

铁路新闻报道系列丛书



一瓣心香伴路行

矫阳 著



中国铁道出版社

一瓣心香伴路行

矫阳 著

中国铁道出版社
2007·北京

图书在版编目(CIP)数据

一瓣心香伴路行/矫阳著.—北京:中国铁道出版社,
2007.12
(铁路新闻报道系列丛书)
ISBN 978-7-113-08427-1

I.一… II.矫… III.新闻报道—作品集—中国—当代
IV.I253

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第200894号

书 名:一瓣心香伴路行

作 者:矫 阳

责任编辑:刘 平 唐运锋

封面设计:路 芳

责任印制:郭向伟

出版发行:中国铁道出版社(北京市宣武区右安门西街8号 邮政编码:100054)

印 刷:三河市华丰印刷厂

版 次:2007年12月第1版 2007年12月第1次印刷

开 本:787 mm×960 mm 1/16 **印张:**19.75 **字数:**179 千

印 数:1~3 000 册

书 号:ISBN 978-7-113-08427-1/I·63

定 价:112.00 元(全七册)

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社读者服务部调换。

电 话:市电(010)63549495 路电(021)73170(发行部)

打击盗版举报电话:市电(010)63549504 路电(021)73187



序 阳光灿烂的采访征途

王勇平

当矫阳把即将出版的四年来采访铁路创作的新闻作品集——《一瓣心香伴路行》交到我手上时,我想起我们已经认识四年多了。第一次见到她的情景历历在目,那是2003年9月的一天,铁道部与国家邮政总局签署战略合作框架协议,在钓鱼台国宾馆举行仪式,新闻界不少朋友前来采访报道,矫阳作为《科技日报》记者也应邀参加。当同事介绍我们认识,并说我是几个月前刚从公安战线转到宣传部长岗位时,她笑着说:“早就听说了,一个警察当宣传部长。”一句话,把这个川妹子辣气、直爽的个性表露无遗。我知道,她的潜台词大概是,今后可别“秀才遇见兵,有理说不清”啊。

四年多来,我的工作很大一部分是与矫阳这样的记者朋友打交道,这不仅因为我直接负责铁道系统的新闻管理和协调工作,而且还身兼铁道部的新闻发言人。以这样的角色出现,不知是否有不讲理的时候,但事实上与矫阳等媒体朋友确实建立了一种互相信任的友好关系。以至于矫阳多次对我说,其他系统的新闻宣传官员责怪他们这些记者与铁路关系太好了,对铁路的报道太卖劲了。解释这一现象时,我总是对矫阳等记者们说,表层的原因是铁路人真诚,深层的原因还在于长期以来铁路滞后于国民经济的发展,成为经济社会发展和人们出行的制约因素,是社会的关注点,因而也是媒体的关注点。记者朋友捕捉铁路每个信号,传递铁路每条信息,为铁路事业营造每一处良好的舆论环境,实际上都是在为新时代铁路人浓墨重彩谱写历史而加油鼓劲,在为铁路快速发展对全面建设小康社会提供坚实的运力支持而喝彩助威。所有的关系和感情建立在这样一个高尚、神圣、无私的基础上,自然显得纯洁、融洽、和谐、亲密和持久了。

翻看矫阳这部集子的一页页,就像重现铁路不断刷新的一段段历史,重现铁路职工艰苦创业的一个个场面,也重现矫阳在促进铁路发展变化过程中一次次子规啼血般的大声疾呼。

党的十六大以来,党中央、国务院作出“加快发展铁路”的战略决策,铁路部门全面实施《中长期铁路网规划》,掀起了前所未有的大规模铁路建设高潮,多个国家级重点工程、十几条线路相继建成或开工,其建设规模、建设里程、建设等级、建设速度在中国铁路乃至世界铁路史上都是罕见的。矫阳发自内心地感奋和欣喜,她以更多的采访、更好的撰稿、更快的报道来表达自己这种心情。几乎每一条铁路新线开工或通车的现场,都能看到矫阳采访的身影,往往是还没来得及掸拭一个工地采访归来的尘土,又即刻奔向新的开工现场。她以独特的视角、娴熟的笔法、激昂的文字,倾心报道铁路建设成就,向全社会展示了一幅幅波澜壮阔的铁路发展图景。我记得她在采访报道青藏铁路通车时,由于对高寒缺氧的环境极不适应,两腿发软、脸色煞白,都快支撑不住了。我们都为她担心,劝她回房间吸氧休息,但她却以顽强的毅力坚持下来。她说:“筑路工人在这样艰苦的条件下,奋战了五年,建成这条铁路,不把他们的英雄壮举记录下来、宣传出去,就会愧对他们。”她经过精心采访创作的全景式描述青藏铁路建设历程的长篇通讯《向西、向西、向西——青藏铁路建设始末》,在当年国家新闻作品评选中脱颖而出,荣获第十七届“中国新闻奖”,在社会上和新闻界产生了广泛影响。

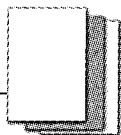
矫阳写铁路的新闻作品表现范围比较宽泛,涉及铁路改革发展的方方面面。除铁路建设以外,她采写的铁路大提速、春运暑运、重点物资运输等报道稿件,也都给我们留下了深刻的印象。近年来,她参与采访了铁路第五次、第六次大提速,写下了《“4.18”零时:我在铁道部调度大厅》等多篇报道,从不同角度,以不同形式,反映了铁路提速促进经济社会发展和给人民生活带来的新变化。她采访铁路春运,一路风尘地走成都、赴重庆、看武汉、访阜阳,同铁路职工共同感受着春运的紧张与繁忙,与广大旅客共同感受着旅途的有序与和谐,连续推出了《期待新内涵——从春运看构建和谐社会》、《一票难求“催化”铁路快速发展》、《到了阜阳站,就能走得了》等报道,透过一张小小的车票讲述背后众多的故事,道出了中国铁路急需大发展、快发展的期待,述说了铁路职工无怨无悔的辛劳和奉献。铁路确保煤炭等关系国计民生的重点物资运输,也是矫阳采写的重要内容,她深入“三西”煤炭外运主通道



大秦铁路采访,从世界一流的重载技术写到热火朝天的煤运现场,从年运量1.5亿吨写到2亿吨再到2.5亿吨的步步跨越,让人们深切感受到中国铁路工人不断加压、不断创新、不断奋进的热情和智慧以及矢志不渝报国为民的情怀。这些作品,无不给人一种强烈的情感震撼。

矫阳敏锐的观察和对问题深入的思考,使她的作品有着矫矫不群的渗透力和感染力。近年来,铁路通过引进消化吸收再创新,使技术装备水平大幅提升,成功掌握了时速200公里及以上动车组等先进技术。当社会上有人对铁路技术引进问题提出质疑时,矫阳认为,这不仅是一个理论问题,更需要用事实、用数据、用实效来说话。因此,她不仅自己深入到生产厂家实地调查,而且游说社长、总编一同参与采访。在历时近10天行程数千公里先后采访了青岛四方机车车辆股份公司、长春轨道客车股份有限公司、株洲电力机车有限公司等单位后,掌握了大量的素材,一气在《科技日报》显要位置连续发表了《引进,在更高平台上起跳——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之一》、《消化,在精通吃透中吸收——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之二》、《创新,在“油水共存”间破题——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之三》等系列通讯,从科学决策到组织实施,从对外引进到自主创新,从生产流程到员工素质,从企业现状到未来展望,进行了全方位、全过程的深度报道,在社会上形成了有利于推进铁路技术装备现代化的正确舆论导向。对此,中宣部阅评小组给予好评,并为此专门发了一期阅评动态予以表彰。2005年,她采写铁路实施撤销分局管理体制改革的稿件,认真细致地搞了近半个月的采访,从铁路的普通职工到局长再到部领导层层深入,写出了《这一“发”触动了什么》长篇通讯,从顺应新时代生产力的发展要求必然要有与之相适应的新的生产关系的角度,深刻揭示了撤销铁路分局的历史必然。这足见她对事物本质意义的敏锐认识和清晰把握。

作为一名女记者,矫阳虽然很好强,但却不失女性特有的感性、细腻和含蓄。用她自己的话说:“辣妹子挺柔情。”在采访中,她常常被采访对象和周围环境所感动。记得一年春运在上海火车站采访,一位女售票员诉说“自己在整个春运中早出晚归,最忙的时候连续几天回不了家。不怕胳膊肿,不怕嗓子哑,就怕年幼的孩子哭着闹着找妈妈。”听到这里,矫阳的眼泪扑簌簌落下来。事后,我逗她说又被感动了。她坦率地说:“我确实被感动了,我也是个女人,我也是个母亲,我能理解一个女人对节日里家庭温馨的追求,我能理



解一个母亲对孩子的那种爱。母爱可以荫及一切相识和不相识的人。为了广大旅客春节能平安回家，她舍弃母子情爱，舍弃家庭团聚，这是一种大爱啊！”矫阳一席话，使我这个曾经做过警察的大男人也感动了。正因为这样，矫阳与铁路结下了不解之缘，认识了许多从事铁路工作的好朋友，产生了对铁路的特殊情感。她说：“在铁路，我有一种找到家的感觉。因为到处是朋友，而且铁路上的朋友尤其真诚。”这些年来，她把对铁路的一往情深倾注笔下，以极大的热情投入铁路丰富生动的实践，以高质量的作品为和谐铁路放歌。

矫阳曾经对我说，她之所以选择新闻工作岗位，缘于在大学三年级时，一位到校采访的潇洒飘逸的《中国青年报》记者令她很是羡慕，从那时起就有了当一名新闻记者的梦。现在，作为一名资深记者，她一定更懂得，记者是一个神圣的岗位，履行其职，不是靠外表的潇洒，而是靠内心的神圣。现实中的矫阳早已不是当年喜欢憧憬未来的浪漫少女，她把更多的责任感付诸行动之中，满腔热情地讴歌时代的主旋律，为蓬勃发展的中国铁路谱写着绚丽多彩的篇章。

毫无疑问，发展中的中国铁路正遍布灿烂的阳光，这阳光是我们党科学发展观思想光辉的撒播，也是矫阳等新闻战线及全社会一切理解、支持和谐铁路建设的人们心灵之光的聚合！

二〇〇七年十月于 北京

(作者系铁道部政治部宣传部部长、新闻发言人)



作者简介

矫阳，祖籍山东青岛，生于四川成都，山西大学中文系毕业。主任记者，现任科技日报《现代企业》周刊主编。

大学毕业后即在《四川日报》从事新闻采编工作，1998年调入《科技日报》。从事新闻工作至今，先后多次荣获过所供职单位优秀记者、先进工作者称号。

长篇通讯《向西，向西，向西——青藏铁路建设始末》等作品获“中国新闻奖”及省部级奖。尤其所写的大量铁路方面的独家深度报道，在铁路系统有较深影响。创办的《现代企业》周刊紧紧围绕企业自主创新，刊登了成思危、段瑞春、辜胜阻、巴曙松、茅于軾等著名经济学家的访谈。同时也抓住了很多行业热点及企业领军人物，写出大量有分量、有价值的报道，渐渐形成了自己独特的风格。同时成功策划“4·18”铁路大提速、苏通大桥建设、青藏铁路通车一周年等重大新闻事件的报道，受到广泛好评。

最喜欢泰戈尔的一句诗：生如夏花灿烂，死如秋叶静美。并以此为自己的座右铭。



铁路新闻报道系列丛书

● 《一瓣心香伴路行》

矫阳 著

● 《寥廓江天万里虹》

冷月 著

● 《激情跨越》

陆彩荣 著

● 《和铁路一起成长》

周伟 著

● 《我当上了列车员》

严冰 著

● 《钢铁长虹壮山河》

王政 著

● 《大道通天》

邵文杰 著

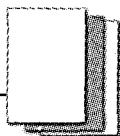
摄影：原瑞
刘平



目 录

第一章 改 革

铁道部出台五项措施扶持自主创新	3
这一“发”触动了什么	
——写在铁路分局退出历史舞台一月之际	4
铁路系统撤销分局	12
减层次增效率	
——析铁道部撤销铁路分局的改革之举	13
一切为了改革顺利	15
中国铁路自主创新发展之路	17
“以运力换投资”	24
我将广泛吸引社会资金建设铁路	26
50 亿铁路建设债券发行	27
中国铁路加快投融资体制改革	28
巨额建设资金寻觅纪实	29
铁路融资呼唤进一步改革	33
铁道部多渠道融巨资建大项目	35
20 万人顺利移交国资委 客运专线将寻求境内外投资	37
铁路探索专业运输公司股份制改造	39
大秦铁路 A 股近日沪市挂牌上市	41
境外股东入股中国铁路公司	42
铁路:永不停歇的“先行官”	44
铁路西部经济“输血管”	47
我国铁路运输效率世界最高	50
铁路主要运输指标居世界第一位	51
铁路新成就充满人性化	53
内涵扩大再生产走上创新之路	
——写在大秦铁路运量突破 1.5 亿吨之际	57



用核心技术构筑永不间断的运输通道	
——大秦线 2 亿吨扩能改造纪实	60
中国人均拥有约 5.7 厘米铁路线	64
铁路建设市场进一步扩大开放范围	67
我国铁路建筑市场全面开放	69
从货运紧张再说铁路发展	70
大力挖潜提效缓解瓶颈制约	72
今年全力营造“数字铁路”	75
客运列车几分钟间隔高密度发车	76
中国铁路建设市场大门刚刚启开 众多外商蜂拥而来	79

第二章 提 速

引进,在更高平台上起跳	
——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之一	85
消化,在精通吃透中吸收	
——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之二	90
创新,在“油水共存”间破题	
——中国铁路装备引进消化吸收再创新探寻之三	94
时代列车,向着极限冲刺!	
——写在铁路第六次大提速前夕(一)	98
消化吸收,向着自主奋进!	
——写在铁路第六次大提速前夕(二)	103
联合研发,向着高端跨越!	108
铁路:高速! 高速! 高速!	112
高新技术托起铁路第六次大面积提速	117
客车速度目标值:时速 200 公里以上	121
我国铁路自主创新建设客运专线	123
客车高速快速 货车重载快捷	125
明年全国铁路第六次大面积提速	126
明年 4 月 18 日铁路:第五次提速	127
“4·18”零时:我在铁道部调度大厅	129



解读铁路第五次提速新技术	131
京沪高速铁路:构建高铁技术全新体系	136
京沪高速铁路年内开工	140
时速 200 公里 2008 年投入运营	142
在提速列车上尽享航空服务	144

第三章 青 藏

向西,向西,向西

——青藏铁路建设始末	149
------------------	-----

只有丰碑,没有墓碑

——青藏铁路“高原病零死亡”纪事	163
------------------------	-----

天路,一条绿色的哈达

——青藏铁路不留生态环保“伤疤”纪事	171
--------------------------	-----

把世界性难题碾在高原轮轨下	178
---------------------	-----

今天,列车奔向喜马拉雅山

——青藏铁路通车侧记	186
------------------	-----

火车向着拉萨跑

——写在青藏铁路铺轨通过唐古拉山之际	189
--------------------------	-----

沿青藏铁路驶向太阳城	192
------------------	-----

青藏铁路:奏响人与自然的和谐音符	194
------------------------	-----

青藏高原上最可爱的人	197
------------------	-----

雪域高原美丽依然	201
----------------	-----

雪域神舟向西挺进

——写在援藏物资专列抵达拉萨之际	204
------------------------	-----

格尔木至望昆开始铺轨	209
------------------	-----

攻艰克险创新为先	211
----------------	-----

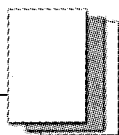
将车驶出便道罚款 2 000

——青藏铁路建设环保见闻	213
--------------------	-----

每天 4 趟进藏列车席位利用率全满	215
-------------------------	-----

青藏铁路冻土难题攻关顺利	216
--------------------	-----

青藏铁路建设攻克多年冻土世界难题	218
------------------------	-----



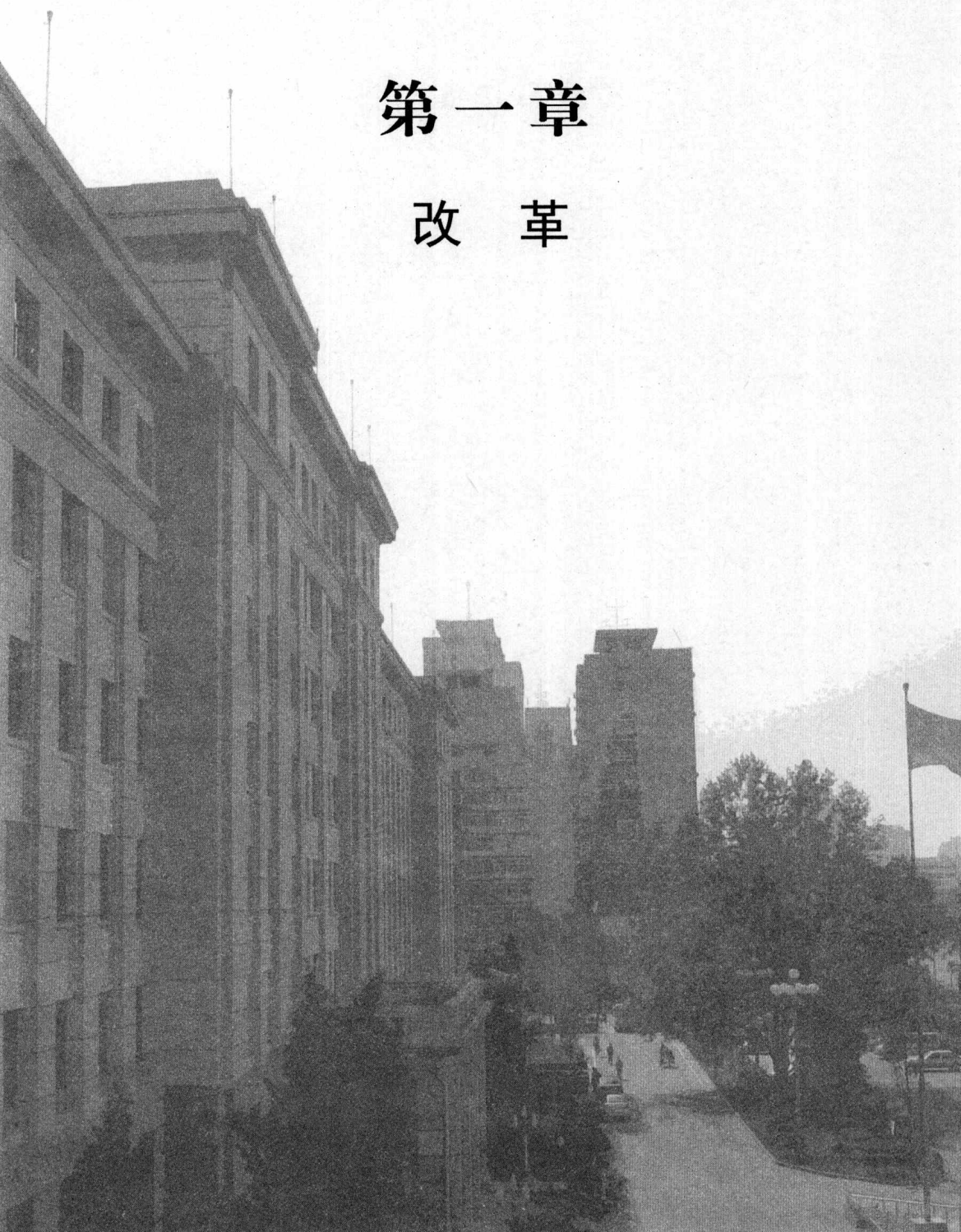
青藏铁路开工纪念邮票发行	222
青藏铁路开通中国东方快车	223
青藏铁路铺过海拔最高点	226
青藏铁路全线铺通	227
青藏铁路三大难题攻关有新进展	229
 第四章 春 运	
一票难求“催化”铁路快速发展	233
五年后：春节回家将不再难 ——写在 2006 年春运之际	234
铁路部门动用全部家底接送旅客	236
春运：为何火车票最难买？	240
到了阜阳站，就能走得了	242
目击 2006 年春运铁路线上 1.44 亿人大迁徙	245
春运“淮海战役”打响	248
期待新内涵 ——从春运看构建和谐社会	251
阜阳六成民工奔往长三角	253
跟票贩子周旋用的是什么招？	255
今年铁路春运客票价格不上浮	258
列车送你去创业	259
巨龙驰骋搏春潮	262
在深圳火车站乘车太舒适了	265
采撷春运一线故事	268
从春运看社会经济平衡发展	271
2003 年铁路春运背后有故事	274
火车票俏得不行了	277
 第五章 其 他	
塞上江南更繁荣 ——写在太中银铁路开工之际	281



大秦铁路提前 7 天实现年运量 2.5 亿吨	283	目
大秦线开行 2 万吨重载列车	284	
晋煤将直接路运到海港	285	录
今年铁路暑运突出红色旅游	286	
2004:万里铁道运煤忙	287	
开行粮食直达专列 日均运输六千多车	289	
“036”:让爱温暖你的旅途!		
——记北京铁路分局“036”先进群体	291	
秦岭隧道修建技术荣获国家科技进步一等奖	295	
初步缓解全国煤炭告急局面	297	
防线是这样构筑的		
——记千里铁道线的 60 个日日夜夜	299	
后 记 一路盛开太阳花	303	

第一章

改革





铁道部出台五项措施扶持自主创新 将每年运输收入的 0.5%投入科研

“十一五”期间,我国铁路部门将采取各项措施规范引进消化吸收再创新,加强知识产权保护和技术标准体系建设,加大科技投入和对自主创新产品的扶持力度,其中用于科研的经费将占每年运输收入的 0.5%。

为规范、支持铁路系统的技术引进消化吸收再创新工作,铁道部出台了五项措施:一是加强对技术引进消化吸收再创新的管理;二是鼓励引进国外先进技术,定期调整鼓励引进技术目录;三是限制盲目、重复引进;四是对企业消化吸收再创新给予政策支持;五是支持产学研联合开展消化吸收再创新。

据悉,铁路部门将进一步加强知识产权保护和管理,加强重要技术标准的研究和国外先进标准向我国铁路技术标准的转化,重点支持在引进、消化、吸收国外先进技术基础上,通过再创新形成我国铁路先进的技术标准。铁路科技部门将建立知识产权信息服务平台,为自主知识产权的创造和市场开拓提供信息服务。

此外,“十一五”期间,铁道部和铁路运输企业将把科技投入作为预算保障的重点,每年安排的科技研究与试验资金不低于铁路运输收入的 0.5%,铁道部科技投入增幅将高于全国铁路运输收入增幅。同时,铁道部将通过政府采购方式,加大对自主创新产品的扶持力度。对经国家有关部门认定进入《国家自主创新产品目录》的产品,铁道部将在政府采购、重大工程采购中优先购买,在铁路重点工程项目中,国产设备采购比例一般不得低于总价值的 60%。

(原载 2007 年 9 月 14 日《科技日报》)