

岭南经济史话

【上】



岭南经济史话

(上)

子 月 著

广东人民出版社

本书将岭南放在中国及世界历史变迁的长河中来观察，以中国读者熟悉的演义方式写成。从秦始皇发 50 万大军戍五岭开始，一直到 1949 年（上册到鸦片战争爆发），记述了岭南人求生存、谋发展的悲壮故事。

上卷的几个主要观点

1. 岭南无法自给自足，因而商贸发达。
2. 岭南兴衰与中原统治者意志相关。如：唐兴，明衰（海禁），清初绝境（海禁），一口通商则畸形繁荣。
3. 重新评价南汉国。南汉刘氏一门，是中国惟一原系商人世家的皇族，其立国方式以商为本，与我国传统观念相背，因而一直评价很低。实际上，南汉是五代十国时期最富裕的国家。
4. 隋炀帝虽为荒淫之君，却是个有雄才大略之人。大运河建成，珠江水系通过长江水系与大运河相连，岭南可直通中原。
5. 农民起义不会产生新的生产方式，只会以一个新王朝代替旧王朝。从黄巢毁广州桑基开始，岭南备受周期性“积聚—破坏—积聚”之苦。
6. 中国不会自发产生资本主义，以佛山为例加以剖析。关键在于中国封建结构超常稳固，宗法势力强大。中国不可能自发产生资本主义生产方式所必需的大量自由劳动力；中国家庭手工业的汪洋大海，又使中国无法为大工业的产生进行大资本积累。
7. 明“倭寇”主要是中国走私海盗和部分从事海盗式贸易的日本武装商人集团。其出现的根本原因是海禁。
8. 清“海盗”为冲海禁的中国武装商人集团。广东“海盗”事迹可歌可泣。

序

单世联

这是一本具有相当研究水平而又可读性甚强的经济史著作，值得向包括专业人士在内的广大读者推荐。

在 20 世纪的中国人文学术领域中，史学研究大概是最发达的一科。现代化运动更激发了清理过去的要求，近 100 年来中国一流学者差不多都与史学相关。而从 30 年代马克思主义开始占领史学领域后，对经济史的资料整理和理论解释已有很大进展。所以尽管当代历史研究大体仍以政治—军事为主，但毕竟对中国社会变迁的“经济基础”有了若干开拓性研究。问题是，由于长期以来的政治主导，经济仅仅在“决定政治”的意义上被理解、被叙述。在狭隘的古为今用的方针下，我们的唯物史观服务于现实政治需要，特别强调了阶级斗争，具体地说就是农民起义的动力作用，经济史在现行通史中大多被纳入王朝更迭和阶级斗争的框架，独立的经济史并未得到应有的重视。

这一现状随着中国社会的重心由政治向经济的移动而得到改观，经济史的研究在 80 年代以来愈来愈成为史学的重心。但是，这些专门的甚至是大部头的学术著作，似乎还没有走进大众的阅读视野。不能否认，伴随着物质生活的富足和文化水平的提高，通俗著作的层次也在提高，然而它们仍然以言情武打、佛道气功、宫闱秘闻为主。本书是第一次以中国读者熟悉的演义方式写经济

史,既是经济史领域的一个创举,也为大众文化生活开辟了另一维空间。

经济史的主要内容当然是对既往经济生活的还原和再现,这一本 50 万字的书足以让读者领略到广东经济生活发展的基本进程和总体面貌,包括耕作方式、经济形态、商品类型、经营手段、技术进步、交换途径等等。资料翔实,取材宏富,评论精当。经济史不像政治史、军事史,它较多平实的材料,结构和表达都有相当难度。作者为此下了很大功夫,可以使读者感到满意的是,作者是写诗写小说出身,驾驭语言、叙述历史的能力很强,一部经济史成了岭南人求生存的悲壮故事;同时她长期做记者,知道如何突出重点、怎样吸引读者,章节划分错落有致,每章都有一个重点。通读全书,我们可以获得很多经济史、社会史方面的知识,也使我们自豪于中华民族,先人们不但是勤劳朴实的,也是智慧勇敢的,不但善于农耕,也精于经商。岭南人早在东汉时代就一次次扬帆远航,开通了连接欧、亚、非的“海上丝绸之路”。唐代的海上丝绸之路更长达 14 450 海里,是当时世界上最长的航线。

毕竟,近代岭南没有成为威尼斯,没有成为荷兰——不只是近代,从清初开始,岭南经济就缺少冲力而走下坡路了。而且在此前的 1000 多年中,岭南经济也没有均衡的积累性的发展,常常是一度兴盛后接着就是大规模的破坏,然后再从头做起。正像本书第十五章说的“繁华如梦,天地变广州玉碎”。如此循环反复,周而复始,正说明岭南经济—社会结构有严重的欠缺,先人们的致富欲望还没有找到制度性保证,苍莽的岭南大地还不能长治久安稳定发展。

对此,本书提出了许多值得重视的分析性见解,论从史出,以史带论,史论结合。我觉得需要特别提出来的有两点:

第一,本书回答了岭南经商传统的形成问题。改革开放以来,广东经济成就举世瞩目,这当中中央政府提供了优惠政策和毗邻

港澳的地缘优势起了重要作用,而从主观上说,广东人较强的经济意识和经商能力也是关键性因素。本书认为广东人特别发达的经商能力与广东偏于一隅的局限干系很大。作者反复强调,从历史上看,岭南开化较迟,资源贫乏,生活必需品无法自给自足,为了活着需要不断地和外部交换,从简单的以物易物到商品性交换,从与北中国的交换到越洋跨海的中外贸易,岭南自古就形成了发达的商品意识和商贸系统,锻炼了一代又一代经商人才。为此,不但要克服交通运输上的巨大障碍,常常还要顶着巨大的政治压力,广东经济史实在是广东人挣扎生存的历史。作者动情地描述了清初冲破海禁越洋经商的“海盗”们可歌可泣的故事。一篇读罢,令人感慨唏嘘:苍天生人,为什么又给人的生存设置这么多的障碍?但正所谓穷则思变,岭南没有给先人们提供优越的生存环境,却令他们放眼他乡,勇敢地走出去。可见,大自然的吝啬,倒成就了广东人。这使广东在当代改革中风云际会,风骚独领。

我们记得,“地大物博”不但是我们民族感情的流露,也曾是我们拒绝开放的理由。承认每个地区、每个国家都有自己的不足和欠缺,承认任何一个地区和国家都不可能关起门来搞建设,是开放政策的基础,也是现代全球经济体系形成的原因。闭关锁国不仅是因为愚昧,也常常起因于过分自信。今天,岭南已大大发展了,但我们不能在新的基础上再度夜郎自大,还是要正视自己的许多不足,还是要进一步开放思想、开放经济、开放社会,这样才不致愧对祖先,才能再创辉煌。

第二,本书在一个广阔背景下叙述岭南的经济生活,把广东放在中华民族的大家庭中来看待,认为岭南的兴衰与中原统治者的意志相关。这就是说,广东不可能独立于中原而自我发展,岭南数度立国而终于归顺,说明它需要中原腹地的经济文化的支持。岭南始终是庞大的中国政治—经济系统中的一个地方单位。没有独立的岭南经济史,有的只是岭南与北中国的唇齿相依的联系。

因此,岭南的经济状况与中央政府的政策息息相关,比如唐代实行开放政策,广东经济得以勃兴;明代实行海禁,岭南便见衰败;而清初更为严酷的海禁则使岭南陷入绝境。这就是本书所言“明代海禁,闭关锁国千古罪”、“禁海迁界,南粤大地血雨腥”。在古中国的背景下,经济受制于政治,岭南经济在政治的夹缝中艰难生长,一旦政治风暴袭来,繁茂的经济便会立即衰微。五代时期的南汉国,创立者刘岩是中国惟一的一个出自商人世家的开国之君,他以商立国,使南汉国成为当时中国最富庶的地区。只是因为它有悖于以农为本的传统观念,因而在历史上一直口碑不佳。当赵宋大军压境之时,象征南汉国财富的辉煌宫殿被一把大火烧毁——从阿房宫到圆明园,战乱焚毁了多少艰辛积聚的财富!即使不是战乱,僵化的政策也足以扼杀经济生机。从清初海禁到1949年后相当一段时间的“独立自主”,我们丧失了多少机会!一次次开始,一次次毁灭,却总是没有出现全新的经济体制,没有出现太平盛世,真正的“凤凰涅槃”还有待今人去创造。

经济如此受制于政治,本书认为中国不可能自发地产生资本主义。以佛山为例,15世纪中叶,佛山因冶铁业而崛起,富甲岭南,然而赋役苛刻,官吏腐败,大家都想来捞一把,以致两广总督哀叹:“粤自有辽事以来,搜刮如洗!”没有清廉的政府,没有独立于政治的经济体系,经济就不可能持续增长。本书认为中国封建结构有着超常的稳固性,宗法势力强大,既不可能出现资本主义生产方式所需要的大量自由劳动力,也无法积累大工业生产所必需的资本集中。所以岭南人可以腰缠万贯,地方可以盛极一时,却不可能建构一套现代工商体系。岭南的市场体系一直受制于全能政治和无能政府的钳制而难以独立建构。事实证明,只有经济领域的单兵突进,根本解决不了我们今天面临的许多实际问题。历史和现实都表明,经济发展需要社会—政治结构的配合与保证。回顾广东历史,对今天的改革也极具启示:必须以进一步的改革来使我们

的经济—政治—社会结构有一个历史性的转变。

本书作者子月于20世纪90年代南下,曾在商界工作,后入广州报界,长期任经济记者。和不少南下人才一样,她对广州怀有真切的好感,这不仅是由于她在这里找到了自己的位置,也在于她觉得活跃的广东社会生活体现了社会的进步,为像她这样的人才提供了发挥自我的广阔空间。她先后写过好几本书,但在这本书上下的功夫最多,一方面是史书要求更充分的准备,另一方面她想通过写作来探讨广东何以在改革开放中独领风骚。她说,若本书有再版的机会,她想专门就改革开放后广东经济的发展写一本书,把这套书扩展为上、中、下三册。

子月总是以生气勃勃的态度生活和写作,工作着是美丽的。但就我的感觉而言,她总是过于辛劳,过于紧张。为了生活,她要赚钱,但她用的是笨办法、死办法——写作,而且她从来没有像有些人那样抄抄编编,即使是广告文学一类的东西,她也尽心尽力,付出比常人多得多的代价。为了写作本书,她搜罗了大量资料,访问了许多学者,在写作上更是刻意求精,完全可以用呕心沥血来形容。她的付出使她的大量作品受到好评。不过据我看来,她一直挚爱的广州对她的回报并不多。生活对于聪慧能干的人总是苛刻的,我只能希望广东经济的更大发展,能够给像她这样辛勤努力的人有更合理的酬劳。经济活动的目标,不就是让每一个踏实工作的人都过上幸福生活吗?

目 录

序	单世联 (1)
---------	---------

卅

第一章 先民开拓 始皇五军戍五岭	(1)
------------------------	-----

广东北依五岭南临大海，早在新石器时代，南越先民就依仗简易的航运工具漂洋出海。到春秋战国时期，古番禺（今广州）等市镇已成为中外商品贸易集散地。秦始皇灭六国统一中原后，旋即发50万大军兵分五路征伐岭南，将这块宝地划入帝国版图。接着，秦从中原向南越大批移民，其中最多的就是商人，连父母、祖父母入过商籍的人也要迁往岭南。

第二章 乱世偏安 赵佗建立南越国	(14)
------------------------	------

独掌军政大权的任嚣心存割据之念，抚绥有道，潜心发展经济。秦末天下大乱，正是割据良机，任嚣却不幸身染沉疴，只得急召心腹赵佗密商大计。随后任嚣将权力移交赵佗，赵佗急令部属闭关断新道自守，以防战火烧到岭南。任嚣卒后，赵佗施计杀尽秦朝廷任命的官吏，又发兵统一了桂林、象郡，于公元前204年建立南越国。失去中原为依托，经济上难以自立的南越国，大力发展与周

边小国的商贸和近海贸易。

第三章 开发岭南 金铁田器马牛羊 (28)

南越不能自给自足，农牧业开发有赖中原的“金铁田器马牛羊”。汉高祖派陆贾出使南越国，赵佗明智地臣服。从此南越成为汉王朝的一个诸侯王国，汉越贸易合法化。吕后执政时出于政治需要关闭了与南越贸易的“关市”，南越经济大受打击。赵佗举旗反汉，直到汉文帝继位，陆贾二次出使南越，赵佗方再次归汉。“关市”重开后，南越经济快速发展，海贸兴旺，产品源源销往东南亚一带。

第四章 武帝平南 国库空与民争利 (41)

汉王朝经过“文景之治”国力强盛，一代雄主汉武帝借越人矛盾打击割据势力。南越丞相吕嘉桀骜不驯，杀掉归汉的四代王赵兴反叛朝廷。汉武帝大怒，发10万楼船将士平南，南越国亡。武帝热衷开边，军费开支庞大，耗空国库，于是出笼了一整套“与民争利”的商业政策，新归汉的南越因此有得有失：朝廷官营盐铁业使岭南原来的冶铁业被迫中止，而割据消除后商贸周流，又使番禺（今广州）跻身全国18个商业大都会之列。

第五章 两汉兴越 海上丝路初形成 (56)

汉王朝奉行以农为本，陆续向南移民垦荒，岭南农业得到强制性开发，除五谷外，园圃业亦初具规模。东汉年间，系统记载岭南动植物情况的《异物志》问世。此期间，番禺、徐闻、合浦成为汉朝

官方与南洋诸国通商的港口城市。汉商船一次次扬帆远航，历经艰险开通了连接亚欧非的国际商道“海上丝绸之路”。各国商船纷纷前来中国，以广阔中原为商贸腹地的港市犹如“飞地”，极度繁荣。

第六章 烽烟四起 天下大荒广州昌 (68)

海上丝绸之路日显重要，岭南成为兵家必争之地。三国时期，孙吴占据岭南，开辟了从广州起航的远海航道。西晋灭吴后，广州未经战火就被纳入其版图。永嘉年间五胡乱中华，士民纷纷南逃，流入粤地的中原人成为客家先祖。大乱中晋室南迁，在建康（今南京）建立东晋王朝。晋亡后南朝政权也定都建康。政治经济中心的南移，使广州跃升为全国最大的对外贸易港口。

第七章 宋齐梁陈 南国海贸一枝秀 (82)

南北朝时期，广州海贸空前活跃，中国海商从这里扬帆海上，一度在波斯及美索不达米亚独占商权。而岭北朝代更迭，连年战乱，河洛之民、江左人士遂大批南迁。他们在促进岭南经济发展的同时，也使岭南卷入皇权之争中。陈霸先成为历代王朝中惟一崛起于岭南的皇帝；助陈北上成就帝业的俚人首领冼英足智多谋，在乱世中顺时应变，为繁荣地方经济做出了杰出贡献。

第八章 隋制出笼 盛极一时复衰落 (97)

文帝创隋制，在全国推行均田制，农业生产短

时间内全面复苏，岭南第二大平原首置潮州。隋朝还重新统一了度量衡，造新钱，制止了为害甚烈的“钱灾”。文帝重视海贸，使之成为朝廷所控制。他又颁《安边诏》，约束地方官吏，保护中外通商。隋官赵纳成为第一个因贪污腐化被处死的广州总管。然而太子杨广继位后不顾国力好大喜功，终使隋朝二世而亡。隋末大混乱中，岭南也受波及。

第九章 辉煌盛唐 农工商业齐发展…………… (109)

唐朝前期是中国历史上罕见的盛世，岭南诸州和内地一样推行均田制、租庸调法。农民普遍得到土地，社会安定，天下一片繁荣，工商业多达 200 余行。7 世纪末，武则天首创“南选”，每隔三四年便派员赴岭南道选拔士人为官。8 世纪初，张九龄开大庾岭新道，中原通岭南的险峻山路成坦途，南粤从此永别蛮荒。天宝二年，长安举行南方手工业品和土特产展览会，岭南漕船十分风光。

第十章 名扬万里 自广州通海夷道…………… (122)

富强的唐王朝奉行开放政策，海上丝路起点广州随之走向极盛。大唐商船称雄海上，不但直航波斯湾，还远航至东非。此航线经过 100 多个国家和地区，全长 14 450 海里，是当时世界上最长的航线，这个记录一直保持到 16 世纪中叶。最迟 714 年，广州设立了中国惟一的市舶司，仅市舶税收便日进 15 万两。广州还建立了供外侨居住的蕃坊，鼎盛时每年几十万蕃商来广州做生意。

第十一章 末世动荡 东方大港历浩劫…………… (135)

唐朝富强的基础“均田制”，因土地兼并、农民大量逃亡被迫中止，改而实行“以资产为宗”的两税法，但却给了贪官污吏可乘之机，工商业发达的江淮、岭南深受其害。“安史之乱”后唐王朝开征盐税茶税，加上海贸关税，东南一带渐成朝廷经济命脉。朝廷于是在岭南东西两道屯兵。然而朝廷失信引发了桂林戍兵起义，不久又爆发黄巢起义。黄巢大军长驱南下，血洗广州，杀商贾数十万，毁尽桑林，使岭南工商业受到重创。

第十二章 五代十国 南汉富名闻天下…………… (148)

五代十国时期群雄争霸，战无虚日，中国经济发展处于低谷。立足岭南的南汉国统治者刘氏一门为商人之后，努力通好邻藩，不分敌友皆欢迎通商，使广州兴盛不衰。917年，开国君主刘岩开岭南有史以来首次大规模造币，又下令扩建广州，使之真正具备了都城功能。南汉宫殿，金铸银饰珍珠镶，刘氏几代皇帝在宫中接待四海商贾，“盛夸岭海之强”。北方宋朝崛起后一统天下，后主刘鋹兵败，绝望焚宫，宋军仍从灰烬中搜出华美珍珠46瓮。

第十三章 首设市舶 叹时运兴衰“天”定…………… (163)

一老兵私造巨舰，冒充“大宋回易使”出海行骗，竟满载而归。大食国使臣进奉贡品，小小司户曹事居然半路截留，引得皇帝大怒，接连下旨惩贪官。宋代海贸复杂多变，广州是北宋首设市舶司的

城市，长期遥遥领先，到南宋末却让位于泉州。在此期间，广州既有 50 多国商船纷至、宝货堆积的盛况，也有蕃舶不至，市舶岁入交不了账的窘境。可叹广州虽为商贾取富之地，却受制于皇帝，永无成为自由商业港的可能。

第十四章 农耕开花 沿海岸镇市成形…………… (177)

赵宋王朝敌不过北国的辽、金、元，百姓又得南逃。南迁劳力和海边新成陆的土地，给岭南农业发展提供了两大有利条件。北宋中期，两广第一次有了粮食输出；经济作物的生产、经营更为突出，桑基、棉田、蔗田、茶园、水果园遍布各州县，乡村圩场渐多渐密。朝廷欲征商税，乡民与官府打起“游击”。皇家大施手段，促成圩场每天营业，这便是“镇市”，沿海一些市镇就是在此基础上建立的。

第十五章 繁华如梦 天地变广州玉碎…………… (191)

端砚值千金，广瓷销海外，宋代广东工商业兴盛，矿产丰富，盛产银、铁、铜、锡、铅，建立了分别居全国第一、第二位的永通、阜民钱监。宋仁宗时，广东正式成为使用全国统一货币的地区。随着商贸发展，广东还有了 24 小时营业的不夜城。宋末，蒙古铁骑南征，广东军民依城拼死抵抗，繁华广州几易其主，最后化为焦土；崖山决战，少帝赴水，从死者十余万飘尸海上……

第十六章 百国来广 大元商贾控海贸…………… (206)

蒙古大军锐不可挡，海陆并进，东侵西征南

扩，建立了世界上版图最大的元帝国。其时，广州港市地位居泉州之后，来通商的国家 and 地区却远远超过宋代，达 140 多个。广东境内水陆交通也四通八达，“长河渡”班航线达 50 条，从广州至大都（北京）仅需十余日；海南岛也在军事屯田制下得到强行开发。终元一代，岭南内外贸易均空前发达，广州港口拥有的船只，比整个意大利还多。当时，与印度及南洋诸国的贸易，完全由中商操控。

第十七章 明代海禁 闭关锁国千古罪…………… (219)

明初朱元璋厉行海禁，全国“片板不许入海”。碍于传统，他特许极少数蕃国前来进行贡舶贸易，广州港仅接纳 12 国贡舶。洪武七年，朱元璋索性罢市舶司。直到朱棣登基，市舶司方复置，并有了明代航海史上惟一的辉煌——郑和下西洋。可惜朱棣一死又走回头路。明朝漫长的海禁为自己制造出大量走私海盗，广东还爆发了黄萧养起义。迫于现实，朝廷在 16 世纪初许可商舶贸易合法，但嘉靖皇帝一上台，又推行比明初更严厉的海禁政策。

第十八章 落后挨打 西方诸国来叩关…………… (235)

嘉靖年间，海禁到了连渔民捕鱼捉虾也不允许的地步。走私贸易随之四起，广东海盗横行。明王朝派大军围剿，却“禁愈严，则寇愈盛”。1567 年，朝廷被迫再次有限度开海，随后又反复无常。同一时期，西方诸国崛起，不惜一切建立海上霸权。他们在新开辟的国际航线上进行海盗式贸易，16 世纪中叶，葡萄牙租占澳门；西班牙、荷兰、

英国也相继前来叩关索市，明王朝却仍昏睡不醒。

第十九章 一年三熟 衣香食果广东人…………… (250)

农民出身的朱元璋重视农耕，广东成为“一年三熟”省，海南岛也达到粮食自给。明中叶后，“一条鞭法”实施，赋役改征白银，广东农业迅速从种粮转向以种植经济作物为主，珠三角遍地“果基鱼塘”，农村家庭副业蓬勃兴起。随着农村商品经济的发展，圩市遍布全省，形成了以口岸广州为中心的城乡商业网络。

第二十章 佛山崛起 广货名扬赋税重…………… (265)

15世纪中叶，广东佛山因冶铁业陡然崛起，所产铁锅等日用品名扬天下。每年各省商贾都腰缠数十万，过岭置佛山铁货北返。佛山所产广纱、石湾陶器等也赫赫有名。明末，佛山主内贸，广州主外贸，形成岭南“二元中心市场”的格局。但是，广东并未因此得福，明朝官吏腐败，加上边战不断，赋役异常沉重，两广总督袁叹：“粤自有辽事以来，搜刮如洗。”

第二十一章 禁海迁界 南粤大地血雨腥…………… (280)

为防郑成功抗清武装，清廷颁布残暴的“禁海令”、“迁界令”，广东沿海港口尽遭封港毁船厄运，城乡民房铲平，良田抛荒，盐场废弃，数百万士民流离失所，数十万人死于非命。为求生计，广东商民冒死冲海禁，血染波涛。而清廷镇守广东的藩王尚可喜仗仗武力横行无忌，其总管沈上达组织一帮

“广东王之商人”，专门从事海上贸易走私，攫取巨额财富。

第二十二章 藩治结束 惨淡经营重起步…………… (294)

藩王横征暴敛，广东商民船户大批破产，内河也和海上一样，航船几近绝迹。当南方抗清武装基本被镇压下去，终于“走狗烹”——康熙举兵削藩。广东经济步入恢复期，农耕和手工业齐头并进。但人口猛涨，经济方面出现了前所未有的“没有发展的增长”，加上自然灾害频繁，粤人又喜种经济作物不乐意种粮，广东成为严重的缺粮省，而这又极大地促进了商品交换的发展。“广东商帮”奔走天下，因迁界而受重创的广东城乡，商贸重新活跃。

第二十三章 一口通商 广州港畸形繁荣…………… (310)

统一台湾后，康熙迫于各省一片开海呼声，于1684年宣布在江、浙、粤、闽设立四大海关，与外国通商，如此有限度地打开国门，仍令清廷紧张，终于在1757年仅留粤海关“一口通商”。清廷又在广州建立“十三行商制度”，令十三行垄断外贸，防止外商与其他中国商人接触。这种外贸政策，造就了一批半官半商的豪富，也造就了广州畸形繁荣。

第二十四章 鸦片泛滥 硝烟滚滚压国门…………… (324)

英国急于推销其工业产品，而封闭的中国对洋货需求有限，中国茶、丝却畅销欧、美，大量白银