

2007年建材版

注册执业资格考试命题预测试卷系列

全国一级建造师执业资格考试

命题预测 10 套卷

公路工程管理与实务

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

10 套卷

超值赠送

环球网校学习卡 **40**元

建设工程教育网辅导 **20**元

中国建材工业出版社

注册执业资格考试命题预测试卷系列

全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷

公路工程管理与实务

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

中国建材工业出版社

图书在版编目(CIP)数据

公路工程管理与实务/注册执业资格考试命题预测专家组编写.

—北京:中国建材工业出版社,2007.5

(全国一级建造师执业资格考试命题预测10套卷)

ISBN 978-7-80227-280-4

I.公… II.注… III.道路工程—建筑师—资格考核—习题
IV. U41-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第058140号

全国一级建造师执业资格考试命题预测10套卷

公路工程管理与实务

注册执业资格考试命题预测专家组 编写

出版发行:中国建材工业出版社

地址:北京市西城区车公庄大街6号

邮编:100044

经销:全国各地新华书店

印刷:北京通州京华印刷制版厂

开本:850mm×1168mm 1/16

印张:48

字数:1521千字

版次:2007年5月第1版

印次:2007年5月第1次

书号:ISBN 978-7-80227-280-4

定价:160.00元(全八册)

网上书店:www.jccbs.com.cn

本书如出现印装质量问题,由我社发行部负责调换。电话:(010)88386906

对本书内容有任何疑问及建议,请与本书责编联系。邮箱:111652@vip.sina.com

前言

为了帮助考生在激烈的竞争中胜出,顺利通过各种注册执业资格考试,一考通在线(www.yikaotong.com)组织国内知名高校、行业协会、龙头企业中一些具有丰富注册资格考试教学、科研、培训、命题等经验的专家学者以及一批在各类考试中脱颖而出、深悉考试特点的同志组成编写组,编写了《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》,本套教材包括土地登记代理人、监理工程师、注册咨询工程师(投资)、造价工程师、注册设备监理师、房地产估价师、注册安全工程师、投资建设项目管理师、房地产经纪人、注册城市规划师等职业。辅导教材推出后,得到了广大读者及培训辅导老师的认可,并给予了高度评价。

应广大读者的强烈要求,我们在成功推出《全国注册执业资格考试指定用书配套辅导系列教材》之后,又专门成立注册执业资格考试命题预测专家组,编写了《注册执业资格考试命题预测试卷系列》丛书。

本书是《注册执业资格考试命题预测试卷系列》之《全国一级建造师执业资格考试命题预测10套卷》。本书共有八个分册,分别为《建设工程经济》、《建设工程项目管理》、《建设工程法规及相关知识》、《建筑工程施工管理与实务》、《机电工程施工管理与实务》、《水利水电工程施工管理与实务》、《市政公用工程施工管理与实务》、《公路工程施工管理与实务》。

本书在编写过程中严格按照2007年全国一级建造师执业资格考试大纲,结合最权威的考试信息,以全国一级建造师执业资格考试标准试卷的形式编写,每个分册都有10套命题预测试卷,每套试卷之后均附有参考答案。建议考生严格遵照考试时间模拟答题,真正发挥试卷的模拟功能,体现试卷的模拟价值,从而提前进入应试状态。

为了让更多的考生顺利通过考试,一考通在线(www.yikaotong.com)在推出本系列丛书的同时,还通过网站为考生提供多种增值服务,考生注册登录即能轻松拥有。

本系列丛书由一批具有丰富注册执业资格考试研究、命题等经验的专家学者精心编写,主要编写人员有:白鸽、罗玉娟、杨静琳、郜伟民等,其他参编人员有郑大勇、瞿义勇、王景文、刘超、刘亚楠、胡立光、卜永军、陈爱莲、杜翠霞、韩晓芳、张艳萍、梁贺、彭顺、秦付良、李闪闪、唐海彬、王建龙、文丽华、王可、刘锦、岳永铭、张彦宁、赵红杰、钟建明、刘青、沈杏、杜兰芝、崔岩、黄泰山、吴丽娜、王刚领、徐晶、孙森、武志华、罗宏春、杨小方、莫骄、张小珍等,在此向这些编写人员表示衷心的感谢!

为了给广大考生提供更好、更全面的帮助,“一考通在线”(www.yikaotong.com)还携手“环球职业教育在线”(www.edu24ol.com)和建设工程教育网(www.jianshe99.com)共同推出了购书赠卡活动。考生可凭网校学习卡,享受网校提供的网络在线辅导服务,更多增值服务,敬请登陆网站查询。

前言不过是个引子,真正丰富的是书中的内容。相信我们的努力,一定能给您带来好运,助您考试轻松过关。

注册执业资格考试命题预测专家组

目 录

全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (一)	(1)
参考答案	(8)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (二)	(11)
参考答案	(16)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (三)	(19)
参考答案	(25)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (四)	(28)
参考答案	(34)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (五)	(38)
参考答案	(44)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (六)	(48)
参考答案	(53)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (七)	(57)
参考答案	(63)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (八)	(66)
参考答案	(72)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (九)	(75)
参考答案	(81)
全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷·公路工程管理与实务 (十)	(84)
参考答案	(90)

全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷

公路工程管理与实务(一)

一、单项选择题(共 20 题,每题 1 分。每题的备选项中,只有 1 个最符合题意)

1. 路基干湿类型的确定,是根据()确定路基干湿类型的。
A. 路基土的干燥程度 B. 路基土的潮湿程度
C. 路基土的分界稠度 D. 路基土的分层程度
2. 孔径大于 75mm、深度在 5m 以上,采用延长药包的爆破方法是()。
A. 钢钎炮 B. 药壶炮 C. 深孔爆破 D. 猫洞炮
3. 关于膨胀土的工程特性描述错误的一项是()。
A. 黏性含量高
B. 自由膨胀率一般超过 40%
C. 受水浸湿后土的结构迅速破坏而发生显著附加下沉
D. 有显著的吸水膨胀,失水收缩两种变形特性
4. 路面工程中,填石路堤时,人工铺填粒径 25mm 以上的石料时,铺石料的正确方法是()。
A. 先铺大块石料,小面向下,大面向上,摆平放稳,再用小石块找平,石屑塞缝,最后压实
B. 先铺大块石料,大面向下,小面向上,摆平放稳,再用小石块找平,石屑塞缝,最后压实
C. 先用小石块找平,再铺大块石料,大面向下,小面向上,摆平放稳,石屑塞缝,最后压实
D. 先铺大块石料,摆平放稳,再用小石块找平,石屑塞缝,最后压实
5. 路基地面排水中,()可兼排地表水,在寒冷地区不宜用于排除地下水。
A. 暗沟 B. 排水沟 C. 渗沟 D. 渗井
6. 路面沥青中热搅拌沥青碎石的配比设计采用()方法。
A. 乳化试验设计 B. 歇尔马试验设计 C. 马歇尔试验设计 D. 马尔写试验设计
7. 交通工程及沿线设施是公路的重要组成部分,其重要设施包括()。
A. 交通监控设施、安全设施、服务设施 B. 交通安全设施、收费设施、电力设施
C. 交通安全设施、服务设施和管理设施三种 D. 交通管理设施、养护设施、服务设施
8. 路基工程施工中,()的主要特点是速度快,所需的资源量大。
A. 纵向施工(作业)方式 B. 单洞双车道(作业)形式
C. 平行施工(作业)方式 D. 循环施工(作业)方式
9. 纵坡大于 12% 的路段应沿纵坡分层,逐层碾压密实这种方法被称为()。
A. 纵向分层填筑法 B. 水平分层填筑法 C. 纵向碾压填筑法 D. 水平碾压填筑法

10. 添土路堤施工的施工程序是()。
- A. 运输→取土→推土机初平→平地机整平→压路机碾压
B. 推土机初平→取土→运输→平地机整平→压路机碾压
C. 取土→运输→推土机初平→平地机整平→压路机碾压
D. 运输→取土→推土机初平→压路机碾压→平地机整平
11. 比较灵活能在地势艰险及爆破量较小地段及综合爆破中能改造地形为其他炮型服务的辅助炮型是()。
- A. 药壶炮 B. 猫眼炮 C. 钎炮 D. 深孔爆破
12. 水泥混凝土路面的模板拆除对混凝土抗压强度的要求是()。
- A. 不大于 8.0MPa B. 不小于 4.0MPa C. 不小于 8.0MPa D. 不大于 4.0MPa
13. 我国现行《公路沥青路面施工技术规范》规定, 沥青混凝土配比设计采用()。
- A. 无侧限稳定度法 B. 马歇尔稳定度法 C. 水稳定性度法 D. 横缝稳定度法
14. ()适用于淤泥、腐殖土、密实黏性土、稳定的砂类土, 单轴极限抗压强度小于 20Mpa 的软岩。
- A. 冲爪转 B. 反循环回旋转 C. 螺旋转 D. 潜水转
15. 公路建设项目法人制度, 是指()。
- A. 项目的建设方必须组建项目法人 B. 项目的建设方必须有行政代表
C. 项目的建设方必须合法 D. 项目的建方必须组建项目委员会
16. 工程简单, 工期短, 投资较小的工程项目可以采用()。
- A. 承包合同 B. 全额合同 C. 工程总价合同 D. 账单合同
17. 公路建设管理法规定体系是梯形, 分为()。
- A. 二级五层 B. 三级六层 C. 七级三层 D. 四级四层
18. 关于招标可采用的方式叙述错误的是()。
- A. 议标 B. 公开招标 C. 邀请招标 D. 沟通招标
19. 路基工程检验和评定的标准是()。
- A. 交通部颁布的《公路检验评定》及项目专用技术规范
B. 交通部颁布的《公路工程质量检验评定的标准》及项目专用技术规范
C. 交通部颁布的《路基工程检验评定》
D. 交通部颁布的《路基工程检验项目技术规范》
20. 投标人编写投标文件应当不包括()。
- A. 合同条款 B. 施工组织设计 C. 投标担保 D. 授权书

二、多项选择题 (共 10 题, 每题 2 分。每题的备选项中, 有 2 个或 2 个以上符合题意, 至少有 1 个错项。错选, 本题不得分; 少选, 所选的每个选项得 0.5 分)

21. 路基的干湿类型可划分为()。
- A. 干燥 B. 潮湿
C. 中湿 D. 过湿
E. 中干
22. 路基排水可分为()。
- A. 排水沟水 B. 排渗水
C. 排地面水 D. 排边沟水

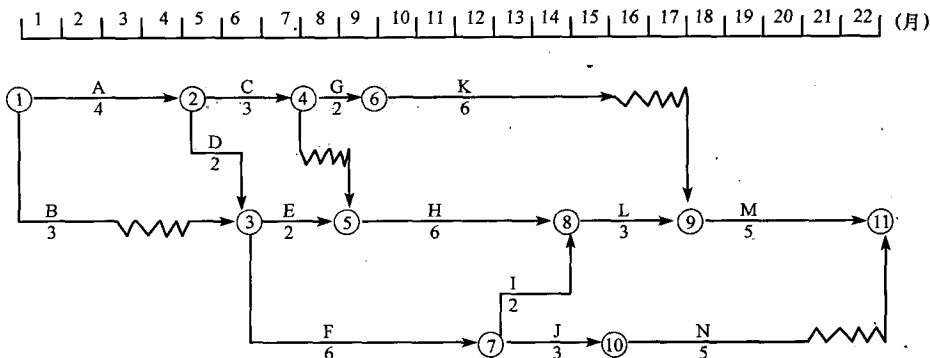
- E. 排地下水
23. 隧道的防尘要达到四个标准化分别是()。
- A. 湿式凿岩标准化 B. 机械通风标准化
C. 照明电力正规化 D. 喷雾洒水正规化
E. 个人防护普遍化
24. 收费方式分为()。
- A. 人工收费 B. 机器收费
C. IC卡收费 D. 半自动收费
E. 全自动收费
25. 公路工程质量常用分析方法有()。
- A. 因素分析法 B. 因果分析法
C. 频数分布直方图法 D. 相关分析法
E. 工序控制法
26. 沥青混合料配合比设计包括()。
- A. 综合配合比设计 B. 综合配合比验证
C. 目标配合比设计 D. 生产配合比设计
E. 生产配合比验证
27. 盾构通常是由()组成。
- A. 盾构壳体 B. 推进系统
C. 防护系统 D. 拼装系统
E. 出土系统
28. 我国公路建设的资金来源多元化, 其中包括()。
- A. 义务修建 B. 财政拨款
C. 贷款 D. 资本金、发行股票、公司债券
E. 集资
29. 公路工程质量事故分()三类。
- A. 质量问题 B. 经济损失
C. 一般质量事故 D. 一级事故
E. 重大质量事故
30. 交通部《公路工程施工招标投标管理办法》中合同文件包括()。
- A. 投标须知 B. 主要图纸
C. 合同条款 D. 投标书
E. 履约保函格式

三、案例分析题 (共5题, 共120分)

(一) 某单位(甲方)与施工公司(乙方)签订了公路工程施工合同, 合同签订后乙方将防水降水工程分包给某市政公司(丙方, 下图中为I子项工作), 甲方与乙方共同确定了施工方案与进度计划(见下图)(合同中规定: 窝工降效系数为50%)。

实际施工过程中, 发生如下事件:

1. 按进度计划K工作施工0.5个月后, 业主方要求修改设计, K工作停工待图2.5月(混凝土工程), 乙方向甲方提出索赔清单如下表所示。



某工程时标网络计划图

某工程索赔清单表

内容	数量	费用计算	备注
新增工程量	300m ³	300200=60000 (元)	混凝土工程量单价 200 元/m ³ , 原计划工程量为 600m ³
机械闲置	60 台班	60100=6000 (元)	台班费 100 元/台班, 自有设备台班折旧费为 60 元
人工窝工	1800 工日	180028=50400 (元)	工日费 28 元/工日
机上人工费	60 工日	5060=300 (元)	机上人工费 50 元/工日

2. 乙方自备施工机械未按时到达施工现场, 致使 H 工作实际进度在 12 月底时拖延 1 个月, 乙方要求合同工期顺延 1 个月, 并补偿费用 2 万元。

3. F 工作施工时, 因项目经理部确定的施工工艺出现质量事故, 监理工程师要求返工, 工作实际进度在 12 月底时拖后 1 个月, 乙方要求顺延合同工期 1 个月, 补偿费用 2 万元。

4. 施工第 9 个月, F 工作在施工现场发现文物, 为保护文物现场停工, 乙方向甲方提出补偿工期 1 个月和费用 1 万元的要求。由于事件 3 和事件 4 的发生, F 工作延误, 致使钢架结构安装施工向后拖延, 丙方就事件 3 和事件 4 分别向乙方提出索赔费用 1 万元, 工期共顺延 2 个月的要求。

5. 开工后第 19 个工作月出现台风, 现场工作全部停止, 为此乙方要求补偿因台风破坏施工现场的现场清理时间 1 个月, 并补偿清理费用 4 万元。

问题

1. 施工网络图中的关键线路有几条?
2. 就各事件, 分别说明上述索赔要求是否正确。
3. 该工程实际工期为多少?

(二) 承担某公路工程项目施工任务的某施工单位根据有关文件和资料对该公路工程质量控制设置了关键点, 该工程技术总负责人负责对技术文件、报告、报表进行审核和分析, 在具

体施工中遇到以下情况:

(1) 由于第三方的原因, 该工程被迫停工, 停工时项目经理组织有关人员对其质量进行了检查, 均合格, 停工 15 天后复工, 项目经理在未检查的情况下指示继续施工。

(2) 在某关键工序施工完毕后, 为确保工序合格, 由施工人员对其质量进行自检后达到合格标准, 紧接着便开始下道工序的施工。

问题

1. 公路工程质量控制关键点要根据哪些文件和资料的要求设置?
2. 公路工程质量控制关键点的控制内容包括哪些?
3. 工程技术总负责人负责对技术文件、报告、报表进行审核和分析是否妥当, 如不妥, 应由谁负责?
4. 项目经理在未检查的情况下指示继续施工是否正确? 并说明理由。
5. 施工人员对关键工序自检合格后, 开始下道工序的施工是否妥当? 如不妥, 应该怎样才可进入下道工序的施工?
6. 公路工程现场质量控制的主要方法有哪些?
7. 公路工程现场质量检查控制的方法有哪些?

(三) 某桥梁建设工程项目, 建设单位与施工单位签订了施工承包合同, 合同中规定钢材由建设单位指定厂家, 施工单位负责采购, 厂家负责运输到工地, 并与某监理单位签订了监理合同, 委托该监理单位实施施工阶段的监理。当第一批钢筋运到工地时, 施工单位认为是由建设单位指定用的钢筋, 在检查了产品合格证、质量保证书后即可以用于工程, 反正如有质量问题均由建设单位负责。监理工程师认为必须进行材质检验。此时, 建设单位现场管理代表正好到场, 认为监理工程师多此一举, 但监理工程师坚持必须进行材质检验, 可施工单位不愿进行检验, 监理工程师还是按规定进行了抽检, 检验结果达不到规范要求, 便指令施工单位将该批钢筋运出工地, 禁止使用。建设单位现场管理代表认为监理工程师故意刁难, 要求监理单位赔偿材料的损失, 并支付试验费用。

问题

1. 施工单位的做法是否正确? 说明理由。
2. 若施工单位将该批钢材用于工程造成质量问题, 其是否没有责任? 说明理由。
3. 监理工程师的行为是否正确? 若监理单位将该批钢材用于工程造成质量问题, 其是否应承担责任? 说明理由。
4. 若该批钢材用于工程造成质量问题, 建设单位是否有责任? 说明理由。
5. 建设单位现场管理代表要求监理单位赔偿相应损失是否合理? 说明理由。
6. 材料的损失由谁承担? 试验费由谁承担?

(四) 某段高速公路建设项目, 前期工作全部完成, 经有关部门批准后, 由业主组织施工公开招标, 招标工作主要内容如下:

- (1) 发投标邀请函;
- (2) 购买招标文件;

命题
预测

- (3) 进行资格后审;
- (4) 召开标前会议;
- (5) 组织现场察看;
- (6) 接收投标文件;
- (7) 开标;
- (8) 确定中标单位;
- (9) 评标;
- (10) 发出中标通知书;
- (11) 签订施工合同。

问题

1. 招标工作的内容是否正确? 如果不正确请改正, 并排出正确顺序。
2. 某投标单位通过了资格审查, 并进行了投标, 但投标后没有参加开标会议, 招标单位认为其是严重违约, 须没收其投标保证金。试问:

- (1) 资格审查的目的是什么?
- (2) 投标后不参加开标会议, 是否可以没收其投标保证金?
- (3) 招标单位在投标单位有哪些行为时可以没收其投标保证金?
- (4) 对此问题, 招标单位应如何处理?

(五) 某公路工程项目分为 A、B、C 三个单项工程, 经有关部门批准, 采取公开招标的形式分别确定了三个中标人并签订了合同。A、B、C 三个单项工程合同条款中有如下规定:

1. A 工程在施工图设计没有完成前, 业主通过招标选择了一家总承包单位承包该工程的施工任务。由于设计工作尚未完成, 承包范围内待实施的工程虽性质明确, 但工程量还难以确定, 双方商定拟采用总价合同形式签订施工合同, 以减少双方的风险。合同条款中规定:

(1) 乙方按业主代表批准的施工组织设计 (或施工方案) 组织施工, 甲方不应承担因此引起的工期延误和费用增加的责任。

(2) 甲方向乙方提供施工场地的工程地质和地下主要管网线路资料, 供乙方参考使用。

(3) 乙方不能将工程转包, 但允许分包, 也允许分包单位将分包的工程再次分包给其他施工单位。

2. B 工程合同额为 9000 万元, 总工期为 30 个月, 工程分两期进行验收, 第一期为 18 个月, 第二期为 12 个月。在工程实施过程中, 出现了下列情况:

(1) 工程开工后, 从第三个月开始连续四个月业主未支付承包商应付的工程进度款。为此, 承包商向业主发出要求付款通知, 并提出对拖延支付的工程进度款应计利息的要求, 其数额从监理工程师计量签字后第 11 天起计息。业主方以该四个月未支付工程款作为偿还预付款而予以抵消为由, 拒绝支付。为此, 承包商以业主违反合同中关于预付款扣还的规定, 以及拖欠工程款导致无法继续施工为由而停止施工, 并要求业主承担违约责任。

(2) 工程进行到第 10 个月时, 国务院有关部门发出通知, 指令压缩国家基建投资, 要求某些建设项目暂停施工, 该项目属于指令停工项目。因此, 业主向承包商提出暂时中止执行合同实施的通知。为此, 承包商要求业主承担单方面中止合同给承包方造成的经济损失赔偿责任。

(3) 复工后在工程后期，工地遭遇当地百年以来最大的台风，工程被迫暂停施工，部分已完工程受损，现场场地遭到破坏，最终使工期拖延了两个月。为此，业主要求承包商承担工期拖延所造成的经济损失责任和赶工的责任。

3. C工程在施工招标文件中规定工期按工期定额计算，工期为550天。但在施工合同中，开工日期为1997年12月15日，竣工日期为1999年7月20日，日历天数为581天。

问题

1. A单项工程合同中业主与施工单位选择总价合同形式是否妥当？合同条款中有哪些不妥之处？
2. B单项工程合同执行过程中出现的问题应如何处理？
3. C单项工程合同的合同工期应为多少天？
4. 合同变更价款的原则与程序包括哪些内容？合同争议如何解决？

命题
预测

参考答案

一、单项选择题

1	C	2	C	3	C	4	B	5	B
6	D	7	C	8	C	9	A	10	C
11	C	12	C	13	B	14	D	15	A
16	C	17	A	18	D	19	B	20	A

二、多项选择题

21	ABCD	22	CE	23	ABDE	24	ADE	25	ACDE
26	CDE	27	ABDE	28	BCDE	29	ACE	30	ACDE

三、案例分析题

(一)

1. 网络计划中关键线路有两条: A—D—E—H—L—M

A—D—F—I—L—M

2. 事件 1: 甲方责任, 发生在非关键工作, 该工序总时差为 2 个月。新增工程量增加费用 60000 元应补偿由于新增工程量 300m³ 实际需增加工作时间 3 个月, 即:

补偿工期 = $\frac{\text{新增工程量}}{\text{计划工程量}} \times \text{计划工期} = \frac{300}{600} \times 6 = 3$ (月), 由于 $TF=2$ 所以应补偿工期 1 个月;

机械闲置属于窝工, 不应按台班费计算, 应按折旧费计算。计算公式为 $60 \times 60 = 3600$ (元)。人工窝工应按降效处理不应按原人工费单价计算, 计算公式为 $50400 \times 0.5 = 25200$ (元)。机上人工费已完全含在台班费内, 不应单独索赔。

综合计算, 应补偿工期 3.5 个月, 补偿费用 88800 元。

事件 2: 属乙方责任, 工期与费用均不补偿。

事件 3: 属乙方责任, 工期与费用均不补偿, 不同意其工期顺延一个月和费用补偿 2 万元的要求。

事件 4: 按目前有关规定, 发现文物时, 甲方应补偿相关费用和顺延工期, 应由甲方向乙方补偿费用 1 万元; 顺延合同工期 1 个月 (F、I 工作均为关键工作)。

事件 5: 属于不可抗力事件, 按规定甲方应同意补偿合同工期 1 个月, 并补偿费用 4 万元。(M 为关键工作, N 为非关键工作 $TF=2$)

3. 工程的实际工期是在原合同工期上考虑甲方责任、乙方责任、不可抗力原因对工期影响的新工期。经推算, 实际工期由原计划工期 22 个月增加为 26.5 个月。

(二)

1. 公路工程质量控制关键点要根据设计文件, 项目专用技术规范和施工质量控制计划的要求设置。

2. 公路工程质量控制关键点的控制内容包括:

- (1) 制定质量控制关键点的管理办法;
- (2) 落实质量控制关键点的质量责任;
- (3) 开展质量控制关键点 QC 小组活动;
- (4) 在质量控制关键点上开展一次抽检合格的活动;
- (5) 认真填写质量控制关键点的质量记录;
- (6) 落实与经济责任相结合的检查考核制度。

3. 工程技术总负责人对技术文件、报告、报表进行审核和分析不妥, 应该由项目经理负总责。

4. 项目经理在复工前未检查的情况下指示施工不正确;

理由: 因处理质量问题或某种原因停工后再复工时, 均应检查认可后方可复工。

5. 施工人员对关键工序自检合格后, 便开始下道工序的施工不妥当。

正确做法: 在自检、互检的基础上, 还要组织专职人员进行工组交接检查, 确保工序合格后, 方可进入下道工序施工。

6. 公路工程现场质量控制的主要方法有: 测量、试验、观察、分析、监督、总结提高。

7. 公路工程现场质量检查控制的方法有: 开工前检查; 工序交接检查与工序检查; 隐蔽工程检查; 停工后复工前的检查; 分项、分部工程完工后的检查; 成品、材料、机械设备等的检查; 巡视检查。

(三)

1. 不正确。对到场的材料施工单位有职责必须进行抽样检验。

2. 有责任。施工单位对用于工程的原材料必须确保其质量。

3. 正确。有责任。监理工程师对进场原材料必须进行检验, 不合格材料不准用于工程。

4. 没有。建设单位只是指令厂家, 采购是由施工单位负责的。

5. 不合理。材料质量由生产厂家和施工单位负责, 控制材料质量是监理工程师的职责, 监理工程师履行了职责, 维护了建设单位的权益。

6. 材料的损失由生产厂家承担, 试验费用由施工单位承担。

(四)

1. 招标工作内容中的不正确之处为:

- (1) 不应发投标邀请函, 因为是公开招标, 应发布招标公告;
- (2) 应进行资格预审, 而不能进行资格后审。

施工招标工作的正确排序为:

- (1) — (3) — (2) — (5) — (4) — (6) — (7) — (9) — (8) — (10) — (11)

2. (1) 资格审查的作用是保证投标者的条件和减少评标工作量;

(2) 不可以;

(3) 开标后要求撤回投标书, 或者中标后拒签合同。

(五)

1. A 单项工程采用总价合同形式不恰当, 因为项目工程量难以确定, 双方风险较大。

合同条款中的不妥之处是：第（2）条中供“乙方参考使用”提法不当，应改正为保证资料（数据）真实、准确，作为乙方现场施工的依据。第（3）条不妥，不允许分包单位再次分包。

2. 业主连续四个月未按合同规定支付工程进度款，应承担金钱债务及违约责任，承包商提出要求付款并计入利息是合理的。但除专门规定外，通常计息期及利息数额应当从发包方监理工程师签字后第 15 天（即 14 天后）起计算，而不应是承包商所提出的第 11 天起算。另外，业主方以所欠的工程进度款作为偿还预付款为借口拒绝支付，不符合工程计量、支付和预付款扣还的一般规定，是不能接受的。

由于国家指令性计划有重大修改或政策上原因强制工程停工，造成合同的执行暂时中止，属于法律上、事实上不能履约的除外责任，这不属于业主违约和单方面中止合同，故业主不承担违约责任和经济损失赔偿责任。

承包商因遭遇不可抗力被迫停工，根据《合同法》业主可以不承担工期拖延的经济责任，业主应当给予工期顺延，但不补偿费用。

3. 按照合同文件的解释顺序，协议条款与招标文件在内容上有矛盾时，应以协议条款为准，应认定工期目标为 581 天。

4. （1）变更合同价款的调整按下列原则和方法进行：

- 1) 合同中已有适用于变更工程单价的，按合同已有的单价计算和变更合同价款；
- 2) 合同中只有类似于变更工程单价的，可参照它来确定变更价格和变更合同价款；
- 3) 合同中没有上述单价时，由承包方提出相应价格，经监理工程师确认后执行。

（2）确定变更价款的程序是：

1) 变更发生后的 14 天内，承包方应提出变更价款报告，经监理工程师确认后，调整合同价；

2) 若变更发生后 14 天内，承包方不提出变更价款报告，则视为该变更不涉及价款变更；

3) 监理工程师收到变更价款报告日起 14 天内应对其予以确认；若无正当理由不确认时，自收到报告时算起 14 天后该报告自动生效。

（3）合同双方发生争议可通过下列途径寻求解决：

- 1) 协商和解；
- 2) 有关部门调解；
- 3) 按合同约定的仲裁条款或仲裁协调申请仲裁；
- 4) 向有管辖权的法院起诉。

全国一级建造师执业资格考试命题预测 10 套卷

公路工程管理与实务(二)

一、单项选择题(共 20 题,每题 1 分。每题的备选项中,只有 1 个最符合题意)

1. 多年冻土是指()。
- A. 土温等于或低于 0°C 的土(石) B. 土温等于或低于 1°C 的土(石)
C. 土温等于或低于 0°C 且含有冰的土(石) D. 土温等于或低于 1°C 且含有冰的土(石)
2. 路堤填筑方式上,()的地段可以采用纵向分层法施工,沿纵坡分层,逐层填压密实。
- A. 原地面纵坡大于 12% B. 原地面纵坡大于 10%
C. 原地面纵坡小于 10% D. 原地面纵坡小于 12%
3. 不属于湿陷性黄土的工程特性的是()。
- A. 一般呈黄色或黄褐色 B. 天然孔隙比在 5% 左右
C. 粉土含量常占 60% 以上 D. 含有大量的碳酸盐,硫酸盐等可溶盐
4. 当沿河路基挡土墙,护坡的局部冲刷深度过大,深基础施工不便时,宜采取()。
- A. 顺坝 B. 丁坝 C. 护坝 D. 改移河道
5. 利用爆能将大量土石方按照指定的方向,搬移到一定的位置并堆积成路堤的爆破施工方法称为()。
- A. 定向爆破 B. 微差爆破 C. 洞室爆破 D. 光面爆破
6. 隧道通风按照风道的类型和通风的安装位置有三种通风方式,以下错误的一项是()。
- A. 风管式通风 B. 巷道式通风 C. 风墙式通风 D. 洞口式通风
7. 采用沥青路面的主要施工机械将单位用水量较少的干硬性混凝土摊铺,碾压成型的路面是指()。
- A. 碾压混凝土路面 B. 小型机具铺筑 C. 滑模机械铺筑 D. 三辊轴机铺筑
8. 用来找出影响工程质量主要因素的一种有效工具的方法是指()。
- A. 调查表法 B. 排列图法
C. 因果分析图法 D. 频数分布直方图法
9. 药壶炮的装药量可根据药壶体积而定,一般介于()。
- A. $10\sim 60$ 千克 B. $200\sim 300$ 千克 C. $1000\sim 2000$ 千克 D. $0.5\sim 5$ 千克
10. 特殊路基施工工艺应按以下程序进行()。
- A. 振冲器就位对中→整平地面→成孔→清孔→加料振密→关机停水→振冲器移位
B. 振冲器就位对中→关机停水→成孔→清孔→加料振密→整平地面→振冲器移位
C. 振冲器就位对中→整平地面→加料振密→成孔→清孔→关机停水→振冲器移位
D. 整平地面→振冲器就位对中→成孔→清孔→加料振密→关机停水→振冲器移位
11. 湿陷性黄土地基常用硅酸钠溶液,通过有孔的注射管压入土中,使其与土中溶性盐相互作用,产生硅胶,把土胶住,这种方法被称为()。

命题
预测

- A. 化学加固法 B. 硅酸凝固法 C. 预浸法 D. 挤密法
12. 粉煤灰路堤施工的基本程序：()。
- A. 粉煤灰运储、基底处理、摊铺、洒水、碾压、养护与封层
B. 粉煤灰运储、洒水、碾压、基底处理、摊铺、养护与封层
C. 粉煤灰运储、摊铺、洒水、基底处理、碾压、养护与封层
D. 基底处理、粉煤灰储运、摊铺、洒水、碾压、养护与封层
13. 湿陷性黄土地基常用的处理方法中不包括()。
- A. 换填土 B. 灌浆法 C. 挤密法 D. 预浸法
14. 以下对于弯沉值的检测方法叙述错误的是()。
- A. 贝克曼法 B. 定向弯沉仪法 C. 自动弯沉仪法 D. 落锤弯沉仪法
15. 我国《公路法》中规定，国家允许在需要与可能的情况下通过企业和个人集资建设公路。但是，集资必须坚持()。
- A. 自愿原则 B. 自主原则 C. 集资原则 D. 控股原则
16. 工程建设项目必须实行()制度。
- A. 董事会决议 B. 法人决策 C. 施工合法 D. 工程监理
17. 公路工程质量问题中，由于责任过失造成工程倒塌、报废和造成人身伤亡或者重大经济损失的事故被称为()。
- A. 三级质量事故 B. 特大质量事故 C. 重大质量事故 D. 质量低劣事故
18. 一般事故发生后，事故发生单位应在()书面上报质量监督站，同时向企业上级主管部门、建设单位、监理单位、质量监督站和省级质量监督站报告。
- A. 4 小时内 B. 24 小时内 C. 48 小时内 D. 3 天内
19. 分段招标的高速公路标段路面工程一般不应()。
- A. 不少于 10 km B. 不少于 15 km C. 不少于 20 km D. 不少于 50 km
20. 桥涵的跨径小于或等于 50m 时，宜采用()。
- A. 整体跨径 B. 特殊跨径 C. 标准化跨径 D. 引道跨径

二、多项选择题（共 10 题，每题 2 分。每题的备选项中，有 2 个或 2 个以上符合题意，至少有 1 个错项。错选，本题不得分；少选，所选的每个选项得 0.5 分）

21. 边坡坡面的植物防护包括：()。
- A. 种草 B. 石笼
C. 铺草皮 D. 植树
E. 挡土墙
22. 路面粒料类包括：()。
- A. 嵌锁型 B. 泥结型
C. 半刚性 D. 级配型
E. 钢渣型
23. 桥梁桩基础按施工方法分为()。
- A. 深水桩 B. 岩石桩
C. 挖孔桩 D. 钻孔桩
E. 沉桩
24. 可供现场索力测量的方法目前主要有：()。