

U282/37

铁路职业技能鉴定实作演练丛书

车 号 员(长)

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会 编

中 国 铁 道 出 版 社

2004年·北京

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

主任委员：王守增

执行主任委员：刘世勋

副主任委员：安银发 费 敏

委 员：	李翠华	张富成	林小平	司晓路
	童建明	肖 堃	梁景新	陈孝明
	张保全	余建文	熊秉云	吕祖灸
	赵 宇	袁著俊	黄玉明	邱玉田
	伍文学	熊海方	丁学文	苏秀中
	席庆明	张福保	胡继煜	王 红
	祝恒林	袁 杰	汤洪宝	宋建全
	罗祖强	周 萍	陈杨林	吴中鹰
	侯辽源	陈润宝	彭克辉	钟和喜
	陈怡平	刘 惠	包月琴	安 云
	查良川	叶岱辉	苟宝成	白 瑜
	寿忠明	骆 玲	马时英	程建中
	杨茂君	李银寿	江乘远	冉瑞友

序 言

加强铁路职业教育，既是保证运输安全、提高服务质量的现实需要，也是实现铁路可持续发展的根本大计。对这项重要的基础性工作，部党组历来十分重视。2002年11月，铁道部召开了全路职业教育工作会议，认真贯彻全国职业教育工作会议精神，做出了《关于进一步加强铁路职业教育工作的决定》，明确提出，要以邓小平理论和江泽民同志“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》，积极推进铁路职业教育的体制创新、制度创新和教育教学改革，全面提高铁路职工队伍素质，为安全运输生产服务、为技术进步服务、为铁路改革发展服务。

这些年，随着“科教兴路”战略的全面落实，新技术、新材料、新工艺、新设备大量运用于生产实践，加之职业技能鉴定等工作的推进和职业教育工作出现的新变化，原有的职业教育教材已不适应新形势的需要。以创新的精神深化职业教育教学改革，加快职业教育教材建设，已成为加强和改进铁路职业教育和培训工作的紧迫任务。

非常高兴在全路职业教育工作会议召开后不久就看到了这套由成都铁路局组织编写、中国铁道出版社出版的《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》。这套丛书以职业技能标准和鉴定规范为依据，详细讲解了作业标准和操作要求，较好地适应了职业技能鉴定和职业技能培训的需要。

希望看到有更多、更好反映新技术、新材料、新工艺、

新设备，具有职业教育特色、符合现场实际的培训教材问世，以适应铁路职业教育工作的需要。

彭开宙

前 言

随着我国铁路现代化建设和铁路运输生产管理技术含量的日益增加,尤其是近几年来全国铁路大提速,对职工的技能水平提出了更高的要求。强化培训,加强演练,迅速提高广大职工,尤其是行车主要工种职工的实际操作技能,对强化安全生产基础,提高企业素质,适应铁路的飞速发展,更加具有现实意义和直接作用。

大力开展职工操作技能的学习演练,提高技术工人在实际工作岗位的实作能力及灵活应用理论知识的能力,并按国家职业技能标准和鉴定规范对技术工人实施考核鉴定,是当前全路推进职工全员培训、素质达标和岗位达标的重要内容。针对当前职工培训和鉴定的迫切要求,我们以国家颁布的《职业技能标准》为依据,按照国家《职业技能鉴定规范》的要求,紧密结合各工种在运输生产岗位上的实际工作情况,组织编写了这套丛书。

丛书精选各工种典型的作业项目和操作程序作为讲解题目,按照操作技能学习和演练的特点和规律,包括了工具设备、材料场地、劳动组织、操作程序、工序流程、操作要领、安全要求、规章制度、作业时间、质量及误差要求、工种等级、评分标准等方方面面的内容,其实用性尤为突出。因此,丛书是在总结过去操作技能培训演练经验的基础上所作的一种创新尝试,它既适合广大技术工人进行操作技能学习和演练使用,也可以作为培训单位进行考核时的参考题目。

由于时间紧,涉及面广,编写人员水平及条件的局限性,书中可能还存在许多不完善之处,我们希望广大读者提出宝贵意见。

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

2002年12月

目 录

初级车号员操作技能实例

第 1 题	现在车报表和车辆标记·····	(2)
第 2 题	车辆标记和人身安全·····	(5)
第 3 题	中转列车票车分离的处理和车辆隔离·····	(7)
第 4 题	到达列车票车分离的交接处理 ·····	(10)
第 5 题	货车静载重和事故处理 ·····	(12)
第 6 题	车辆标记和军事运输 ·····	(14)
第 7 题	列车编组顺序表和货车统计 ·····	(17)
第 8 题	车辆基本记号和交接班 ·····	(19)
第 9 题	列车编组顺序表和命令交付 ·····	(21)
第 10 题	列车编组顺序表和车辆编挂·····	(24)

中级车号员(长)操作技能实例

第 1 题	编组列车基本规定和作业标准 ·····	(28)
第 2 题	关门车编挂和篷布差错的处理 ·····	(31)
第 3 题	铁路运输主要指标和军事运输 ·····	(34)
第 4 题	列车编组顺序表和车辆检修 ·····	(37)
第 5 题	列车正点统计和超限运输 ·····	(40)
第 6 题	货车出入统计和正点统计 ·····	(42)
第 7 题	中转列车正点统计和调度命令 ·····	(44)
第 8 题	铁路运输票据和备用车 ·····	(46)
第 9 题	票据现车核对和装卸车统计 ·····	(48)
第 10 题	军用列车补轴和运用车分类·····	(50)

初級車号員操作技能实例

第1题 现在车报表和车辆标记

一、准备通知单

1. 场地准备同理论考试。
2. 工具、材料准备
(1) 鉴定站在每考场备墨水1瓶。
(2) 考生携带《货物运价里程表》。

二、考核要求

1. 考核形式：闭卷笔试。
2. 卷面整洁，字迹清晰。
3. 考核时限：60 min内完成。

三、考核内容

1. 车号员在工作中哪些行为属于违纪行为？
2. 车站18点统计，车号员在编制现在车报表时需要哪些依据？

3. 请指出下列标记或代号表示的含义：

⊙、人、⊗、⊕、△、△、△、△。

4. 请根据《铁路货物运价里程表》判别以下站所属局名及所在线名：

龙潭寺、贵溪、中卫、济宁、林口、苏州西。

四、答案及评分标准

1. 计18分

(1) 当班中离岗、窜岗、换岗或私自换班、顶班、无故不参加作业的行为。(6分)

(2) 当班精力不集中, 打盹睡觉或在岗位上做与工作无关的事情。(6分)

(3) 不按规定时间执行出乘签字制度, 站车交接不严肃、不认真。(6分)

2. 计 20 分 (每项 2 分)

编制现在车报表的依据有:

- (1) 列车编组顺序表 (运统 1);
- (2) 行车日志 (运统 2 或 3);
- (3) 货车出入登记簿 (运统 4);
- (4) 检修车登记簿 (运统 5);
- (5) 运用车转变记录 (运统 6);
- (6) 非运用车登记簿 (运统 7);
- (7) 号码制货车停留时间登记簿 (运统 8);
- (8) 新造车辆移交记录 (车统 13);
- (9) 车辆资产移交记录 (车统 70);
- (10) 车辆报废通知等有关资料。

3. 计 32 分 (每项 4 分)

①——表示可以用于国际联运的车辆。

②——表示具有床托可以运送人员的棚车。

③——表示平车侧门放下后超出机车车辆限界的车辆。

④——表示车体局部超出机车车辆限界, 但不危及行车安全的货车。

⑤——表示鲜活易腐货物。

⑥——表示特殊运输中装载的特种装备、特种材料、精密仪器 and 尖端保密产品。

⑦——表示重点押运的物资。

△——表示敌敌畏、666、1605、1059 农药。

4. 计 30 分

龙潭寺——成都局，(3 分) 成渝线。(2 分)

贵溪——南昌局，(3 分) 浙赣、皖赣线。(2 分)

中卫——兰州局，(3 分) 包兰线。(2 分)

济宁——济南局，(3 分) 新石线。(2 分)

林口——哈尔滨局，(3 分) 牡佳、林东线。(2 分)

苏州西——上海局，(3 分) 沪宁线。(2 分)

第2题 车辆标记和人身安全

一、准备通知单

1. 场地准备

同理论考试。

2. 工具、材料准备

(1) 鉴定站在每考场准备墨水1瓶。

(2) 考生自备钢笔或圆珠笔，携带《铁路货物运价里程表》。

二、考核要求

1. 考核形式：闭卷笔试。

2. 卷面整洁，字迹清晰。

3. 考核时限：60 min内完成。

三、考核内容

1. 车号员的岗位责任制有哪些内容？

2. 请标出以下货车车种的基本记号：

棚车、敞车、毒品车、矿石车、集装箱车、长大货物车。

3. 请根据《铁路货物运价里程表》判别以下站所属局
管及所在线名：

普雄、石岭、小溪坝、杨村、王集、南仓。

4. 车号员抄写车号或检查车辆时在人身安全方面应遵
守和注意哪些？

四、答案及评分标准

1. 计22分

(1) 抄收和传递列车确报，(2分) 按规定掌握现在车，
保管货票，编制列车编组顺序表。(6分)

(2) 核对到达和出发列车的编组顺序表、货票、货运单据、现在, (4分) 与运转车长办理交接; (2分) 无运转车长的列车, 与司机办理票据交接。(4分)

(3) 按规定兼做货运检查和统计报告工作。(4分)

2. 计 18 分 (每项 3 分)

棚车——P;

敞车——C;

毒品车——W;

矿石车——K;

集装箱车——X;

长大货物车——D。

3. 计 30 分

普雄——成都局, (3分) 成昆线。(2分)

石岭——沈阳局, (3分) 四梅线。(2分)

小溪坝——成都局, (3分) 宝成线。(2分)

杨村——北京局, (3分) 京山线。(2分)

王集——郑州局, (3分) 焦柳线。(2分)

南仓——北京局, (3分) 京山、北环线。(2分)

4. 计 20 分

在抄写车号或检查车辆时:

(1) 注意股道间的工具箱、信号机柱及其他障碍物, 防止撞倒; (4分)

(2) 顺线路行走时, 不得走道心或枕木头; (4分)

(3) 不要脚踏轨道、道岔拉杆及尖轨; (4分)

(4) 随时注意信号导线、导管、警冲标及排水沟等, 防止跌倒; (4分)

(5) 到达列车进站运行中抄写车号时, 应站在安全地带或两线路中间, 不得站在枕木头或道心里。(4分)

第3题 中转列车票车分离的处理和车辆隔离

一、准备通知单

1. 场地准备

同理论考试

2. 工具、材料准备

(1) 鉴定站在每场备墨水 1 瓶, 根据参考人数备普通记录纸若干。

(2) 考生携带《铁路货物运价里程表》。

二、考核要求

1. 考核形式: 闭卷笔试。

2. 卷面整洁, 字迹清晰。

3. 考核时间: 60 min 内完成。

三、考核内容

1. 货物列车在途中发生摘挂车辆, 如何保证“运统 1”与现车一致?

2. 20116 次列车于 2002 年 2 月 18 日 20 时 25 分到达重庆西站, 发现 1 辆装载煤炭敞车, 车号 C0823175, 从列车编组顺序表查得该车为石门坎发达县煤炭, 但无其他运输票据, 重庆西站应如何处理?

3. 请标出以下几种常见代号间的隔离辆数:

$\triangle \rightarrow \triangle$; $\triangle \rightarrow \triangle$; $\triangle \rightarrow \triangle$; $\triangle \rightarrow \triangle$ 。

4. 请根据《铁路货物运价里程表》判别以下站所属局名及所在线名:

定西、汉沽、新安县、阳平关、弋阳东、银山镇。

四、答案及评分标准

1. 计 20 分

(1) 有运转车长值乘的列车，由运转车长对摘挂车辆及时更正“运统 1”有关内容，并注明甩挂站；(4 分) 列车终到站前，必须整理一份正确的“运统 1”与终到站办理交接。(4 分)

(2) 无守列车由摘挂站对“运统 1”有关内容进行更正，(2 分) 且注明摘挂站并重新计算列车辆数、长度、载重、总重。(8 分) 连同货票交与司机继运到站。(2 分)

2. 计 30 分

(1) 该车票据丢失，为有车无票事故，重庆西站应编制普通记录一式二份，一份留查，一份随该车继运到站。(3 分)

(2) 记录应记明发站、到站、(2 分) 车种、车号、(2 分) 货物名称、(2 分) 单位戳记、事故处理章、(4 分) 编制人名章、(2 分) 到达年月日时分及车次。(3 分)

(3) 记录要点：该车到达我站，发现票据丢失，凭本记录继运到站，到站请查明情况再卸车。(4 分)

(4) 重庆西站应立即向发站(石门坎)及途编编组站、区段站、甩挂作业站拍发电报查询票据丢失原因。(8 分)

3. 计 20 分

△→△隔离 4 辆；(5 分)

△→△隔离 1 辆；(5 分)

△→△隔离 2 辆；(5 分)

△→△隔离 1 辆。(5 分)

4. 计 30 分

定西——兰州局，(3 分) 陇海线。(2 分)

汉沽——北京局，(3分)京山、南堡线。(2分)

新安县——郑州局，(3分)陇海线。(2分)

阳平关——郑州局，(3分)宝成、阳安线。(2分)

弋阳东——南昌局，(3分)浙赣、弋樟线。(2分)

银山镇——成都局，(3分)成渝线。(2分)

第4题 到达列车票车分离的交接处理

一、准备通知单

1. 场地准备

同理论考试。

2. 工具、材料准备

(1) 考生自备钢笔或圆珠笔。

(2) 鉴定站在每考场备墨水1瓶,并备一定数量的局管内及全国范围营业示意图,供考评员用。

二、考核要求

1. 考核形式:闭卷笔试。

2. 卷面整洁,字迹清晰。

3. 考核时间:60 min内完成。

三、考核内容

1. 计算机出现网络故障,不能生成“运统1”时,车号员应怎样做?

2. 在车站进行到达货物列车交接,发现有票无车或有车无票时,车号员该如何办理交接?

3. 默写分局管内不少于30个车站的站顺(包括线路所,不包括乘降所在内)。

四、答案及评分标准

1. 计20分

计算机出现网络故障,不能生成“运统1”时,车号员应立即改用人工编制列车顺序表,(5分)并在规定时间内及时用电话向列车调度员或到达站报告内容,(9分)还需

保证到达站有 2 份完整的列车编组顺序表。(6 分)

2. 计 20 分

车号员应在规定时间内及时逐车(项)核对,(4 分)若发现有票无车或有车无票时,应要求运转车长编制记录,(6 分)方可在车长乘务日志上签收注明接收。(4 分)无运转车长时,应按车站规定报告有关领导和人员,并按《铁路货物运输管理规则》的规定,编制普通记录和向发站有关站拍发电报查询。(6 分)

3. 计 60 分

分局管内车站的站顺 30 个(站名及顺序都答正确,每个 2 分,若遇特殊情况,由当地鉴定站考评员根据具体情况自定标准)。