

U298

012

铁路行车事故案例选编

铁道部安全监察

中 国 铁 道 出 版 社

1999年·北京

交通运输要始终把安全放在第一位，安全工作就是要天天讲、时时讲，一天也不能中断。

——江泽民

人命关天的事，一定要慎之又慎，确保万无一失。希望你们对安全问题认真进行检查和总结，从发生的故事中吸取教训，切实加强和改进这方面的工作。

——江泽民

序 言

当我们面对各种各样的行车事故时,当我们面临一起起事故险情时,我们想到了什么?

为什么时至今日,同类事故仍在反复发生?

为什么有那么多的人在步随前车之覆的后尘,视规章于不顾,冒险蛮干或盲目乱干,以致以自己的生命去试安全规章呢?

为什么在许多血的教训面前,一些记忆会逐渐模糊,以致因违章作业而发生的悲剧一再重演呢?

.....

难道我们就没有办法、措施可以预防?

难道我们总是需要各种意外,非得经历所有的事故来教育、警醒自己,那我们在不断迈向运输安全“有序可控,基本稳定”伟大目标的进程中,也未免太被动、太愚蠢、太痛苦了!

“愚者以流血换取教训,智者以教训制止流血”。事故是令人痛惜的、不堪回首的,但它毕竟是用前人的生命换来的、留给后人的特殊财富。傅志寰部长在 1998 年全路运输安全工作会议上指出:“要善于总结经验教训,从中吸取营养,改进工作。特别要搞好对过去发生事故的分析,从中总结出规律性的东西,用以指导我们的工作。”如何从事故中吸取教训,如何让事故教训变成财富,如何以教训制止流血,这是当前铁路运输安全在“规范管理,强基达标”过程中给广大干部职工出的一道现实考题。

让事故教训变成财富,首先要善于了解事故,善于捕捉事故信息。只有了解别人发生的事故,才有可能谈得上吸取别人的事故教训,多了解一件别人发生的事故,就有可能使自己少发生一件同类事故。因此,采取各种措施,让人们熟知各类安全规章,是防范事故发生的一个有力保证;通过各种途径,让广大职工全面了解一

件件、活生生的事故案例,更不失为提高职工事故防御能力的有效途径。

让事故教训变成财富,其次要善于总结经验教训。事故的发生绝非偶然,在看似偶然的背后存在必然的规律。尊重客观规律,遵守安全规程,就能有效防止事故的发生;反之,违背客观规律,违反安全规程,就必然遭受挫折和失败。要善于吸取自己的教训,吸取别人的教训,吸取历史的教训。从已发生的事故中吸取教训,从别人的事故中举一反三,避免同类事故再次发生,这是运输安全实现“有序可控,基本稳定”目标的重要途径。

让事故教训变成财富,还要注意把握运输安全的发展态势。通过对昨天的事故剖析,不但要提出今天的防范措施,更要对明天运输安全遇到的新问题和面临的新隐患有一个科学预测,以使我们的工作更具超前性、前瞻性、预防性和基础性,从而使许多“意料之外”变成“意料之内”,在预防事故上从“必然王国”走向“自由王国”。

基于以上考虑,我们根据部领导的指示,将全路自1991年以来发生的行车重大、大事故和险性事故,进行了斟选编辑,剖析其中典型案例,以期稳定运输安全生产形势提供钥匙,给落实运输安全“规范管理,强基达标”总体要求以启迪,唤醒广大干部职工的安全意识,提高人们的安全素质,达到运输安全“有序可控,基本稳定”的目标。本书在某种意义上可以说,是在尽最大的努力挖掘前人用生命换来的、留给后人的特殊财富。这也正是编辑本书的根本宗旨。

本书采取了选择典型、深入剖析、分门别类、总结经验等方法,把不同类型、不同性质的行车事故有机汇编成一个整体。每一案例,都经过了严格选题、认真筛选及一次次的审核修改。删繁就简,深入浅出,精编标题,言简意赅,便于理解,容易记忆。本书朴实的语言、非学究式的案例描写,融系统性、指导性、警示性于一体,有较强的可读性,相信会给你意料之外的收获。

铁道部安全监察司

1999年11月

目 录

第一部分 运输部门

行车重大、大事故

1. 货车标记载重 50 吨实装 60 吨 严重超载
左侧既实又高 右侧既虚又低 严重偏载
——造成货物列车脱轨重大事故 1
2. 两人调车作业一人中途擅自退岗
另一人作业简化程序摘车未防溜
——造成货物列车冲突重大事故 2
3. 值班员擅离岗位 助理值班员违章操作 道岔四开
值班员被叫回岗 不确认进路查明情况 开放引导
——造成货物列车脱轨重大事故 4
4. 全站信、联、闭停用 电话闭塞 人工办理进路
道岔遮断器未打开 钩锁器未钩紧 中途转换
——造成旅客列车脱轨行车重大事故 5
5. 犯罪分子身捆炸药引爆 客车破损旅客死伤惨重
——造成旅客列车爆炸重大事故 7
6. 调车长擅自变更调车计划 冲撞停留车
颠覆车辆又侵入接车进路 发生祸中祸
——造成货物列车冲突重大事故 8
7. 连结员在调车作业中确认信号看远不看近
最近一架信号显示红灯盲目显示连结信号
——造成调车脱轨重大事故 10
8. 企业自备货车自装矿粉——偏载

- 货运部门执行监测制度——疏漏
——造成货物列车脱轨重大事故 11
9. 自装原木加固质量有隐患
支柱游线折断原木脱道间
——造成货物列车脱轨重大事故 12
10. 调车长违章指挥调车作业 一错再错
值班员擅自变更行车计划 一变再变
——造成旅客列车侧冲重大事故 13
11. 遗留火种引燃扫帚 蔓延成灾
拉闸停车扑救太迟 扩大损失
——造成旅客列车火灾重大事故 15
12. 加固不良磨断铁线 挖掘机侵入桥梁限界
撞坏杆件桥梁失稳 丧失承载力坠入江中
——造成货物列车脱轨重大事故 16
13. 装载卷钢 座架焊接不牢
卷钢移位 造成车辆偏载
——造成货物列车脱轨重大事故 17
14. 敞车装载重 16 吨圆柱形合成塔
未防滑未加固途中向一侧位移
——造成货物列车脱轨重大事故 18
15. 车站竟敢使用自备报废篷布
运行中拉断绳索刮翻捣固机
——造成货物列车脱轨重大事故 19
16. 加固不牢 致使货物整体位移
成捆脱落 殃及邻线客车运行
——造成旅客列车脱轨重大事故 20
17. 调车长采取防溜措施不牢
专用线停留车组溜逸侵限
——造成货物列车冲突重大事故 21
18. 牵引 26 辆货车 风管仅连 1 辆

简化试风程序	下坡制动失灵	
——	造成货物列车脱轨重大事故	24
19.	停用基本闭塞法道岔可动心轨未加锁	
	作业违背“三不动”擅自操动道岔设备	
——	造成货物列车脱轨重大事故	27
20.	在高坡地段列车分部运行 对遗留车辆防溜不力	
——	造成列车冲突重大事故	29
21.	值班员误排调车进路 开放调车信号	
	纠正不当盲目变进路 道岔中途转换	
——	造成调车作业车辆脱轨重大事故	30
22.	列车员在乘务室行为不轨 乱丢烟头起火灾	
	车班管理不严邪气颇盛行 违法违纪闯大祸	
——	造成旅客列车火灾重大事故	31

行车险性事故

23.	调车长代理连结员调车	
	站停车未采取防溜措施	
——	造成车辆溜入区间险性事故	33
24.	信号员离岗下楼取煤 迟迟未归	
	值班员没有检查确认 代排进路	
——	造成未准备好进路接车险性事故	34
25.	连结员 摘车后未采取任何防溜措施	
	调车长 速度高未及时显示停车信号	
——	造成车辆溜入区间险性事故	35
26.	扳道员盲目汇报列车全部到达	
	值班员未听进路准备好了报告	
——	造成列车侧面冲突险性事故	36
27.	电话闭塞 值班员只顾填写路票 忘记准备进路	
	列车通过 助理值班员递交路票 但不确认进路	
——	造成未准备好进路发出列车险性事故	37

28. 两人手摇道岔准备进路 无一人确认就盲目汇报
—— 造成未准备好进路接入列车险性事故 38
29. 封锁施工 改单线行车
未排进路 即交令发车
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故 39
30. 连结员领车 不看调车信号
调车长失控 侵入列车进路
—— 造成列车冲突险性事故 40
31. 值班员同意助理值班员离岗取饭
一人作业只顾填写路票忘办进路
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故 41
32. 本站值班员因事离岗 助理值班员竟越权办理闭塞
邻站值班员不要调令 擅自使用故障按钮承认闭塞
—— 造成向占用区间发出列车险性事故 42
33. 一人进行调车作业 违章
没有采取防溜措施 提钩
—— 造成车辆溜入区间险性事故 44
34. 值班员未准备好进路即交路票
助理值班员未确认就错误发车
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故 45
35. 两邻站值班员同忘区间封锁施工
同意闭塞发出列车后才发现错办
—— 造成向占用区间发出列车险性事故 46
36. 临时停电 改用电话闭塞
忙中出错 忘记准备进路
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故 47
37. 天正降雨 两次办理 2 道接车进路无表示
忙中出错 误将旅客列车接入非固定线路
—— 造成未准备好进路接入列车险性事故 47
38. 电话闭塞 准备进路未确认

道岔不对 列车进入专用线	
——造成未准备好进路发出列车险性事故	48
39. 列车在站通过 道岔未开通	
盲目递交路票 发车挤道岔	
——造成未准备好进路发出列车险性事故	49
40. 行包牵引车抢越平交道口	
旅客列车停车不及两相撞	
——造成未准备好进路发出列车险性事故	50
41. 值班员违纪全睡觉 误将区间占用当故障	
调度员盲目发命令 变更运行计划错中错	
——造成向占用区间发出列车险性事故	51
42. 三道防溜防线 道道失控	
四辆空车挤岔 溜入区间	
——造成车辆溜入区间险性事故	52
43. 信号设备故障 值班员不知如何处理	
业务素质不高 错误按动了故障按钮	
——造成向占用区间发出列车险性事故	53
44. 值班员准备列车进路时未停止调车作业	
调车员盲目指挥调机牵出侵入列车进路	
——造成未准备好进路接入列车险性事故	54
45. 两列特快旅客列车改变交会站 值班员心中无数	
未准备列车进路 指示助理值班员递交路票并发车	
——造成未准备好进路发出列车险性事故	55
46. 值班员填交路票 却不布置发车进路	
助理值班员交路票 也不复查不确认	
——造成未准备好进路发出列车险性事故	56
47. 联锁失效 扳道员未对道岔加锁	
办理进路 值班员检查督促不够	
——造成货物列车脱轨险性事故	59
48. 信号员未确认发车方向 将进路错排煤矿专用线	

- 助理值班员未确认发车 司机看方向不对即停车
——造成未准备好进路发出列车险性事故 60
49. 信号员听错车次 错办列车进路
值班员电话闲聊 不核对不监视
——造成错办旅客列车进路险性事故 61
50. 值班员突然发现接车线有重车 关闭信号
司机突然发现进站信号变红灯 停车不及
——造成向占用线接入列车险性事故 64
51. 两邻站值班员简化闭塞用语 阴错阳差
两个货物列车进入同一区间 险些相撞
——造成向占用区间发出列车险性事故 65
52. 为省力 卸车人员用汽车拉车辆对货位
未防溜 货场管理混乱监装监卸无人管
——造成列车冲突险性事故 66
53. 值班员使用反排调车进路 准备发车进路
未检查确认道岔开通位置 盲目发出列车
——造成向占用区间发出列车险性事故 67
54. 扳道员没有确认道岔开通位置 盲目汇报进路妥当
值班员值班闲谈误认信号故障 同意开放引导信号
——造成未准备好进路接入列车险性事故 68
55. 学习值班员指派徒弟单独调车
对停留车辆未防溜就提钩作业
——造成车辆溜入区间险性事故 69
56. 当班疏忽 忘记起级超限货物列车
猛然想起 急忙用手信号拦停列车
——造成未准备好进路接入列车险性事故 70
57. 信号员臆测车次 擅自办理接车进路
值班员放弃职责 漠视接发列车程序
——造成错办旅客列车进路险性事故 71
58. 防溜铁鞋未放稳妥 掉入道心

盲目提钩 致使车辆溜入区间	
—— 造成车辆溜入区间险性事故	73
59. 引导员未确认接车进路道岔加锁 盲目汇报	
值班员未检查进路是否准备妥当 信以为真	
—— 造成未准备好进路接入列车险性事故	74
60. 值班员违反同方向同时接发列车的规定	
接入列车司机误认出发信号进站未停车	
—— 造成列车冲突险性事故	75
61. 调车连挂 未确认连挂状态	
推进运行 停车后前车溜逸	
—— 造成车辆溜入区间险性事故	77
62. 电务施工轧断电缆 道岔联锁失效	
值班员不确认进路 开放引导信号	
—— 造成向占用线接入列车险性事故	78
63. 停留车辆未防溜 调车连挂车溜逸	
—— 造成车辆溜入区间险性事故	79
64. 列车分离 8 辆货车去区间	
未确认整列到达 发出客车	
—— 造成向占用区间发出列车险性事故	80
65. 电话闭塞 值班员仅忙于填交路票	
进路不妥 司机提示却未引起警惕	
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故	81
66. 助理值班员多事 擅自关闭出站信号	
机车司机动作快 紧急制动停车不及	
—— 造成列车冒进出站信号机险性事故	83
67. 车站施工 改电话闭塞	
只交路票 不准备进路	
—— 造成未准备好进路发出列车险性事故	84
68. 值班员擅自关闭出站信号	
起动列车停车不及挤岔子	

- 造成未准备好进路发出列车险性事故 85
69. 车站值班员疏漏 错办客车进路
机车乘务员认真 采取急停措施
——造成未准备好进路接入列车险性事故 86
70. 道岔故障联锁失效未加锁未检查未汇报
站长代引导员不确认进路盲目引导列车
——造成向占用线接入列车险性事故 87
71. 停电时 办理列车进路道岔没能转换到位
来电时 未按规定程序解锁错开引导信号
——造成列车脱轨险性事故 88
72. 货运员擅自指挥手推调车不防溜
连结员不检查防溜情况盲目顶送
——造成货物列车冲突险性事故 90
73. 钢轨生锈致使轨道电路分路不良
值班员未查股道有车盲目排进路
——造成列车冲突险性事故 93
74. 调度漏发调度命令 车站未准备接车进路
司机不看引导信号 盲目进站险撞停留车
——造成未准备好进路接入列车险性事故 94
75. 封锁区间换轨作业 未曾开通
违章指挥 强行发出放行调令
——造成向占用区间发出列车险性事故 95
76. “禁增”货车 竟超载 28 吨
站务员失职 未认真验交
——造成列车热切脱轨险性事故 96
77. 信号故障 值班员盲目指示清扫员人工引导
道岔四开 清扫员不查道岔状态就显示信号
——造成列车脱轨险性事故 97
78. 值班员 同时下达调车计划及准备列车进路命令
扳道员 将两者次序颠倒致使调车挤岔又发列车

—— 造成货物列车脱轨险性事故	99
79. 改用电话闭塞 段和站干部到车站把关 未准备好进路 疏于操作竟无一人发现 —— 造成未准备好进路发出列车险性事故	101
80. 了解道岔活动心轨的结构性能有误 锁闭进路活动心轨未加锁游离自由 —— 造成列车脱轨险性事故	102
81. 调车作业简化程序 坡道停车不防溜逸 —— 造成列车冲突险性事故	103
82. 调车作业 不确认车辆停车 不采取防溜措施 擅自摘钩 —— 造成车辆溜入区间险性事故	104

第二部分 机务部门

行车重大、大事故

1. 前行列车因故途停 司机不联控运转车长不防护 后续列车越过红灯 司机怕坡停开汽运行又增速 —— 造成货物列车尾冲重大事故	106
2. 安全装置不安全 制动梁脱落 下拉杆安全吊脱焊 在站停车不检查 机车乘务员 对配件丢失无察觉 —— 造成货物列车脱轨重大事故	107
3. 自闭故障 分歧道岔通过信号机显示红色灯光 业务生疏 司机误认为分区通过信号提速通过 —— 造成货物列车脱轨重大事故	109
4. 前行列车因故停车, 司机和运转车长均违章 后续列车自停故障 司机误认信号加速运行 —— 造成货物列车尾冲重大事故	111
5. 机车自停装置声声报警急 命令停车	

- 司机痴心臆想信号红变黄 盲目解锁
——造成货物列车尾冲重大事故…………… 112
6. 自停作用不良 司机睡觉 副司机去后端
机车运行失控 闯过红灯 客车追上货车
——造成旅客列车尾冲重大事故…………… 113
7. 机车出库 司机误认信号 与调车车辆相撞
机车脱轨 侵入正线限界 与旅客列车相撞
——造成旅客列车冲突重大事故…………… 114
8. 机车风泵故障停打 制动失效
没有采取防溜措施 溜入区间
——造成货物列车冲突重大事故…………… 115
9. 司炉醉酒出乘被停止工作 居心叵测
私自开动机车撞尽头站台 损失巨大
——造成机车脱轨调车重大事故…………… 116
10. 计划机外停车 联控呼叫并显示红灯均无反应
连闯两架信号 与进站的列车冲突乘务员死亡
——造成旅客列车冲突重大事故…………… 117
11. 司机误认信号进入安全线冲上车挡 死亡
邻线客车司机发现侵限车辆急刹车 受奖
——造成旅客列车冲突重大事故…………… 119
12. 前行列车 因机故停车无法继续运行
后续列车 中断瞭望闯区间通过信号
——造成旅客列车尾冲重大事故…………… 120
13. 机车司机误认调度命令 擅关自停
黄灯不减速红灯不停车 盲目运行
——造成旅客列车尾冲重大事故…………… 121
14. 司机荒唐 大小闸把均无敢用螺丝刀启动机车
机车失控 挤坏道岔闯入车站与客车车底相撞
——造成调车冲突重大事故…………… 122
15. 过一离去自停报警 司机按压报警按钮解锁不减速

过二离去信号红灯 只为图快错过制动时机苦无计	
——造成货物列车冲突重大事故·····	123
16. 侧线进站 时速竟达 80 公里	
自停报警 已错失制动良机	
——造成货物列车脱轨重大事故·····	125
17. 司机精神不振 进站停车冒进出站信号	
失去制动时机 正与出站列车侧面相撞	
——造成货物列车侧冲重大事故·····	126
18. 代务副司机使出怪招关闭自停装置	
司机默认违规行为盲目运行闯红灯	
——造成货物列车尾冲重大事故·····	127
19. 司机和副司机驾机同睡觉	
车机联控系统失控闯红灯	
——造成货物列车尾冲重大事故·····	130
20. 自闭停电 闭塞分区信号灭灯	
盲目行车 司机连闯通过信号	
——造成货物列车尾冲重大事故·····	131
21. 自停故障 两台机车司机同睡觉	
两列交会 行至出站道岔相碰撞	
——造成货物列车侧冲重大事故·····	132
22. 下坡道运行 手柄零位 机车乘务员入眠	
上坡道停车 向后溜逸 与后续列车相撞	
——造成货物列车冲突重大事故·····	134
23. 救援司机掌握停留车位置不准 运行速度高	
被救援司机未按规定进行防护 瞭望条件差	
——造成其他列车冲突重大事故·····	135
24. 司机未调机车监控装置速度设定	
把客车限速当货车限速超速运行	
——造成货物列车脱轨重大事故·····	137
25. 连挂客车车列 机车制动机故障未查清	

- 风管压力不足 盲目连挂停车不及相撞
——造成旅客列车冲突重大事故 138
26. 司机与副司机同时睡觉
列车自然停车向后溜逸
——造成旅客列车冲突重大事故 139
27. 副司机及调车长等多人在调机上酣然入梦
调车司机独自一人不看信号驾车盲目牵出
——造成货物列车侧冲重大事故 140
28. 设计部门 设计车站电码化电路违反《技规》规定
使用部门 发现问题未整改列车过岔严重超速颠覆
——造成旅客列车脱轨重大事故 143
29. 新任司机上岗 经验不足
失去制动时机 撞出土挡
——造成货物列车脱轨重大事故 146

行车险性事故

30. 乘务员仅确认后部运转车长发车信号
即鸣笛开车闯红灯挤坏道岔进入区间
——造成列车冒进信号险性事故 147
31. 关键时刻 司机迷糊打盹
列车进站 失去制动时机
——造成列车冒进出站信号险性事故 148
32. 机车乘务员打盹 值班员呼叫无回声
看到红灯急刹车 采取措施为时已晚
——造成列车冒进通过信号险性事故 149
33. 副司机先睡司机后睡 列车失控
值班员呼叫运转车长 拉闸停车
——造成列车冒进信号险性事故 151
34. 值班员未按规定停止调车作业
调车司机间断瞭望闯入接车线