

5
77.647
G Y

治 金 譯 鋼

龔 堯 主 編

國外薄帶生產

上海市科學技術編譯館

冶金譜丛
国外薄带生产
冀 奉主编

*
上海市科学技术編譯館出版
(上海南昌路59号)
新华书店上海发行所发行 各地新华书店經售
上海大众文化印刷厂印刷

*
开本787×1092毫米 1/32 印张4 1/16页数700页
1962年11月第1版 1962年11月第1次印刷
印数1-2,000

編 号：6622758
定 价：0.40 元

內容簡介

本專輯搜集的是有關近年來生產冷軋薄帶與極薄帶的國外文獻，共十五篇。

由於薄帶生產並不單純是主機生產上的問題，而且包括副機在內的一系列複雜工藝問題，目前，這方面的工藝在國外不但尚無定型的，而對生產設備、生產方法，特別是酸洗、熱處理方面尚在摸索之中；因此，我們的選題較多地注意國外薄帶生產的不同方法，以窺見國外各種新穎的生產方法之全貌。

但是必須指出，薄帶生產在國外尚未完全泄密，因此，有些部分如薄帶焊接、研磨、拋光等方面的文獻极少，甚至還沒有發現，限於時間，我們未及選擇發表，但對研磨拋光方面，我們選擇了兩篇。譯文的內容雖不全面，但多少可以對我們起一些參考作用。另外，由於薄帶生產成品上的防腐重要性，我們也選擇了兩篇鋼帶表面化學處理與塑料鍍層的參考性文獻，以資借鏡。

本專輯主要有三個部分：主機生產構造，酸性、熱處理，成品研磨處理。

本專輯可供冷軋薄帶方面的工廠生產技術工作人員、設計人員、科學研究人員以及高等院校師生參考。

本專輯由上海黑色冶金設計院龔堯和何英介同志負責編審。

目 录

一、軋制薄带与极薄带的多輶軋机.....	(1)
二、多輶軋机.....	(31)
三、軋制薄带的12輶軋机.....	(42)
四、ЦНИИТМАШ ЦКБММ 型的多輶軋机.....	(54)
五、Sendzimir 冷軋帶鋼机.....	(68)
六、冷軋合金薄带的經驗.....	(77)
七、帶鋼酸洗的一个方法.....	(92)
八、冷軋电机鋼在連續式作业爐內的退火.....	(99)
九、不銹鋼帶无氧化电加热的立式連續式爐.....	(108)
十、金属产品的热处理装置.....	(110)
十一、連續式作业爐.....	(115)
十二、不銹鋼薄板的拋光.....	(119)
十三、帶式研磨机提高不銹鋼成品公差.....	(123)
十四、化学处理鋼帶表面以提高它的防腐性能，改善表层的粘合性及便于形成絕緣复层.....	(130)
十五、塑料鍍层鋼板和鋼帶的生产.....	(135)

一、轧制薄带与极薄带的多辊轧机

E. П. ДЕМИН

近年来，由于各工业部门的急剧发展，对各种各样金属与合金所制成的各种不同尺寸的薄带与极薄带的需要量大大增加。例如：汽车工业需要的是低碳钢（其中包括特殊不锈钢）的宽而薄的扁材（宽大于1000毫米，薄0.1~0.5毫米）。仪表制造工业感到兴趣的是薄至0.010毫米以下的各种合金钢的极薄带材，而电器工业感到需要的又是相同尺寸的各种高磁性金属带材与合金带材。从事确定金属吸气能力和分子量等等各种物理研究的科学研究所需要的，是金属品种繁多、宽度不大而小于100毫米的、厚度小于0.003毫米的最薄带材。

如果不使用钛、锆、钼、铌及其他难熔金属与特殊合金的极薄带材（0.05~0.005毫米），电子学的成功发展是不可能的。

薄带按其厚度可以分为下列二类：厚0.5~0.05毫米的薄带与厚0.002毫米以下的极薄带。

对薄带及极薄带方面总的要求是：在其纵横方向上对规定带材厚度的偏差要求小，同时对其表面质量要求高。在很多情况下，上述带材的用户们还会提出一些与一定的强度性能有关的附加要求。有些用户，如电真空工业有时提出与带材轧制过程中保持带材表面化学纯度有关的要求。要求大量生产类似此种高质量带材的任务，不可能采用一般的二辊或四辊轧机来解决，因为它们的结构刚度小，同时工作辊的弹性变形过大。在小刚度的结构情况下：第一，不可能对每个道次采用大压下量，因此减少轧机产量；第二，不可能获得精确公差的带材。同样，有足够的大直径的工作辊，其变形也就增大，由于轧辊变形的大小成为与轧制厚度可以比拟，因此使它在实际使用上便不可能去轧制极薄带材。为了全面满足难变形合金薄带与极薄带的需要，可以通过采用多辊轧机的方法；这不但是由于轧辊体系的刚度大，轧辊弹性变形小，而且从它的制造和使用观点来看也是经济的。在小直径工作辊的多辊轧机中，工作机座的强大刚度是由于有着某些

支持輥而得到保证的。减小工作輥直徑，可以使工作輥的彈性变形值以及对降低变形阻力、降低軋輥金属压力、降低軋制时能量消耗有关的变形区域显著地减小，而較大直徑的支持輥是用以保证所要求的軋輥体系的剛度与軋制精确度。当軋制难变形金属与合金带材时，多輥軋机的效率更其明显。由于此类軋机容許每道軋制时有較大压下量以及无中間退火时有較大的总压下量，因此采用它来軋制低炭鋼及有色金属带材时具有很大的优点。在資本主义国家中，多輥軋机非常流行，在美国已安装了几十台用以軋制厚度0.003~0.5毫米，宽度100到2000毫米的各种不同金属和合金带材的类似的軋机。

近年来，多輥軋机在苏联也有广泛的推广。現时，由全苏冶金机械制造科学研究院（ВНИИМЕТМАШ）創造的用以軋制各鋼种带材的多輥軋机在本国的許多工厂中正在成功地运转。一些用以軋制难变形金属和特殊合金的多輥軋机建在某一科学研究院內。

I. 近代多輥軋机的构造

多輥軋机的主要体系 根据用途，多輥軋机有十个支持輥或十八个支持輥的二种。带有十个支持輥的12輥軋机（图1, a），当軋时作用在工作輥上的金属压力是由分布~~在~~工作輥上下二面的中間支持輥来承受的。中間支持輥将其本身所承受的力传递給六个支持輥，同时它再将力传递給軋机工作机座的結实机体上。12輥軋机中的驅动輥一般就是：为传递巨大扭轉力矩，

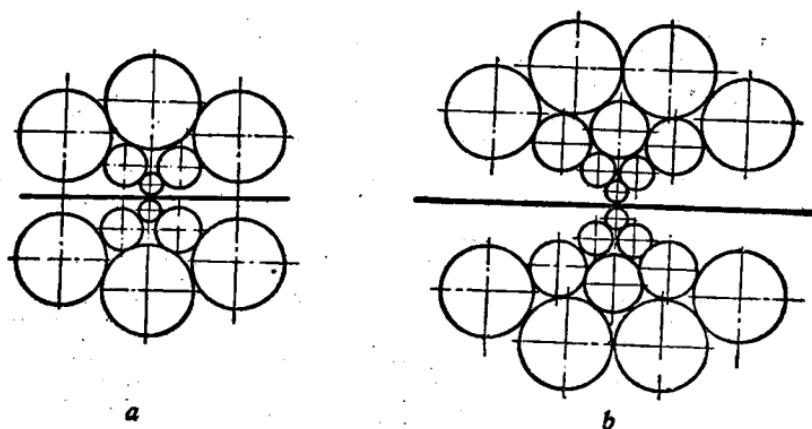


图1 12輥軋机(a)与20輥軋机(b)的軋輥配置简图

比工作辊有较大直径的四个中间支持辊。在此种轧机下的工作辊是依靠摩擦而旋转的。12辊轧机主要是用以轧制宽度在300~400毫米以下的带材。

20辊轧机(图1,b)与12辊轧机的区别在于它不只有一排，而是有二排中间支持辊，这样便保证了轧辊体系的更大刚度，从而允许轧制更宽更薄的带材。20辊轧机中的驱动辊通常是第二排，具有比12辊轧机的工作辊直径还大的四个边缘中间支持辊。因此，尽管轧机上个别零件构造上有很大的不同，但总的说来它们都被称之为Sendzimir轧机。Sendzimir工作机座的结构特点是：沿外排支持辊长度上有若干中间支座，这样在很大

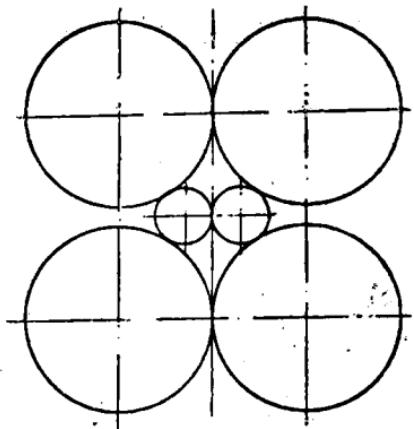


图 2 6 輪軋机中的軋輥配置簡圖

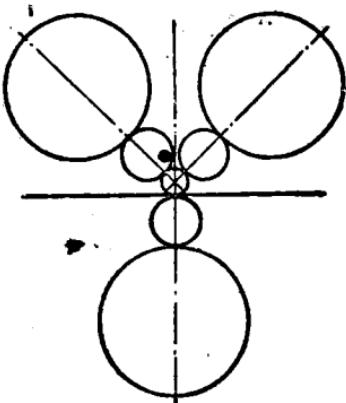


图 3 依克列克軋机中的軋輥配置簡圖

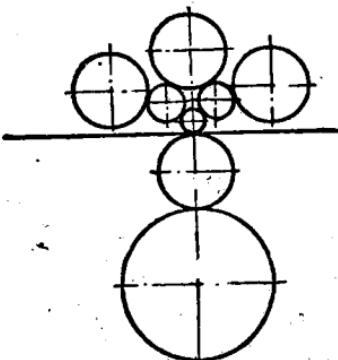
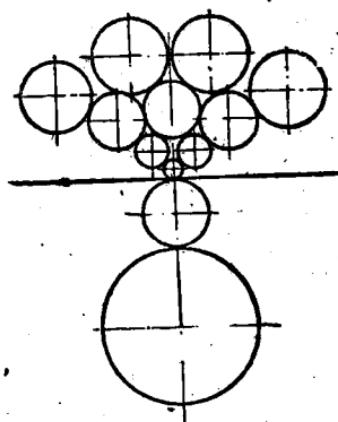


图 4 联合式軋机中的軋輥配置簡圖

程度上减少支持輥与工作輥的弯曲挠度，从而保证軌輶体系的最大剛度。应当指出：除了用以軌制薄带与极薄带的多輶軌机以外，还有采用6輶軌机(图2)、7輶軌机或依克列克軌机(Игрек-стан)(图3)及联合式軌机(图4)。

在普遍流行的四輶軌机中，支持輶是用以限制工作輶在軌制綫垂直方向上的挠度弯曲。但是对工作輶，特别是对小直徑的工作輶，在軌制方向还是有挠度弯曲的趋势。6輶軌机曾经是为减小工作輶直徑，而同时又要对軌輶在軌制綫方向上的弯曲，保证给予必要支座这个企图而創造的。然而实际上，要在6輶軌机中减小工作輶直徑是有一定的限制。这种限制的开始，就是在工作輶的水平切綫与支持輶的水平切綫相重合的时候(图5)。

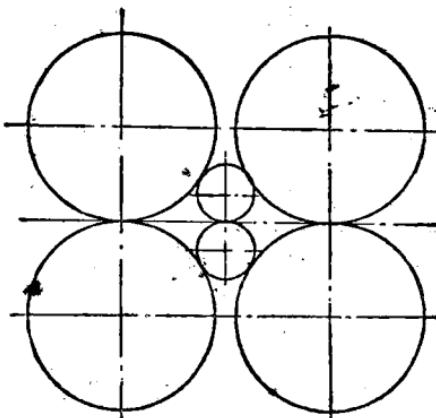


图5 6輶軌机中减小工作輶直徑的极限情况

6輶軌机中的驅动輶一般是工作輶。由于照顧到它們的强度，就大大限制这些工作輶直徑的减小。鑑于上述缺点，第一架六輶型式的軌机虽然曾經建于多輶軌机之前很久，但沒有进一步的广泛使用。

所謂蒙脫高米尔(Монтгомер)結構的依克列克軌机(Игрек-стан)(或称Y型軌机)，不久前在美国出現。配置在工作机座上半部的小直徑工作輶，“它不只有垂直而且还有側向的支撑。”下面的工作輶，因有足够大的直徑，所以在側向的支撑就不再需要。在蒙脫高米尔軌机中，驅动輶是二个中間支持輶和具有同样直徑的下面的工作輶。此种軌机的本身具有既有小直徑工作輶的优点，又具有足够驅动功率的可能，从而保证当軌制較

302233

5715

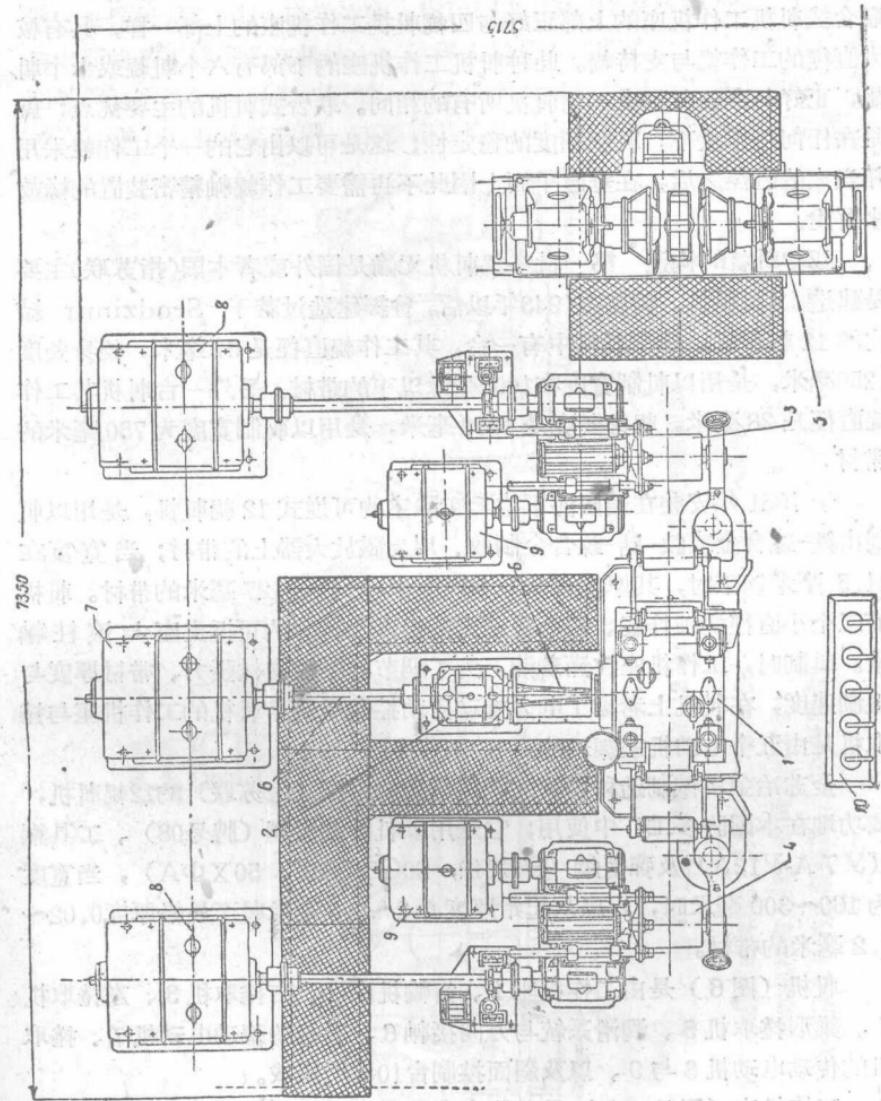


图 6

— 5 —

寬的帶材扁材時，所需要的大壓下量與高速度的要求。

全蘇冶金機械製造科學研究院創造的聯合式輥機，其最大優點是：它有可能依靠工作機座結構上的處理，將普通四輥輥機改造至該系統上去。聯合式輥機工作機座的上部正好與四輥輥機工作機座的上部一樣，具有較大直徑的工作輥與支持輥。此種輥機工作機座的下部有六個輥輥或十個輥輥，正好與12輥輥機或20輥輥機所有的相同。聯合式輥機的主要優點：就是在任何壓下量下，輥制制度的穩定性；這是可以由它的一個工作輥採用相當大的直徑之後，在垂直平面上因此不再需要工作輥軸精密裝置的緣故來解說。

12輥輥機的構造 第一批多輥輥機無論是國外或者本國（指蘇聯）主要是建造12輥輥機。美國在1943年以後，曾經建造過若干Sendzimir結構的12輥輥機。這些輥機中有一台，其工作輥直徑是57毫米，輥身長度1250毫米，是用以輥制寬度在1000毫米以下的帶材。另外一台輥機其工作輥直徑是38毫米，輥身長度是1050毫米，是用以輥制寬度為750毫米的帶材。

於1951年安裝在美國海軍炮兵實驗室的可逆式12輥輥機，是用以輥制由鐵-鎳合金或鐵-鈷-鎳合金制成、用為磁放大器上的帶材；當寬度在21.5毫米以下時，其厚度可從0.635毫米輥到0.0127毫米的帶材。輥機有二個小直徑的工作輥、四個傳動支持輥以及特殊的可拆支座與滾柱軸承。輥制時，工作機座注滿着油。為了調節與維護帶材張力、帶材厚度與輥制速度，在輥機上考慮了電力拖動自動控制系統。輥機的工作機座與捲取機是由五個電動機來驅動的。

全蘇冶金機械製造科學研究院所創造的本國（指蘇聯）的12輥輥機，成功地在本國許多工廠中使用；它是用以輥制低炭鋼（牌號08）、工具鋼（У7А-У12А）及彈簧鋼（ЭИ142, 20C2, 65Г, 50ХФА），當寬度為160~300毫米時，可以從起始厚度0.2~0.5毫米輥至最終厚度0.02~0.2毫米的帶材。

輥機（圖6）是由工作機座1、齒輪機座2、右捲取機3、左捲取機4、錐形捲取機5、潤滑系統與萬向接軸6、輥輥的驅動電動機7、捲取機的傳動電動機8與9、以及斜面控制台10等所組成。

工作機座（圖7, 8）是一塊由高強度生鐵所鑄成的大塊矩形機體；它具有一個貫穿的圓柱形鑑孔，在其中安裝着二個帶成套輥輥的半圓柱形輥箱。在軸線方向，輥箱的位置是用側蓋來固定的。每個輥箱有一個直

徑 38 毫米的工作輥、二個直徑 45 毫米的中間驅動輥以及三個安裝在固定軸上特殊製造的滾柱軸承上的直徑為 110 毫米的支持輥。工作輥是用 12XH2A 鋼製造；中間驅動輥是用 12XH3A 鋼製造；支持輥是用 9X 鋼製造。工作輥表面有 12 級光潔度、肖氏硬度 96~97 單位。上輶箱的工作輥與中間輥是用彈簧懸在機體上；這樣無論是上述輶輥之間以及與支持輥之間都保證着恆定的可靠的接觸。為了平衡上輶箱與消除壓下機構的游隙，工作機座上設有液壓裝置。下輶箱是自由地安置在機體鑄孔的下面部分。

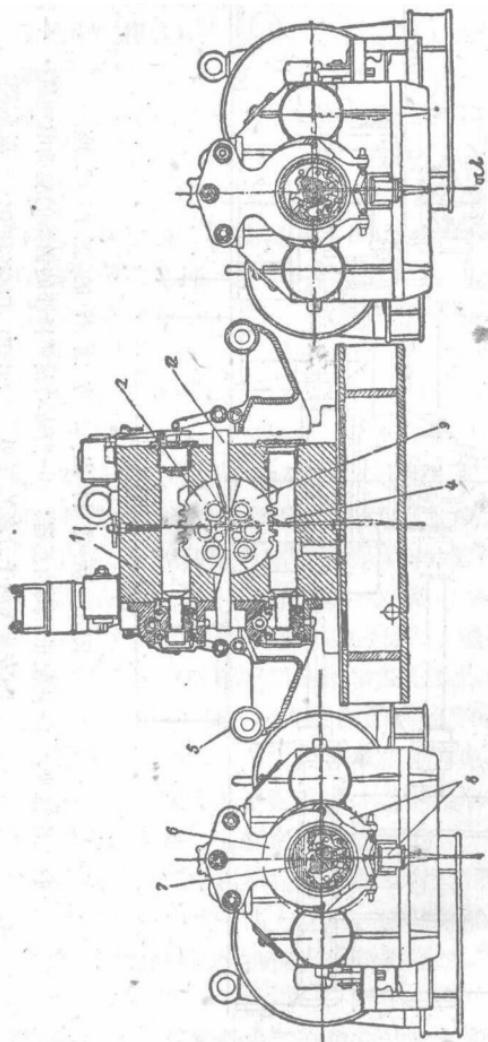


图 7 LKBM 结构的 12 輶机，沿轧制线的断面图

- 1-工作机座的牌坊； 2及3-上下輶箱托座； 4-轉动輶箱用的齿条； 5-導向輶；
- 6-从捲取机捲筒上推下捲钢用的叉子； 7, 8-閘式制动器及其传动的气缸；
- 9-錐形展捲机的夾紧装置； 10-升降台传动装置； 11-升降台； 12-导卫板

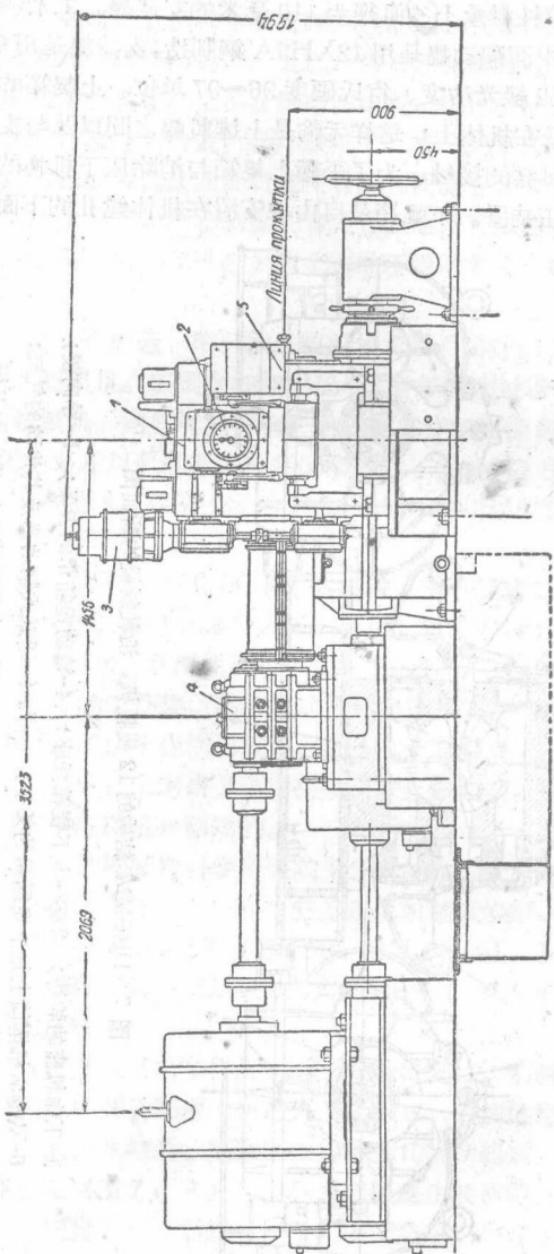


图8 从带材出口方面看的工作机座
 1-工作机座； 2-旋转开闭度指示器； 3-为转动辊箱托座的齿条的驱动电动机；
 4-齿轮机座； 5-安装飞测千分表的支架 *линия прокладки*—轧制线

在机体的二側面設有矩形孔；在孔內設有給帶材導向的，并由此引出空氣導管清潔帶材的導衛板。空氣流將把落在帶材表面上的油吹走。因為工作輶的軸線與機體鑄孔軸線相對地有某些偏差，因此依靠齒條的平移運動而轉動輶箱，就有可能在輶箱間獲得不同的間隙；齒條是由功率 1.6 馬力的電動機，經由二對蝸母偶與位裝在齒條絲紋一端上的二個螺母而導致平移運動的。為了控制輶輶間的間隙，給機座設有二個指示刻度盤。輶機的支撐穩定工作，同樣是依靠沿輶輶長度調整其間隙來保證的；間隙調整是依靠轉動上輶箱中二根邊軸上軸套，使裝在其上的三對支持滾柱產生徑向位移而達到要求的。

工作輶的傳動是依靠用以支持它的四個中間驅動輶的摩擦而傳動的。驅動輶本身的轉動是由功率 136 馬力、型號 ПН-1750 的直流電動機經過齒軸節，齒輪機座以採用活球接頭的方法與驅動輶相連接的接軸而旋轉的。工作機座的驅動電動機，其旋轉速度 930~1150 轉/分及額定電壓 440 伏，是由當 1470 轉/分與電壓 460 伏時，功率為 200 瓩的發電機供電的。由於傳動裝置的供電方案是用電動機——發電機組系統，因此工作機座的電動機得有正確的調整轉速與 1~5 米/秒間的相應輶制速度。齒輪機座採用的是聯合型式，也就是同時作為減速機使用。因為接軸是在高速下旋轉，所以循環潤滑劑是被引向到接軸的銲接處的。為了輶件捲取成卷以及建立與維護前後張力，在輶機上設有二個捲取機。每個捲取機可以作建立後張力的展卷工作，也可以作建立前張力的纏卷工作。為了驅動每個捲取機以及按大小獲得各種張力起見，可以利用為捲取機所具有的直流電動機之一：ПН-1750 型功率 68 馬力的主電動機，或者 ПН-400 型功率 13.6 馬力的輔助電動機。二個電動機是用齒形聯軸節與捲取機的聯合減速箱軸的端部相連接的。捲取機的電動機是由帶雙激磁線組的單獨發電機供電的。當輔助電動機工作時，主電動機可以藉作用在可解開的齒形聯軸節的氣缸與減速箱切斷分離。

當輶制最薄的薄帶時，是採用捲取機輔助電動機的。所選用捲取機的傳動系統保證着帶材張力的平穩調節。控制捲取機及工作機座上的驅動電動機的交替制度，是用平式控制器來進行的。

錐形展卷機是由二個錐形捲筒及在二者之間的升降台所組成的。在卷材被升降台舉至捲筒的水平面上之後，捲筒藉絲杆機構相互靠近並且將卷材夾緊。當卷材在捲取機的捲筒上重新纏卷時，由錐形展卷機建立必要的張力。

為了潤滑機構，輶機是由二個獨立的中央潤滑系統來供應的；其中第

一个潤滑系統是用于潤滑工作机座以及用于潤滑冷却工作輥的；而第二个潤滑系統是用于潤滑齒輪机座与捲取机減速箱的。在壓力干綫上考慮了用于汽油的盤灌机以及降低油溫到 $30\sim35^{\circ}\text{C}$ 的冷却器。在壓力干綫中最大許可油压是4大气压。

用以軋制難熔金属极薄带材的12輶軋机建于某一科学研究院內。該軋机示于图9，其外形是 $870\times560\times1320$ 毫米。軋机是指定用于当带材寬度小于5毫米以下时，将鐵絲事前弄平起始厚度为0.15毫米的帶材冷軋到最終厚度为 $0.008\sim0.01$ 毫米的帶材。軋机的工作机座是用鋼制成，在水平面上有接合处。当調整鋼带时，机座上半部繞軸轉動置于上面頂部位置，并用固定銷固住。

当軋制时，机座的二个半部是藉二个装在不能移动偏心套筒（固定在軸上的）上的Γ-形夾持器而連接的。軸的一端的鍵上，安装着一个手柄。当这个手柄順時針方向轉動时，抱着机座上半部中的二个半截軸的夾持器，

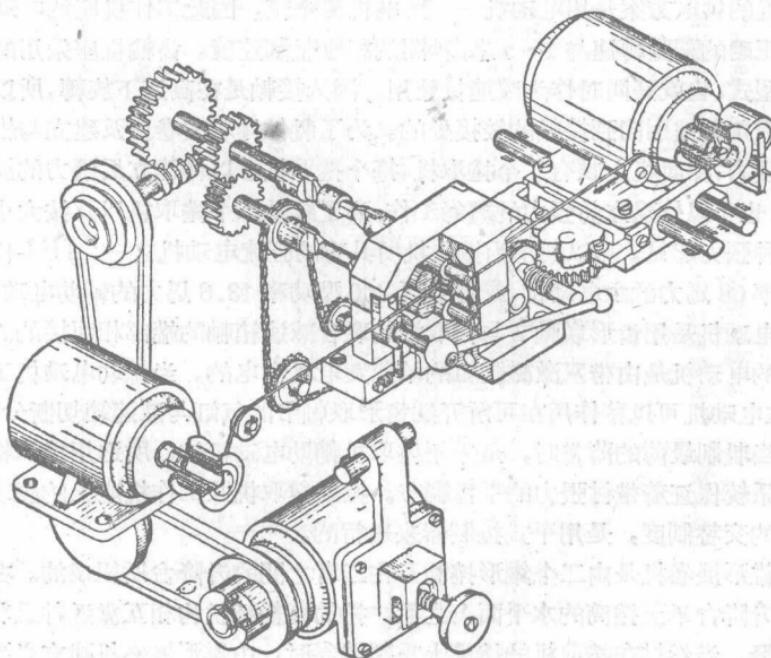


图9 12輶軋机

藉偏心套筒作用而垂直向下位移，使工作輥之間建成可靠的接触。直徑 6 毫米、輥身長度 28 毫米的工作輥間的間隙，是由其中一個軋輥中間部分的環形槽來保證的。槽的深度與軋制帶材厚度有關。在軋機上有一套槽的深度為 0.1~0.01 毫米的軋輥。每個工作輥是支持在二個直徑為 12 毫米的中間輥上。而中間輥支持在直徑為 24 毫米的支持輥上。所有的軋輥是用ШХ-15 鋼（譯註：原書誤寫為ШХ-15）製造，淬火硬度達 60~62 HRC。驅動輥是上下二個中間支持輥。直徑為 14 毫米的支持輥端部是在滾針軸承中旋轉的，其潤滑是由特殊注油器來進行。用作潤滑的是輕質機器油。工作機座是由 АОЛ11—2 型、功率 180 震（220/380 伏、2800 轉/分）的交流電動機經由三角皮帶的無極變速器、三級塔形皮帶輪、齒輪減速機座與萬向接軸而傳動的。軋機的軋制速度在 24~12 米/分的範圍內調節。在軋機上，軋制帶材是單方向進行的。前後張力是依靠工作在制動制度中的特制交流電動機來建立的。每台電動機軸上的扭轉力矩，是用接在定子繞組電路中的自耦變壓器來調整。為了勻整平鋪帶材（譯註：這種窄帶捲取時，帶材並不是垂直重疊捲取而是如絲材一樣在水平方向往復移動而重疊捲取的，所謂“勻整平鋪”就是這個意思）考慮了一種特殊機構，它是由蝸母偶所組成。蝸輪軸的一端坐放着一個凸輪。凸輪導致滑塊往復運動，再在滑塊框架上，安裝着其本身軸上帶有帶材綫盤的前捲取機。

在工作機座的二面，都裝有用以保證帶材導向與用以保證帶材在任何一端拉斷時很快停車的連鎖觸頭。以上述構造為基礎的軋機，在生產中表現得很好；因此，目前仍在該研究院內，創造了一種用以軋制窄的、極薄錫帶的 12 輥軋機。在此軋機上，當帶材最大寬度為 3 毫米時，所獲得最小厚度的帶材是 0.018~0.020 毫米。帶材加熱是採用電流來進行的。帶材加熱的電氣元件包括有：電壓調整器（500 伏安、250 伏），變壓器（500 伏、220/15 伏），銅質接觸滑輪以及為控制加熱制度的儀表（電流表和電壓表）。軋制錫帶通常是在 600~800°C 溫度下進行。直徑 6 毫米、輥身長度 28 毫米的工作輥是由牌號 BK-8 硬質合金製造。

20 輥軋機的構造 最近，20 輥軋機無論在國外或者在蘇聯比之 12 輥軋機得到了更廣泛的應用。這是可以用在後，軋機上由於其剛度不大，軋制時不可能永遠保證各種不同寬度帶材在尺寸上的精確度來解說的。此外，一般來說 20 輥軋機比 12 輥軋機要經濟，因為當它們的製造費用與使用費用相差不大的情況下，前者允許的每道壓下量較大和無中間退火的總壓下量也較大的緣故。

用为軋制带材的20輶軋机通常是由下列部件組成：工作机座，齒輪机座，左右捲取机，工作机座与齒輪机座的另件和部件的潤滑系統，工作机座和捲取机的拖动电动机，为供应卷材和卷材开卷的装置，各种調節和控制裝置，斜面操縱台。

在某些軋机的結構中考慮了輶式矯正机，将它安装在軋机展卷机与捲取机之間。軋机机組相互配置关系的总图示于图10。

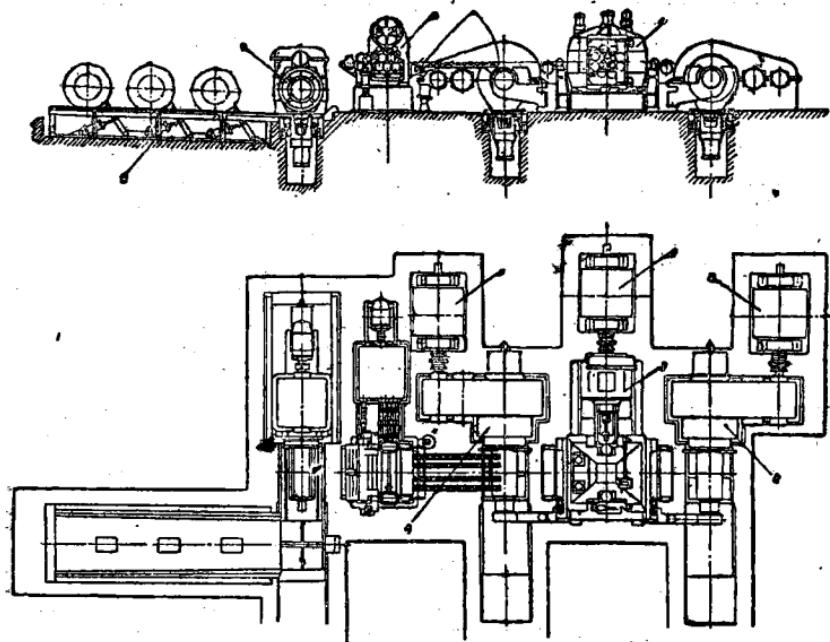


图 10 大型的 Sendzimir 20 輶軋机

1-工作机座； 2-齒輪机座； 3-工作机座的拖动电动机； 4-左右捲取设备；
5-纏卷装置的拖动电动机； 6-輶式矯正机； 7-展卷机； 8-供給卷材装置

国外20輶軋机的工作机座有标准结构的Sendzimir机座；它是由大块机体、成套軋輶、为控制軋輶間隙用的驅动装置、上述間隙大小的指示器与被軋带材的厚度指示器等所組成。工作机座的整块机体是矩形的；用为大型軋机的，是用高强度鑄铁制造的；用为小型軋机的，则是用优质钢制造的。图 11 是一台大型軋机工作机座的鑄铁机体。最小軋机之一、ZR32-4 型鋼制的工作机座机体其尺寸是 305×305 毫米。軋輶是安装在用端盖关闭的直通圓柱形鑄孔內(图12)。机体的二側面有軋制时为通过带

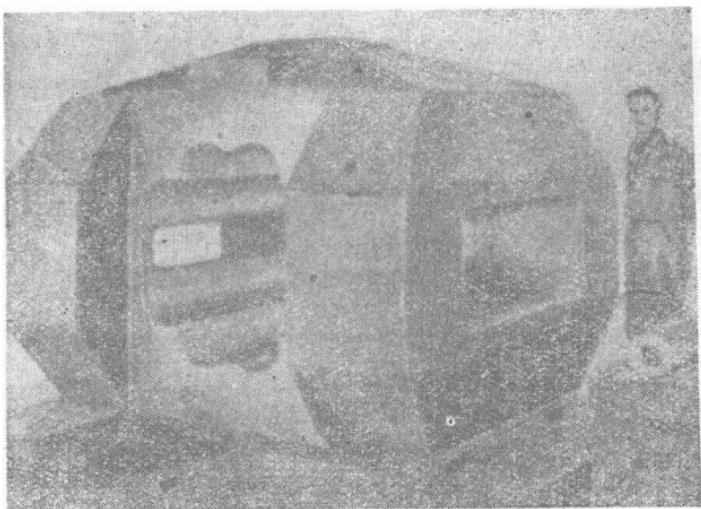


图 11 大型 Sendzimir 轧机工作机座的机体

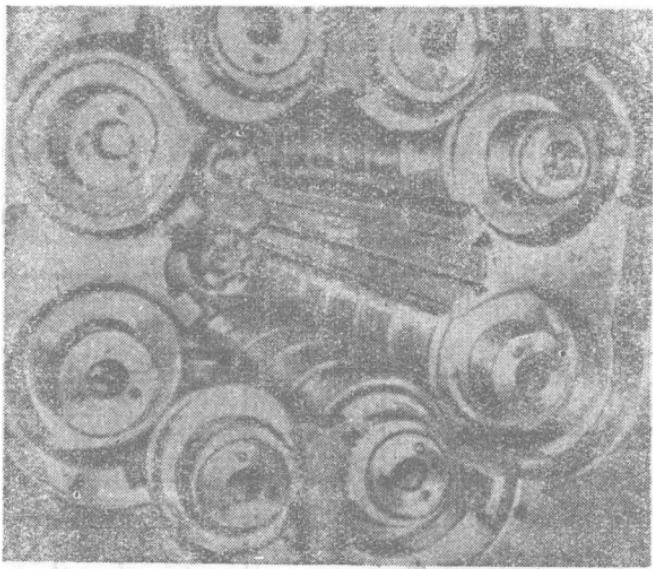


图 12 在 20 輾軋机工作机座的机体鑄孔内其支持輶的配置图

材的矩形孔。軋輶体系所需要的剛度，是由外支持輶裝置来保证的；裝置本身乃是一套装在固定軸上的滾柱轴承(图13)；該固定軸是被安装在若干分离的中間支座上(图14)。滾柱轴承与中間支座的只数是按工作輶长度来