

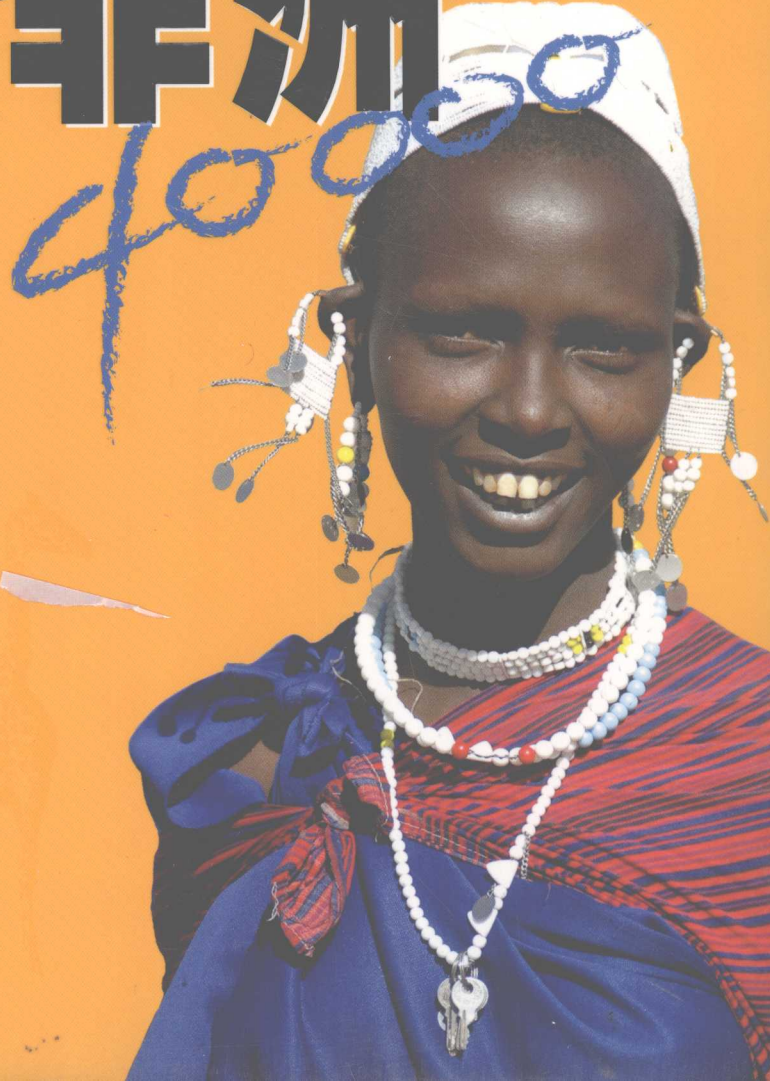
纵贯

ZONGGUAN FEIZHOU SIWANLI

上海大学出版社

翁维民 著

非洲 四万里





纵贯

非洲

四万里

ZONGGUAN FEIZHOU SIWANLI

翁维民 著

上海大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

纵贯非洲四万里 / 翁维民著. — 上海: 上海大学出版社,
2007.10

ISBN 978-7-81118-187-6

I. 纵... II. 翁... III. 非洲—概况 IV. K94

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 110026 号

策 划: 姚铁军

责任编辑: 焦贵平 柯国富

技术编辑: 金 鑫

装帧设计: 柯国富

纵贯非洲四万里

翁维民 / 著

上海大学出版社出版发行

(上海市上大路 99 号 邮政编码 200444)

(<http://shangdapress.com> 发行热线: 66135110)

出版人: 姚铁军

上海华业装璜印刷厂有限公司 各地新华书店经销

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 14 字数: 280 千字

2007 年 10 月第 1 版 2007 年 10 月第 1 次印刷

印数: 0001 ~ 5100

ISBN 978-7-81118-187-6/K · 026

定价: 49.80 元





纵贯非洲四万里

ZONGGUAN FEIZHOU SIWANLI





自序

自幼喜读《海底二万里》、《鲁滨逊漂流记》等书籍，漫游世界之心就是在“文革”期间在工厂做工时也始终未泯，记得学徒满师后第一次拿到32元人民币的正式工资，首先做的就是和两个好友一起去杭州跑了五天。1978年上大学后，每个寒暑假都在路途之中，但在当时的条件下出国旅游仍是可望而不可及的梦想。1988年赴澳大利亚，惨淡经营十余年，终于在21世纪踏上理想之途。继2002年、2003年遨游欧洲的大部分国家，2005年和妻子共同驱车北美大陆21000公里之后，非洲成了我的下一个目标。

提到非洲，首先想到的自然是从埃及的开罗到南非的开普敦这条经典路线。这条路线涵盖了非洲的历史、自然、地理、人文等方面的精华部分，埃及的金字塔，苏丹青白尼罗河的会合，埃塞俄比亚的石头教堂，肯尼亚和坦桑尼亚的野生动物，维多利亚大瀑布，海滨城市开普敦……这一路可以说是精彩纷呈、高潮叠起。可是，由于交

通闭塞，气候多变，疾病流行，政局不稳，这从来就是一条困难重重、险象环生的旅行路线，多年来始终未见有华人自助走完全程的报道。特别是近年来，埃及及中东地区时有恐怖袭击殃及游客；苏丹和埃塞俄比亚充斥内战、种族杀戮和触目惊心的饥荒；肯尼亚和马拉维疾病肆虐，灾害频仍，难民不绝于道；沿途每个城市几乎都是高犯罪率地区，抢劫、杀人、强奸等等负面报道常常是世界各主要媒体有关这些城市的头条新闻。如今，就是西方旅行者，对这条经典路线也是谈虎色变，趋而避之。

2004年，我在四川峨眉山偶遇许君，他和我年龄相仿，在北美大学任教，职余以背包自助游为嗜好，纵贯非洲旅游的念头也已经在他的脑海里盘旋多年。共同的梦想使我们两人一见如故。之后虽然两地相距万里，但我们通过电邮确定了共识：一起从陆地纵贯非洲，时间定为2006年4月末至8月初。





从2006年1月起，我们开始了周密的情报搜索和交流，发现虽然困难重重，但完成这一路线的行程并不是不可能的。通过往来63封电子邮件，到了3月底，我们定下了详细的计划：我和内子4月22日从澳大利亚出发（行前另有两个朋友闻讯加入我们的中东三国之旅），许君夫妇4月27日从北美启程，我们分别各自游览埃及、约旦和以色列中东三国。5月15日，家眷从埃及回国，我和许君在埃及阿斯旺乘渡轮赴苏丹，全程以当地的公共交通工具为主，从陆地穿越12个国家，在南非的约翰内斯堡结束行程。

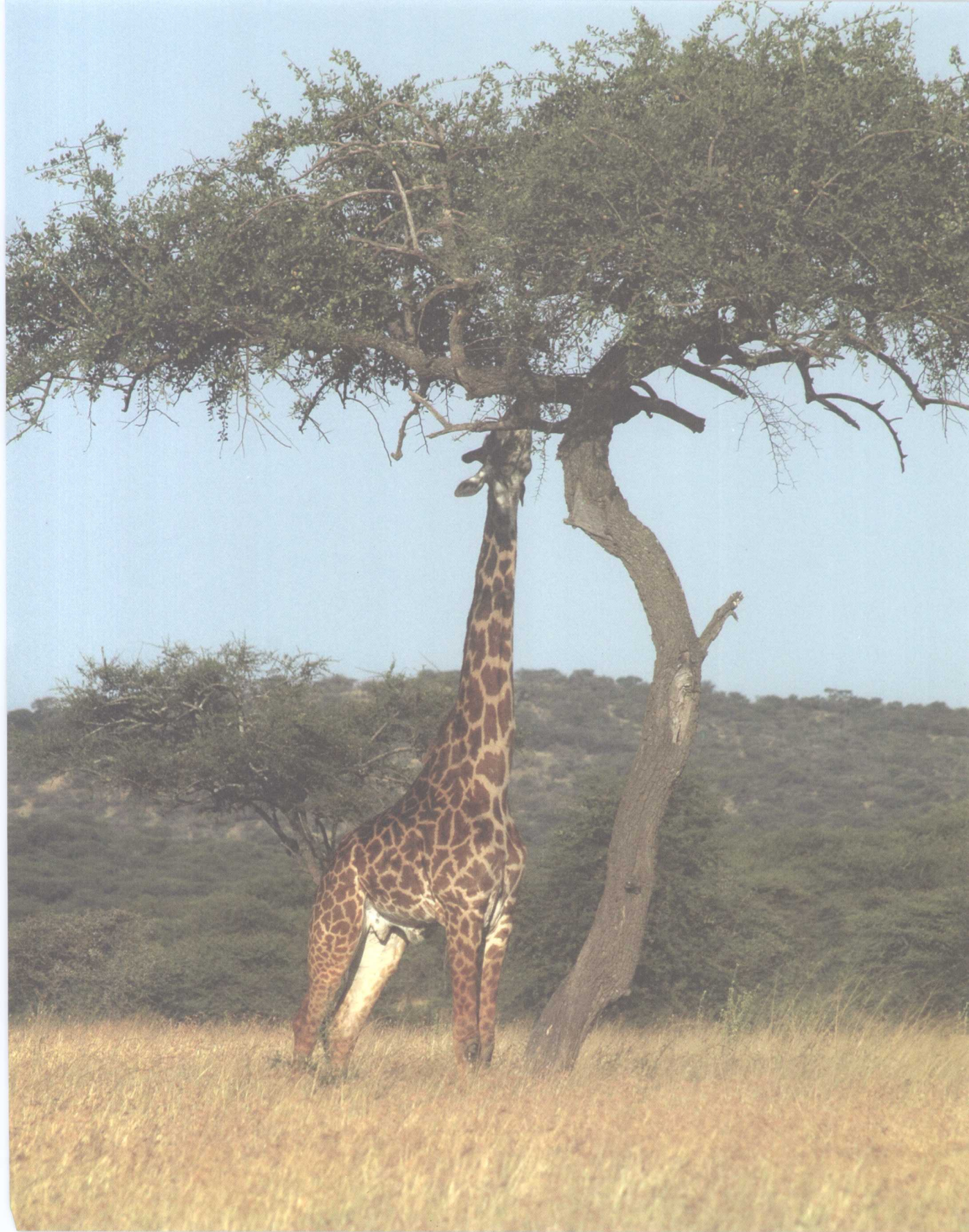
在三个多月的时间里，从地中海边的亚历山大到非洲最南端的开普敦，我们走了四万多里。

从千百年前的文明古迹到高楼林立的现代城市，从奇峰突起的高山大川到一望无际的草原大地，从浪花飞溅的急流瀑布到浩浩荡荡的无边海洋，从挥汗如雨的高温酷暑到雪花飘飘的严寒冬天，从妻妾成群的国王大人到一无所有的赤贫民众，从逍遥自在的野生动物到劳作终日的农夫工友，从热情友好的黑民众到动作利索的专业抢匪，从步履蹒跚的毛驴拉车到五星特级的豪华客车，从火车站台的水泥长凳到五星级旅馆的空调客房……我想世界上没有任何一条旅游线路可以像纵贯非洲这样丰富多彩，开人眼界。回家之后我归拢沿途的日记和感想写成《纵贯非洲四万里》一书。

翁维民

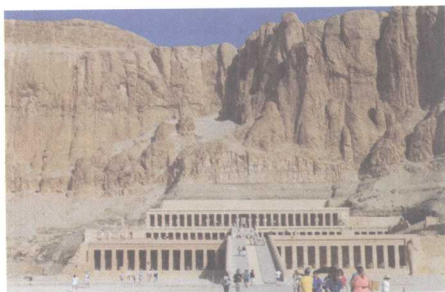
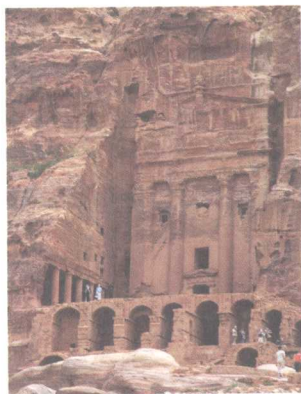
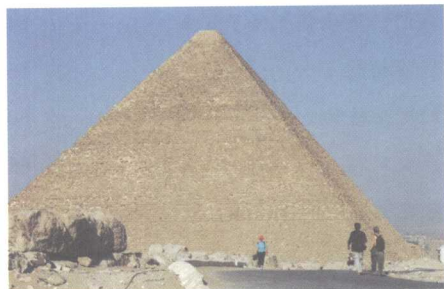
2006年10月15日





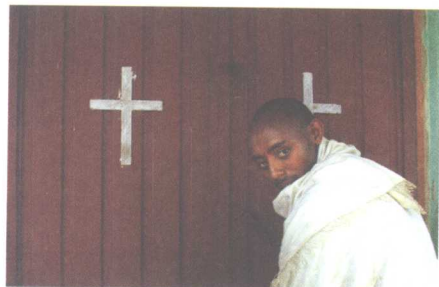


目 录



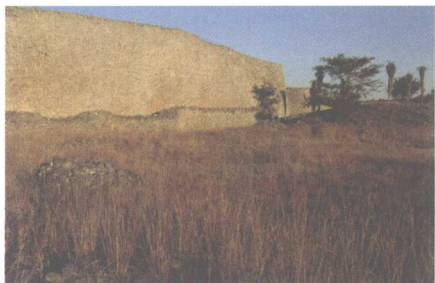
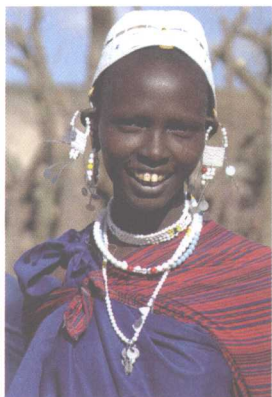
自序	1
非洲最大的城市——开罗	1
五千年的历史——大金字塔	3
阿拉伯风情——古开罗	6
埃及——五千年的文明史	8
以色列——并不是那样危险	11
登西奈山——摩西取得十戒的地方	12
去约旦——三个普通巴勒斯坦人	13
佩特拉——玫瑰色的宫殿	14
死海——不沉之海	17
杰拉什——完整的罗马古城	19
进以色列——护照上没有记录	21
耶路撒冷——伟大的圣城	22
杰里科——巴勒斯坦领地	25
亚喀巴湾——四国对峙的海湾	26
苏伊士运河——连接地中海和红海的通道	27
亚历山大——地中海畔的明珠	29
卢克索——伟大的神庙	33
帝王谷——盗墓者的圣地	36
尼罗河大坝——现代科技的结晶	39
阿贝辛布神庙——难以想像的古代传奇	41
赴苏丹——在船上	43
到苏丹——沙漠中的小镇	45
苏丹警察局——世界上效率最低的警局	47



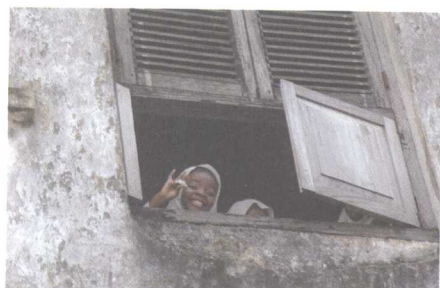


苏丹的火车——晃动不止的烤箱	48
小金字塔——苏丹的头号景点	49
喀土穆——世界的火炉	51
苏丹总统府——洋枪队长戈登被刺死的地方	54
埃塞俄比亚——海关设在茅屋中	55
贡德尔——历史古都	57
传统农业国——世界上最早种植咖啡的地方	59
修道院——八百年前的手写《圣经》	61
埃塞俄比亚时间——我们一下子就年轻了8岁	64
拉利贝拉——十一座岩石教堂	65
恰特——埃塞俄比亚的野生植物	68
希芭女王的后代——犹太黑人	69
孟尼利克二世——击败意大利人的埃塞俄比亚皇帝	71
小镇街景——及时行乐	73
白蚁的城堡——自然奇观	75
沙漠历险——虚惊一场	77
经过赤道——从荒野回到文明社会	78
内罗毕——东非小巴黎	79
东非大裂谷——地球表面伤痕	82
鸟类奇观——火烈鸟	83
蒙巴萨——印度洋边的明珠	85
中国航海家——郑和船队经过的地方	87
轻松的一天——蒙巴萨的主街	89
去坦桑尼亚——全世界最伟大的动物奇观	90
马尼亚拉湖国家公园——观赏野生动物	92
塞伦盖蒂——名不虚传	93
马赛人——自由的民族	99
恩戈罗恩戈罗火山口——寻找黑犀牛	101
默契的旅伴——暂时分道扬镳	103
非洲的公路——凿沟造坎使车减速	104
坦赞铁路——中国在非洲树立的一座丰碑	105





非洲——人类的发源地	107
奴隶贸易——一亿黑人惨遭此劫	107
闲暇——这才是目的	108
桑给巴尔岛——东非三大必到目的地之一	109
世界史上最短的战争——45分钟	110
丁香之岛——香料之旅	111
黑人殖民地——利比里亚	112
遭遇流氓——斗智斗勇	113
乞力马扎罗山——被华人教授征服	115
达累斯萨拉姆——坐中国造的火车	117
马拉维——免签入境	119
马拉维湖——世界第九大淡水湖	120
姆祖祖——马拉维第三大城市	124
利隆圭——宁静漂亮的小城	125
闯非洲——东北人居多	127
人老心不老——华人海外创业的一面旗帜	128
赞比亚——矿产丰富	130
卢萨卡——非洲铜都	131
津巴布韦——“百万富翁”之国	133
穆加贝大叔——备受争议的总统	134
政府的骨气——议长坐的高背椅子	135
喧闹的车厢——这儿是非洲	138
大津巴布韦——非洲撒哈拉以南最伟大的古文明遗址	139
错过的发财良机——房价两年翻十五倍	142
经济上翻身——越翻越差	144
戴维·利文斯敦——一位最伟大的探险家	145
维多利亚瀑布——世界七大奇观之一	148
惨遭抢劫——一群猴子	153
纳米比亚——沙漠之国	154
温得和克——现代化的城市	154
所苏斯莱沙漠——梦幻世界	157



南非——非洲大陆的首富之国	159
开普敦——世界上最美丽的海滨城市	161
世界文明的竞争——最根本的还是民族性格的竞争	163
纳尔逊·曼德拉——我们这个时代的最后一位圣人	164
好望角——天涯海角	165
古董店老板——黄山归来不看山	170
紫色列车——豪华和舒适的列车	171
山德顿——约翰内斯堡的新城	173
布莱德河谷——南非最美丽的峡谷风景	174
克鲁格国家公园——南非最大的野生动物园	176
进莫桑比克——车祸和敲诈	179
马普托——充满了热带的风情	180
斯威士兰王国——给国王照相	183
艾滋病——非洲的噩梦	185
皇家纳塔尔国家公园——小瑞士	186
图盖拉瀑布——非洲落差最大的瀑布	188
太阳城——南非的拉斯韦加斯	190
博茨瓦纳——钻石之国	193
普拉——水就象征着生命	195
比勒陀利亚——行政首都	196
血河之役——布尔人开疆辟土的历史	198
黄金之城——发现金矿而暴发起来的城市	200
南非的教育——令人担心	202
黄金——汗水和鲜血的代价	203
约翰内斯堡——犯罪猖獗	204
做警察——业余爱好	205
再见了非洲——我会再来的	206
后记	209



非洲最大的城市——开罗

第1天，4月23日，晴

我们的首站是埃及，一个古老而又神秘的国家，五千余年的文明史盖世无双。埃及位于非洲的东北部，兼有亚洲西南端的西奈半岛，地跨非、亚两洲。面积为102万平方公里，其中大部分地区为沙漠，占领土面积的96%。人口7600万，并以8个月100万的速度递增，其中绝大部分居住在尼罗河三角洲，该地为世界上人口最稠密的地区之一。

飞机在中午时分由西奈半岛进入埃及本土。只见机翼下是一望无际的沙漠，寸草不生。一层浅黄色的沙雾笼罩其上，连漂浮的朵朵白云也被染得略带土色。直飞到开罗上空，才见到零落分布的建筑，成片的人造林，但一切仍在沙尘的覆盖之下，给人一种灰头土脸的感觉。

下午1点30分准点到达开罗机场，机场又脏又破又狭小。入境处的海关没有电脑，每个窗口

坐了一前一后两个人，用手写的方式登记护照的内容。出关后我们换了一些埃及镑，那个脏啊，跑了近五十个国家，还不曾见过这么脏的货币，张张纸币都软软的，黑乎乎的，满是油渍。

出租车载着我们驶往市中心，可能是星期天的关系，交通还算通畅，一路上都是破旧不堪的建筑，很像中国70年代的大城市，由于靠近沙漠的缘故，到处都覆盖了一层灰沙。预定的旅馆位于市中心，是原来英国殖民者建的老房子，高大厚实的建筑，巨大的房间，每间至少有六十多平方米，落地钢窗通向临街阳台，橡木地板，四米多高的天花板。但年久失修，也是一副破败的样子，电梯不工作，天花板已有部分塌落。好在床铺宽大、干净，加上价格便宜，约合18美元/夜，还包早饭。

安顿好行李，第一个目标自然是尼罗河。开罗很大，但出租车极便宜，这儿的汽油价格才合美元1角7分/升，黑色的出租车几乎每辆都破烂不堪，对我们来讲只要它能跑加上价钱便宜就够了。只是行前阅读别人的开罗游记，几乎所有的人都讲开罗的出租车司机对游客漫天开价、强索小费等等，总之难缠得很。所以我们带着高度的



开罗市中心



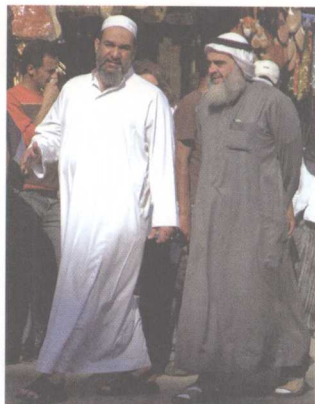


敌情观念，随时准备和开罗人斗智斗勇。可一跨出旅馆还没有来得及多想，一辆出租车已停在眼前了。“去尼罗河。”“OK。”“3镑。”“OK。”一个笑容满面的中年男人一口一个OK，但我们坐进去之后发现这司机根本就不懂英语，他一边将车子慢慢地开动，一边大声吆喝着找懂英语的人给翻译，最后总算搞明白要去的地方。到了之后也没有纠缠钱的多少，总之和听说的情况大不一样。

我们在尼罗河边下车，顿觉眼前一亮。蓝天白云下一条大河缓缓流过，殖民时代遗留的建筑物和半个世纪来新建的高楼林立于两岸，一座座桥梁横跨河上，到处人来车往的十分热闹，一派国际大都市的风范。

可是一问路又有新的意外，原以为埃及曾是英国殖民地，今天英语又是官方语言，说英语的人一定很多，而实际上绝大部分人并不懂英语，只讲阿拉伯语。那些穿着雪白漂亮制服，到处可见的旅游警察居然都是花瓶摆设，没一个会讲英语。碰了多次壁之后，我们很快总结出在埃及只有两类人会讲英语，一类是西装领带打扮整齐的白领人士，另一类是便衣警察，他们明显地比穿制服的同事略高一筹。

尼罗河边高楼林立，不乏五星级酒店，其营业内容和价钱都和西方国家毫无二致。我们行前就决定此行基本上以当地人民的饮食为主，所以晚饭时就找当地人的餐馆，但在闹市区找了三个街区才发现一个小饭馆，有二层楼，看上去干干净净的，生意也很兴隆。进去坐下来之后才发现只供应一种食品，由通心粉加三四种香料煮成，吃时再加上些白醋，很便宜，才3镑一碗。闻起来很香，但吃起来的味道实在没有什么好。这也可以看出当地居民的贫困，很少有人上饭馆，就是上馆子也只是吃这些淡而无味的东西。



开罗行人

1美元=5.75埃及镑(LE)



快乐的开罗市民



开罗街市



五千年的历史——大金字塔

第2天，4月24日，晴

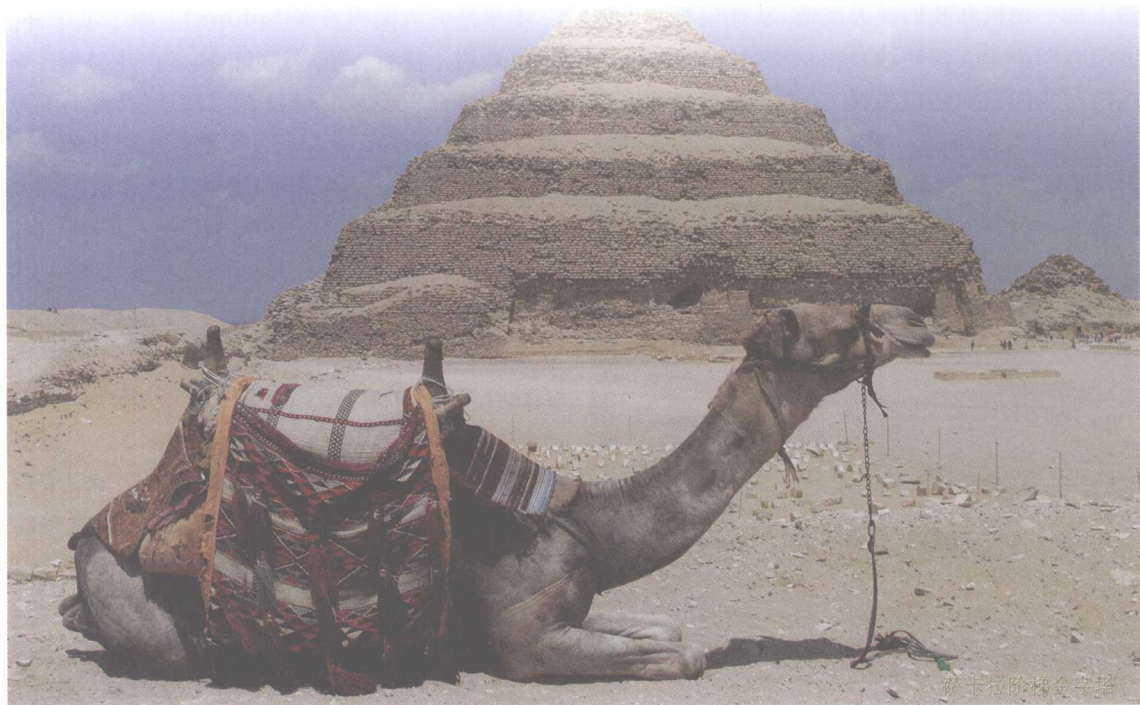
早晨约四点多就被街上大喇叭中像唱咏叹调般的穆斯林祈祷声吵醒了，这儿的居民区到处都装了这种高音喇叭。每天五次发出这样的祈祷声。

我今天的第一件事就是去苏丹大使馆办签证。开罗的花园区有许多殖民时代留下来的花园别墅，许多外国的大使馆都在那儿。其中最破旧的一幢平房是苏丹大使馆。在所有的非洲国家中签证收费最高、办签证最难的就是苏丹，偏偏苏丹在澳大利亚又没有使馆，所以行前我在网上多方搜索，作了详尽的准备，备好了旅行计划、银行存款证明、免疫证明、回程机票复印件等等。今

天兴冲冲地一早就赶到那里，谁知使馆大门紧闭，原来今天和明天都是穆斯林的复活节，使馆要到星期三才开门。天哪！只知道基督教有复活节，怎么穆斯林也有复活节？我们只计划在开罗呆三天，如果星期三当天拿不到签证就麻烦了，可现在担心也没有用，只能到时候再说了。

我们包了一辆出租车，计划是先到离开罗30多公里外的萨卡拉阶梯金字塔(Step Pyramid of Djoser)，再回到迈菲斯(Memphis)，最后到吉萨大金字塔(Pyramids of Giza)看完日落回城。那位胖呼呼的矮个子中年司机和蔼、客气，一口一个OK、没有问题。

车子离开市区后沿着一条小河前进，周围土地肥沃，草木茂盛，水牛在河边吃草，割草的孩子骑着毛驴悠然自得，简直就是中国江南的水乡景色。但当车子一拐进萨卡拉金字塔园区，四周已都是漫漫的黄沙，从绿洲到沙漠之间似乎没有一点过渡的痕迹。





萨卡拉阶梯金字塔是埃及历史上的第一座金字塔，由左塞王在公元前2650年建成，比吉萨的胡夫金字塔早了一百年。阶梯金字塔原有二座，并排在一起，据说一座是法老的，另一座是皇后的。在漫漫五千年的岁月侵蚀下，皇后的金字塔已倒塌，只剩下一堆土丘，但法老的金字塔仍屹立在沙漠之中。今天这儿外国游客不多，有许多衣着鲜艳的埃及年轻姑娘在园区内游览，那充满青春活力的身影和欢笑声语和古老的园区形成了强烈的对比，人生几何的沧桑感不禁油然而生。

迈菲斯园区不大，主要的景观就是那尊巨大的法老石像。这尊平卧在室内的精美石像从特定的角度看过去就像刚完工不久的作品，而实际上这尊造型完美的法老石像已有三千多年的历史。是相传当年摩西奉上帝之命带领以色列人出埃及时，曾十次向他显灵请求，十次都不相信的法老——拉美西斯二世(RamsesII)。

参观这两个景区已花去了大半天的功夫，一路上那个司机和我们谈天说地，从他没有四个老婆但有四个子女谈到埃及前总统萨达特的被刺，还鼓动我们去地毯厂参观，又把我们载到价格昂贵的旅游饭店用餐。他总告诉我们别急慢慢地看着，就是没提到吉萨金字塔园区下午4点关门不让进入。在前往吉萨的路上他又极力鼓动我们去

骑马，搞得我们莫名其妙，去看金字塔的骑什么马呢？看到我们一脸莫名的样子，他才以推心置腹的口吻告诉我们金字塔4点关门进不了。一看时间已是3点40分，当时把我们气得，但除了催促他开快一点，又能做什么呢？

到达吉萨金字塔入口处时，虽然4点还差5分，但售票口已关门了。就在我们愤怒、焦急的心情在脸上一览无遗之时，一个黑黑的汉子上来一把拉住我的手，亲切地问道：“你们要进去？”在得到我肯定的答覆之后，没有一句多余的解释，一个多余的动作，“跟着我”，他拉着我们四个人就直往里走。门口许多穿着制服的工作人员和持枪的军人都平静地看着我们入内，走到里面之后，他说门票是每人40镑共160镑，当然这时候票是没有的，钱进了他自己的口袋。贪污腐败是这里公开的秘密。就这样在众多游客离开的时候，我们步入了金字塔园区。

迎着西斜的太阳，首先看见的是约六十米长二十米高的人面狮身像(Sphinx)。除了爪子外，整座像用一块巨石雕成。可惜面部严重破损，据说是拿破仑入侵时用炮轰掉的。想想真是不可思议，整整四千五百余年了，这座人面狮身像就这样亘古不变地横卧着，冷眼看着人类在这地球上永无休止地折腾。

再往里走就是埃及最大的三座金字塔。其中最大的胡夫金字塔(Khufu Pyramid)建于公元前2550年左右，又因其最大而被称为大金字塔(Great Pyramid)。原高近147米，经四千六百余年的风化剥蚀之后，现在只有136米了，是世界古代七大奇迹的唯一幸存者。修建这座金字塔用去大约二百三十万块巨石，其中最大的一块重约十六吨，平均为2.5吨。相传这座巨大的陵墓是由30万人，用三十多年的时间建成。别看现在表面高低不平、伤痕累累的模样，当年其表面可都是用被打磨得光滑如镜的石灰石装饰的，在阳光



精美的拉美西斯二世石像

