



地缘战略视野下的
云南大交通

STUDY ON THE TRANSPORTATION OF YUNNAN
UNDER THE VIEW ANGLE OF GEOSTRATEGY

陈霖
著

云南出版集团公司
云南人民出版社

地缘战略视野下的
云南大交通 陈霖 著

STUDY ON THE TRANSPORTATION OF YUNNAN UNDER
THE VIEW ANGLE OF GEOSTRATEGY

图书在版编目 (CIP) 数据

地缘战略视野下的云南大交通/陈霖著. —昆明:
云南人民出版社, 2007.10
ISBN 978-7-222-04954-3

I. 地… II. 陈… III. 交通运输业-研究-云南省
IV. F512.774

中国版本图书馆CIP数据核字 (2007) 第014975号

地缘战略视野下的云南大交通

陈霖 著

责任编辑: 吴虹

装帧设计: 李云峰

责任印制: 施建国

出版: 云南出版集团公司
云南人民出版社
发行: 云南人民出版社
地址: 昆明市环城西路609号
邮编: 650034
开本: 787×1092 1/16
印张: 11.5
字数: 190千
版次: 2007年10月第1版第1次印刷
印刷: 昆明鹰达印刷有限公司
书号: ISBN 978-7-222-04954-3
定价: 36.00元

尊敬的读者: 若您购买的图书存在印装质量问题, 请与我社发行部联系调换。
发行部电话: (0871) 4194864、4191604、4107628 (邮购)

编者的话：请读这本书

夜，静得出奇。编罢书稿，我心潮起伏，欣然提笔，写下了一些文字。

这是一本研究云南大交通建设的书。作者认为，历史地看，在若干个发展阶段，特别是在“二战”时期，云南的交通曾经达到了国际水准的大交通的高远境界，曾经扮演了国际枢纽的辉煌角色，曾经作出了中国意义、国际意义的大交通贡献。而且，它蕴藏着一个重大的启示价值：云南要变末梢为前沿，要变偏僻为中心，要提升自己的政治、经济地位，关键在于交通！但是，建国以来，一方面，云南的省内交通和省际交通获得了巨大发展，另一方面，云南的国际水准的大交通却反而进步缓慢。时间已逝去了半个多世纪，云南的交通一直未能再现滇缅公路的举国瞩目、中印公路的世界震撼、驼峰航线的傲然大气。而且，它隐含着沉重的警示意义：缺少国际水准的大交通，云南不可能变末梢为前沿，不可能变偏僻为中心，不可能提升自己的政治、经济地位。依此而论，云南大交通建设堪称云南的大事情，堪称云南的大工程。所以，在新的历史时期，云南必须确立“国际水准的大交通是崛起的关键”的强烈意识，下定决心，鼓足干劲，持续努力，建设高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化的大交通，形成“驾驭公铁水空管，快速奔跑走四方；东出黔桂接沿海，西进缅甸连印巴，又跨南亚到中东，再经西亚通欧非；南下越老达泰柬，北上川渝过中原，又经塞外去蒙俄，或跨甘新往中亚，带动世界共联通”的大交通格局。

这是一本研究中国大西南大交通建设的书。作者强调，倘若基于地缘战略的视点看问题，那么必然得出这样一个新颖的结论：地处中国西南边陲的云南，由于依靠陆上大交通将东亚与南亚、西亚紧密连接起来，将东南亚与北亚紧密连接起来，都必须经过云南，它竟拥有“五个枢纽地区”的地缘优势：一是它处于中国腹地与东盟10国之间的“枢纽地区”；二是它处于中国腹地与南亚诸国之间的“枢纽地区”；三是它处于东亚与西亚之间的“枢纽地区”；四是它处于东亚与南欧之间、与北非之间，北亚与东南亚之间的“枢纽地区”。五是它处于太平洋与印度洋之间、北冰洋与南太平洋之间的“枢纽地区”；与此相关，云南还具有五个方面的重大地缘价值：一是中国西南门户，它肩负着重大的保卫边疆安全、保卫祖国安全的责任；二是中国南下西进的桥梁，它肩负着重大的中国南下东南亚，西进南亚、西亚的承载责任、贯通责任；三是中国与“三亚”之间的“心脏”，它肩负着重大的发展成为中国腹地与东南亚、南亚、西亚（简称为“三亚”）之间的一个中心地区，打造一个国际大都市，发挥区域“心脏”功能的中心责任、心脏责任；四是中国与国际构建南部亚欧大陆桥和纵向亚洲大陆桥的枢纽，它肩负着重大的构建南部亚欧大陆桥，将东亚与南亚、南欧、北非

连通起来，将太平洋与印度洋、地中海连接起来的枢纽责任、接点责任，它肩负着重大的构建纵向亚洲大陆桥，将俄罗斯、蒙古国、中国腹地与东南亚连接起来，将北冰洋与太平洋、印度洋连接起来的枢纽责任、接点责任；五是中国与美日竞赛的先锋，它肩负着中国在“三亚”地区与美国、日本竞赛、争锋的先锋责任、尖兵责任。可以相信，充分依靠这些地缘优势，认真利用这些地缘价值，至少不仅对云南而且对中国大西南利益攸关。此外，从国内看，云南大交通的实现必须仰仗中国大西南诸省市区之间的交通形成高速化、现代化、多元化、立体化、国际化之态势。依此而论，云南大交通也是中国大西南的大交通，研究云南大交通的建设也是研究中国大西南大交通的建设。所以，云南大交通的建设不仅仅是云南的大事情、大交通工程，也是中国大西南的大事情、大交通工程，大西南各省市区责无旁贷，理应积极联合行动；甚至可以说是中国的大事情、大交通工程，国家层面也理应作为一项大战略、一个大工程来予以组织实施、来予以全力推进。

这是一本研究世界性的泛亚洲大交通建设的书。作者指出，归根结底，云南大交通建设的本质是“国际化”三个字，要害是“国际化”三个字，标志更是“国际化”三个字。只有周边国家的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化；只有东南亚国家的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化；只有南亚国家的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化；只有西亚国家的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化；只有南欧国家的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化；只有蒙古、俄罗斯东部的交通都实现了高速化、现代化、多元化、立体化尤其是国际化……并且，这些国家和地区的交通已经和云南的交通、中国大西南的交通连成一体，才能宣称云南大交通建成了。依此而论，云南大交通的建设也是世界性的泛亚洲大交通的建设，甚至是世界性的泛亚非欧国家大交通的建设。可以相信，它既对东南亚国家利益攸关，对南亚国家利益攸关，对西亚国家利益攸关，对北非国家利益攸关，对南欧国家利益攸关，对蒙古、俄罗斯东部利益攸关；又对整个亚洲、对欧洲、对非洲利益攸关。所以，这不仅仅是中国的大事情、大交通工程，它也是东南亚、南亚、西亚、北非、南欧、蒙古、俄罗斯的大事情、大交通工程，它甚至是整个亚洲、非洲、欧洲的大事情、大交通工程，东南亚国家、南亚国家、西亚国家、北非国家、南欧国家都理应积极响应、努力参与、携手共建。

这是一本方法独特、思想深邃、策略新颖的书。作者主张，在研究方法上，要建立地缘战略与云南大交通建设之间的理论连接关系和支撑关系。惟有如此，才能系统地、完整地论述清楚建设云南大交通的本质动因；才能从中国地缘战略的视点、中国地缘经济安全的高度来寻找建设云南大交通的本质动因；才能从发掘利用云南的重大

地缘价值和陆上融入全球化、应对东部地区与沿海地区海上通道危机及其他陆路危机方略的角度来回答建设云南大交通的本质动因；才能从亚洲地缘经济、亚非欧地缘经济乃至世界地缘经济的基点来研究建设云南大交通的本质动因。在思想内涵上，倡导重新解读云南的重大地缘价值，中国也好，东南亚也好，南亚也好，西亚也好，整个亚洲也好，整个亚非欧也好，都要深刻认识云南“五个枢纽地区”的地缘优势及其对泛亚洲交通、泛亚非欧交通畅通的关键意义；倡导重新反思中国的地缘战略观，应把“三亚”地区、北非、南欧、印度洋作为中国的商品市场、资源基地，应把云南或整个大西南作为中国地缘战略中重要的一极、一方来对待；倡导重新设定云南大交通形成的衡量标准，尤其强调，是否建成了在昆明交汇的、构成了十字骨架的两座大陆桥，即南部亚欧大陆桥和纵向亚洲大陆桥，理当成为一项重要衡量指标。在策略措施上，建议大胆思考站在国家层面来解决政策难题，适时把云南大交通建设视为一项大国战略，并从国家角度来予以决策、来制定措施，以形成一种强劲的政策拉动效应；建议认真探索基于国际视点来解决互动难题，借助高效持久的外交手段，与周边国家和有关地区形成一种国际沟通、国际互动、国际合作、国际合力的有效协调机制；建议虚心借鉴美国战略眼光来解决“近视”难题，希望国人读一读美国历史学家卡尔金斯讲过的这段话：“如果说绝大多数美国人都有一种共同品质的话，那就是，他们的目光始终面对前方，遥望目力所及以外的地方，关注着视野那一边的远景，而且敢于迈开脚步奔赴那未知的前程”，并从中得到启示，获得顿悟，医好“近视”病，进而去大胆地关注远方、走向远方。

这是一本文字平实、语言流畅、通俗易懂的书。作者既是一名从事地方工作的政府官员，又是一名从清华大学走出的公共管理硕士。多年以来，他一直崇尚理论对实践的指导功能，一直注重对科学知识的积累沉淀，一直坚持亲自撰写自己的报告文章。所以，他善于把枯燥的理论、乏味的数字变得鲜活、有趣，善于把华丽的文字、拗口的语言变得平实、流畅，善于把艰涩的思想、高深的学术变得通俗易懂……

朋友诸君，请读这本书吧。相信它一定会让你如沐春风、如饮甘露、激情四溢、神思飞扬、智慧涌流！

目录

CONTENTS

第一章 导言

- 1.1 研究背景 2
 - 1.1.1 云南在中国地缘战略中占有特殊地位 2
 - 1.1.2 中国地缘经济面临着严峻的安全隐患 4
 - 1.1.3 大国崛起需要仰仗更广阔的世界市场 5
 - 1.1.4 世界已经进入了地缘经济的崭新时代 6
 - 1.1.5 区域经济一体化呈现不断扩大的趋势 6
- 1.2 问题提出 7
- 1.3 相关研究综述 9
 - 1.3.1 国外研究情况 9
 - 1.3.2 国内研究情况 10
 - 1.3.3 对已有研究的评价 11
- 1.4 本项研究的理论和方法 11
- 1.5 组织结构和叙述方式 13
 - 1.5.1 组织结构 13
 - 1.5.2 叙述方式 14
- 1.6 重要术语辨析和界定 15

第二章 云南大交通：地缘学的审视与解读

- 2.1 地缘战略理论 20
 - 2.1.1 地缘战略 20
 - 2.1.2 地缘政治学 21
 - 2.1.3 地缘经济学 23
- 2.2 国家安全观 25
 - 2.2.1 传统安全观 26
 - 2.2.2 新型安全观 26
 - 2.2.3 经济安全观 28
 - 2.2.4 地缘经济安全观 30
- 2.3 中国地缘经济安全潜伏着的问题 31
 - 2.3.1 东西差距对我国地缘经济安全形成矛盾 31
 - 2.3.2 台湾问题对我国地缘经济安全形成压力 32
 - 2.3.3 南海争议对我国地缘经济安全形成隐患 33
 - 2.3.4 朝核危机对我国地缘经济安全形成影响 33

- 2.3.5 中亚形势对我国西北地缘经济安全形成挑战 33
- 2.3.6 美日地缘战略对我国地缘经济安全形成威胁 34
- 2.4 “三亚”、北非、南欧在中国地缘战略中的地位 35
- 2.5 云南在中国地缘战略中的价值 41
- 2.6 本章小结 44

第三章 云南大交通：历史上的探索与创造

- 3.1 古代云南大交通发展的沿革（公元前约250年~公元1889年） 48
 - 3.1.1 五尺官道 48
 - 3.1.2 南方丝路 49
 - 3.1.3 茶马古道 51
- 3.2 近代云南大交通发展的变迁（1889年~1950年） 53
 - 3.2.1 红河航运 53
 - 3.2.2 三路通商 56
 - 3.2.3 滇越铁路 58
 - 3.2.4 滇缅公路 61
 - 3.2.5 中印公路 63
 - 3.2.6 驼峰航线 65
 - 3.2.7 中印油管 66
- 3.3 建国以来云南大交通发展的轨迹（1950年~2005年） 67
 - 3.3.1 各类交通发展状况 67
 - 3.3.2 各类运输发展业绩 69
 - 3.3.3 云南交通运输地位下降的警示 69
- 3.4 本章小结 71

第四章 云南大交通：建设的设想与框架

- 4.1 现代交通运输系统的结构分析 74
 - 4.1.1 现代各种交通运输方式的一般特征比较 74
 - 4.1.2 现代各种交通运输方式的技术经济特征比较 77
- 4.2 现代交通运输网络的布局原则 79
- 4.3 云南大交通建设的设想框架 80
 - 4.3.1 云南大交通建设的定义 80
 - 4.3.2 云南大交通建设的目标 82
 - 4.3.3 云南大交通建设的思路 83
- 4.4 云南大交通建设的意义预期 88
 - 4.4.1 有益于云南的变革和崛起 88
 - 4.4.2 有利于整个中国的繁荣和强盛 92

4.4.3 有助于亚非欧滞后区域的发展和进步 95

4.5 本章小结 96

第五章 云南大交通：SWOT的分析与判断

- 5.1 优势 100
 - 5.1.1 具有地理上的比较优势 100
 - 5.1.2 具有基础上的初步优势 103
 - 5.1.3 具有国力上的物质优势 104
 - 5.1.4 具有政策上的一定优势 104
 - 5.1.5 具有外交上的良好优势 105
- 5.2 劣势 105
 - 5.2.1 云南自身宣传解说不足 105
 - 5.2.2 理论领地研究探索不足 106
 - 5.2.3 国家层面出台政策不足 107
 - 5.2.4 国际之间协调机制不足 108
 - 5.2.5 大国战略眼光培养不足 108
- 5.3 机遇 108
 - 5.3.1 社会筹资的机遇 108
 - 5.3.2 国际援助的机遇 110
 - 5.3.3 区域合作的机遇 110
 - 5.3.4 经济全球化的机遇 111
- 5.4 挑战 112
 - 5.4.1 建设资金需求数量巨大 112
 - 5.4.2 地质环境制约因素突出 114
 - 5.4.3 建设技术难度明显 116
- 5.5 本章小结 117

第六章 云南大交通：建设的方法与途径

- 6.1 构建宏观层面的强劲拉力 120
 - 6.1.1 提升为重要地缘理念 120
 - 6.1.2 制定为高水平战略规划 121
 - 6.1.3 确立为国家大战略 122
 - 6.1.4 形成为国际合作大工程 122
 - 6.1.5 创设中国—南亚自由贸易区 123
 - 6.1.6 形成为集合型、复合型传播态势 124
- 6.2 建立多元化投融资机制 125
 - 6.2.1 增强财政支持的力度 125

- 6.2.2 扩大金融贷款的范围 125
- 6.2.3 通过资本市场来融资 126
- 6.2.4 大胆采用项目融资方式 127
- 6.3 妥善处理环境地质问题 128
 - 6.3.1 公路建设的环境地质对策 128
 - 6.3.2 铁路建设的环境地质对策 128
 - 6.3.3 水道建设的环境地质对策 129
 - 6.3.4 航空建设的环境地质对策 129
 - 6.3.5 管道建设的环境地质对策 129
- 6.4 积极运用高新技术 129
 - 6.4.1 政府引导, 创造条件 129
 - 6.4.2 企业为主, 建立体系 130
 - 6.4.3 多方筹资, 增加投入 130
 - 6.4.4 培养引进, 提高素质 130
 - 6.4.5 市场运作, 加速转化 130
 - 6.4.6 超常行动, 建立网站 131
 - 6.4.7 加强交流, 广泛合作 131
- 6.5 借鉴美国的战略眼光 131
 - 6.5.1 走向远方的民族精神 131
 - 6.5.2 拓展远东的国家战略 132
 - 6.5.3 上帝选民的文化情结 133
- 6.6 本章小结 134

第七章 结论

- 7.1 本书的主要观点 138
 - 7.1.1 解读云南的重大地缘价值 138
 - 7.1.2 反思中国的地缘战略观 138
 - 7.1.3 重视云南的大交通建设 139
 - 7.1.4 加速云南的大交通建设 141
- 7.2 本书的创新之处 142
 - 7.2.1 积极尝试运用地缘战略来解决理论难题 142
 - 7.2.2 热诚主张依赖历史知识来解决信心难题 142
 - 7.2.3 大胆思考站在国家层面来解决政策难题 143
 - 7.2.4 认真探索基于国际视点来解决互动难题 143
 - 7.2.5 深沉谋划借助美国眼光来解决近视难题 143
- 7.3 本书的不足之处 144
 - 7.3.1 研究广度的不足 144
 - 7.3.2 研究深度的不足 144

7.3.3 研究泛亚洲大交通的不足 144

参考文献 147

附录

来自中南半岛的报告 151

大交通：云南变偏僻为中心的关键 159

后记 165

图索引

图1.1 亚洲地图 3

图1.2 本书研究框架示意图 14

图3.1 南方陆上丝绸之路示意图 50

图3.2 茶马古道路线全图 52

图4.1 五种运输方式八项指标的排序对比 78

图4.2 南部亚欧大陆桥和纵向亚洲大陆桥构想示意图 85

图6.1 美国全球重要战略要塞分布图 133

表索引

表2.1 2004年、2005年中国与东南亚国家进出口商品总值表 37

表2.2 1990年至2006年中国与东盟国家进出口商品总值表 37

表2.3 2004年、2005年中国与南亚国家进出口商品总值表 38

表2.4 2004年、2005年中国与西亚国家进出口商品总值表 39

表2.5 2005年中国与北非国家进出口商品总值表 40

表2.6 2004年、2005年中国与南欧国家进出口商品总值表 41

表3.1 1898年至1911年云南对外贸易进出口总值表 57

表3.2 1889年至1909年云南三关对外贸易增长比例 58

表3.3 法国经营滇越铁路滇段时期货物运输量 60

表3.4 国民政府接管滇越铁路滇段后货物运输量 60

表3.5 云南省主要年份客货运输 69

表3.6 1949年至2005年云南货运量及在西部地区的比重 70

表3.7 1949年至2005年云南客运量及在西部地区的比重 71

表4.1 我国五种运输方式的主要技术经济指标 78

表4.2 东南亚国际交通路径选择成本比较与分析表 93

表5.1 新疆、西藏、广西、云南地理优劣势比较表 101

表5.2	云南交通固定资产投资情况表	109
表5.3	云南大交通公路重点项目投资估算表	113
表5.4	云南大交通航空重点项目投资估算表	113
表5.5	云南大交通铁路重点项目投资估算表	114
表5.6	云南大交通水运重点项目投资估算表	114
表5.7	云南境内传统交通建设方式新增占地预测表	117
表6.1	“十五”期间云南财政、金融统计表	126

CONTENTS

Chapter 1 Introduction

- 1.1 Research into Background 2
 - 1.1.1 Yunnan Plays a Special Role in Chinese Geo-strategy 2
 - 1.1.2 Chinese Geo-economics is Facing Serious Potential Threat to Safety 4
 - 1.1.3 Invigoration of Big Country Depends on More Expansive World Market 5
 - 1.1.4 The World Has Entered a Brand New Era for Geo-economics 6
 - 1.1.5 Integration of Regional Economy Takes the Tendency of Continuous Expansion 6
- 1.2 Problem Proposed 7
- 1.3 Summary about Relevant Research 9
 - 1.3.1 Foreign Research 9
 - 1.3.2 Domestic Research 10
 - 1.3.3 Evaluation about Existing Research 11
- 1.4 Theory and Method of This Research 11
- 1.5 Organizational Structure and Way of Illustration 13
 - 1.5.1 Organizational Structure 13
 - 1.5.2 Way of Illustration 14
- 1.6 Identification and Definition of Key Terms 15

Chapter 2 International Grand Traffic in Yunnan: Review and Illustration of Geo-science

- 2.1 Geo-strategy Theory 20
 - 2.1.1 Geo-strategy 20
 - 2.1.2 Geopolitics 21
 - 2.1.3 Geo-economics 23
- 2.2 National Outlook of Safety 25
 - 2.2.1 Traditional Outlook of Safety 26
 - 2.2.2 New Outlook of Safety 26
 - 2.2.3 Economic Outlook of Safety 28
 - 2.2.4 Geo-economics Outlook of Safety 30
- 2.3 Political Problems in Chinese Geo-economics 31
 - 2.3.1 Gap between Eastern and Western China Poses Contradiction to Chinese Domestic Geo-economics Safety 31
 - 2.3.2 Taiwan Issue Imposes Pressure Upon Chinese Geo-economic Safety 32
 - 2.3.3 South China Sea Dispute Poses Potential Safety Threat to Chinese Geo-economics 33

- 2.3.4 DPRK Risk Poses Impact Upon Chinese Geo-economic Safety 33
- 2.3.5 Situation in Mid-Asia Poses Challenge to Geo-economics Safety in Northwest China 33
- 2.3.6 America-Japan Geo-strategy Poses Threat to Safety of Geo-economics in China 34
- 2.4 The Role Three Parts of Asia, North Africa and South Europe in Chinese Geo-strategy 35
- 2.5 Value of Yunnan in Chinese Geo-strategy 41
- 2.6 Conclusion of the Chapter 44

Chapter 3 International Grand Traffic in Yunnan: Exploration and Creation in History

- 3.1 Evolvement of Development of Ancient International Grand Traffic in Yunnan (about 250 B.C. ~ 1889 A.D.) 48
 - 3.1.1 Five-foot Official Passage 48
 - 3.1.2 Silk Road in the South 49
 - 3.1.3 Tea-horse Ancient Road 51
- 3.2 Alteration of Development of International Grand Traffic in Yunnan in Modern Times (1889 ~ 1950) 53
 - 3.2.1 Shipping on Honghe River 53
 - 3.2.2 Three Routes Opened to Business 56
 - 3.2.3 Yunnan-Viet Nam Railway 58
 - 3.2.4 Yunnan-Myanmar Road 61
 - 3.2.5 Sino-India Road 63
 - 3.2.6 Humping Air Line 65
 - 3.2.7 Sino-Indian Oil Pipeline 66
- 3.3 Developmental Track of International Grand Traffic in Yunnan Since Foundation of P. R. C. (1950 ~ 2005) 67
 - 3.3.1 Development of Various Traffic Means 67
 - 3.3.2 Developmental Performance of Various Means of Traffic and Transportation 69
 - 3.3.3 Warning Indicating Reduction of Yunnan' s Role in Traffic and Transportation 69
- 3.4 Conclusion of the Chapter 71

Chapter 4 International Grand Traffic in Yunnan: Imagination and Framework of Construction

- 4.1 Structural Analysis about Modern Traffic and Transportation System 74
 - 4.1.1 Comparison of Common Features of Various Modern Means of Traffic and Transportation 74

4.1.2	Comparison of Technical and Economic Features of Various Modern Means of Traffic and Transportation	77
4.2	Principle of Modern Traffic and Transportation Layout	79
4.3	Presumption Framework for International Grand Traffic Construction in Yunnan	80
4.3.1	Definition of International Grand Traffic Construction in Yunnan	80
4.3.2	Goal of International Grand Traffic Construction in Yunnan	82
4.3.3	Thought about International Grand Traffic Construction in Yunnan	83
4.4	Significance Expectation of International Grand Traffic Construction in Yunnan	88
4.4.1	Benefit to Reform and Invigoration of Yunnan	88
4.4.2	Benefit to Prosperity and Power of China	92
4.4.3	Benefit to Development and Progress of Behindhand Regions in Asia, Africa and Europe	95
4.5	Conclusion of the Chapter	96

Chapter 5 International Grand Traffic in Yunnan: Analysis and Judgment about SWOT

5.1	Advantages	100
5.1.1	Geological Comparison Advantage	100
5.1.2	Fundamental Preliminary Advantage	103
5.1.3	National Power Material Advantage	104
5.1.4	Certain Policy Advantage	104
5.1.5	Sound Diplomatic Advantage	105
5.2	Disadvantages	105
5.2.1	Insufficient Publicity and Illustration of Yunnan	105
5.2.2	Insufficient Research of Theoretic Territory Research	106
5.2.3	Insufficient Policies Enacted at National Level	107
5.2.4	Insufficient International Coordination Mechanism	108
5.2.5	Insufficient Insight of Big Country Strategy	108
5.3	Opportunities	108
5.3.1	Opportunity of Social Fund Raising	108
5.3.2	Opportunity of International Organization Aids	110
5.3.3	Opportunity of Regional Cooperation	110
5.3.4	Opportunity of Economic Globalization	111
5.4	Challenges	112
5.4.1	Large Sum of Capital Demands for Construction	112
5.4.2	Outstanding Geological and Environmental Inhibitions	114
5.4.3	Obvious Technical Hardship of Construction	116
5.5	Conclusion of the Chapter	117

Chapter 6 International Grand Traffic in Yunnan: Construction Method and Approach

- 6.1 Construct Strong Pull in Macroscopic Level 120
 - 6.1.1 Upgrade into Key Geo-concept 120
 - 6.1.2 Formulate into High-level Strategy Planning 121
 - 6.1.3 Determine as National Grand Strategy 121
 - 6.1.4 Form the International Grand Cooperation Project 122
 - 6.1.5 Create China—South Asia Free Trade Zone 123
 - 6.1.6 Form the Situation of Integrate and Complex Transmission 124
- 6.2 Establish Diversified Investment and Financing Mechanism 125
 - 6.2.1 Intensify Financial Support 125
 - 6.2.2 Expand Scope of Financial Loan 125
 - 6.2.3 Financing Through Capital Market 126
 - 6.2.4 Boldly Adopt the Mode of Project Financing 127
- 6.3 Properly Deal with Environmental and Geological Issues 128
 - 6.3.1 Environmental and Geological Countermeasures for Road Construction 128
 - 6.3.2 Environmental and Geological Countermeasures for Railway Construction 128
 - 6.3.3 Environmental and Geological Countermeasures for Waterway Construction 129
 - 6.3.4 Environmental and Geological Countermeasures for Aviation Construction 129
 - 6.3.5 Environmental and Geological Countermeasures for Pipeline Construction 129
- 6.4 Active Application of High and New Technology 129
 - 6.4.1 Governmental Guidance to Create Condition 129
 - 6.4.2 Focused on Enterprise to Establish System 130
 - 6.4.3 Fund Raising from Many Aspects to Increase Input 130
 - 6.4.4 Cultivate and Introduce to Improve Quality 130
 - 6.4.5 Market-based Operation and Acceleration of Conversion 130
 - 6.4.6 Paranormal Action and Establishment of Website 131
 - 6.4.7 Intensify Communication and Launch Extensive Cooperation 131
- 6.5 Lending American Strategic Insight 131
 - 6.5.1 Ethnic Spirit Marking the Far Away 131
 - 6.5.2 Expand National Strategy in Far East 132
 - 6.5.3 Cultural Complex of God' s Electors 133
- 6.6 Conclusion of the Chapter 134

Chapter 7 Conclusion

- 7.1 Main Ideas in This Book 138
 - 7.1.1 Read Significant Geo-value of Yunnan 138

7.1.2	Retrospect on Chinese Geo-strategy Idea	138	
7.1.3	Pay Heed to International Grand Traffic Construction in Yunnan	139	
7.1.4	Accelerate International Grand Traffic Construction in Yunnan	141	
7.2	Innovative Point in the Book	142	
7.2.1	Actively Try to Use Geo-strategy To Solve Theoretical Problem	142	
7.2.2	Sincerely Propose to Rely on Historical Knowledge to Solve the Problem of Confidence	142	
7.2.3	Boldly Think and Solve Problem from the Level of Nation	143	
7.2.4	Carefully Explore and Solve Interactive Hard Problem Based on International Angle of View	143	
7.2.5	Make Deep Planning and Borrow American Eyesight to Solve Near Sigh Problem	143	
7.3	Deficiency in The Book	144	
7.3.1	Research Scope is Insufficient	144	
7.3.2	Research Depth is Insufficient	144	
7.3.3	Research into Pan-Asia International Grand Traffic is Insufficient	144	
Bibliography			
Postscript			147
Attachment			
Report from Indo-China Peninsula			151
Grand Traffic: Key for Yunnan to Evolve from Remote Out-of-the-way to the Center			159