

北京公路史丛书之一



怀柔县道路交通史

北京市怀柔公路管理所公路史编写组编写

北京市公路管理处科研设计所出版

怀柔县道路交通史

北京市怀柔公路管理所公路史编写组编写

北京公路管理处科研设计所出版

一九八八年三月

史 故 稽 翔
經 絡 真 密

張永誠

张永诚同志系北京市怀柔县县长

北京市交通运输局公路管理处公路史编审委员会

主 任	从士杰			
副主任	赵宏生	李舜范	王 泽	张明超
委 员	罗明贵	王尔庄	纪执华	席雅如
	关家婉	丁建平	郁祖仁	刘冀凤
	关纫萍	黄志毅		
顾问	胡东明	皋学炳		
主 编	黄志毅			

怀柔公路管理所编史领导小组

组 长	唐 群	
成 员	王登元	张夫祥
	武振元	田志良

《怀柔县道路交通史》编辑人员

编 辑	王政恩	郭锦春
-----	-----	-----

序 一

在深入开展两个文明建设的今天，怀柔公路管理所公路史编写组编写的《怀柔县道路交通史》和读者见面了，这是一件很有意义的事。因为它是新中国成立后怀柔县第一部专业史。它为怀柔县今后撰写各行业的专业史带了头，也为撰写新中国成立后怀柔县的公路史奠定了基础。它不失为一份宝贵的精神财富，对继续开展精神文明建设必将起到促进作用。

中国有着悠久灿烂的历史，道路的修建是祖国历史上重大成就之一。怀柔县虽是祖国版图中的一小部分，但历史上道路的修建也有其光辉业绩。怀柔地区自古就是北京通向东北的路经之地。但是从“公路”的发展看，则由于中国自清代末期开始受帝国主义侵略，战争频仍，生产力落后，

怀柔县的公路也因之起步推迟、建设粗陋，形成新中国成立前夕公路既少、质量又低的状态。然而道路的发展趋势总是由少到多、由低级到高级。今天的公路都是在前人所修道路的基础上发展起来的。前人修路的经验虽不尽适用于今天，但对后人必将有所启示。前事不忘，后事之师。这正是编写本书的目的。

《怀柔县道路交通史》以翔实的资料，客观地介绍了怀柔地区自秦至新中国成立前夕的道路、桥梁的发展历程和特点；揭示了道路的发展规律；探讨了历代政治、经济对道路发展的影响以及修路的经验和教训。这就为怀柔县今天的公路建设提供了可以借鉴的史料。

从文字表达和对事物的论证看，这本书也有其独到之处，并配有示意图和照片，可谓图文并茂。

此外，这本书的编写还具有自己的特点：即公路部门的领导、职工和两位退休教师通力合作、

各抒所长，发挥了退休人员的余热。这确是编写“史”、“志”的好办法。

《怀柔县道路交通史》的问世，既然能够起到“古为今用，启迪后昆”的作用，我希望怀柔县的读者，特别是公路战线的广大职工，能够喜欢它。

韩运昌

一九八六年十二月

（韩运昌同志系政协怀柔县委员会副主席）

序 二

《怀柔县道路交通史》即将付印了，这是二十三万八千怀柔人民和北京市公路系统的一件大事。作为一个技术工作者，亲身参加了怀柔县的道路建设，目睹了建国后三十多年的公路发展变化，对怀柔县有着深厚的感情。

这本六万多字的《怀柔县道路交通史》，概括地记述了怀柔县道路从秦至新中国建立（公元前221年至1948年）2170年间的演变和发展。从这个侧面也反映出我们祖先在这块土地上繁衍生息、劳动创造的历程。

怀柔地区，战国时属渔阳郡，为祖国边陲之地，又因其距蓟城（北京）较近，因此，成为沟通长城内外和通往东北的必经之地。早就为秦驰道所经。之后，经历汉、魏、晋、南北朝和唐、宋、辽、金，以及元、明、清各代，道路的量 and 质

有所增加和提高。到民国初年，公路在我国兴起，怀柔县的古道也开始逐渐改建为公路，但到1949年建国前，仍为数量少，标准低，质量差。

“晴天一身土，有雨满路泥”就是当时公路的真实写照。

纵观怀柔县的道路发展，上下两千多年，历史可谓悠久。但，由于种种原因，其发展是缓慢的，有时甚至停滞不前。尽管如此，这有限的道路对当时生产发展、文化交流、经济交往、民族融合等方面，都起了一定促进作用。

《怀柔县道路交通史》的编者，以翔实的史料为基础，概括地再现了怀柔道路概貌，并加以简要评述，从而真实地反映了历史。所以本书不失为信史，具有科学性、知识性。对后来者有所教育。

古人所开辟的一些道路，又是我们的文化遗产，对后世的公路建设产生了深远影响。其中主要是明代以县城为中心的几条放射线及通往关隘的

道路，已成为现在公路发展的骨架。而清代的京热御道起始段，而今已发展成为北京的第一条一级公路——京密公路了。

怀柔县的古、近代道路之所以兴起并有所发展，主要是历代广大筑路者和人民群众，在科学技术还十分落后的情况下，经过艰苦奋斗，用辛勤的血汗浇铸起来的。同时，也与历代有作为的领导者，致力于保护和发展生产力，倡导道路建设分不开。而道路发展所以缓慢，甚至停滞不前，关键是历代统治者只顾剥削压榨人民，不关心生产和人民的死活。一句话，是社会制度使然。

建国三十余年，这块土地上，公路建设起了翻天覆地的变化。1985年末，全县已有公路117条951.06公里，是建国之初41.5公里的20多倍。铺装黑色路面达411公里。公路绿化已达303.16公里。全县22个乡(镇)，293个行政村，已实现乡乡通公路，村村通汽车，四通八达的公路网已初步形

成。公路建设的飞速发展，大大促进了生产的发展，彻底改变了交通闭塞、贫穷落后状态，并开始向现代化起飞。这是广大公路职工和人民群众，在社会主义制度下、在党和政府的正确领导下艰苦卓绝、努力奋斗的丰硕成果。

值此本书即将问世之际，一条被誉为公路现代化的新起点的、全立交、全封闭的快速汽车专用路——京石公路已出现在首都土地上了。全国第一条高速公路——京津塘高速公路，也已奠基开工了，并将在建国四十周年时建成，为我国公路建设现代化揭开新的一页。展望未来，前景无限壮阔，令人欢欣鼓舞！我们这一代人，身处建设具有中国特色的社会主义伟大事业中，是实现公路现代化承前启后的一代，深感重任在肩！

《怀柔县道路交通史》不仅为我们提供了过去的概貌，更重要的是给我们以启迪，将推动我们的公路建设。对此，要感谢编写组同志不畏辛苦所付出的巨大劳动。今后我们还将共同奋斗，用

更艰巨的劳动去谱写公路现代化建设的壮丽篇章。

这本书在编辑、刊行中，得到有关部门领导、专家和学者，以及处科研设计所的大力支持、帮助，特此致谢。

张明超

一九八七年除夕

(张明超同志系北京市公路管理处常务副处长)

目 录

前 言	(1)
概 述	(3)
第一章 秦至清的道路交通(公元前221年 ——公元1911年)	(12)
第一节 秦汉时代的驰道	(12)
第二节 魏晋十六国和北朝时代的通道	(19)
第三节 唐代的贡道	(26)
第四节 宋辽金时代的驿道	(31)
第五节 元代的站赤道路	(37)
第六节 明代的驿道与长城关隘道路	(42)
第七节 清代的御道与驿铺道路	(56)
第二章 中华民国时期的公路交通 (公元 1912年 —— 1948年)	(69)
第一节 公路的出现 (公元1912年 —— 1926年)	(69)

第二节	公路质量的初步提高	
	(公元1927年——1935年)	(79)
第三节	公路的畸形发展	
	(公元1936年——1945年)	(84)
第四节	公路建设的衰退	
	(公元1946年——1948年)	(101)
第三章	桥梁与渡口	(113)
附 则	潮白河船运	(120)
大事年表	(公元前221年——公元1948年).....	
		(125)

前 言

党的十一届三中全会以来，我国的社会主义物质文明建设已经取得新的进展，精神文明建设正在向前推进。编写公路史是精神文明建设的一部分。怀柔县虽是祖国的一隅之地，但道路发展也有其自己的特点和建树。整理一下怀柔地区古今道路、桥梁的史料，总结出经验和教训，将能对怀柔县今后的公路现代化建设提供一定的借鉴和参考。

编写公路史，是以马列主义、毛泽东思想作指导，用历史唯物主义的观点，尊重史实、尊重科学，力争以充分可靠的史料为依据，客观地、如实地反映怀柔地区不同历史时期道路的形成与发展，及其在政治、经济、军事、文化和人民生活所起的作用。

怀柔县公路史分两部分记述。第一部分自秦至中华人民共和国建国前夕（公元前221年——

公元1948年），称《怀柔县道路交通史》；第二部分自中华人民共和国成立至1985年（公元1949年——1985年），称《怀柔县公路史》。

怀柔县自设县以来，其区划范围有较大变动。对道路（包括公路）交通的记述，是以今（1985年）怀柔县区划范围为立足点，涉及到今怀柔地区在历史上的隶属关系，以《中国历史地图集》为依据。

公路史的编写工作，是在北京市公路交通史编委会和北京市公路管理处公路史编审委员会直接领导下进行的。编写过程中得到了《公路交通编史研究》编辑室的指导和怀柔县档案局、党史资料征集办公室、图书馆、教师进修学校、文物管理所等单位，以及有关的一些老同志的支持与协助，在此深表谢意！由于编写组成员的理论水平、专业知识、历史知识有限，故本书肯定会有缺点和错误，敬请读者批评指正。

怀柔公路管理所编史组

概 述

怀柔县是北京市郊区县之一。追溯怀柔地区的历史，远在四、五千年前的新石器时代，这里就有了原始农业和畜牧业的聚落。从新中国成立后在沙峪口、汤河口、怀柔城关一中等地出土的石刀、石斧、陶器等足以证明。我们的祖先在这里繁衍、劳动，创造着怀柔地区的历史。

战国时期，在边境地带设置了渔阳郡。秦统一六国后仍设渔阳郡。今天的怀柔地区就是当时渔阳郡的领地。经过几百年，到唐开元年间在幽州之北设置了归顺州，领县——怀柔。这是怀柔县立名之始。但这个“怀柔县”的治所是在今顺义城（见《中国历史地图集》和《日下旧闻考》）。直到明初才分密云、昌平二县地立怀柔，治所始设于今之怀柔城。而明、清两代的“怀柔县”，其区