

# 驾驶员 <sup>1</sup>

DRIVER GUIDE 指南

女人学车

JEEP的故事

法拉利传奇

话说驾驶员的**权利**

驾驶员指南编辑部编

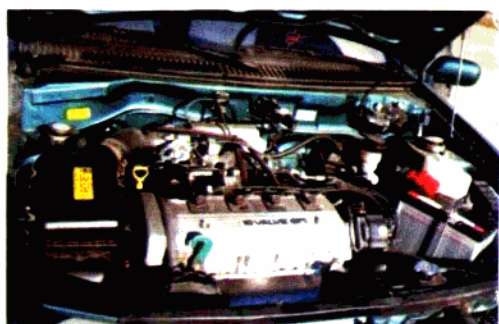


天津社会科学院出版社

# 感受电喷夏利

张建文

驾驶 TJ7130U 四缸电喷夏利轿车，其感受是三缸机无法比拟的。为夏利轿车匹配的 1342CC 的 8A—FE 发动机是号称“世界引擎”日本丰田汽车公司独创的双凸轮轴多气门 EFI 电子燃料喷射装置的高性能发动机。新型四缸电喷夏利既能达到 1.6 升的高效率，又能实现相当于 1.0 升的低油耗，这是采用世界公认的高功效、低油耗、顶置双凸轮轴 16 气门电子喷射装置的结果。其对各个汽缸燃料喷射时间和喷射量进行最佳的电子燃料喷射，能够保证稳定加速和降低油耗的目的，其加速性不逊于任何国内生产的同等级车型。具体参数见下表：



车 型	TJ7130	TJ7100
发 动 机	8A—FE四缸电喷	三缸汽油机
排 量 L	1.342	0.993
最大功率 kw/r/min	63.0/6000	38.0/5600
最高车速 km/h	165公里	≤135公里
油 耗 L/100km	≤5	≤5
加 速 性 0—100km/h	≤5	加速0—100米 时间≤23



四缸电喷 TJ7130 夏利系列不仅改善了整车的动力性，同时对舒适性也产生极大的影响，如：空调制冷量由原来的 2800cal/h 提高到 3100cal/h，冷凝器加宽了 110mm，冷凝风扇的风量提高 90%，鼓风机

的风量从 330m<sup>3</sup>/h 改到 380m<sup>3</sup>/h，提高了15%；用日本电装TV10CA压缩机提高了制冷量，夏天坐进 TJ7130 车中，您可以享受春天般的惬意。另外，TJ7130 系列前部造型比 TJ7100 的效果有了很大的改善。前散热栅造型是近两年流行的浅汤盘形状，镀铬的处理提高了档次；前大灯上下尺寸扩大，发动机前机盖倾斜角度小，并增加两条棱线，（下转封三）



## 感受新夏利

给人以加强刚度的视感，同时前翼子板棱线改变进一步突出了厚重感，后行李箱后端抬高，后翼子板后部也抬高加宽，后组合灯的图案也有了新的改变。另外，离合器规格加大，前制动盘直径加大、摩擦片面积加大、轮周直径

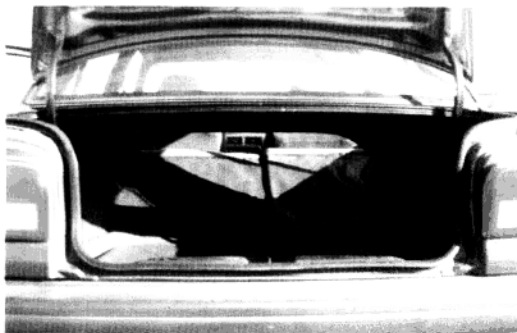


加大，螺旋弹簧钢丝直径加大，改装五档变速器，驱动轴长度有变化，车身纵、横梁加强。

TJ7130系列的内饰也作了很多改动。方向盘采用聚脂发泡材料，手感更好。同时方向盘也由两幅改为三幅。换挡手柄形状作了改变，TJ7130系列的座椅面料也作了更换。地板通道盒将仪表板中央及换挡手柄连为一体，使车的

操纵区域有了现代感，其杂物盒也提供了方便。车门的内饰板增加中间装饰板和物品盒，极大地方便了乘客，这是现代轿车所必备的。新夏利的后座全部增加了头枕，使后座乘坐的舒适性得以提高。而 TJ7130 后座可作 40/60 度的翻倒与行李箱相通，为装较长的物品提供了极大方便。

四缸电喷 TJ7130 系列的内饰在原基



础上提高了一大步，整体上提高了档次。

四缸电喷 TJ7130 夏利目前已批量试生产，1998 年试投入市场以来，广泛受到好评。其中不单纯是其技术含量高，同时价格也适中，比原 7100 型只提高万元左右。伴随国民经济飞速发展和市场的需要，具有高性能、低价位、高寿命、低油耗、新结构、低污染的四缸电喷新夏利必将会受到消费者的喜爱。



# 豪华 汽车 的标准



A: 什么是豪华汽车?

B: 本特利的“青天”(BENTLEY AZURE)就是豪华汽车。

A: 不,我想问关于“豪华汽车”的标准?

B: “青天”就是“豪华汽车”的标准。

A: 可以答得清楚些吗?我想知道,什么样的汽车才能称得上豪华汽车,比如发动机排量、车身等,总得有一个标准吧?

B: 没有。连日产公司的2.0升排量的汽车SERENA也称LUXURY(豪华)型(该车全称为SERENA 2.0L LUXURY),那所有的汽车都可自称为豪华型,反正也没人限制。你说还有什么标准可言?

A: 但你刚刚说本特利“青天”就是豪华汽车,既然没有标准,为什么你又说它是“豪华汽车”?

B: 没错,我是用“豪华汽车”来形容“青天”但不用“豪华”,还有什么词更贴切吗?

A: 好了,不要兜圈子了,“青天”为什么是“豪华”汽车?

B: 因为用眼看得出,“青天”非常豪华。

A: 用眼怎么看出她非常豪华?

B: 因为她有很靓的真皮座椅,很精致的桃木装饰,还有很多镀铬配件。

A: 有真皮座椅、桃木装饰和镀铬配件就是一部豪华汽车吗?陆虎(ROVER)416也有这些东西,甚至任何

车都可到装饰店加上这些东西,难道它们都可称“豪华汽车”吗?

B: 你说到这些装饰,我便想到真正“豪华汽车”的定义了。在大部分汽车推销商及车主的标准中,有真皮座椅、桃木装饰或镀铬配件的汽车,便叫做“豪华汽车”了。老实说,上述这些东西,对乘客、司机及车的性能来说,没有多大的帮助,只能满足一些人的虚荣心罢了。本特利“青天”是豪华汽车,是因为它有一股夸人的气派,而真皮座椅等东西,只是体现这种气派的一些物件而已。

A: 这么说,一部豪华汽车就是要有气派啦?

B: 没错。

A: 那么怎样才算够气派?

B: 很难说。不过我讲一个例子,你就会明白。香港电影明星周嘉玲曾坐着“青天”赴电影颁奖典礼,顿时引来全场目光,轰动全城。如果她当晚坐的只是一辆“陆虎”416,甚至是一辆“陆虎”敞篷车,就不一定会引起轰动。又如,凯迪拉克就是比夏利气派,坐在上面出嫁的新娘,她们的感觉准不一样。

A: 你刚才说,真皮座椅等东西只是体现气派的一些小物件,那么还有其它哪些“物件”呢?

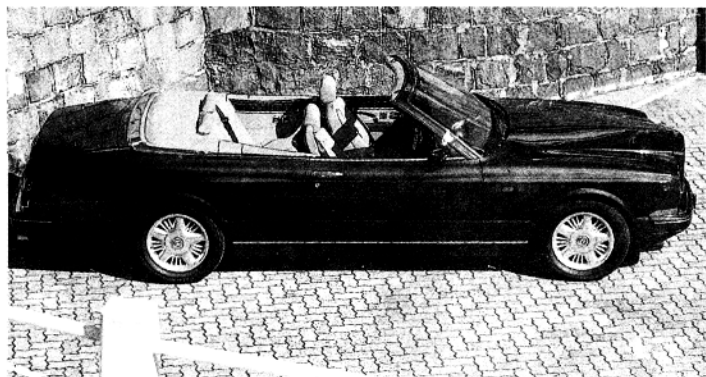
B: 当然包括它的庞大外形。“青天”可算是全世界最大的敞篷车,全长5.342mm、宽2.055米,还有6.75升V8涡轮增压发动机,功率高达389马力。就连空调冷气出口也用电镀件,即使冷气遇金属而结水珠甚至流水也在所不惜,因为“豪华”一词本身就是一种“过分华丽”的意思。更独一无二的是她的车价,可买70多辆夏利轿车(460万港币)。这些都是豪华气派的重要元素。

A: “豪华汽车”是否只要表面豪华就可以了,而操纵性能是否出色并不重要?

B: 不对。豪华汽车如果操纵性能表现一般,只徒有虚表,决不能称为豪华汽车。本特利“青天”身重超过2.6吨,但起步快,0~100公里/时只需6.3秒,她的动力性能何等惊人!自动四前档,操纵省力方便,最高车速达245公里/时。

A: 现在我对“豪华汽车”略有了解,但仅限于“纸上谈兵”,希望有机会能拥有“豪华汽车”。

薪帆供稿



△英国本特利“青天”豪华汽车



# 驾驶员指南

## DRIVER GUIDE

# 1

《驾驶员指南》编辑部 编

天津社会科学院出版社

# 驾驶员 指南 1 目录

## 特别报道

- 5 旅欧见闻
- 9 在美国学开车
- 12 家庭与车祸
- 16 驾驶员的妻子
- 18“的士”春秋
- 21 冲撞
- 24 黑“运协”
- 26 车祸诱发的悲剧
- 30 女人学车
- 33 驾校一二三
- 36 车为媒
- 39 无证驾车的恶果
- 43 吸毒的司机



## 驾驶常识

- 45“爆胎”的应变和预防
- 48 车祸急救
- 50 开车提神法
- 53 如何驾驶自动挡车?
- 55 逢凶化吉妙招
- 57 途中出故障如何停车?
- 58 跑长途怎样减少麻烦?
- 58 新购车辆如何上牌?
- 59 如何办理车辆过户手续?
- 59 如何办理车辆转籍手续?
- 59 如何办理车辆报废手续?
- 59 车辆牌证遗失、污损如何申请补换?
- 60 定期检验有哪些具体规定?
- 60 如何办理车辆变更手续?
- 60 怎样办理延缓报废手续?
- 61 怎样找二手车的毛病?



62 小心刹车油溅入眼睛

### 事故分析

63 翻车事故

### 汽车故事

73 JEEP 的故事

76 法拉利传奇

79 道奇兄弟发家记

81 汽车喇叭的演变

83 汽车怪杰—福特

87 轮胎先驱

91 奥迪商标为何用“四圈”?

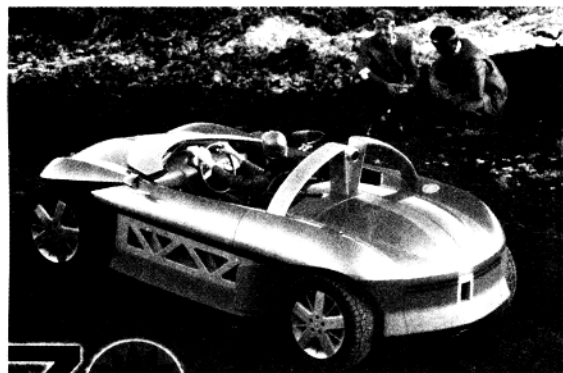
### 车迷沙龙

93 撞车大赛

96 AAA - 美国汽车协会

99 宝马城市快车 C1

100 未来车什么样?



102 谈车名

105 汽车广告魅力无穷

108 你想参加汽车比赛吗?

109 世界最快的汽车

110 世界最长的汽车

110 俄罗斯总统的座驾

111 豪华车聚集地

114 车盗传奇

### 合法权益

116 话说驾驶员的权利

121 两败俱伤

124 不可拒收《责任认定书》

125 投保车辆索赔方法

126 事故索赔误区

128 私家车如何投保

129 交通民警执勤规则

132 交通违章处罚标准

134 高速公路交通违章处罚标准

# DRIVER GUIDE CONTENTS

# 致驾驶员

当今,马路上有四大变化引起了社会的关注。

一是机动车越来越多,并每年仍以 20% 的速度递增。

二是交通堵塞越来越严重,许多大城市堵车已是家常便饭。

三是驾驶员队伍发生巨大变化。“司机”一词已成过去,学驾驶,会开车已成为现代人的一种技能。

四是伴随车辆增加,交通事故居高不下,全国每年有数十万人在马路上被机动车撞伤、轧死。

针对上述问题,编者认为,在人、车、路交通三要素中最根本的还是人的因素。必须增强开车人的安全意识,必须提高开车人的驾驶技术,必须培养开车人的职业道德,必须丰富开车人的汽车知识。一句话,实现社会交通状况的根本好转,有待于开车人整体素质的提高,这也正是《驾驶员指南》一书的宗旨。为增加知识性、趣味性、实用性和可读性,本书不仅有反映驾驶员热门话题的“特别报道”,更有“汽车故事”和“车迷沙龙”,而“合法权益”栏目则尽力帮助驾驶员解决一些实际问题,如读者从中略有收益则欣慰之至。

《驾驶员指南》编辑部





不久前，有机会到德国、荷兰、比利时和卢森堡几个欧洲国家进行业务考察。其间，对欧洲国家的交通管理留下了深刻的印象。

我们考察期间，绝大部分旅程是乘坐汽车。我们发现无论是乘坐旅行社的大客车，还是乘坐接待单位的小汽车，司机的手边总是放着厚厚几大本不同比例的交通图。就是本国司机在本国行车，也离不开交通图。原因很简单，交通网络发达，路多不好记，多查查交通图，少走点冤枉路。

欧洲国家人均机动车保有量较大。以德国为例，有机动车 4600 万辆，其中小汽车 4000 万辆，德国总人口 8130 万人，平均不到两个人就拥有一部机动车。在对机动车加强交通安全管

理方面，欧洲国家联盟（简称欧盟，下同）的一些做法和经验，很值得我们借鉴与参考。

为我们开车的德国司机米歇尔先生手里拿了一个内装几层硬纸，上有图表，可以旋转的圆盘，乍看上去像我们排次序值班或打扫卫生的那种“值日表”。原来这是欧盟国家机动车时速表，由欧盟交管部门统一印制的，上面有欧盟成员国对不同车型、不同时间在高速公路上行驶的时速标准。比如，大客车在德国、卢森堡的高速公路上行驶，白天限定为每小时 100 公里，法国、荷兰、比利时则为 90 公里。车型、国家、时间、时速四个参数，只要旋转一下圆盘，即可一目了然。途中，我们注意到米歇尔先生随时控制油门，使车速稳定在规定的时速上。因为只要超

速违章，高速公路上的监视器就会自动将车速及车牌记下，用不了多久，车主就会接到处罚通知单。高速公路上违章处罚很重，在德国，罚金最高达 1000 马克（1 马克约等于人民币 5.5 元），甚至可以吊销驾驶执照。为保证行车安全，还规定司机每天只准开车 8 小时，违规也要受处罚。所以我们行程的安排，是充分考虑遵守这一规定的。那么又怎样控制监督司机的实际开车时间呢？像旅行车的司机出车前，有内容详尽的派车单，而且规定途中还要填行车记录。因此，随时可以查阅，掌握其工作时间。

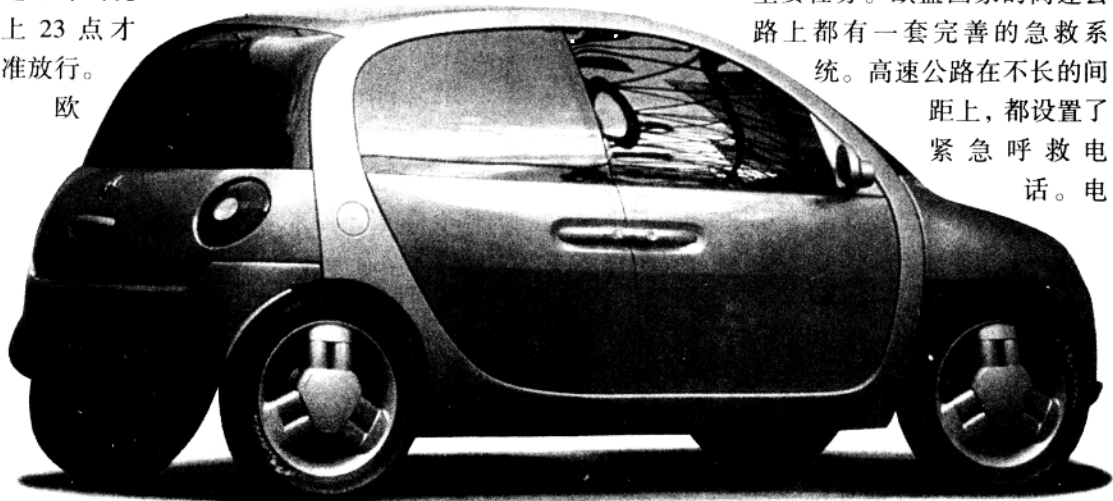
由于欧盟国家私人小汽车多，每周也是双休日，德国法规的工作时间是星期五下午两点下班，不少人下了班就驾车外出旅游度假，或去欧盟其它国家旅行。欧盟中大多数国家之间签订了免签护照协议，成员国的公民可以相互自由出入国境。因此，节假日高速公路上主要是小汽车。为保证节假日交通安全，一些欧盟国家主管部门规定，节假日除经特许运送食品的载重汽车之外，其它载重汽车一律不准上高速公路。我们途经荷兰的一个加油站时，见到加油站旁停了两部集装箱卡车被拦到这里。原来这是两部来自比利时的卡车，正赶上星期天，荷兰高速公路不准其通行，米歇尔先生看了看手表后，对我们说，现在才 10 点钟，这两部车要在这里等到晚上 23 点才准放行。

欧

盟国家高速公路网络发达，为便于识别，所有公路均以数字命名，并辅以英文或本国文字标明公路前方所达目的地的地名。高速公路分欧洲公路和国家公路两大类。欧洲公路是联通两个或两个以上欧洲国家的公路，在数字前冠上字母“E”。如“E35”，即欧洲第 35 号公路。国家公路，如“A2”，即德国第 2 号公路。如国家公路与欧洲公路联网，则路牌上同时标出“A2·E35”。高速公路上的车道用黄、白两色标识，黄线区域不准超车，白线区域可以超车。高速公路进行维修时，在进入维修区域之前，都立有大型带灯的维修指示牌，十分醒目，并用图形指示前面哪几个车道不准行驶。

欧洲高速公路在相当多的地段上设置了隔音墙。这些隔音墙无论从材质上，设计风格和结构及外观上，都体现了多姿多彩，尽量不雷同。就拿隔音墙的材料来说，有铝合金板、有木质、也有的用复合材料，还有用水泥和砖制成花墙式，上边栽种植物。即使使用同一种材料，设计的外观及颜色也不同。尤其是高速公路两侧的隔音墙，在同一地段也不相同；同一侧的隔音墙，走一段也变换一种结构与模式。这样做的良苦用心是为了避免单调，增加新鲜感，防止和减少在高速公路上行车司机的疲劳感。

高速公路上的急救是高速公路管理的一项重要任务。欧盟国家的高速公路上都有一套完善的急救系统。高速公路在不长的间距上，都设置了紧急呼救电话。电





话安装在路边的黄色或褐色的电话柱上，电话上有防尘、防雨盖，柱顶上有明显的电话图形做标志。只要有人将电话提起，就自动与急救中心连通，而且无需报告你所处的地点，急救中心就知道了你所处的位置。然后，急救中心就问你：需不需直升飞机？要不要救护车？如果仅仅是车子出了毛病，则问清是什么故障，以便决定带什么配件来等等。

早在 80 年代末，欧洲高速公路上就已建立起了大客车载电话通讯网。凡是入网的大客车，只要是在欧盟国家的任何一条公路上行驶，都可以受到本国计算机指挥调度中心的监控，随时可知车子的位置，司机也随时可与调度中心联络。而且这个通讯网还与电信部门的无线电话网并了网，可以进行世界漫游，车上乘客只要付费，可以用它向世界各地挂拨国际长途电话。

欧洲国家高速公路上的加油站的建设规模都很大，除供油外，一般都有餐厅、旅馆、汽车维修、商店等综合配套服务设施。有的加油站还附设了消遣娱乐设施，以消除司机和乘客长途旅行的劳累。当我们乘车从卢森堡返回德国时，在边境附近的一个加油站加油，司机问我们买不买咖啡，我们说不买。他自己跑到商店里买了 5 公斤咖啡，上车时告诉我们，这里同样的

咖啡每公斤售价比德国便宜 5 马克，5 公斤共便宜 25 马克。这位司机跑遍了欧盟国家，对各地的物价了如指掌，但值得说明的是，他买东西，多数是在高速公路上加油站的商店里买的。

欧洲一些国家十分重视传统文化的保护，许多文化历史名城在城建规划时，就划定了老城保护区。在这些地方不准拆除古建筑，不准修建高层建筑。当然也就不准拓宽马路。我们乘大客车进入阿姆斯特丹时，堵车现象十分严重，好不容易开到预定的旅馆附近，车子却不准就近开过去，必须走单行道，要绕一个大圈，足足又多用去几十分钟。像阿姆斯特丹这样的城市，除因老城区道路狭窄，基本上规定只准走单行道之外，还原则上禁止不熟悉市内道路状况的市外车辆驶入市内，以减少人为堵车现象。其作法是：在进入市区之前的各主要路口，都挂有“P+R”的路牌，告诉不熟悉市内道路的外地车辆，尤其是私人小汽车，前边有停车场，停放车辆后乘公共汽车进城。

欧盟国家私人汽车比较普及，但公共交通依然很发达。每座城市，包括一些较偏僻的小城镇内都有公共汽车和有轨电车。我们在德国波恩见到了最新款式的有轨电车，车箱宽敞明亮、座位舒适，特别是三个自动车门下面的台阶，可

以根据车站站台高低的不同,自动伸缩调整,极大地方便了小孩和老年乘客上下电车。德国的公共交通,采用通票制,即只要买了公共交通月票,既可以乘公共汽车、电车,也可以乘地铁和火车,非常方便。

小轿车多了,停车的问题也必须得到妥善解决。在欧洲,到处可以见到在本来就不宽敞的道路两侧,有序地停放了一排排的小汽车。在市区,停车的位置是经过严格划分的。如有的商店和旅馆门口,其划定的停车区域中只准来它这里购物或住宿的客户的车子停放。我们乘坐的大客车开到比利时布鲁塞尔市的卡斯卡特旅馆门口时,只见街道上临旅馆门口一侧有每段长约50厘米,高约30厘米的几段空心钢管制成的栅栏,车子开不进去。这时,旅馆的服务员匆匆跑出,手里拿着钥匙,分别插入每个栅栏的锁孔,将锁一个个打开,栅栏即可放倒,且水泥地面上有与栅栏形状相同的凹槽,栅栏放倒后,与地面持平。大客车才得以停靠在旅馆门前。

在城市里,允许停车的公共地段,一般是非主干道的马路。停车实行自动缴费,路边有自动缴费机,机器顶部有一块太阳能电池板做电源。按停车时间及停车收费标准,车主自行向缴费机投币,机器自动打印出收据。车主将收据放到车窗内即可。如不缴费,发现后则要受到重罚。

欧盟国家对自行车的管理也很有特色。自行车在荷兰等国家相当普及。在高速公路上,



经常可以见到小轿车的顶部或尾部上的自行车架,并固定了一、两部自行车。在德国,骑自行车的多是年轻人,所骑的车又多为跑车,骑起来飞快,而且欧洲人体格健壮,块头大,如果被撞一下后果真难想象。因此,对自行车的管理也很严格。德国规定,自行车纳入机动车管理,对汽车的限制同样适用于自行车,包括马路上的红绿灯管制。规定自行车可以走快车道,但不准上高速公路。有趣的是,德国还为自行车划了专行道。一般的马路上,自行车道是用暗红色路面进行标识。当马路的某一段,路边划有停车位时,该暗红色标识的自行车道就能转移到同侧的人行道上。因在人行道上,自行车道也不能占的太宽,一般只有56-60厘米宽。德国人在人行道上走路,是从不走暗红色路面的,这点往往被初来乍到的外国人所忽视。

在欧盟国家的城市里很少见到交通警察,尤其是在德国。司机和行人都能自觉地遵守交通规则。个别人违章,往往很快就有巡逻的警车追上来,进行处罚。个中的原因是,许多城市都有计算机控制的交通监控中心,对主要交通路口和主干道,进行多点监控,一旦发现违章,立刻通知就近巡逻的交警。欧洲城市人口密度远小于我国,用于行人过马路的红绿灯完全采用自动定时控制,往往是好长时间没人过马路,而白白影响了马路上汽车的通行。为解决这一问题,欧洲一些城市的人行道红绿灯的灯柱上,均设有一个按钮开关,行人需过马路时,按一下开关,人行道的指示灯则亮绿灯,待行人过马路后,转而亮红灯。这样,没人过马路时,汽车可以一直畅通。

欧洲人对发展交通事业重要性的认识,有一番独到的见解。德国政府认为,建设一个高速发达的交通系统,不仅是工农业和国民经济发展所必需,而且有助于保证人们无限制地行动,便于他们自由地选择居住地和工作岗位,同时也有助于城乡之间的生活差别。因此,欧盟国家都十分重视对交通产业的投入。

(李以宽)



# 在美国学开车

在美国，没有一部自备汽车，确实寸步难行，我们在一年多的时间里已经尝够了没有车的苦头。有一次，大使馆的二秘到明大来看望大家，鼓励大家买汽车。我认为，使馆的意见是对的。我计算了一下，国家给我们的生活费虽然不是很富裕，但是在美国买旧车还是买得起的。买了汽车不但可以解决平时的生活用车问题，还可以用它来跑遍北美，何乐而不为呢？我下定决心要自己买一辆车，并学会开车。

在明大的访问学者和研究生议论纷纷。有的说，美国连 80 岁的老太太都会开车，有什么学不会的？反驳的意见则说，高速公路上的车那么多，开得那么快，多危险！人家 80 岁的老太太可不是 80 岁才学开车的，人家有几十年的经验呢！怎么办呢？这个“螃蟹”的味儿只有自己去尝了。

要拿到驾驶执照，首先必须通过笔试，取得学开车的资格。我花了整整两天的时间把“驾驶须知”（这种小册子在各个交通管理站均可免费索取）认认真真地学习了一遍。内容包括与交通有关的法律、规定，各种交通标识，行驶须

知，以及雨、雪天驾驶的注意事项，危险情况的处理等等。该记的记，该背的背，两天下来，我觉得“理论准备”已经够了。

笔试在交通管理站进行，考不及格不收费，通过了才收 4 美元。而且，我发现这是世界上最为友善的，绝对不将应试者当敌人的考试。考试的方法是这样的：应试者站在一个 14 英寸的光屏之前，按下“开始”按钮后，光屏上即映出一张幻灯片，称之为“情景”，幻灯上则列出在这种情况下应如何处理的三个问题，由应试者选择回答。如果应试者答对了，下一张幻灯片即出现；如果答错了，光屏上将告诉你正确的答案是什么。这时，应试者可以仔细想一想，自己为什么错了，同时将答案记住。每次考试大约要回答 30 张幻灯片提出的问题。虽然幻灯片的内容由计算机控制，每次有所不同，但只要每次都在同一个考试台上应试，多考几次，总可以把答案记住，获得通过。因此，与其说这是一种考试，倒不如说是一种学习。为了避免有些人投机取巧，将答案记熟以后马上再考，交通管理站规定每人每天只能进行一次考试。我由于准备比较充





分，倒是第一次就把 4 美元花出去了。

拿到了学习驾驶的许可证，就可以学车了。但是法律规定，学

车时必须有一个已有驾驶执照的人坐在学车人的右侧。换言之，必须有一个教员在旁边教授。

美国有专门的驾驶学校。交 100 美元的学费，10 天内保证你拿到驾驶执照毕业。为了省钱，我决定请美国朋友费歇尔先生的儿子安迪帮我买车并教我开车。安迪是一个汽车爱好者，而且可以说是一个汽车专家。当年他 20 岁，开车的历史只有 4 年（美国法律规定年满 16 岁方可学习驾驶），可是已经开过了 400 多辆车子。由于家境不很宽裕，他的办法是买破车来修，修好了开几天玩玩，然后卖掉，挣回一点零花钱。他的房前屋后，常常停着四、五辆车子。他把汽车的脾气摸得一清二楚，成了一个地道的汽车专家。

安迪住在离明尼阿波利斯 120 公里的圣·克

劳德。为了向他学习开车，我在这个小城和他一起住了两个星期。

安迪在当地的旧车市场上为我物色了一辆白色的马弗瑞克（福特公司 1974 年产），标价为 695 美元。安迪和老板较熟，我们以 500 美元成交。据说这辆车先前仅有过一个车主，是一位老太太，她用这辆车买菜和上教堂，因此，车子用得并不狠，只行驶了 5 万英里（10 万英里为汽车发动机的大修线）。车门下缘略有锈蚀，但安迪说发动机状况极好。这匹“小白马”后来载着我和其他中国访问学者驰骋在北美大陆，确实立下了汗马功劳，而且没有大修过。许多美国人和中国学生都很赞赏安迪在挑选旧车上的眼光和才能。两年以后离开美国时，我以 350 美元的价格恋恋不舍地将这辆车售了出去。

自己有了车，学驾驶便不成问题了，我的老师安迪年龄比我小一半还多，但教起开车来十分严厉，要求非常严格，我不知挨过他多少次“训斥”，但还是挺过来了。他的心是好的。确实，开车不是闹着玩的，不出事故则已，出了事故就不得了。安迪有一句口头禅：“你想死啦！你不想活我还想活呢！”我每有操作不当之处他便这样呵斥。

安迪的严格要求使我获益不浅。他很注意基本动作训练，绝不允许半点含糊。我后来看到其他一些中国学者开车，更认识到他驾驶技



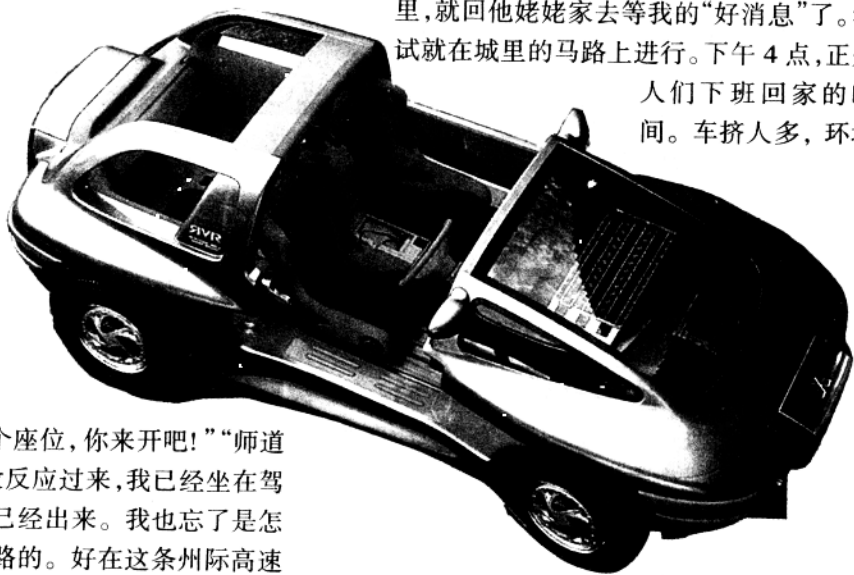
术的高明之处，许多基本动作和要领不是花架子，而是从许多交通事故中总结出来的防身之道。有这么一个老师是很幸运的。但他毕竟年轻气盛，一会儿“冒险主义”，一会儿又“右倾保守”，常常使我无所适从。

当时，安迪在圣·克劳德州立大学学法律。暑期，他在一家溜冰场当清洁工，勤工俭学。他去溜冰场打工，我就去溜冰场外的大停车场上学开车，间或帮他做一些清扫工作。第一天下午学了近3个小时，他很满意，说：“全优的学生就是学得快。”在回家的路上，他说：“明天我要到法戈（北达科特州的首府，离圣·克劳德400多公里）去，上了高速公路你开车。”他的信任使我“受宠若惊”，几乎紧张得一夜未曾合眼。我的天哪，才学了3个小时，怎么就叫我上高速公路？第二天，安迪和我还有他的姨妈和外甥，一起上了路。安迪驾车出了城，也不提要我开车的事。我心中暗自庆幸：他大概忘了昨天说的话吧，或许，比较冷静客观了一点？殊不知，正在想着，安迪将车在路边戛然而停，说：“换个座位，你来开吧！”“师道尊严”，哪敢违抗？还没反应过来，我已经坐在驾驶座上，一身冷汗也已经出来。我也忘了是怎么发动汽车，怎么上路的。好在这条州际高速公路很宽，可以双车并行，不是周末时间，车辆又极少，应该说是学开车的好地方。可是，随着速度大到每小时55英里（约合90公里），我明显地感觉到车子“飘”了起来，方向盘稍微动一动，车子就飘向一边。我的车像是一个醉汉在高速公路上左右摇摆。我深深地感到，既要控制方向又要控制速度，二者绝对不可兼得。无独有偶，老天爷存心跟我过不去，又洒下毛毛细雨来，而且似乎越来越大，窗玻璃模模糊糊，路面滑溜溜，更增加了驾驶的困难。车子似乎

有点不听使唤了。坐在后排的安迪的姨妈已经停止了谈笑，我顾不上看车内的反光镜，但我相信她的两眼已经瞪直，脖子已经僵硬，正在预测车子何时翻向路边。安迪大概也发现“形势危急”，便令我将车在路边停了下来，取消了让我直开法戈的成命。我如释重负，谢天谢地地“败下阵来”；但安迪表情严峻，可能认为这个学生乃是“扶不起的天子”。

安迪很忙，他要打工挣钱。我在他那里住了两个星期，真正练习开车的时间只有5个下午，总共不足20小时。有一天下午，安迪回来说：“已经预约好，后天下午4时，你去考试。”我一听又愣了，才练了这么一会儿，一点把握都没有，能通过吗？

这是一个星期五的下午，安迪把我送到城里，就回他姥姥家去等我的“好消息”了。考试就在城里的马路上进行。下午4点，正是人们下班回家的时间。车挤人多，环境



对我十分不利。我按照主考官的吩咐，左行右转，小心翼翼，居然顺利地通过了各项考核指标。结束时，主考官说，唯一的缺点是行车速度慢了一点，给你82分。我领到了驾驶执照，一次通过！我驱车到安迪的姥姥家，告诉他这个好消息。他一下将我拥抱住，连声说：“我早就知道，一学期修18个学分的全优学生，是不会通不过的！”以后，他逢人便夸奖我行。其实，这还真应该归功于他的教导有方呢！

（周宪仁）



# 家庭与车祸

家庭与车祸是属于两个不同范畴的类别。家庭是由夫妇双方共同组成的社会细胞，而车祸则是在道路上发生的交通事故。关于家庭与车祸之间的关系，笔者根据多年的研究发现，一方或双方是驾驶员的和睦家庭，车祸发生率就低；反之，车祸发生率就高。

当驾驶员的家庭出现了感情危机，夫妻之间闹离婚后，就会产生悲哀、忧愁、愤怒等情感；这些情感埋藏在心里，就会痛苦不堪，带来精神恍惚，直接妨碍他们的行车安全。

## 1

前些年，驾驶员唐国柱承包了一辆中巴车，跑长途，凭着脑子活，熟人多，赚了不少钱。于是他将中国人崇尚的夫妻白头偕老的传统美德，抛向九霄云外，瞧不起糟糠之妻，另觅新欢。人到中年的他与在他车上做售票员的小他

近 20 岁的外来妹黄姑娘勾搭成奸。

妻子起初苦苦地哀求他，看在孩子的情分上，维持这份感情，不要离婚。可是，他却像着了魔似的非逼着妻子离婚。他要离婚，妻子坚持不同意；外来妹腹中有喜，催着要结婚。唐国柱陷入了困境，在家里夫妻争吵无休无止；在外来妹那儿，黄姑娘寻死寻活地吵闹，直至要去法院告他。内外交困，使他整天精神恍惚，疲劳不堪，心里负担加重。一天夜晚，唐国柱驾车经过市郊结合部时，竟然打起瞌睡，迷迷糊糊地开车，直到将两辆均带人的自行车撞倒后，才如梦初醒。这起车祸造成两人死亡、两人重伤。

车祸后，唐国柱受到法律的惩罚。他的妻子痛哭不已地说：“他是钱多了才作怪的呀！”

钱是不会作怪的，只有拥有钱的人才会作怪。当然，人的作怪决不能归咎于钱，只能反映出他的思想品质堕落。

国家提倡让一部分人先富起来，但先富起

的夫妻一方决不能成为腐朽没落思想的俘虏，那种不顾廉耻的行为，必将受到道德和法律的惩罚和制裁。

开出租车的大刘，这些年口袋里的钱确实多了起来，不知不觉地他对结发妻子感到厌倦。当他提出离婚后，妻子死活不同意。每天他回家后，妻子就喋喋不休地与他争吵，直闹得大刘心烦意乱，无法得到安宁的休息。大刘一怒之下，干脆到姘妇家过夜。

大刘的妻子经过多番“侦察”，终于找到了那个姘妇家。那天晚上，大刘将车停在门口后悄悄地进屋；妻子火速召来兄弟姐妹，几个人踢开门冲了进去，将正在鬼混的这对男女捉住。大刘心想，好汉不吃眼前亏，马上装出一副忏悔的神情，苦苦哀求，低头认错。乘妻子将火气出在那个女人身上时，他抢过衣服，抓在手上，夺门而逃，跳上出租车，加大油门，拼命往前行驶。妻子带着几个人紧追不舍。由于大刘急匆匆驾车，惊魂未定，没注意道路前方停着的一辆

运渣土的大卡车。车祸顿时发生！大刘驾驶的桑塔纳轿车的头撞在15吨的渣土车上，即刻头颅开花，鲜血如注。后来虽经医院抢救，大刘总算保住性命，但胸部两根肋骨骨折，两条腿自膝下截肢。至此，大刘的姘妇再也不露面了，妻子也丢下他不管。过去是大刘提出离婚，妻子不同意；如今是妻子提出离婚，他不同意。这真是此一时彼一时。

大刘的这段风流艳事，悲悲切切，让人心酸。可是，这一切又该怨谁呢？

2

俗话说：家和万事兴，家和事端少。

家庭和睦是夫妻俩人共同的责任；夫妻恩爱是家庭的重要感情基础。然而，在商品经济发展的今天，有不少夫妻却陷入了认识上的误区，以为钱是家庭的基础，没有钱夫妻就没有感情。这种观念削弱了家庭和睦的气氛，降低了

