

YUGUI
WENMING ZOULANG
DE SHENGTAI JIANSHE

玉贵文明走廊 的生态建设

蒙国莲 杨红 等著



广西人民出版社

“玉贵文明走廊” 的生态建设

蒙国莲 杨 红 等著

广西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

“玉贵文明走廊”的生态建设 / 蒙国莲著. —南宁: 广西人民出版社, 2007. 8

ISBN 978 - 7 - 219 - 05908 - 1

I. 玉… II. 蒙… III. 生态环境—环境保护—研究—广西 IV. X321.267

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 107887 号

*

“玉贵文明走廊”的生态建设

负责人: 蒙国莲 杨 红

责任编辑/张 平

*

广西人民出版社出版发行

(南宁市桂春路 6 号)

邮政编码: 530028

网址: <http://www.gxppl.cn>

*

890 毫米 × 1240 毫米 开本 1/32 字数 200 千字

2007 年 8 月第 1 版 2007 年 8 月第 1 次印刷

玉林正泰彩印包装有限责任公司印刷

ISBN 978 - 7 - 219 - 05908 - 1/I · 1003

定价: 25.00 元

版权所有 翻印必究



蒙国莲，研究生学历，教授。现任中共玉林市委党校常务副校长，玉林市行政学院院长。广西科学社会主义研究会副秘书长，广西市场经济研究会常务理事，全国党校系统优秀科研管理工作，玉林市专业技术拔尖人才。

长期从事理论研究及教学工作，先后在《理论前沿》、《中国党政干部论坛》、《中国干部教育》、《广西民族大学学报》、《桂海论丛》、《广西日报》等报刊杂志发表论文60多篇，编著书9本。主持、合作完成广西哲学社会科学“十五”规划研究课题及其他省级课题5项，先后有30多篇（项）获得省、市授予的优秀成果奖。在干部队伍建设，党的建设、农村经济社会发展、农村生态家园建设，妇女问题等方面的研究，都有自己的研究成果。



杨红，1967年大学毕业，教授。1993年3月至2002年9月任玉林地委玉林市委党校校长、玉林地区玉林市行政学院院长、玉林市社会主义学院院长。现任玉林市委党校教授，广西经济学会、广西市场经济研究会、广西党校教育研究会常务理事、广西党校邓小平理论研究中心客座研究员。是玉林市优秀共产党员，广西优秀党务工作者，广西优秀教育工作者。

在长达30多年的理论教学和党校工作实践中，主持并完成2个省级课题研究，编写出版各种书籍12本、发表各种论文70多篇，其中有3本书获奖，30篇论文被评为优秀论文并获省市级以上奖励。在经济研究、党建研究、生态建设研究、党校教学研究、毛泽东思想研究、邓小平理论研究，“三个代表”重要思想研究等方面均有自己的代表作品。



张秉文 玉林市委党校副校长、副教授



张壮 玉林市委党校副校长、讲师



庞惠芳 玉林市委党校副教授、教务培训部主任



卢云 玉林市委党校副教授、经济教研室主任



黄燕群 玉林市委党校副教授、党建文史教研室主任



杨浩然 玉林市委党校副教授、公共管理教研室主任



宠显惠 玉林市委党校讲师、科研室主任



朱光 玉林市委党校讲师、
组织科长



沈江 玉林市委党校教师



陈惠珍 玉林市委党校讲师、办公室主任



钟育武 玉林市委党校讲师、
机关党委书记



谢伟 玉林市委党校讲师、
经济教研室副主任

负责人：蒙国莲 杨 红

撰写人：（按章排顺序排列）

杨 红	杨皓然	张 壮	卢 云
庞惠芳	蒙国莲	沈 江	张秉文
谢 伟	钟育武	陈惠珍	庞显惠
朱 光	黄燕群		

序

《“玉贵文明走廊”的生态建设》是在广西哲学社会科学“十五”规划研究课题《“玉贵文明走廊”的生态定位与生态建设研究》基础上写作完成的一本研究区域性社会经济发展的著作。以生态建设为切入点,对“玉贵文明走廊”进行系统研究,并将研究成果汇集成书公开出版,无论在广西还是在全国均属首次。

“玉贵文明走廊”是广西进入泛珠三角核心地区的必经地带,是连接广西和广东水、陆交通的汇集区域,具有发展走廊经济和带状经济的资源环境、人文脉络、产业基础和地缘优势。然而,把“玉贵文明走廊”作为区域经济发展概念提出来,还只是近年来的事情,人们接受“玉贵文明走廊”理念并作为社会经济政治活动平台的时间恐怕还更短一些。

严格意义的“玉贵文明走廊”只是指玉林、贵港两市沿324国道周边乡镇和中心城市物质文明、政治文明、精神文明建设的综合体,大约包括两市40%左右的乡镇范围。但是,在实践中“玉贵文明走廊”的概念已经走出了单纯地缘经济的局限,变成了“泛玉贵文明走廊”。这也就是说“玉贵文明走廊”已不单纯是沿路的“玉贵文明走廊”,也是沿江的“玉贵文明走廊”;已不单纯指玉林、贵港两市的部分乡镇,实际上已涵盖了两市的全部范围;已不单纯指原来所辖地区的建设,已经成为玉林、贵港两市振兴经济,融入泛珠、东盟的全新思路。

区域经济是各国和世界经济发展的重要特点,也是各国和世

界经济发展的重要支撑力量。随着中国—东盟自由贸易区、泛珠三角经济合作区、大湄公河次区域经济合作区、泛北部湾经济合作区的提出和实施,处在多区域交汇地带的“玉贵文明走廊”发展前景是可以预见的。无论是就玉林、贵港两市而言,还是就整个广西而言,“玉贵文明走廊”建设都凝聚着经济社会发展的浓重依托,更有着具体的、生动的、现实的、深远的意义

——“玉贵文明走廊”建设,把物质文明、政治文明、精神文明融为一体,通过“三化”互动(工业化、城镇化和农业产业化互动),促进“三个文明”建设(物质文明、政治文明、精神文明建设),充当着振兴经济、繁荣社会的重要角色。

——“玉贵文明走廊”建设,推进城乡工业发展,打破工业经济城乡分割格局,为区域经济发展提供了参考模式。

——“玉贵文明走廊”建设,推进农村生态家园发展,把养殖、能源(沼气)、种植连结成生态循环产业链,走出了农业可持续发展的新路径。

——“玉贵文明走廊”建设,坚持科学发展观,突出农村基层组织、民主法制和生态文明建设,协调人与人、人与社会、人与自然的关 系,为和谐社会的构建打下了坚实的基础。

——“玉贵文明走廊”建设,主动承接东部产业转移,积极参与北部湾经济区建设,在“两个融入”(融入泛珠、融入东盟)中打造对外开放平台,为东部沿海和西部地区的合作交流发挥了走廊效应。

玉林市委党校《“玉贵文明走廊”生态定位与生态建设研究》课题组,以细分课题的形式,写出了《立足生态建设,打造绿色走廊》(杨红主笔)、《生态环境保护与建设的构想》(杨皓然主笔)、《发展生态工业的战略选择》(张壮、卢云主笔)、《发展生态农业,推进生态走廊建设》(庞惠芳主笔)、《发展生态家园,建设绿色走廊》(蒙国莲主笔)、《以生态文明村为载体,推进社会主义新农村

建设》(蒙国莲、沈江主笔)、《生态旅游产业的培育及成长》(张秉文、谢伟主笔)、《遵循生态规律,发展生态城镇》(钟育武主笔)、《立足生态建设,壮大县域经济》(陈惠珍主笔)、《构建生态文化体系,确保“玉贵文明走廊”建设》(庾显惠、朱光主笔)、《落实科学发展观,构建和谐“玉贵文明走廊”》(黄燕群主笔)等十一个研究报告,并汇集成书。这些研究报告虽各自独立,单独成篇,但始终围绕的是“玉贵文明走廊”生态定位与生态建设这一主题。

课题研究的意愿是明确的,这就是期盼着通过这样的系列研究能为决策层和相关部门提供一种决策思维、理论依据和实践探索,期盼着通过这样的系列研究,推动“玉贵文明走廊”建设。让“玉贵文明走廊”围绕生态建设进行整布局,实现加快发展与保护资源环境的良性互动;围绕生态建设发展循环农业,优化绿色走廊建设的农村环境;围绕生态建设发展新兴工业,让工业反哺农业,反哺生态建设;围绕生态建设发展生态旅游,推动绿色消费、绿色文明;围绕生态建设招商引资,阻隔新污染源的产生和进入;围绕生态建设转变政府职能,为绿色走廊建设提供政策支撑、法律支撑、科技支撑和金融支撑。

生态定位决定生态建设,绿色愿望彰显绿色心灵。良好的意愿一旦实现,就是对参加课题研究的每一位成员的最大奖励和慰藉。

《“玉贵文明走廊”生态定位与生态建设研究》课题组
2007年6月

目 录

第一章 立足生态建设 打造绿色走廊	
.....	杨 红(1)
第二章 “玉贵文明走廊”生态环境保护 与建设的构想	杨皓然(22)
第三章 发展生态工业的战略选择	
.....	张 壮 卢 云(38)
第四章 发展生态农业 推进生态走廊建设	
.....	庞惠芳(60)
第五章 发展生态家园 建设绿色走廊	
.....	蒙国莲(79)
第六章 以生态文明村为载体 推进社会 主义新农村建设	蒙国莲 沈 江(111)
第七章 生态旅游产业的培育及成长	
.....	张秉文 谢 伟(131)
第八章 遵循生态规律 发展生态城镇	
.....	钟育武(153)
第九章 立足生态建设 壮大县域经济	
.....	陈惠珍(168)
第十章 构建生态文化体系 确保“玉贵 文明走廊”建设	庞显惠 朱 光(181)
第十一章 落实科学发展观 构建和谐 “玉贵文明走廊”	黄燕群(195)
主要参考文献资料	(211)

第一章

立足生态建设 打造绿色走廊

随着中国—东盟自由贸易区、泛北部湾经济合作区、大湄公河次区域经济合作区、泛珠江三角经济合作区建设的提出和实施,处在多区域经济交汇地带的玉林、贵港两市正试图以一种全新的经济视角和产业布局融入到各个经济合作格局中去,试图通过“玉贵文明走廊”经济带的建设,充分发挥两市的区域优势,带动两市的经济发展并充当振兴桂东经济重点突破地区的角色。

严格意义的“玉贵文明走廊”只是指玉林、贵港市交通干线周边乡镇和中心城市物质文明、政治文明、精神文明建设的综合体。在玉林市的范围,主要包括 324 国道沿线的兴业、玉州、福绵、北流、容县、陆川 6 个县(市)区的 35 个乡镇、4 个街道办事处以及所属的 484 个行政村(居委会)、35 个社区,占全市乡镇总数的 37.8%。在贵港市的范围,主要包括 324 国道、南梧(南宁—梧州)公路、桂金(桂平—金田)、平容(平南—容县)公路、南宁—广州高速公路贵港沿线的乡镇及贵港市中心城区、覃塘区城区和桂平市、平南县,共 35 个乡镇(办事处),占全市乡镇总数的 40.7%。然而,在实践中“玉贵文明走廊”的概念已经走出了单纯地缘经济的局限,变成了“泛玉贵文明走廊”。也就是说,“玉贵文明走廊”已不单纯是沿路的“玉贵文明走廊”,也包括沿江(西江、南流江)的“玉贵文明走廊”;已不单纯是指玉林、贵港两市的部分乡镇,实际上已涵盖了整个玉林、贵港市范围;已不单纯是指原来所辖地区的建设,实际上已经成为玉林、贵港两市振兴经济,融入泛珠、东盟的全新思路。

就“玉贵文明走廊”建设而言,思路的提出只是建设过程的第一步。在新的形势下,如何给走廊建设定位,确定建设的范围和重点?如何给走廊建设定向,确定建设的远景和未来?如何给走廊建设定策,确定建设的具体措施和办法,确定发展与生态环境的关系?等等,这都是需要深入研究和探索的问题。任何想当然式的规划和形式主义的操作,所影响的都不仅是走廊建设的局部而是整个建设的全局。

一、“玉贵文明走廊”建设是玉林、贵港振兴经济,融入泛珠、东盟的全新思路

区域经济是各国和世界经济发展的重要特点,也是各国和世界经济发展的重要支撑力量。改革开放以来,我国以大城市为中心,与其相近地区为腹地,逐渐形成了各具特色的区域经济。以广州、深圳、珠海为中心的珠江三角洲,以上海为中心的长江三角洲和以北京、天津为中心的环渤海经济区是目前我国最为突出、最为活跃的三个经济区域。而在这三个经济区域中,珠三角经济区又是最早形成和最具影响力的。玉林、贵港是广西边临珠三角核心地区的两个地市。西江黄金水道和 324 国道、南广高速公路从水陆两方面把玉林、贵港和珠三角核心地区紧紧地联系在一起。利用“玉贵文明走廊”突出以产业和市场与珠三角核心地区的全面对接,这正是玉林、贵港利用自身的地缘优势振兴经济,融入泛珠、东盟的全新设想和广西区域经济发展的布局安排。

(一)“玉贵文明走廊”建设是广西区域经济发展的布局安排

“玉贵文明走廊”作为连接广西和广东的过渡区域,是广西进入珠三角核心地区的必经的地段,具有发展走廊经济和带状经济的地缘优势。但把“玉贵文明走廊”作为区域经济发展的概念提出来,还只是近年来的事情。2003 年 6 月,当时的广西区党委书