



农村劳动力转移技能培训用书

JINENG PEIXUN

摩托车维修 与保养技巧

陈国辉 编著



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

农村劳动力转移技能培训用书

摩托车维修与 保养技巧

陈国辉 编著



机械工业出版社

本书由具有 30 多年摩托车维修保养经验的专家撰写，介绍了摩托车的修理、维护保养、使用（包括安全驾驶及途中故障应急处理）等方面的经验和技巧。文章短小精炼，通俗易懂，可以随用随看，其中很多是摩托车修理师傅们不愿外传的高招和经常使用的经验。

本书适合摩托车修理工、爱好者日常查阅使用。

图书在版编目 (CIP) 数据

摩托车维修与保养技巧/陈国辉编著. —北京：机械工业出版社，2008. 3

农村劳动力转移技能培训用书

ISBN 978-7-111-23681-8

I. 摩… II. 陈… III. 摩托车—车辆修理—技术培训—教材 IV. U483.07

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 032011 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

责任编辑：齐福江 责任校对：袁凤霞

封面设计：鞠 杨 责任印制：李 妍

北京中兴印刷有限公司印刷

2008 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

130mm×184mm • 9.625 印张 • 215 千字

0 001—4 000 册

标准书号：ISBN 978-7-111-23681-8

定价：19.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换
销售服务热线电话 (010)68326294

购书热线电话：(010)88379639 88379641 88379643

编辑热线电话：(010)88379160

封面无防伪标均为盗版

前　　言

目前，我国摩托车的产量和保有量居世界首位，摩托车已由单一的交通工具，向休闲、旅游、运动、探险等方面拓展，骑摩托车旅游、探险在目前已成为时尚，因此如何维修、保养、使用摩托车，成为人们关注的焦点。人们迫切需要像机械工业出版社出版的《摩托车维修、保养、使用经验与窍门集锦》一类的图书（该书已经数次重印，经常供不应求）。为了适应新形势下对摩托车维修、保养、使用知识的需求，笔者应机械工业出版社之邀，撰写了《摩托车维修与保养技巧》，将30年来的维修经验奉献给大家。

本书以科学性、实用性为主线，书中涉及到摩托车的修理、维护、使用、保养、安全驾驶及途中故障的紧急自救处理等方方面面的经验和窍门。文章深入浅出，短小精悍，通俗易懂。只要你是一位摩托车爱好者或摩托车修理工，拥有此书可以随用随看，随着随学，从书中您可以较全面地学到很多实际操作技能、技巧和故障的应急处理办法，有些技能也是修摩托车的师傅们绝不外传的高招。

本书在编著过程中，得到了刘俊德、张天元、赵伦、丁国庆、潘伟、解金梅、陈毓红等朋友和“全国摩托车维修技术俱乐部”的帮助和支持，在此深表谢意！

书中错误与疏漏在所难免，欢迎指正！

编　者

目 录

前言

第一部分 维修经验与技巧

| | |
|------------------------------|----|
| 一、二冲程发动机部分 | 1 |
| 快速检查缸体活塞环磨损状况 | 1 |
| 检查发动机负压的方法 | 3 |
| 速查簧片阀座漏气 | 4 |
| 如何判断簧片阀漏气 | 5 |
| 二冲程发动机曲轴油封故障的诊断 | 6 |
| 安全拆卸缸盖的方法 | 8 |
| 更换 XH90T 摩托车发动机曲轴总成的技巧 | 8 |
| 如何识别活塞的安装方向 | 10 |
| 曲轴轴承“跑外圆”故障的排除 | 11 |
| 发动机曲轴轴承的拆装技巧 | 13 |
| 曲轴箱漏气修理一法 | 14 |
| 拆卸“焊死”的活塞销 | 15 |
| 巧拆发动机“抱缸” | 17 |
| 更换活塞环要清除活塞环槽中的积炭 | 18 |
| 速查发动机曲轴连杆大头轴承故障 | 19 |
| 二冲程发动机曲轴总成的质量要求 | 20 |
| 踏板车发动机大修后动力性差的原因 | 22 |
| 如何保证发动机的大修质量 | 23 |
| 可以互换活塞环的车型 | 24 |
| 自制缸体垫 | 25 |

| | |
|---------------------------|-----------|
| 查机油泵止回阀渗漏 | 26 |
| 二冲程摩托车加速时发动机敲缸的原因 | 26 |
| 改变二冲程发动机的润滑方式 | 27 |
| 提高 YAMAHA 二冲程摩托车动力性一法 | 27 |
| 二、四冲程发动机部分 | 28 |
| 轻轻松松研气门 | 28 |
| 四冲程摩托车发动机“拉缸”的原因及排除 | 30 |
| 评说顶杆式与小链条式配气机构 | 31 |
| 大修后摩托车发动机凸轮轴、摇臂易损坏的原因 | 33 |
| 检查 CG125 摩托车发动机配气机构的噪声 | 34 |
| 巧修富先达 FXD125 摩托车发动机烧机油 | 35 |
| 不要忽视气门座松动现象 | 36 |
| 用渗漏法检查气门漏气 | 37 |
| 张紧条为什么容易断 | 38 |
| 速查 GY6 发动机烧机油 | 39 |
| JH125 摩托车发动机正时链张紧一法 | 40 |
| 四冲程发动机缸体容易磨损的原因 | 41 |
| 判断多缸发动机是否工作的简捷方法 | 42 |
| 活塞环偏磨的原因 | 42 |
| 气门间隙调不准要检查凸轮轴、摇臂 | 43 |
| 快速调气门间隙 | 43 |
| 注意发动机通气管的畅通 | 45 |
| 通气管往外喷机油的原因 | 46 |
| 巧修链条机缸盖漏油 | 46 |
| 不拆发动机速查 ZS150 摩托车活塞环、缸体磨损 | 47 |
| 发动机噪声大要检查机油滤网 | 48 |
| 曲轴箱冒烟的原因 | 49 |
| 发动机换活塞环后要调气门间隙 | 49 |
| 巧取气门卡锁 | 50 |

| | |
|---------------------------|-----------|
| 巧辨摩托车烧机油 | 51 |
| 巧装卧式发动机的机油泵链轮 | 52 |
| JH70 摩托车配气正时链的维护与检修 | 53 |
| 四冲程摩托车发动机润滑油的作用 | 53 |
| 活塞环偏磨查曲轴 | 54 |
| 调整配气正时与点火正时不一回事 | 55 |
| 发动机缸盖噪声的检查 | 56 |
| 速查发动机过热的原因 | 57 |
| 四冲程摩托车发动机缸盖垫上不要抹密封胶 | 58 |
| 快速解体四冲程发动机 | 59 |
| 125mL 链条机正时链的再张紧 | 59 |
| 四冲程发动机机油道的疏通 | 60 |
| 更换气门油封的方法 | 61 |
| 巧换卧式发动机起动杆油封 | 62 |
| 怠速不稳查气门 | 62 |
| 配气正时链被拉长的原因 | 63 |
| 发动机放油螺栓的代用 | 63 |
| 自动清除机油中的铁末 | 64 |
| 自制进口二手车气缸垫 | 65 |
| 排除发动机变速机构故障后不要急于给曲轴箱加机油 | 65 |
| 摩托车发动机大修后要检查机油压力 | 66 |
| 巧换 CG125 摩托车发动机下摇臂轴 O 形油封 | 67 |
| 正时链张紧一法 | 67 |
| 五羊 WY125 摩托车正时链的再张紧 | 68 |
| 巧疏通曲轴机油油道 | 69 |
| 拆 GY6 发动机传动箱轴承一法 | 69 |
| 巧拆坐式摩托车发动机缸盖、缸体 | 70 |
| 曲轴箱螺母滑丝的修理 | 71 |
| 发动机振动严重与平衡轴有关 | 71 |
| 三、化油器部分 | 72 |

| | |
|------------------------|----|
| 踏板车化油器的加浓阀不接电源油耗高 | 72 |
| 不能随便调整化油器油面的高度 | 74 |
| 二冲程发动机可以用JH70化油器 | 74 |
| 化油器阻风门拉线过短造成发动机加速无力 | 75 |
| 化油器的O形密封圈损坏后要及时更换 | 75 |
| 化油器溢油的处理 | 76 |
| 速查化油器主喷管堵塞 | 76 |
| 查化油器堵塞的简便方法 | 78 |
| 巧修化油器铜浮子 | 78 |
| 化油器堵塞应清洗或更换空气滤清器滤芯 | 79 |
| 混合气稀并不省油 | 80 |
| 不要随意拆卸等真空化油器的真空膜 | 81 |
| 不能漏装等真空化油器柱塞弹簧或改动弹簧的节距 | 82 |
| 等真空化油器真空膜的修复 | 83 |
| 调整化油器浮子高度一法 | 84 |
| 等真空化油器真空膜损坏的原因 | 86 |
| 速查进气噪声 | 87 |
| 清洗化油器的方法 | 87 |
| 进口化油器的简单识别 | 88 |
| 化油器浮子室漏油渗油的原因 | 89 |
| 怠速过低得不偿失 | 90 |
| 二冲程发动机调怠速一法 | 91 |
| 清洗化油器时应检查浮子室通气孔 | 92 |
| 化油器加速泵拉线断丝会“飞车” | 93 |
| 查颜色观色调化油器 | 94 |
| 检查化油器浮子针漏油的方法 | 95 |
| 常用化油器的浮子高度 | 95 |
| 四、空气滤清器部分 | 97 |
| 不要用汽油清洗空气滤清器的滤芯 | 97 |

| | |
|-------------------------------------|------------|
| 速查进气噪声 | 98 |
| 定期更换踏板车空气滤清器滤芯 | 98 |
| 发动机加速无力的原因 | 99 |
| 发动机缸体、活塞环寿命短与空气滤清器有关 | 100 |
| 做沙发用的泡沫塑料不能作空气滤清器的滤芯 | 100 |
| 摩托车加速无力要检查空气滤清器 | 101 |
| 延长踏板车空气滤清器滤芯寿命的方法 | 101 |
| 如何确定纸质滤芯已经报废 | 102 |
| 给纸质滤芯上打洞以增加进气的方法不可取 | 103 |
| 四冲程摩托车空气滤清器内的机油从何而来 | 103 |
| 巧换 JH70 摩托车空气滤清器滤芯 | 104 |
| 给 GY6 摩托车的空气滤清器加装金属滤网 | 105 |
| ZS110 摩托车空气滤清器的改进 | 106 |
| 改变摩托车空气滤清器进气口方向能提高摩托车的 动力性 | 107 |
| 如何判断空气滤清器漏气 | 108 |
| 巧修泡沫塑料滤芯 | 108 |
| 五、排气消声器部分 | 109 |
| 四冲程摩托车排气管寿命短的原因 | 109 |
| 防止排气管的弯管变蓝 | 110 |
| 用不锈钢板自制排气管 | 111 |
| 延长排气管寿命的方法 | 114 |
| 二冲程排气管积炭的清理 | 115 |
| 二冲程摩托车加速无力先查排气管 | 116 |
| 六、变速机构和离合器部分 | 116 |
| 发动机脱档先查齿轮 | 116 |
| 换档难要检查主、副轴上的垫圈 | 117 |
| 换档难要检查变速鼓拨板（星形轮）定位销 | 118 |
| 发动机的主、副轴上不要随意增加垫圈 | 118 |

| | |
|-----------------------|------------|
| 变速机构主、副轴轴承损坏应及时更换 | 119 |
| 变速机构副轴轴承易损的原因 | 120 |
| 旧发动机变速机构故障排除技巧 | 121 |
| 巧装副轴油封 | 122 |
| 注意离合器止退垫圈的安装方向 | 123 |
| 巧修离合器臂不回位 | 124 |
| 巧修离合器不能分离 | 124 |
| 摩托车起步发冲巧排除 | 125 |
| 七、减振器、制动、后传动部分 | 126 |
| 巧拆前减振器油封 | 126 |
| JH70摩托车前减振器的安装 | 127 |
| 速查后减振器发硬 | 127 |
| 后平叉套的拆装方法 | 128 |
| 改中置式减振为侧置式减振 | 128 |
| 给摩托车后平叉上安装润滑脂嘴 | 129 |
| 减振器油要及时更换 | 129 |
| 前减振器换油一法 | 130 |
| 常用前减振器的减振油油量 | 130 |
| 装前减振器油封一法 | 131 |
| 一个方便的减振油量杯 | 131 |
| 巧拆前减振器 | 132 |
| 延长前减振器油封寿命的方法 | 132 |
| 踏板车缓冲套的代用 | 132 |
| 给液压制动加注制动液 | 133 |
| 给液压制动缸中误加入机油的处理 | 133 |
| 自制大排量摩托车的制动摩擦片 | 134 |
| 盘式制动疲软故障的修理 | 134 |
| 盘式制动不灵的修理 | 135 |
| 摩托车后制动鼓盖容易被打坏的原因 | 136 |

| | |
|-------------------|-----|
| 巧修后制动不回位 | 136 |
| 加速无力要检查前制动装置 | 136 |
| 要及时更换摩托车前后轮轴承的润滑脂 | 137 |
| 巧调传动链 | 138 |
| 速查传动链左右摇摆 | 138 |
| 如何延长传动链的使用寿命 | 139 |
| 巧换JH125摩托车后轮辋缓冲套 | 139 |
| 踏板车传动箱通风道不能堵 | 140 |
| 巧拆带轮固定螺母 | 141 |
| 骑式摩托车大链轮的改进 | 142 |
| 传动链质量的简单鉴定 | 142 |
| 大链轮的固定方法 | 143 |
| 摩托车大链轮固定螺栓的拆装技巧 | 143 |
| 传动链磨损程度的鉴定方法 | 144 |
| 传动链润滑方法 | 144 |
| 巧修传动链张紧器 | 144 |
| 给GY6摩托车加装滑行器可以节油 | 145 |
| 八、车架、轮胎部分 | 145 |
| 摩托车方向跑偏问题在方向柱 | 145 |
| 不要小看摩托车车头架上的限位块 | 146 |
| 巧换宽胎 | 147 |
| 轮胎慢撒气的根治 | 147 |
| 骑式车后轮不正调整一法 | 148 |
| 车头摆动要检查前轮轴承 | 148 |
| 铝合金轮辋轴承孔拉大后的修理 | 148 |
| 前后轮轮辋轴承损坏的原因及检查 | 149 |
| 九、点火电路部分 | 150 |
| 快速排除火花塞被“淹死”故障 | 150 |
| 不能小看火花塞帽的作用 | 151 |

| | |
|--------------------|-----|
| 用一体化点火器检测点火电路 | 152 |
| 一个奇怪的火花塞故障 | 152 |
| 摩托车遇水熄火的原因 | 153 |
| 速查磁电机“扫膛”故障 | 153 |
| 巧查磁电机半圆键切键 | 153 |
| 二冲程摩托车没劲应查点火电路 | 154 |
| 木兰 TB50 摩托车起动难查地线 | 154 |
| 巧排除 CDI 软故障 | 155 |
| CDI 与 DC-CDI 巧识别 | 156 |
| 巧修本田 VF250 摩托车点火电路 | 157 |
| 自己动手绕线圈 | 157 |
| 点火线圈软故障的排除 | 158 |
| 触发线圈松动摩托车会断火 | 158 |
| 磁电机定子盘固定螺钉要拧紧 | 159 |
| 踏板车高压无火要查接地线 | 159 |
| 充电点火线圈的代用 | 160 |
| 踏板车不能起动要检查斜支撑开关 | 160 |
| 点火线圈的代用 | 163 |
| 巧拆磁电机飞轮 | 163 |
| 修曲轴磁电机固定螺钉 | 164 |
| 排气管冒黑烟查电子点火器 | 164 |
| 磁电机转子的修复 | 165 |
| 不能用两爪拆磁电机转子 | 165 |
| 拆电路插接件应做好记录 | 166 |
| 点火电路检修技巧 | 166 |
| 速查电路搭铁故障 | 167 |
| 给电子点火器加个防水装置 | 168 |
| 档位显示开关弹簧的代用 | 168 |
| 巧查摩托车档位显示器故障 | 168 |
| 自制火花塞检测器 | 170 |

| | |
|-----------------------|------------|
| 走出“凡是新件就是好件”的误区 | 171 |
| 实用的摩托车防盗电路 | 171 |
| 不能随意剪、接点火电路导线 | 172 |
| 十、电源、充电、照明电路部分 | 172 |
| 注意免维护蓄电池的充电电压 | 172 |
| 蓄电池电解液消耗过快要检查充电电路 | 173 |
| 彻底根除蓄电池接线桩头的锈迹 | 174 |
| 熔丝盒接触不良造成蓄电池亏电 | 175 |
| 蓄电池补充充电时要注意防止过充电 | 175 |
| 免维护蓄电池也能维护 | 176 |
| 蓄电池补充充电防过热一法 | 176 |
| 速查蓄电池的正、负极 | 177 |
| 磁电机定子线圈正品与次品的区别 | 178 |
| 巧查充电电路故障 | 178 |
| 注意检查整流调节器插头的接线方式 | 179 |
| 整流调节器接线的识别 | 180 |
| 前照灯灯光昏暗的原因 | 181 |
| 蓄电池的使用及使用寿命判断方法 | 182 |
| 拆蓄电池桩头螺栓的方法 | 182 |
| 前照灯暗查灯泡 | 183 |
| 调整前照灯光束的方法 | 183 |
| 解决前照灯不亮的方法 | 185 |
| 查电起动电路故障的快捷方法 | 186 |
| 速查电起动电动机故障 | 186 |
| 巧查起动继电器故障 | 187 |
| 巧修单向超越离合器 | 188 |
| 巧修起动电动机反转 | 188 |
| 摩托车电起动电动机进水以后怎么办 | 189 |
| 要注意摩托车泄流电阻的温度 | 190 |

| | |
|------------------------|-----|
| 让喇叭按钮不再坏..... | 192 |
| 给摩托车加装报警功能..... | 192 |
| 不要用黑胶布包磁电机输出导线的接头..... | 193 |

第二部分 摩托车故障排除

| | |
|---|------------|
| 一、摩托车不能起动、起动困难故障的排除 | 194 |
| 摩托车正常行驶熄火后发动机不能再起动..... | 194 |
| 摩托车不能起动..... | 195 |
| 摩托车停放几天后不能起动..... | 196 |
| 加汽油后摩托车不能起动..... | 196 |
| 坐式摩托车不能起动..... | 197 |
| 摩托车熄火后不能起动..... | 198 |
| 珠峰 ZF125T 型摩托车点火电路故障排除技巧 | 199 |
| 二、摩托车动力性差、油耗高、噪声大、车身振动大、 行驶跑偏故障的排除 | 200 |
| 摩托车动力性突然变差..... | 200 |
| 摩托车起动后不能起步..... | 201 |
| 坐式摩托车上坡无力..... | 202 |
| 二冲程坐式摩托车加速无力、油耗高..... | 203 |
| 豪爵铃木 EN125A 钻豹摩托车无高速 | 203 |
| 发动机修理后出现噪声..... | 204 |
| 坐式摩托车发动机修理后振动大..... | 205 |
| 摩托车方向跑偏..... | 206 |
| 三、电气系统故障的排除 | 207 |
| 巧修电起动故障..... | 207 |
| 电起动不能正常工作..... | 208 |
| 摩托车不能正常行驶..... | 209 |
| 建设雅马哈 JYM150 型摩托车电源故障..... | 210 |
| 坐式摩托车免维护蓄电池不能正常充电 | 211 |

| | |
|----------------------|-----|
| CB125T型本田王摩托车蓄电池容易损坏 | 211 |
| 燃油表电路故障检修窍门 | 212 |
| 巧查全车无电故障（一） | 213 |
| 巧查全车无电故障（二） | 214 |

第三部分 摩托车故障的应急处理

| | |
|---------------------|-----|
| 二冲程发动机抱缸的处理 | 216 |
| 二冲程发动机拉缸的应急处理 | 216 |
| 二冲程摩托车动力不足的应急处理 | 217 |
| 气缸内不进油的应急处理 | 217 |
| 发动机不能起动的处理 | 218 |
| 摩托车钥匙丢失的应急处理 | 218 |
| 发动机无法熄火的处理 | 219 |
| 摩托车汽油管断裂的处理 | 220 |
| 化油器三通管的代用 | 220 |
| 汽油开关上的负压橡胶管断裂的应急办法 | 220 |
| 修车代用点滴 | 221 |
| 火花塞损坏的应急处理 | 221 |
| 前照灯灯泡烧坏的应急处理 | 222 |
| 火花塞帽损坏以后如何办 | 222 |
| 电子点火器损坏后的解决办法 | 223 |
| 行驶途中传动链接头丢失的应急方法 | 223 |
| 摩托车在青藏高原行驶动力下降的应急处理 | 224 |
| 拆卸内六角螺栓和气门针应急小窍门 | 224 |
| 离合器打滑的应急处理 | 225 |
| 离合器不分离的处理 | 225 |
| 巧修卧式四冲程发动机火花塞孔螺纹滑丝 | 226 |
| 油箱开关漏油的应急办法 | 226 |
| 化油器漏油的处理 | 227 |
| 进口二手车前减振器油封漏油的处理 | 227 |

第四部分 保养与小制作

| | |
|------------------------------|-----|
| 延长五羊 WY125 摩托车小链条寿命的办法 | 229 |
| 要定时清洗离心式机油滤清器 | 229 |
| 巧辨链条机配气噪声 | 230 |
| 发动机延寿的诀窍 | 231 |
| 不拆卸发动机清除燃烧室积炭 | 231 |
| 清除油箱底部杂质方法 | 232 |
| 前减振器加防尘套有利于防止漏油 | 232 |
| 夏季应合理使用摩托车 | 233 |
| 摩托车使用中的几个误区 | 234 |
| 巧用循环档 | 235 |
| 拉线的保养 | 235 |
| 发动机通气管的用途和保养 | 236 |
| 一个好习惯 | 236 |
| 发动机转速表的功能 | 237 |
| 为发动机加装强制风冷 | 237 |
| 给风冷摩托车加装散热器 | 238 |
| SR150 摩托车里程表软轴的改制 | 239 |
| 不能忽视摩托车后平叉轴固定螺母 | 240 |
| 摩托车不要超载 | 240 |
| 勿忘打开化油器上的阻风门 | 240 |
| 冬天起步防冲一法 | 241 |
| 冬季摩托车停用前的保养 | 241 |
| 摩托车节油新招 | 242 |
| 晚上停车要关掉油箱开关 | 244 |
| 发动机清洗一法 | 245 |
| 用高压水枪洗车要注意摩托车电器进水 | 245 |
| 清洗摩托车的方法 | 246 |
| 摩托车电气开关的保养 | 246 |

| | |
|------------------|-----|
| 蓄电池延寿法 | 247 |
| 摩托车传动链的保养 | 248 |
| 摩托车加汽油的标准 | 248 |
| 摩托车节油技巧 | 248 |
| 起步停车谈节油 | 250 |
| 防止油箱盖漏油 | 250 |
| 清洗摩托车汽油箱 | 250 |
| 骑式车汽油箱的保护 | 251 |
| 清洗塑料油箱的方法 | 252 |
| 摩托车用机油常识 | 252 |
| 摩托车发动机曲轴箱应按定量加机油 | 253 |
| 不要丢了放油螺塞上的密封圈 | 253 |
| 停车休息时勿忘检查前后轮胎 | 254 |
| 巧装摩托车外胎 | 255 |
| 改善摩托车制动性能的方法 | 255 |
| 自制电路故障检查灯 | 255 |
| 实用摩托车防盗器 | 257 |
| 自制传动链润滑油 | 259 |
| 自制前减振器油封拆卸工具 | 260 |
| 自制踏板车加机油漏斗 | 261 |
| 废机油桶再利用 | 262 |
| 自制应急工作手电筒 | 263 |
| 巧修后视镜 | 264 |
| 塑料螺纹的修复 | 264 |
| 骑式摩托车侧盖胶圈的代用 | 264 |
| 自制自攻螺钉螺母 | 265 |
| 巧修摩托车侧盖爪 | 265 |
| 拆螺栓的技巧 | 265 |
| 修复断裂塑料件的方法 | 266 |
| 制动泵活塞的代用 | 266 |