

一条看不见的神奇曲线
蕴藏着无数惊世难解之谜



探秘北纬**30°**度系列

全彩插图本

曲线上的 恐怖死亡



■ 北京大陆桥文化传媒 编著



探秘北纬**30**度系列

一条看不见的神奇曲线
蕴藏着无数惊世难解之谜



曲线上的 恐怖死亡

■ 北京大陆桥文化传媒 编著

N49
42-7

图书在版编目 (CIP) 数据

曲线上的恐怖死亡/北京大陆桥文化传媒编著. —重庆:
重庆出版社, 2008.6

(探秘北纬30度系列)

ISBN 978-7-5366-9817-8

I. 曲... II. 北... III. 科学知识—普及读物 IV. N49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第080804号

曲线上的恐怖死亡

QUXIANSHANG DE KONGBUSIWANG

北京大陆桥文化传媒 编著

出 版 人: 罗小卫

策 划: 刘玲丽

责任编辑: 饶 亚 何 晶

责任校对: 何建云

撰 稿: 隋肖左



重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆长江二路 205 号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

北京大陆桥时代出版物有限公司制作

重庆长虹印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787mm × 1092mm 1/16 印张: 11.75 字数: 206千

2008年6月第1版 2008年6月第1次印刷

ISBN 978-7-5366-9817-8

定价: 33.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换: 023-68809955转8005

版权所有 侵权必究

北纬 30 度线，一条神秘的线，一条壮丽的线，也是一条带着死亡气息的线。

地球上，绝大部分的陆地都处在北半球的区域，这也是人类和动植物最为聚集的地区。如果我们沿着北纬 30 度做一次环球之旅，很轻易就可发现北纬 30 度的神奇。在这条无形的线条穿越之地，既有奇绝壮丽的高山大河，

也有深不见底的海沟深渊；既有埃及金字塔群和狮身人面像巍然耸立，也有“百慕大三角区”和“日本龙海”肆虐隐秘；既有远古玛雅文明神秘莫测，也有“外星人基地”令人心生畏惧。

北纬 30 度，充满了怪异奇绝，充满了扑朔迷离。翻开历史的篇章，它犹如一条“死亡飘带”，处处都沾染着生命的鲜血。在它统治下的区域，人类神秘死亡事件层出不穷，数不胜数。莫名其妙的飞机失事、踪影全无的神秘失踪、如梦魇般挥之不去的“法老诅咒”、神出鬼没上天入地的“幽灵潜艇”，只要靠近这条杀人于无形的诡异线条，被选中的任何人都无法逃脱死亡的命运。

我们相信科学，我们也只能依靠科学来继续人类的文明进程。但谁也不能否认，自然的伟力与神奇远远超出了我们的想象。与自然和谐相处，保护我们赖以生存的环境，是人类在未来继续得以发展的不二法门。必须要保持对自然和未知的敬畏，必须怀着谦逊感恩的心，我们才能在探索的道路上走得更远。

前言

曲

线

上

的

恐

怖

死

亡



前言

曲
线
上
的
恐
怖
死
亡

本书收集了北纬 30 度线上发生的大量神秘与悬疑事件，尤其是令人震惊与迷惑的人类死亡事件，用科学客观的角度阐述自然的神秘与未知。在书中这些案例和历史记载中，既有生动的事件描述，也有许多历史和人文知识，是描写人类神秘死亡最全面、最精彩的一本书。众多人类神秘死亡事件令我们感到恐惧与不安，但科学的解释与揭示才是本书的最终目的。这些互相矛盾的例

子，让我们对人类历史有了重新思考和定义。那些高度发达的文明、超前的技术，使我们相信，我们赖以生存的地球上，不止出现过一次生命，人类文明也经历了几番轮回，甚至此前的几届鼎盛时期的文明，远远超出了此刻的我们。地球在经历了一次次的大洪水、大爆炸和大灾难之后，古文明被一再颠覆，隐藏在了地球新生后的表象之下。

无怪乎处在这条线上的地区，都有着有关洪水的记忆：人类发展到高度文明之后，罪恶充斥了人间。上帝盛怒之下，用那滔天的洪水，在顷刻间将人类创造的一切毁灭，只留下一艘承载着重生希望的诺亚方舟。洪水过后，地球一切从头再来。

这些大洪水的传说，都可以追溯到 1.2 万年以前，而这恰巧是冰河结束时期，这使我们无法将这些传说视为神话，同时也证明了人类远在 1.2 万年前就有历史，或许比我们更发达。

面对众多难解的千古之谜，我们在这些史前文明面前显得如此的渺小。比我们更发达的文明尚且难逃湮灭的厄运，我们人类又有什么理由不相信，人类若是毫无节制，同样的命运不会发生呢？

目录

第一章

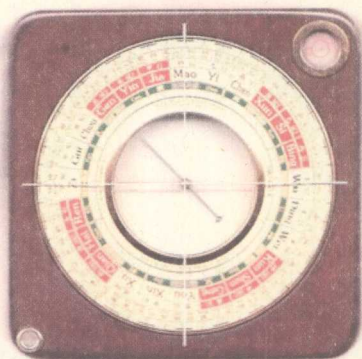
百慕大死亡三角 / 1

恐怖而神秘的三角区域/2

死神的居住地/6

不可思议的事情/13

百慕大现象的揭秘/20



第二章

恐怖的日本龙海 / 27

历史上的灾难记载/28

魔鬼海飓风/37

通往另一空间/43

第三章

神秘的海洋事件/49

西地中海“死亡三角区”/50

逃不掉的死亡命运/57

“死神”号鱼雷不沉之谜/61

幽灵潜艇/64

乌克兰岛的神秘海洞/69



第四章

洪水袭世 / 75

- 苏美尔人的记载 / 76
- 大洪水传说传遍世界 / 81
- 大洪水曾经毁灭过全人类 / 88

第五章

陆地上的神秘死亡地带 / 95

- 死亡公路 / 96
- “圣克鲁斯”小镇之谜 / 99
- 俄罗斯“利雅迪三角” / 103
- 恐怖的“无底洞” / 106
- 恶名昭著的“死亡谷” / 109

第六章

人类神秘消失之谜 / 113

- 他们去了哪里 / 114
- 时空隧道之谜 / 122
- 大海中的无人漂船 / 130

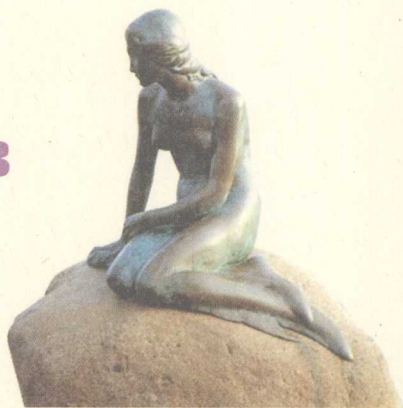


目录

第七章

30度线上的灾变 / 138

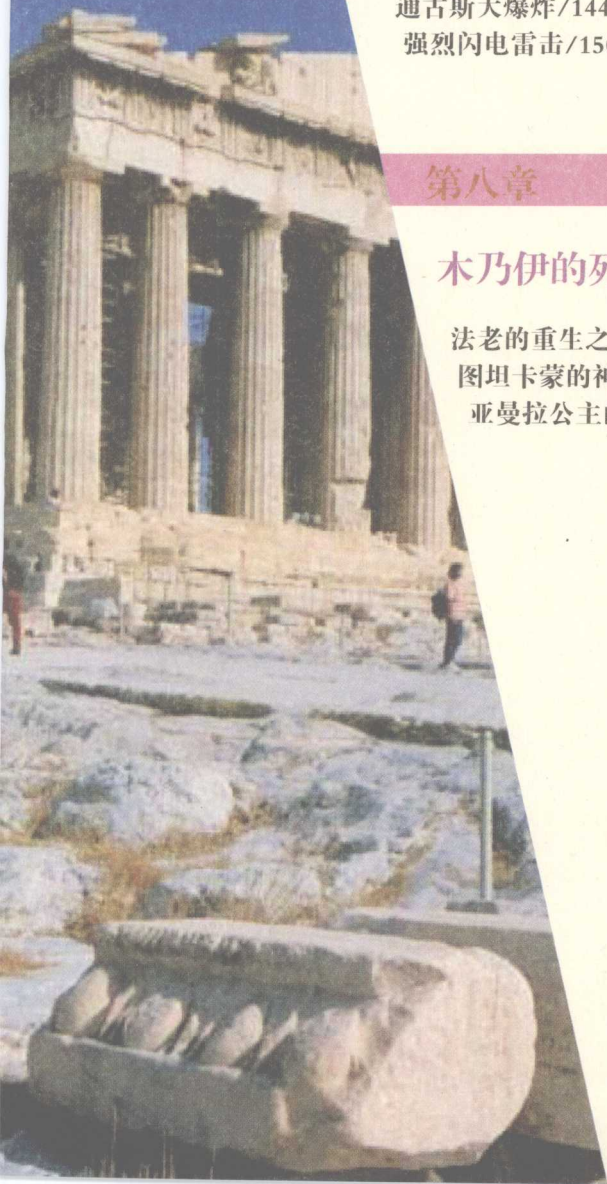
- “核死丘”之谜/139
- 通古斯大爆炸/144
- 强烈闪电雷击/150



第八章

木乃伊的死亡诅咒 / 156

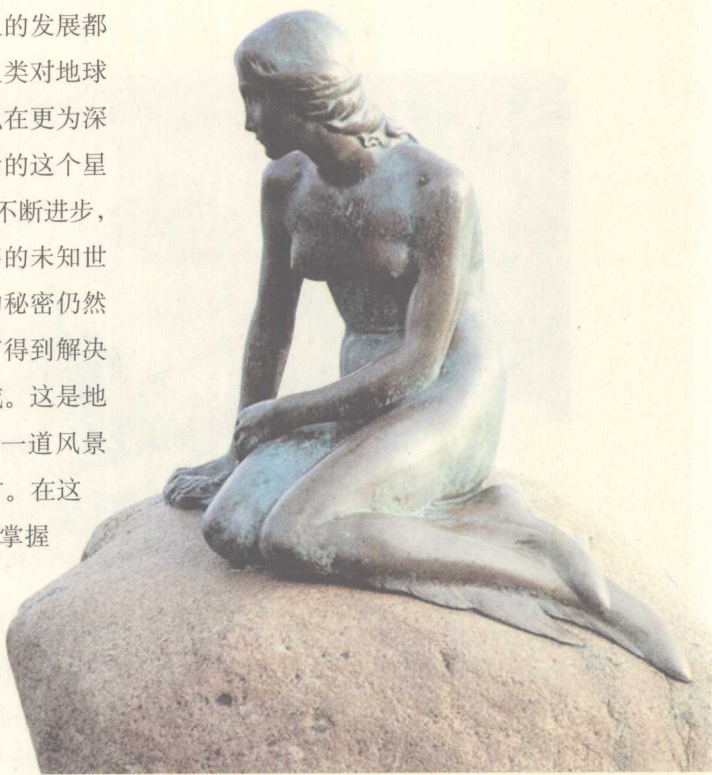
- 法老的重生之路/157
- 图坦卡蒙的神秘咒语/161
- 亚曼拉公主的连环屠戮/175



第一章

百慕大死亡三角

15至17世纪，人类历史上重要的一件事情就是“地理大发现”。欧洲航海者开辟了新航路，“发现”了新大陆。这是地理学发展史中的重大事件。地理大发现引起了人们思想上的变革，对地球科学的进步和欧洲资本主义的发展都起了很大促进作用。从此之后，人类对地球的认识产生飞跃，人类的目光得以在更为深远与准确的基础上认识了我们生活的这个星球。随着“地理大发现”与科技的不断进步，人类文明进入崭新阶段，越来越多的未知世界在人类面前逐渐打开。但地球的秘密仍然很多，其中最为人关注与至今没有得到解决的就是“百慕大死亡三角”的区域。这是地球北纬30度上最为神秘与独特的一道风景线，也是吸引人类目光最多的地方。在这里，诡异事件常年不断，人类目前掌握的所有知识都无法解答。





恐怖而神秘的三角区域

所谓的“百慕大死亡三角”是指一块区域广大的海区。它位于大西洋西侧百慕大群岛、佛罗里达海峡和大安的列斯群岛东端的波多黎各岛之间，大部分位于北纬 $20^{\circ}\sim 30^{\circ}$ 之间，属于北热带。这里全年主要受热带气团控制，夏秋多热带飓风。飓风产生时，狂风怒吼，海面形成10多米高的水墙。此外，剧烈的天气活动还可以形成海龙卷，它能把成千上万吨的海水吸到几千米的高空，给航行罩上了可怕的阴影。



在百慕大三角魔鬼区，船只沉没事件犹如家常便饭，是人们谈之色变的死亡地带

在地质条件上，“百慕大三角”海区处在南、北美之间地壳断裂带的北缘，火山和地震活动非常强烈，海底地形十分复杂。“百慕大三角”的下面，大部分区域是深达6000米以下的北美利加海盆；北部是突起于四周深海盆的百慕大海台，西部和西南侧是靠近大陆和群岛的广

阔的大陆架，南端是深达9215米的波多黎各海沟。附近既有明显突出的半岛如佛罗里达半岛、尤卡坦半岛，又有被半岛围起来的较封闭的海湾墨西哥湾，还有众多的岛屿和海峡。巴哈马群岛、大安的列斯群岛和小安的列斯群岛等1200多个岛屿

环绕在这个封闭的海域周围。这些岛屿面向浩瀚的大西洋，屏障着加勒比海，大大增加了洋流的复杂性。大西洋北赤道暖流在安的列斯群岛附近大部转向西北，从“百慕大三角”海区穿过。另外，从墨西哥湾经佛罗里达海峡流出的佛罗里达洋流，非常强大，宽度扩及整个海峡，达150千米，洋流深

800米，每昼夜流速为130~150千米。这些洋流汇聚在一起，日夜不停循环穿梭，造成“百慕大三角”海区洋流复杂，势强流急。

交通上，由于“百慕大三角”海区位于巴拿马地峡的东北方，是西欧、北非和北美东岸到巴拿马运河航线的必经之地，过往船只络绎不绝，海上交通运输繁忙。此外，巴哈马群岛风景秀丽，气候温和，是旅游胜地。此地的许多岛屿风光秀丽，景色宜人，游客络绎不绝，近年来，旅游者的人数达到当地居民的10倍以上。每逢节假日，许多人驾着自己的游艇或私人飞机到这里度假。独特的地理条件，注定了许多飞机船只要从此经过。也正是因为这一点，频繁的交通事故与离奇的失踪事件层出不穷。长期以来，无数飞机、船只和人员在这里失踪，甚至连失踪飞机、船只的残骸和遇难者的遗体也难以找到。在遇难事件发生的同时，还常常伴随着许多奇异的自然现象。时间一长，众多的神秘事故与死亡事件使这里成了“谈虎色变”的恐怖地区。



⑤ 迈阿密、波多黎各与百慕大构成了神秘的百慕大三角魔鬼区



⑤ 哥伦布在环球航行时，差一点就葬身在百慕大三角的汹涌波涛里

有据可查的人类历史上第一个到达“百慕大三角”海区的航海家是哥伦布。公元1502年，哥伦布率领的远洋船队第四次远航美洲。船队在靠近百慕大时，海面上突然刮起狂风，船只好像航行在峡谷之间，几乎看不见天日。有丰富航海经验的哥伦布急令他的船队掉转航向，向佛罗里达海岸靠去，以避开这股凶猛的暴风。令哥伦布感到惊奇的是，此时船上所有的导航仪器全部失灵，舵手和水手们晕头转向，没法辨清方向。还算他们运气好，最终船队歪歪扭扭地从波峰浪谷间摆脱了危险。

事后检查，船上的磁罗盘的指针方向已从正北方往西北偏离了36度。事后，心有余悸的哥伦布在写给国王的信中记述了这次危险的经历。信中，哥伦布如此描述这次惊心动魄的航海历险：“当时，浪涛翻卷，一连八九天，我的两只眼睛看不见太阳和星辰……我这辈子看见过各种风暴，但是却从来没有遇到过时间这么长、这么狂烈的风暴！”

这次人类首次记载的在百慕大遇险经历后来传到民间，引起人们对这一区域的惊恐不安，以后数个世纪，一直有类似的传说在加深百慕大的神秘。

20世纪60年代中期，《大商船队》杂志的一位作者首创了“百慕大三角洲”一词。于是，人们便把这个令人生畏的百

The Ottoman Empire, 1481-1683.



慕大海区叫做“死三角”、“鬼三角”或“魔鬼三角”。百慕大三角区处于地球北纬 30 度线上，更令人迷惑不解的是，在地球南北纬 30 度线上，常常都是飞机、轮船失事的地方，人们把这些地方叫“死亡漩涡区”。在北纬 30 度线上，有百慕大、日本本州西部、夏威夷到美国大陆之间的海域、地中海及葡萄牙海岸、阿富汗五个异常区，加上南半球的五个异常区，等距离分布于地球上。如果把这些区域间用线连起来，整个地球就会被分割成 20 多个等边三角形。这些区域的海流、涡旋、气旋、风暴及海气相互作用，加上磁场，都远较其他地区剧烈和频繁。这些在地球上排列整齐、分布均匀的死亡涡旋区，给人类带来了不少灾难，也为人类增添了探寻其奥秘的兴趣。

在中世纪手绘的地图上，人们就意识到有些海区充满了神秘和未知的力量，把它们标注了下来



死神的居住地



整条船上空无一人，船上的船帆仍然高挂着，随风在大洋上飘荡

“百慕大三角”最显著的特点就是此地发生了数量惊人的死亡事件。自莱特兄弟发明飞机以来，百慕大三角就以“飞机的坟墓”而著称，在这里失事的飞行器多得惊人，实在令人百思不得其解。在飞机不断失踪以前，百慕大三角海域被人们称为“吞没船只的海”、“船的墓地”。

据记载，最早在百慕大三角区被吞没的船只，是1800年8月失踪的美国“起义者”号，这艘运送香料的船只当时载客340名，出事后没有一人生还。

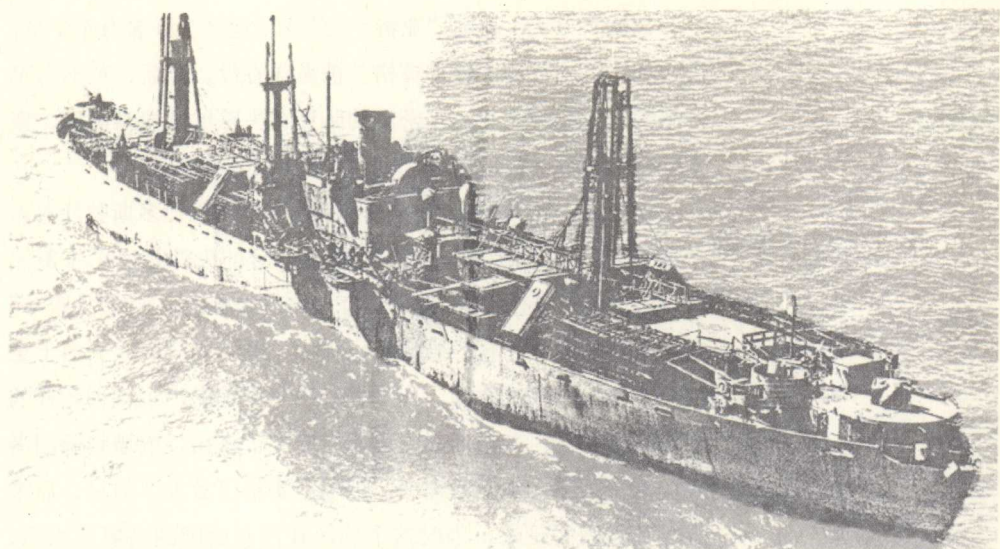
1800年8月20日，美国“皮卡凌”号从瓜德罗普至特拉华途中，也在此失踪，船上90人全部遇难。

1840年，一艘名叫“洛查理”的法国货船航行到百慕大海面时，人们就发现船上食物新鲜如初，货物整齐无损，而船员却全部神秘地失踪了。

1872年，在亚速尔群岛以西的海面上，又有人发现一艘叫“玛丽亚·米列斯特”的双桅船在海上漂流，船上摆放着新鲜的水果、食物，甚至半杯咖啡还没喝完，而船内空无一人。

第一章 百慕大死亡三角

7



许多装备精良的现代舰船也在百慕大海区神秘失踪，至今都没有一个合理解释



对于飞机来说，百慕大三角魔鬼区就是名副其实的“飞机坟墓”，人们已经记不清到底有多少架飞机永远埋葬在了这里



曲线上的恐怖死亡

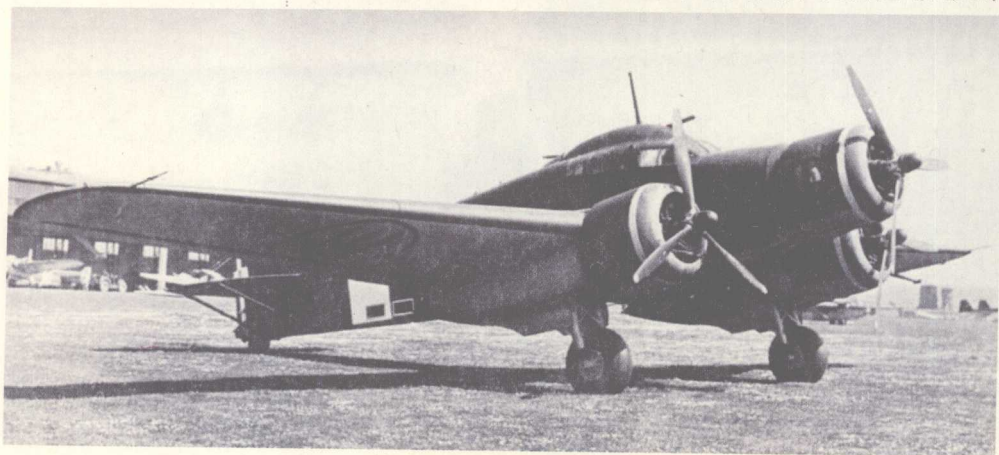
8

1880年1月，英国“亚特兰大”号，运载290名海军学员，进行训练，从百慕大驶往英格兰被海洋吞没。随后，英国海军海峡舰队的6艘舰只，以密集的队形在失踪地区搜索前进，搜索的时间一直持续到5月上旬，但未寻获任何残迹。

1918年3月4日，美国“独眼龙”号由巴巴多斯驶往弗吉尼亚州的诺福克途中失踪。“独眼龙”号的失踪是海军年鉴上最令人迷惑的秘密之一，也是最有名的失踪事件。当时“独眼龙”号隶属美国海军，是一艘海军运煤船，船上有308人。由于正处第一次世界大战时期，许多人对她的失踪提出了各种各样的猜测：可能是由于海啸；也可能是撞上了水雷，或遭到德国潜艇的袭击；甚至水手们哗变，把船出卖给了敌人。但是，后来查证德国海军记录，当时这个地区并没有德国的潜艇或水雷，也没有秘密接收这艘船的档案记载。

船只航行在海上，受风浪的影响很大，一旦天气出现异常，失事也就不可避免。但飞机有着更大的主动性，当天气剧变时，不至于像船只那样束手待毙。当人们发现这块区域对飞机也意味着“灾难之地”的时候，人们才警觉起来，开始注意失踪发生的形式，分析失踪事件发生的原因。第二次世界大战期间，飞行员经常飞越百慕大海区上空。当时军方早知道百慕大三角区经常发生飞机失踪，由于特殊的战争环境，人们把飞机失踪

二战美军飞机图



的原因归咎于战争中敌对行动或自然灾害。直至1945年，美国海军第十九飞行中队的5架飞机连同机组人员在这个海域突然失踪才引起了美国和全世界的注意，百慕大三角也从此闻名于世。

注定被历史铭记的这一事件发生在1945年12月5日，当时“二战”已经结束。美国海军第十九飞行中队从佛罗里达州的劳德代尔堡海军基地起飞，执行例行训练任务。这些飞机燃料充足，足够此次飞行；当时天空晴朗，能见度很好，是理想的飞行天气；驾驶员和机组人员都是有长期飞行经验的老飞行员，他们执行的训练任务也很简单。当飞机按计划完成俯冲轰炸任务后，继续向东飞行时，突然出现异常现象。机长泰勒上尉立即向劳德代尔堡海军航空站指挥塔发出紧急信号，说他们发生了异常情况：飞行仪器失灵了，好像飞离了航线，看不见陆地，迷失了方向，连大海也变了样，看来他们好像正在进入“白水”。指挥塔还能收听到飞行员向指挥塔的反复请求和飞机之间飞行员的对话，他们说找不到地方着陆，还说飞过了一个

巨大的美军运输机在距离百慕大150多公里的地方失事，踪影全无

