国航空工业发展和部队战斗力水平的提高。

为追逐世界航空工业的发展浪潮，1993年，雷强作为我国首次选派的试飞员，被派往某国际试飞员学院学飞三角翼失速尾旋。刚进校门，外方试飞教官问：“你是干什么的？”雷强认真回答：“试飞员。”对方当即笑了：“你们的飞机都是仿制的，有试

“飞行员吗？要试飞员干什么？”看到教官傲慢的表情，雷强肺都气炸了。带飞前，国际试飞员学院院长召见，一见面就问：“你怕不怕死？”雷强回答：“人都有怕死的一面，但要看干什么。比如这次我来学飞尾旋，就不怕。”国际试飞员通用标准有5个级别，顶级试飞员才能飞失速尾旋这个最高风险课目，并且要经过一系列非常严格的培训。回想起白天蒙受的羞辱，雷强感慨万端：一个国家，如果国防力量不够强大，平时被人看不起，战时还会挨打，这既是一个民族的悲剧，也是这个国家军人的耻辱！

他憋足一股劲，学完了规定的所有课程，在飞完米格-21正尾旋、倒飞尾旋100多次后，雷强发现教科书上规定的负尾旋不能超过3圈，并不是极限值，还可以增加到4圈，并恳请试一试。望着这个并不起眼的小个子中国军人，试飞教官愕然，这是一个连国际资深试飞员也不敢轻易涉足的“禁地”。倔强的雷强说服了教官，学院院长破例特许让他试试，也想借机调教他一回。按该国的规定，雷强留下一纸“生死状”后，在一名试飞教官的陪同下跨入座舱，驾机直冲万米高空。一连串熟练的动作后，飞机缓慢下沉，进入加速滚转，发动机发出刺耳的怪叫，随着滚转的速度加剧，转速表骤然降到零，发动机停车。此时，飞机以4秒钟一圈、一圈600米的速度滚转下坠，雷强闯进了“鬼门关”。他默数着：1圈，2圈，3圈……飞机像陀螺一样越转越快，教官大惊失色：“雷，危险，改出、改出！”雷强似乎没听见，操纵着飞机直至进入4圈，才改出“倒飞”状态。一个破天荒的纪录被中国军人打破！

雷强并未因此满足，决心向更高的领域冲击，还掌握了外方教官不肯带教、国外试飞员不敢飞的小速度斤斗、跃升侧转等一系列高难课目。结业前，国际试飞员学院院长为雷强颁发了国际试飞员资格证书，并伸出大拇指说：“雷，你能把飞机飞得跟玩具一样，太棒了，中国试飞员是一流的。”

后来，雷强成了该国试飞员学院的“座上客”，多次驾驶

苏-27和苏-30等先进战机。他把苏-27失速尾旋、尾冲飞了172次，并打破了教科书上的“禁令”：将规定的不能超过4圈的失速尾旋飞到了6圈，一连将世界公认的高难度“眼镜蛇机动”飞了44遍，成为我国试飞员中深谙这个“秘诀”的第一人。

雷强把“带病”的飞机飞回地面，专家组却没发现任何问题。总设计师说：“我拿脑袋担保，你上天后肯定不会再停车。”飞机爬升万米高空，“嘭嘭”两声，死神再次露出狰狞的面孔。

1993年的一天，雷强驾驶某新型战机改装试飞，刚爬到万米高空，发动机突然停车！失去动力的飞机像铅块一样以每秒30~40米的速度下坠，翼下是海拔5000米的茫茫雪山，如果启动不成功，两三分钟后飞机就会被群山吞噬，即使跳伞，生还的可能也微乎其微。雷强控制好飞机状态，重新启动按钮。随着轰鸣声渐起，发动机开车！雷强丝毫不敢大意，将油门收到最小，平稳滑出山区，有惊无险地落到跑道上。专家组立即对发动机进行检查，结论是没有任何问题。雷强断定：“发动机肯定有故障。”总设计师说：“我拿脑袋担保，你上天后肯定不会再停车。”雷强无奈，只好再冒一次风险，让故障现象重现。

这次，雷强多了个心眼，没有往山区飞。发动机爬升到一定高度，又一次停车！发动机拉回工厂试验，进行一些技术改动后，总设计师又找到雷强，满有把握地说：“我拿脑袋担保，这次绝对不会再停车。”雷强清楚，此时如果打退堂鼓，这种机型的飞机将永远无法出厂，受损的将是部队战斗力。

飞机刚到1.5倍音速，又是“嘭嘭”两声巨响，发动机骤然停车。这回飞机可不像前两次那么温顺，简直像一头被激怒了的疯牛，左突右奔，横冲直撞，抛上抛下。雷强紧握驾驶杆，用力蹬舵，身体随飞机颠簸剧烈颤动，数秒钟的奋力搏击，才把它降服。落地后，他发现飞行头盔上的漆蹭满了座舱两侧，后背上磨