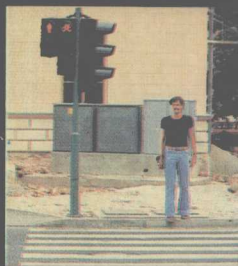
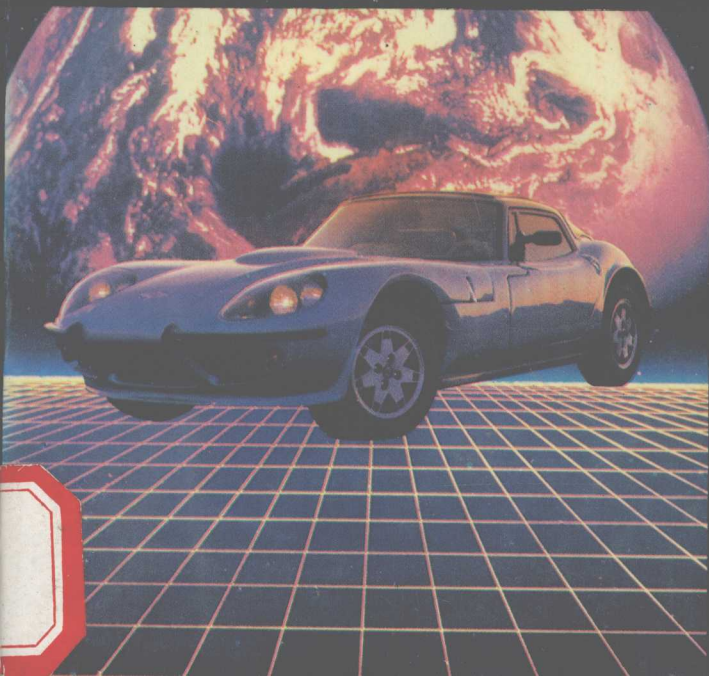




机动车驾驶员 行车百事通

中南工业大学出版社



张超 编著



机动车驾驶员行车百事通

张 超 编著

中南工业大学出版社

[湘]新登字 010 号

机动车驾驶员行车百事通

张超 编著

责任编辑:木 辛

*

中南工业大学出版社出版发行

平江县印刷厂印装

湖南省新华书店经销

*

开本:787×1092 1/32 印张:12.25 字数:255千字 插页:1

1993年3月第1版 1993年6月第2次印刷

印数:12000—20500

*

ISBN 7-81020-538-2/U·001

定价:6.60元

序

众所周知,交通运输同国民经济和人民的的生活水平相辅相承。国民经济的发展有赖于交通先行,交通运输事业又随着国民经济的发展和人民生活水平的提高而发展。党的十一届三中全会以来,我国的经济建设日新月异,人民的生活正在从温饱奔向小康,道路交通运输随之迅猛发展,尤其令人振奋的是,轿车进入民众家庭正在从梦想变为现实。据权威的经济学家分析,当轿车车价与人们的年收入之比为1:1.5或1:2时,轿车将开始进入千家万户,私人轿车的出现和发展,必将为道路交通运输事业添上一笔浓重的色彩。可以预料,再过若干年,在我国,司机将不再是一种谋生的职业,只是因为他在开车时被叫作司机。“司机”这一称谓将消逝于“人民”这一更加广泛的定义之中。同时,越来越多的人对道路交通的参与更加广泛和直接。无论是司机还是其他交通参与者,都应该具有超前的交通意识,掌握与现代道路交通密切相关的各种常识,才能规范和方便自己的交通行为,才能兴利除弊,维护正常的社会交通秩序。为此,《机动车驾驶员行车百事通》应运而生了。

《机动车驾驶员行车百事通》是一本名副其实的“百事通”。过去,有关介绍道路交通常识方面的读本不少,但大多涉及面较窄,内容比较单一,不便于驾驶员、交通管理工作者和交通参与者全面掌握道路交通方面的常识。张超同志从道路交通全方位的视角,编写的这本《机动车驾驶员行车百事通》,较为系统地介绍了交通运输、交通管理、交通安全、车祸的处理与预防、交通心

理、机动车辆保险,驾驶员自我保健和车辆一般故障的排除等方面的知识和技巧,涉及的内容比较集中,实用性和专业针对性很强,并且还收集了我国最新的交通法规和有关规章、常识。熟知和掌握这些知识,既可便利于自己又有益于社会 and 他人。虽然它还远非尽善尽美,但它仍不失为一本驾驶员的必备的教科书和工具书。

我是一名老交通管理工作,为广大驾驶员和交通参与者服务是我的天职。我之所以推荐这本书,一是因为不少驾驶员为道路交通知识的贫乏所困扰使我心急如焚,我有责任为他们排忧解难,企求用这本书来为他们指点迷津,提供便利;二是我国近几年每年有5余万人惨死于车祸,使我痛心疾首,我有义务敬告人们更多更好地学习、运用道路交通法规和现代交通知识,尽快形成安全畅通的良好交通秩序。值得指出的是,这本书不仅适用于机动车驾驶员,也同样适应于道路交通管理工作人员和广大的交通参与者。一本《机动车驾驶员行车百事通》在手,将使您受益终生。

唐中元

目 录

序	(1)
第一章 高速公路及驾驶	(1)
第一节 高速公路概述	(1)
第二节 如何参与高速公路交通	(4)
第三节 高速公路与车祸	(11)
第四节 高速行车与安全带	(13)
第五节 我国高速公路收费简述	(17)
第二章 公路运输基本常识	(21)
第一节 营业性运输的必要条件	(21)
第二节 运输合同	(23)
第三节 危险货物运输	(28)
第四节 货物的装载与运输	(33)
第五节 汽车运价规则	(41)
第三章 道路交通事故处理指南	(48)
第一节 道路交通事故简史	(48)
第二节 道路交通事故处理	(49)
第三节 驾驶员在事故处理中如何争取主动	(54)
第四节 道路交通事故的责任认定	(64)
第五节 对道路交通事故当事人的处罚	(69)
第六节 道路交通事故善后处理	(72)
第七节 道路交通事故的预防	(82)
第四章 机动车辆投保入门	(86)
第一节 机动车辆保险概述	(86)
第二节 机动车辆保险常识	(87)
第三节 汽车保险费的计算	(96)

第四节 机动车辆保险赔案实例计算	(102)
第五章 驾驶员办领牌证须知	(106)
第一节 驾驶员管理	(106)
第二节 机动车管理	(116)
第六章 汽车驾驶员实用桩考、路考技巧	(125)
第一节 考前须知	(125)
第二节 如何通过桩考	(125)
第三节 如何通过路考	(132)
第四节 路考成绩评定标准	(137)
第七章 认识你自己	(139)
第一节 驾驶员的自我测试	(139)
第二节 驾驶疲劳及自我检测	(149)
第三节 醉酒的鉴别方法	(151)
第四节 人体的生理节律及计算	(152)
第五节 夜间行车与安全视力	(155)
第八章 驶出危险—驾驶员紧急排除 20 例	(157)
第九章 汽车一般故障的分析与排除	(164)
第十章 养路费、车辆购置附加费 78 问	(179)
第十一章 驾驶员保健	(194)
第一节 几种严重危及驾驶安全的疾病	(194)
第二节 驾驶行为的药物损伤	(195)
第三节 日常生活保健	(199)
第四节 人体正常数据对照	(203)
第十二章 交通事故伤者的急救	(207)
第一节 现场急救的方法	(208)
第二节 常见现场急救、搬运的错误	(216)
第十三章 交通“行话”录	(218)
附录	(231)
中华人民共和国道路交通管理条例	(231)
道路交通事故处理办法	(253)

道路交通事故处理程序规定	(264)
交通管理处罚程序规定	(274)
交通管理处罚程序补充规定	(277)
道路交通事故受伤人员伤残评定	(281)
道路交通事故处理收费暂行管理办法	(310)
高速公路交通管理暂行规则	(312)
关于京津塘高速公路交通管理的通告	(315)
部分省市交通事故有关损害赔偿费用标准参考表	(317)
普通型假肢产品价格表	(321)
湖南省破损公路、公路设施赔偿费收费标准	(323)
湖南省汽车运价规则实施细则	(325)
进口机动车中英文对照表	(354)
驾驶员常用数据速查表	(364)
湖南省机动车驾驶员培训学校(班、中心)名单	(374)
全国主要城市间公路里程示意图	(376)
湖南省公路里程示意图	(382)
后记	(383)

第一章 高速公路及驾驶

第一节 高速公路概述

高速公路是供汽车高速行驶的公路。一般能适应每小时120公里的速度。它要求线路顺滑,纵坡较小。路面有4~6车道的宽度,中间设分隔带,采用沥青混凝土或水泥混凝土路面。在必要处应设坚韧的路栏。为了保证行车安全,应有必要的标志、信号及照明设备。禁止行人和非机动车在路上行驶。与铁路或其他公路相交时完全采用立体交叉。行人跨越则用跨线桥或地道通过。

最早修建高速公路的国家是德国。该国于1933年修建了柏林至汉堡的第一条高速公路。现在德国共有12173公里高速公路,这个路网把该国政治中心同各大经济区联系起来,并同国外9条路线衔接,它带来了良好的社会、经济效益。在高速公路里程最长的美国,各州公路运输工作者协会等公众组织一致认为国家经济的健康发展,必须依靠高效的、无处不通的公路系统。按美国联邦公路总署测算,高速公路的使用期内,每一美元的投资可为使用者带来2.9美元的收益。美国的现代运输主体是公路运输,其中高速公路里程仅占公路总长的1.1%,其交通量却占全部公路交通量的21.3%。美国联邦公路局统计,1956~1980年的24年中,用于修建高速公路的总投资为900亿美元,而高速公路建成通车后,由于降低汽车磨损,降低燃料消耗,减

少交通事故损失等,总共可获得 1390 亿美元,收益为造价的 15 倍。英国高速公路和连接主要城市的公路网干线公路占整个公路系统的 4.4%,但这些公路却承担着整个货运量的 60%。法国高速公路只占公路总里程的 0.35%,却承担了全国货运周转量的 25.6%。日本高速公路占公路总里程的 0.3%,承担的公路货运量却达 25.7%。据日本统计资料,1~11 吨的 6 种汽车在高速公路上的运输成本比普通公路低 17%左右,平均每车公里可节省运费 12 日元。由于高速公路快速、高效、安全,缩短了运输时间,提高了运输稳定性和交通的方便性,因而促进了地方工业的发展。日本先导产业(包括新材料、生物工程、新能源、电子技术、通讯技术等),都已建在高速公路进出口附近。意大利太阳道被誉为 17 个省的“新动脉”,这条高速公路开放之后,17 个省的平均国民收入提高了 3%,沿途工业企业不断增加,地方经济大繁荣。因此,有人说,没有高速公路,正象没有铁路、航空和管道等其它运输方式一样,不足以构成现代化的交通运输网。

我国高速公路起步较晚。1988 年,上海至嘉定高速公路的通车,实现了中国大陆高速公路零的突破。全长 375 公里的沈(阳)一大(连)高速公路是中国当今最长的高速公路。这条路已于 1990 年 9 月全线开通,路面宽 26 米,分四车道,上下分向行驶,全线封闭;全线有互通式立交桥 26 座,每 50 公里设了一个大型综合服务区,全线通讯系统微波化,每 10 公里有一个紧急电话。沈大高速公路设计时速为 120 公里,通车能力为每昼夜 5 万辆次,年货运能力为 8000 万吨。在此之后的几年间,我国高速公路犹如雨后春笋,已建成、在建、筹建的高速公路已达数条(见下表)。

序号	名称	里程(公里)
1	广佛高速公路	15.70
2	广花高速公路	22.60
3	广深珠高速公路	306.9
4	广州环城高速公路	60
5	沪嘉高速公路	15.90
6	莘松高速公路	20.59
7	沪宁高速公路	271
8	沪杭甬高速公路	300
9	合肥—西葛—南京高速公路	110.00
10	西(安)—临(潼)高速公路	20
11	西三高速公路(由一级公路扩建)	34.46
12	沈阳—大连高速公路	375.00
13	京津塘高速公路	142.69
14	东线海口至三亚半幅高速公路	269.3
15	石家庄至定州高速公路	67.00
16	杭州至萧山高速公路	16.13
17	沈阳环城高速公路	29.50
18	基隆至凤山高公路	373.00
19	济青(济南—青岔)高速公路	330
20	合西(合肥—西葛)高速公路	110.16

高速公路的发展,标志着中国公路的历史开始了新纪元,在中国大地出现几千公里乃至上万公里高速公路的时间已为期不远了。越来越多的驾驶员将有机会在高速公路上驾驶车辆,感受到利用高速公路的安全、快速、舒适和经济。

第二节 如何参与高速公路交通

一、高速公路与普通公路的区别

对于习惯一般公路开车的我国广大司机来说,很有必要了解一些在高速公路行车的知识,这对参与高速公路行车、确保安全很有益处。

高速公路与普通公路的不同之处,除了线型标准及路面等级比普通公路高得多以外,还具有以下特点:

①行驶速度高。高速公路的时速限制,我国规定最低不得低于50公里,最高不得高于110公里。这里的时速不是指瞬时所达到的速度,而是要求车辆一直保持在这两个速度之间运行。

②汽车专用。只准许具有一定速度的汽车和摩托车通行,其它车辆、行人及牲畜不准进入。

③限制出、入口。采用全封闭控制方式,控制车辆出入。

④全部立体交叉。高速公路在与铁路、公路、乡村道路、人行道等线路交叉处,全都采用立体交叉,排除了横向干扰,增加了高速车流的稳定性。

⑤严格分向行驶。高速公路用中央隔离带、隔离护栏等设施将对方车流完全分开,解决了一般公路对向行驶时的会车干扰。

⑥单方向车道数多于两个。实行快慢车分道行驶(高速公路上仍有快慢车之分),从而增大车流的稳定性,提高公路的通行能力和行车安全性。

⑦有加、减速车道。在高速公路的入、出口处,设有加速和减速车道,以保证车辆安全、平稳地出入。

⑧具有健全的交通工程设施。包括安全设施、管理设施及服

务设施。

- 安全设施有：路边护栏、隔离栅、交通标志、路面标线、照明设施、紧急电话、救护中心等。

- 管理设施有：信号控制系统、交通监视系统、通讯联络系统、交通控制中心、收费站等。

- 服务设施有：停车场、休息室、小卖部、加油站、维修站、餐馆、旅店、医院等。

⑨禁止停车。车辆在高速公路行驶中不准随意停车。

二、高速公路安全行车要点

参与高速公路交通前，驾驶员必须注意休息，精神要饱满，保持清醒头脑。

1、上路前的准备 首先要检查自己所驾车辆的技术状况，特别是汽车的转向、制动、灯光等设备要可靠、有效。驶入高速公路的汽车，必须符合我国制定的《机动车运行安全技术条件》，汽车外型(含货载)的尺寸宽度不得超过 2.5 米，高度不得超过 4 米。车辆的加速性能，以起步开始连续换档通过 500 米所需的时间不得超过 50 秒。重点检查燃料、润滑油、制动液、冷却水是否足够，货物捆扎是否平稳牢固等。汽车还必须配备灭火器，紧急停车标志，设置危险报警闪光灯(即左右两侧转向灯同时频闪)。汽车前排座椅必须安置安全带，汽车的前挡风玻璃应装配钢化玻璃。在出车前还要计划好行驶路线以免临出口犹豫不决，走错路又不能回头。

2. 进入高速公路 机动车通过入口匝道进入高速公路。进入高速公路时应注意下列步骤：

(1)匝道上的行驶。

①遵守限速标志。高速公路入口通常以匝道连接，匝道一般

呈曲线形状。驶入匝道后,由于比一般公路条件好,司机往往会超速,容易与弯道边护栏等固定物发生碰撞或刮擦。故必须看清并严格遵守限速标志。

②防止在行车道的入口处出现不利或麻烦。从匝道进入加速车道,再从加速车道进入行车道,极易引起危险。因此,必须注意:

- 调整车速,使得不出现与行车道上的机动车相遇。
- 如果跟在加速性能差的汽车后面,要与该车保留一个能够在加速车道上充分加速的距离。

(2)正确地汇入高速行驶的车流。正确的做法是在加速车道行驶到一半以上再平滑地汇入主车道(如图 1-1)。

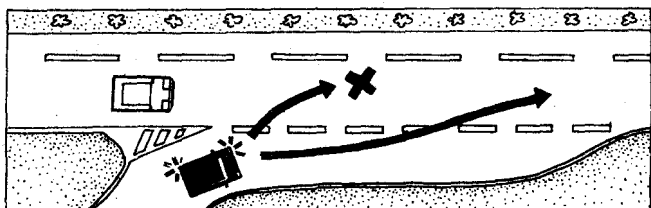


图 1-1

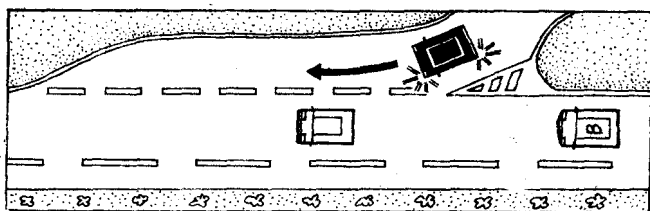


图 1-2

(3) 顺利驶入的方法。

① 主车道的汽车一辆接一辆行驶着的时候。

• 在发出向行车道驶入的方向灯的同时，迅速推算 B 车的车速(图 1-2)。

• 加速与 B 车并行(图 1-3)。

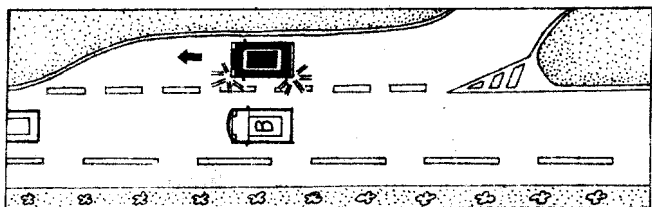


图 1-3

• 稍减速，从 B 车的后方驶入并注意与 B 车的车间距离(图 1-4)。

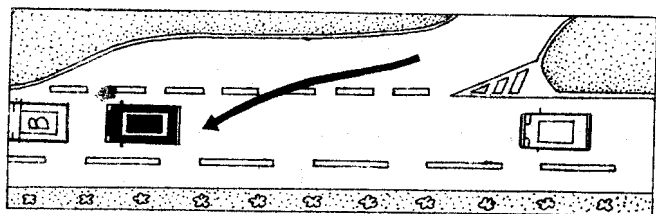


图 1-4

② 行车道上的汽车以“车队”(车间距离很小)状态行驶时。

在这种情况下，要考虑自己车辆的加速性能和领头车的速度，从领头车的前方驶入(图 1-5)，或保守一些，让车队全部通过后，从其后面驶入(图 1-6)。

③ 没有能够驶入行车道的时候。

前车在加速车道上停止、堵住去路或行车道上车辆连续不

断行驶时,这时必须在加速车道上等待并留有充分加速的余地。

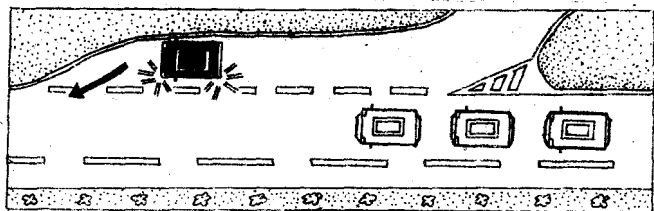


图 1-5

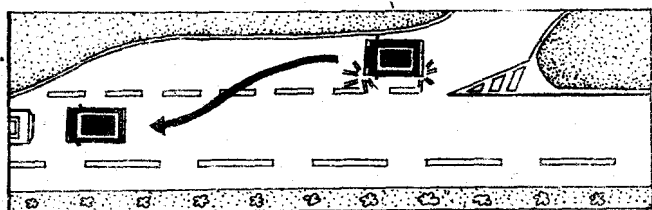


图 1-6

3、在高速公路上行驶

①车辆在高速公路上仍应遵循右侧通行原则。主车道一般为两条车道,右边车道用于正常行驶,左边车道用于超车。进入高速公路后,要与其它车辆保持稳定的同一速度,注意与前方车保持足够的距离。如时速为 60 公里,至少须保持 60 米的距离;时速为 100 公里,则应保持 100 米以上的距离;遇雨、雾、雪天,应加长一倍以上的距离。机动车左右变换车道时,均不得妨碍相邻车道的车辆按原道正常行驶,并应预先打开相应一侧的转向灯示意。不准在高速公路上掉头、倒车和穿越中央分隔带。

②在高速公路上超车。超车前必须认真观察前、后车的情况,超车时,要提前打开超车指示灯,使前后车了解你的超车意图,并且不要过于靠近前车时才超车,以免打方向过猛,导致汽

车失控。超车后，不要马上驶入原车道，应向前行驶一段，确认与被超车拉开足够距离后方可平缓地向右转动方向进入原车道，切勿忽然减速。

③注意观察路标。在高速公路上行驶时，会遇到各种指示、限制、施工或事故警示标志，一定要按标志所示行车。忽视一个限速标志或禁止超车标志，意味着几秒钟内可能遇到危险。

④高速行驶时突然刹车非常危险。如发现车辆有问题想在路肩上停车，刹车前最好先换低一档，利用发动机排气制动，同时，分几次踩制动器。

⑤在高速公路上开车，要始终握紧方向盘，在改变车道或超车时，方向盘的转动角度不要太大。因为车速很高，很容易撞上护栏或冲上中央分隔带。遇有横向大风时，方向盘容易摆动，要放慢速度，尤其在出隧道口时常有强山谷风要注意。

⑥进入隧道时要减速。因为进入隧道时光线变化视力会突然下降。

⑦要特别注意两轮摩托车并不严格按车道行驶而在缝隙中穿行的情况。虽然摩托车不允许这样驾驶，但这种现象屡有发生。决不要有意斗气，排挤从横向冲过来的摩托车。

⑧不要妨碍执行紧急公务的消防、急救、抢险等车辆优先通行。

⑨在有爬坡车道的上坡路段，载重货车及爬坡性能差的车应走爬坡车道。

⑩高速公路上的路缘带及路肩不准行驶。

⑪应严格遵守速度限制的规定，超速行驶易酿成事故。不要有“试试我这车到底能跑多快”的想法。

⑫行车道上不准停车。遇有紧急情况时，应迅速向右发出方向指示，在路肩、紧急停车带平缓停车。