



TA LI MU HUAN XING JI

彭展 著

武汉出版社

塔里木环行记

目 录

- 序 言 (1)
- 一 踏进南疆门户——焉耆盆地 (6)
- 二 库尔勒——孔雀河上的锦屏 (11)
- 锦屏初开
- 地理优势
- 香梨之都
- 乌瓦春秋
- 访石油指挥部
- 三 库车二日行 (22)
- 访“塔里木人”
- 去克孜尔千佛洞
- 克孜尔尕哈烽火台
- 四 水甜稻香的“塞外江南”阿克苏 (31)
- 还是从水字说起
- 市容一瞥
- 民族乡的田园风光
- 小记石城乌什
- 访农垦十二团
- 五 喀什城郊访古谈今 (44)

古城新姿	
东门大巴扎	
班超城	
一首民族赞歌	
六 新兴边城阿图什	(57)
州名和州首府的来历	
苏里唐墓	
“上海”“香港”巴扎	
七 莎车——绿洲经济的一朵鲜花	(62)
八 昆仑山前的皮山绿洲	(71)
九 和田三绝与葡萄长廊	(78)
陶格随访	
和田地毯	
绢都美誉	
昆山玉话	
葡萄长廊	
十 在前往且末的路上	(89)
艰难的起步	
车过民丰	
十一 车尔臣河上的山水画卷	(94)
且末古城	
一幅新的山水画卷	
关于玉料的“秘密”	

十二	阿尔金山下的若羌	(102)
	夜宿瓦石峡	
	奔向小康的全国第一大县	
	“盲流”的乐园	
十三	塔里木河下游的绿色长廊	(111)
	历史回音	
	罗布泊之“谜”	
	新的历程	
	走廊纪实	
	一个永恒的课题	
后 记	(118)

序 言

塔里木盆地是我国最大的盆地，盆“底”面积约 53 万平方公里，相当于 5 个江苏省，又几乎等于台湾省的 15 倍。它的地理位置，约在东经 76 度至 93 度、北纬 37 度至 42 度之间。塔克拉玛干沙漠绵亘在它的中部。最西端的喀什市和首都北京在同一纬度（北纬 40 度）上，但东西时差却达 2 小时 45 分，假如夏季北京天安门早上 5 点升旗，喀什市却要到上午 7 点 30 分才能天亮。

维吾尔族是新疆维吾尔自治区的主体民族，他们的绝大部分就生息繁衍于塔里木盆地周边的绿洲，和当地其他民族共同开发并保护了这个绿洲，为祖国的边疆作出了不断的贡献。新中国成立后，在党的领导下，塔里木发生了巨大的变化；近年来在改革的大潮下，又有了更新的发展。但由于地理环境的偏僻，交通条件的局限，人们对它的了解毕竟不多，有时候一提到它，还不免有些神秘的感觉。

1988 年 8 月，我们第一次来到新疆，在由伊犁返回乌鲁木齐，正准备到塔里木去试步，却被一项所谓的“二号病”信息挡了回来。事后得知这只不过是一些夸张性的传说。岁月冉冉，垂垂老矣，能否有机会作一次塔里木之行，连我自己也不敢预期。

1992 年 5 月的常规体检，医生再次称赞我的内脏器件基本上仍符合健康人的标准，于是突然发愿，就趁这个晚霞尚灿

时节，去塔里木绕上一圈，也为自己的八旬初度进行一次实地检验。在老伴的陪伴下，我们又来到了乌鲁木齐。小别四年，城建规模较前扩大，特别是由于亚欧大陆桥的接轨，反映在交通上似乎更加繁忙；而市内为迎接9月上旬的贸易洽谈会的开幕，更是忙得有点不可开交。我们没有在此多留，便于7月25日穿过焉耆盆地，进入南疆最大的新兴城市——库尔勒市。

库尔勒是塔里木盆地环行线上的环端，我们把它作为第一大站。这是一个以交通为主轴新兴的工商业城市，具备着多方面的地理优势。在此访问了号称“香梨之都”的沙伊东园艺场、农垦劲旅之一的兵团农二师和塔里木石油勘探开发指挥部。确定这次的行旅将从西环线开始。

由库尔勒西行走出的第一步是库车，这是一所著名的古城，城郊近处有一处石油基地。我们首先访问了这个叫东河塘的基地，体验了“塔里木人”的生活。另外还参观了一处千佛洞和一处保存较好的烽燧，领受了汉月唐风的去影遗踪。

号称“塞外江南”的阿克苏，我们把它作为第二大站。这个城市很整洁，田园风光也漪丽动人。在这里还访问了边城乌什和兵团农一师的农垦中心；乌什这个唐代的大石城记载了逝去的历史，而农垦中心塔里木河上的景色则写下了时代的新篇。

喀什和阿图什是国境最西端两个较大的城市，也是行旅中的第三大站。它们的特色主要反映在商业上，喀什东门大巴扎和阿图什的“上海、香港巴扎”，给绿洲经济穿上了时间的彩线，预示着繁荣昌盛、更加美好的明天。在这里我们访问了兵团农三师，参观了几处古寺古墓，并有幸参观了“班超城”，

虽然仅是一段残垒，却是一处不可多得的历史见证。

莎车是喀什地区、也是新疆全自治区人口最多的一个大县，叶尔羌河纵贯全境，是绿洲经济盛开的一朵鲜花。莎车县境又夹在布古里沙漠和塔克拉玛干沙漠的中间，要想看看人进沙退、沙进人退的斗争和沙漠的奇妙景观，这里可以作出较好的选择。

由莎车南行，经泽普、叶城，再向东南折转，便到达皮山；这里已经是和田地区，可以看到巍巍昆仑。但由于昆仑山的雪线比天山高出近 800 米，近处难得看到冰川、冰峰。皮山绿洲是在源出昆仑的三条流程较短的河上，串珠式地散布在砂砾戈壁之间，仍然相当富裕。

和田是我们行旅中的最后一个大站，著名的和田三绝——丝绸、地毯、玉石，保持了它的固有特点。它既有“绢都”的美誉，又有“地毯王国”、“美玉之乡”的美称，这些传世珍品，至今还吸引着中外游客。葡萄长廊是和田的最新发明，显示出和田人民的勤劳和智慧。

塔里木盆地的西环线到达和田已经是终点，就盆地整个路程说也已完成过半。东环线又从这里开始，经于田、民丰、且末、若羌，再回到库尔勒，里程虽然要短一些，但这一段交通比较困难，因此，一般人如果没有什么特别的需要，多半是不走这条路的。我们是为完成一项心愿而来，当然不能放过这个机会。

由和田东行经洛甫、策勒到于田这一段，还没有感受到和已经走过的西环线有什么明显的差异，而于田以东民丰到且末之间遭受的流沙侵蚀，就比较严重。但尽管如此，当大片的原始胡杨林和芦苇滩不绝地在路旁出现，说明这一带的地下

水还是丰富，可以利用的条件还是具备的。

民丰和且末接壤的安迪尔牧场，水草丰美。一条为开发塔中石油，修建的轮台—肖塘—安迪尔的公路线路已经勘定，北段正在开始修建，这条公路纵贯塔克拉玛干沙漠，它的建成，不仅有利于石油开发，还为民丰、且末的发展提供了条件。

且末依托车尔臣河的河水，扩大并改善了河西和河东的灌区，农业方面已有较大的增长。这里不仅水土资源丰富，矿产资源也相当丰富，作为战略后备，只要条件成熟，这里终将会出现一幅最新最美的山水画卷。

阿尔金山下的若羌，是全国土地面积最大的一个县，相当于江苏、浙江两省土地面积的总和。它是全国第一批跨过温饱线的110个发展最快的县之一，现在的人平收入已超过千元，正在向着“小康”的目标迈进，但它的总人口还不到2万，说明它的潜力巨大。

行旅中的最后一段，是由若羌经尉犁返回库尔勒，这里恰又是塔里木河下游的绿色走廊，是维护塔里木盆地生态平衡的决定地带，还将是新疆和青海的铁路必须经过的要冲，因此，保护和发展这条绿色走廊是一项带根本性的建设任务。我们以极大的关心、带着沉重的心理负荷穿过这条已经濒临危机的走廊，现场看到的确有几处难以让人乐观，但我们的能动的人定胜天的哲学，总还是处处看到希望。

这次西行，历时两月，从7月25日算起，到9月9日最后离开库尔勒，共在塔里木盆地上经历了46天，现在可以这样说，这是一次流火烁金热烈而又欢快的旅行。从地理学上看，像这样奇特的地形组合，全封闭型的内流体系，就其造形

的高低反差之巨大和结构规模的宏伟，在我们这个地球上，确是独一无二。能够环绕盆地走上一周，也算大开眼界。从人文史上说，像张骞开凿中亚，班超经营西域，都是从这里开始，又在这里开花结果。它在两千多年前就正式列入中国的版图，成为我们这个民族不可分割的一部分。它是丝绸之路的必经之道，又是佛法东传的必由之途，经济、文化上的东西交往，留下了旷古的业绩，而地下和地面的宝藏，更为我们的人民留下了一笔难以估量的自然财富。“百闻不如一见”，确又增长了不少历史的和现实的知识。但是，最使人感到振奋的还有如下的一些方面：一是经过 50 多年的民族政策的实施和贯彻，民族关系有了根本性的变化，到处都呈现出团结友爱的气氛。二是现代科技逐渐进入生产生活领域，落后的农牧业得到改进，生产力有了一定程度的发展。三是教育文化事业在绿洲平原上开始得到普及，居民的传统观念和生活习惯也受到一定的冲击，逐渐有了一些革新的表现。当然，这只是就纵向的比较而言，也还有许多的不足，想到事情起步的艰难，每一个新的现象的出现，尽管它还微弱稚嫩，仍然十分可爱，因为它代表的不是昨天，而是明天和后天。上面我们按照环形线路叙述了全部行程的梗概，也就是本书的内容简介。要问我还有什么想法，也无非是想以我们的残年，替边疆作点宣传，当个不甚称职的向导，希望更多的人到塔里木去。

一 踏进南疆门户——焉耆盆地

7月25日，我们乘坐去库尔勒的长途汽车于当地时间7点15分由乌鲁木齐市出发，首段线路仍是经过盐湖、达坂城，天山南麓的景观和4年前没有多大改变，到达白杨河后，才和去吐鲁番的公路岔开，径向南边行驶，穿过一道峡谷，便到达托克逊县城。这条线路虽然比起由乌鲁木齐南山，跨越天山胜利达坂的另一条线路要多走一百多公里，但坡度平缓，比较安全。

由托克逊西南行不远，进入一道更长的峡谷，两边都是些色彩斑驳夹杂着砾石的变质岩体，公路就贴在谷底向前延伸，除了路边偶尔钻出几簇红柳，整个峡谷看不出多少生意。人们管这里叫干沟，但有些路段显然曾被洪水冲毁，而且破坏得相当厉害。这就说明干沟实际上也就是一条水道。地理书上说自古以来干沟为哈密—吐鲁番盆地通向塔里木盆地的要冲，《唐书》称为“银山道”，据说是由于峡谷中产云母，闪闪发光如银得名。客车像旱龟一样在谷底爬行近一个小时，我一直都在注意那些发光的亮点，但迄无所见。待到走出谷口，到达库米什站，这个站照汉语意译，恰好就是“银”，这又证明干沟、银山道、库米什，都是同义异称，古今相同。

库米什是吐鲁番地区西端的最后一站。公路两侧摆满了水果摊，北面有一处清真寺，规模不大，也还典雅大方，南面则尽是餐馆和杂货店，做买卖的多是回民和维吾尔人，我们的车

子刚一停下，摊贩们的叫卖吆喝声和餐馆里播放出来的音响汇成一片，散放出一种完全不同于内地、就连北疆也难以听到的民族音响，预示着我们将要领受一种特有风情，即维吾尔族的社会风情。

离开库米什已经下午2点，在远天的地平线上，隐隐地看到一条山梁。临到接近山麓，则又是一道峡谷，谷口的界标指明这就是榆树沟，过此就进入焉耆盆地和硕县境。这里要说明一下，广义的南疆应该包括哈密—吐鲁番盆地，但在地形和地势上由于有库鲁克山的分隔，吐、哈盆地却又是一个和塔里木盆地隔绝、完全封闭的独立体系。把它们单独地划出来作为东疆，以示区别于南疆也是可行的。焉耆盆地也有它的特点，但它是半封闭型的，它的水系是和塔里木盆地连接着的。把焉耆盆地作为南疆的门户，榆树沟就是它的东口。

由榆树沟出来一路上是沙土半荒漠平原，红柳和梭梭的稀疏植被，增加了一些生意，大约走了10公里，便到达乌什塔拉站。乌什塔拉的维吾尔语意译是“小草原”，居民多是回民，是和硕县境内的一个回族乡。这里虽然在今天仍然还是一个过路小站，却也小有名气。

早在清朝乾隆年间，新疆的玉石大量流入内地，大概是为了限制私采，皇帝下了一道禁采的诏令，但驻在新疆的满、汉大员，为了取宠于当朝权贵，仍和地方的伯克勾结，利用官家名义，照样进行采运。在乾隆快要逝世的某年，3块特大的玉石（大的1万多斤，次的8千多斤，小的3千多斤）由叶尔羌运到乌什塔拉，陷在沙窝里无法运转。由于这件大事涉及当朝宰相和珅，而和珅又早为继位的嘉庆所嫉，乾隆逝世，和珅下狱，3块大玉才由嘉庆手谕就地放置，不再运送。此事发生在

18世纪末，纷纷扬扬闹了一百多年，谪贬到新疆的林则徐在经过此地时，他的日记里就有关于大玉的记载，到1917年还有人看到最大的一块残片，以后就消失得无影无踪了。乌什塔拉便因玉石而驰名，但随着岁月的推移，知道这件事的人也不大多了。

客车穿过塔合其站，草原的荒漠景象，才算真正甩在车尘的后面，这里开始接近焉耆盆地绿洲的中心，葱绿的色调越显得浓郁，当车子经过和硕县城，穹庐式的圆顶建筑，引发了我的许多浮想，而当快到焉耆城区，一个历经变乱，竟又在历史的废墟上兴起来的工商业城市，更勾起了我的无限深思。

焉耆在两千多年前曾是匈奴的属国，匈奴在这里设置“僮仆都尉”进行屯垦，僮仆就是奴隶，僮仆都尉当然就是奴隶总管，所以这种屯垦，可以称作奴屯。西汉逐走了匈奴，也在这里设置“戊己校尉”进行屯垦，戊己泛指土地，戊己校尉实际上就是主管垦务和人丁户口的军官，可以称作军屯，从两汉经魏、晋、南北朝到隋、唐，政治隶属关系和屯垦制度虽然也有所改变，但焉耆这个古国，和内地在政治、经济、文化上都还保持着较为密切的联系。只是到了五代十国之后，史书上就极少记载，以至连焉耆这个地名也消失了。清朝统一新疆后，又在这里进行屯垦，还从甘肃移置了大批回民，绿洲中心出现了一些回庄，经济上还有了一定的发展。1758年（乾隆二十三年）在开都河下游北岸（今焉耆地区）修建了一处新城，取名“哈喇沙尔”（准噶尔语为“雄伟的城”，维吾尔语为“黑城门”），1884年新疆建省，才又正式恢复了焉耆的旧称。

简单地提到焉耆的历史和地名的废弃和恢复，涉及到如何对待文化传统问题。有人考证，焉耆就是焉支，原是匈奴语

祁连山的汉语意译，匈奴被逐出河西走廊后，便在天山南麓车师（今吐鲁番）、焉耆一带加强控制和经营，还把天山当作祁连山，把库鲁克山当作失去的焉支山，因而推论焉耆就是源于焉支，且不论此说是否真实，但焉耆最初为匈奴所据，而且还相当殷实，隋、唐时期且有较大发展，倒是可信的，因此恢复焉耆的旧称，寓意还是很适切的。

但是在我国的近代史上涉及焉耆地区的另一件大事，即1771年（乾隆三十六年）蒙古族土尔扈特部同和硕部的一部分由伏尔加河中下游返回祖国的英雄史迹，不能不有所交待。这件事的远因可以追溯到1628年（明崇祯元年），当时游牧于新疆境内的卫拉特蒙古土尔扈特部和和硕部一部分，为了缓解联盟内部矛盾冲突，离开北疆塔尔巴哈台以西的牧地，徙牧到伏尔加河下游原金帐汗国的领地上，并企图在那里重建独立汗国，由于受到沙皇俄国的阻扰、迫害和奴役，在经历了140年的艰苦奋斗之后，终于在1771年在渥巴锡的率领下，举行了东返祖国的武装起义，行经万里，历尽艰辛，终于回归祖国。清朝政府为优抚这些英雄义士，把土尔扈特的主体部族安置于焉耆地区西北的尤勒都斯草原，和硕特部安置于焉耆以南的博斯腾湖畔，此后这两个部族就在焉耆盆地和尤勒都斯草原繁息。

新中国建立后，为全面贯彻党的民族区域自治政策，针对历史和现实情况的充分考虑，经与各族人民代表的协商，于1954年正式成立巴音郭楞蒙古族自治州及其属下的焉耆回族自治县。两千多年的历史才在这里完成了一个句号，以蒙古族为主体的各族人民生活又在这里翻开新的一页。

在晚霞照射下我们跨过了开都河大桥，足有一、二百个立

方米流量的河水汹涌地从桥下穿过，在新疆能够看到如此巨大流量的河水还是第二次，虽然还比不上伊犁河的浩渺，但却引起了对新疆最大淡水湖博斯腾湖的构思。博斯腾湖是开都河的尾闾，又是孔雀河的河源。客车走出焉耆城郊向西南行进大约 20 公里处，我们又在孔雀河上穿过，河西岸不远有一道浅山把河水引向西北，然后通过一道峡谷，再折向西南向库尔勒流去。据说这条峡谷就叫“铁关谷”，是焉耆通向库尔勒的唯一通道，岑参的《题铁门关楼》诗中的“铁门关”就设在峡谷里。本世纪 60 年代在峡谷的下口截断孔雀河修建了一个水电站，淹没了傍山临水的丝绸古道。而现在通往库尔勒的公路，则在孔雀河桥的西南凿开一条山垭径直地通过。我们经过的焉耆盆地，如果说还有一道西门，这个西门的遗址已被水库淹没，但在铁门关水力发电厂厂址的侧畔，仍修建了一处关址，王震同志还为《铁门关》题写了门额，千古雄关成为一个水力发电厂，又留一颗历史印记，古今辉映，确是十分得体。

下午 8 点到达库尔勒，巴州党校副校长加帕和刘司机驱车来迎，热情地把我们接到校里。学校正在放暑假，就安排在一栋新建的学员楼住下。西部的时间 9 点才临近黄昏，几位蒙、维、汉族校领导，相继前来问候，说内地党校来南疆的极少，像我这样的老人还是第一个，一再叮嘱要注意饮食起居。校监委书记邓立群同志说：“不必担心，我将担任你们的向导。”

二 库尔勒——孔雀河上的锦屏

到达库尔勒的第二天正好碰上星期日，校里没有安排活动，我们自己商定，上午不搞别的，就是串街；下午不出门，翻阅随身带来的图书资料。这一天总算没有虚度，我们走遍了萨伊巴格路、建设路、人民路、巴音路几条南北向和东西向的大街，还乘坐维吾尔弟兄驾驶的马车，去过火车西站。翻阅了《新疆年鉴》和《新疆维吾尔自治区地理》等书有关库尔勒的记载，对这个巴音郭楞（蒙语：水源丰富）蒙古族自治州首府，孔雀河上的锦屏，有了一些初步的概念。

锦屏初开

库尔勒坐落在孔雀河的上游，北枕天山支脉霍拉山，东以库鲁克山为屏障，孔雀河从两山的峡谷——铁门关泄出，形成一个扇状绿洲，库尔勒则如同一面光彩夺目的锦屏，朝向广袤无边的塔里木盆地张开。我们的南疆之行就以此为第一站。

库尔勒在清朝以前，历史上迄无记载。乾嘉年间这里第一次出现一个叫“库隴勒”的地名，据《西域同文志》解释：“库隴勒为观望意，地形轩敞，可供观览。”清朝在这里设置“哈拉噶阿瞞”驿站（也叫军台），在南疆的许多驿站中，它的声名甚至不及乌什塔拉。1873年（同治四年）清军平定阿古柏、白

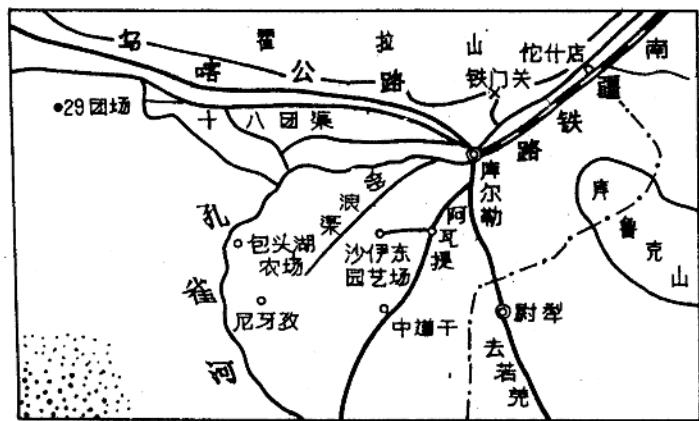
彦虎匪帮的侵扰和叛乱后，因军运频繁，这里的商业和手工业才有一些发展。1917年（民国二十八年）升级为三等县。但是，直到1949年12月解放，市区人口还只有6千人，一条铁匠街和皮匠街，算是最热闹的街区。

新中国建立后，社会、经济、政治发生了根本性的变化，特别是由于农垦事业在南疆的勃起，库尔勒的地位越显得重要。1954～1960年成立库尔勒专区，专区的驻地就在库尔勒县。1960年以后又成为巴音郭楞蒙古族自治州首府，1983年撤销原库尔勒县，正式建立库尔勒市。现在这里有了电力、机械电子、水泥、化工、棉纺、造纸等工厂60多家，煤矿10多处。根据1991年年终人口统计，全市共有263220人，其中非农人口占到171380人。1990年国民生产总值（包括自治州和农二师所属企业）66890.53万元，国民收入60859.98万元。全年财政收入7755.3万元。城建规模已建成面积达到35平方公里，仅次于乌鲁木齐市，占自治区16个城市的第二位。但这还只是锦屏初开，随着南疆社会主义现代化大农业的组建，石油、天然气资源的开发和利用，交通运输事业的发展与完善，库尔勒市还将与乌鲁木齐市遥相呼应，成为辐集、辐射天山南北的新疆双子星座经济格局。

地理优势

库尔勒发展得如此迅速，主要是占有地理优势，这一优势不同于沿海，也不同于内陆的边境口岸，而是占有一个特定的地理空间。它地处新疆的中部，塔里木盆地的东北，如果我们把焉耆盆地当作南疆的门户，就塔里木盆地而言，焉耆盆地还

只能说是它的外院，只有踏进库尔勒，~~才算是真正的登堂入室~~。地理位置使它成为北疆通向南疆最便利的要道，成为塔里木盆地椭圆形封闭环圈的接口，成为南疆能通向东疆乃至内地的津梁，又是南疆通向青海、西藏的捷径。这些都是其他城市无法取代的，所以它不但是南疆最重要的交通枢纽，而且是自治区经济发展战略中南下的桥头堡，也将是南疆生产力布局中最重要的支撑点。



库尔勒市略图

图 1