

邱一平 著

两极交易法

Liangji Jiaoyi Fa

F830.91/184

:1

2008

邱一平 著

两极交易法

Liangji Jiaoyi Fa

图书在版编目(CIP)数据

两极交易法/邱一平著. —上海:复旦大学出版社,2008.3
ISBN 978-7-309-05901-4

I. 两… II. 邱… III. 股票-证券投资-基本知识 IV. F830.91

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 005469 号

两极交易法

邱一平 著

出版发行 复旦大学出版社 上海市国权路 579 号 邮编 200433
86-21-65642857(门市零售)
86-21-65100562(团体订购) 86-21-65109143(外埠邮购)
fupnet@fudanpress.com <http://www.fudanpress.com>

责任编辑 王联合

总编辑 高若海

出品人 贺圣遂

印刷 上海第二教育学院印刷厂

开本 890 × 1240 1/32

印张 5.875

字数 142 千

版次 2008 年 3 月第一版第一次印刷

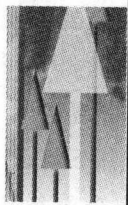
印数 1—6 000

书号 ISBN 978-7-309-05901-4/F · 1342

定价 23.00 元

如有印装质量问题,请向复旦大学出版社发行部调换。

版权所有 侵权必究



开 场 白

继前两册《撞击交易法》与《机会交易法》之后，笔者之所以撰写《两极交易法》，是因为，在二十余年的教学生涯中，虽然笔者不断苦口婆心强调，股票市场赚钱才是最重要的，至于行情的底部与头部在哪里根本不应该是股民关注的重点。然而，说者有意听者无心，每当大家不断点头称是之后，接下来还是不禁会问一句，底部到了没？头部到了没？没办法！笔者相当清楚，漂亮的东西人人爱看，就算捂住眼睛，透过指缝还是想偷偷看一下。行情的底部和头部，对于股民而言实在太有诱惑了。因此，笔者修正了若干的看法，部分股民之所以介入股票市场，除了为了钱之外，可能还包含着研究的乐趣，其中又以退休族的心态更加明显。

毋庸讳言，笔者当年之所以一头扎进技术分析的世界，同样也是受到行情底部与头部的诱惑，宛如秦朝徐福等方士追求长生不老之药的翻版。但是时过境迁，笔者早已经深深了解把钱赚进口袋，比追逐底部与头部之谜更重要的道理。然而，由于笔者所从事行业的关系，不可避免地必须不断接触有关行情底部与头部的议题，因此，索性收集各种金融商品及世界各国股市的数据，分别将其归类、统计并且进行交叉比对，尝试是否能从千丝万缕之中，探究出行情底部与头部的任何蛛丝马迹。

首先，笔者认为必须先理出一条合理的核心主轴，然后再顺

着这一条轴心，一层一层掀开它的面纱，或许我们可能有机会隐约窥见底部与头部的朦胧面貌。如同拼凑一盘上千万片的拼图一般，先找出各区域具相似性的碎片，然后想办法拼凑出局部区域的轮廓，一个局部区域完成之后，再接着下一个局部区域。一旦我们有能力拼凑出数个局部区域的轮廓之后，那么，剩下的区域虽然还是困难重重，但是，至少我们已经先理出了一个头绪。接下来，借由比对区域与区域之间所有可能相似的吻合，也许想要完成这幅底部与头部拼图的线索，就藏在我们眼前的几块碎片之中。

百年来，技术分析一直被视为与大自然有脱离不了的关系，因此，探索底部与头部之谜时，首先必须假设它的核心主轴，必然离不开自然界某些被视为理所当然的现象。例如，股票市场很早就流传着一句警示格言：“上帝要毁灭一个行情，必然先让股民疯狂”，如今这一个道理几乎已经人人能懂，所以，股民们可以把它视为理所当然的事件。因此，类似如此能够被公众认为理所当然的线索，都应该是我们收集的对象，毕竟截至目前的，笔者仍然愿意相信底部与头部之谜，应该与自然界的道理有脱离不了关系。

在当今所有已对外发表的技术分析当中，最密切与大自然现象产生关联的理论，非艾略特的“波浪理论”莫属，其次依序才是费波南西的“黄金数字”、日本的K线理论、道氏理论……因此，笔者打蛇随棍上，就以艾略特的“波浪理论”作为探索底部与头部之谜的核心主轴。然而，本书既然探讨的是“两极交易法”，而市场的两极或许如同自然现象的极冷、极热、极疯狂或者极孤独。如此一来，既然这是一盘技术分析拼图，所以，除了上述与自然界最直接关联的理论之外，笔者认为仍然有必要针对数学与统计学的角度进行考量。毕竟股票市场很多两极化的数据，例如：成交量大小、波动速度、波动幅度、心理承受度等等，都唯有靠数学与

统计学才有办法测量。因此，所谓“两极交易法”则是笔者依据四面八方收集而来的信息，尝试与读者们一起探讨，到底行情走到底部或头部的地步时会发生什么事？或者，到底行情出现了什么异象之后，会导致市场形成底部或头部？

“万事开头难”，这句话的道理是人人都懂的，因此，引申至股票市场的分析时，读者们也必须要有心理准备，寻找行情的底部肯定不是一件简单的事。除此之外，“上台容易下台难”这句话，同样也是一语道破，寻找行情头部更是一件难上加难的事情。虽然，笔者早已认知这几乎是一件不可能完成的任务，但是笔者更相信，股民们对于追求底部与头部真相的那股熊熊欲望之火，根本不可能是那么容易熄灭的。由于笔者所从事行业的特殊性，因此，借由第三册《两极交易法》的出版，愿意将个人二十余年来，追逐底部与头部真相的心得，分享给所有与我同样好奇、同样能够享受其中乐趣的读者。或许，通过实践检验真理的信念，能够让我们越来越接近那深不可测的真相。

目 录

CONTENTS

开场白	1
第一章 波浪理论的弦外之音	1
波浪的节奏	1
刹车与滑行的定义	6
第二章 惊涛骇浪	15
岩岸效应	16
破解之道	21
防不胜防的暗算	25
虚拟的波浪	33
第三章 神秘的百慕大三角	46
三角测量法	46
黑洞理论	57
第四章 二度验证	84
望、闻、问、切	84
黄金比例验证法	86
X线验证法	98
第五章 三度验证	103
四量图	103
浴缸原理	114
天量之后还有天价	122

昼夜循环	132
第六章 四度验证	140
行情的加速与减速	140
令人疯狂的加速度	143
行为异常的行情	151
第七章 综合验证	159
相股术	159
形态 K 线	162
验证的流程	171

第一章

波浪理论的弦外之音

波浪的节奏

在本书的开场白中笔者已经事先言明,由于技术分析一直被视为与大自然有脱离不了的关系,因此,探索底部与头部之谜时,必须假设它离不开某些被自然界视为理所当然的现象。然而,在当今所有已对外发表的技术分析当中,最密切与大自然现象产生关联的理论,非艾略特的“波浪理论”莫属,其次依序才是费波南西的“黄金数字”、日本的K线理论、道氏理论……因此,笔者在本书一开头,就以艾略特的“波浪理论”作为探索底部与头部之谜的核心主轴。

凡是接触过“波浪理论”的读者都知道,任何企图想搞懂“波浪理论”的股民,想必都会经历一段类似大风浪中的晕船过程,而这个过程简直令人痛苦极了。当读者们沉浸在“波浪理论”的世界时,经常会被那一波又一波永无止境,怎么数也数不清的大浪小浪搞得精疲力尽之后,还是分不清楚自己的方位到底在哪里。事实上,截至目前,“波浪理论”确实仍然是一部让股民感到相当头疼的学问,因此,笔者在此并不打算把读者拖入这个无底深渊中。

虽然本书所探讨的主题“两极交易法”,主要是以“波浪理论”为核心主轴,但是,笔者决定暂且抛开那一大堆数不清的大浪小浪,直接在“波浪理论”简单的基本架构上,套用上股价循环波动

的节奏感。“波浪理论”最基本的架构描述,不论是上升波段或者下降波段,都包含着 5 浪的“推动浪”与 3 浪的“调整浪”,并且明确定义第 4 浪的形态,通常是以横向整理的盘整格局呈现。其中“推动浪”代表推动行情上升或者下跌的主浪,而“调整浪”代表行情完成 5 浪“推动浪”之后所出现的 A、B、C 三浪回调或者反弹行情(见图 1-1 所示)。

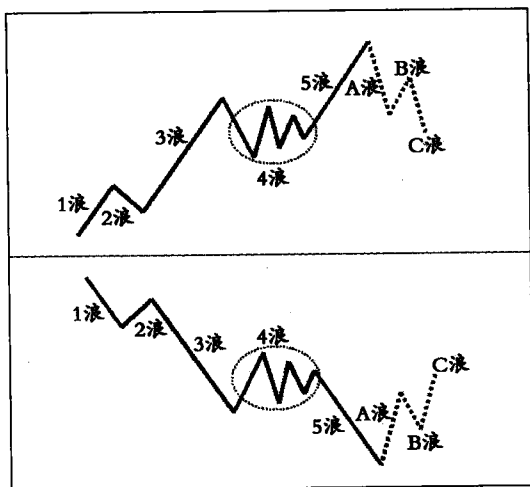


图 1-1 波浪理论的基本架构

股价的波动节奏是什么?读者们又如何能够听懂股价波动的节奏?这一切不仅要仰赖读者们自行发挥想象力,而且股价的一切波动行为,都必须与自然现象产生一定的关联。因此,我们可以从驾驶车子的经验中得到若干的启发。有驾驶汽车经验的股民都应该很知道,开车子的排挡方式必须先进一挡,然后再二挡、三挡……五挡,按照一定的程序操作(注:手排汽车大都有五段排挡)。当车子的排挡位置在一挡时,车子的行进速度是最缓慢的,随着不断上移的排挡,车子的行驶速度可以逐渐提速,一直

上移到五挡时,车子的行进速度则可以达到巅峰。

由于手排汽车大都具有五段排挡,因此,在这里可以将其引喻为5浪的“推动浪”。同样地,当行情处于1浪阶段时,它的波动速度也是较缓慢的(注:有时候也不一定维持缓慢波动,但是,可能行情的长度会较短),接下来经过2浪的反弹或者回调之后,第3浪的波动幅度(注:可能也包含速度是最快的)通常是最长的。当行情进入第4浪之后,通常会呈现横向整理的盘整格局,这一点被视为“波浪理论”的铁律。最后,行情在完成第5浪之后开始反转,并且出现A、B、C三浪回调或者反弹行情。

在这里,读者们必须特别注意第4浪与第5浪的变化。由于第4浪通常以横向整理的盘整格局呈现,因此,当股价循环发展到第4浪时,我们可以将它解释为行情进入了停留、休息或者盘整的阶段。然而,虽然艾略特认为这是一项铁律,但是,读者们是否曾经产生质疑,股价在循环的过程中,第4浪盘整浪是不是一个必要的过程与条件呢?或者第4浪可能不一定是盘整浪呢?

笔者曾经在1998年出版的《K线大法》一书中,介绍过K线“两黑夹一红”与“两红夹一黑”的刹车原理(注:已收录至复旦大学出版社2007年出版的《新笑傲股林》中),当时笔者便已经暗示行情在波动的过程中,通常可能会出现数次的刹车迹象。然而,从自然界的物理现象解释时,这种迹象就好比一辆在高速公路上加速奔驰的汽车,如果想让这部车子从行驶状态转变至停止状态,须要先经历数次刹车使其减缓速度。但是任何人都很清楚,在高速奔驰的状态下踩刹车,根本没有办法让车子立即停止,一般的情况下,任何一位有驾驶经验的人,都会认同车子必须先连续试踩数次刹车,最后,车子在滑行一段距离之后才停止,这是一件理所当然的事情。

从“两黑夹一红”与“两红夹一黑”的形态中,读者们大致上可

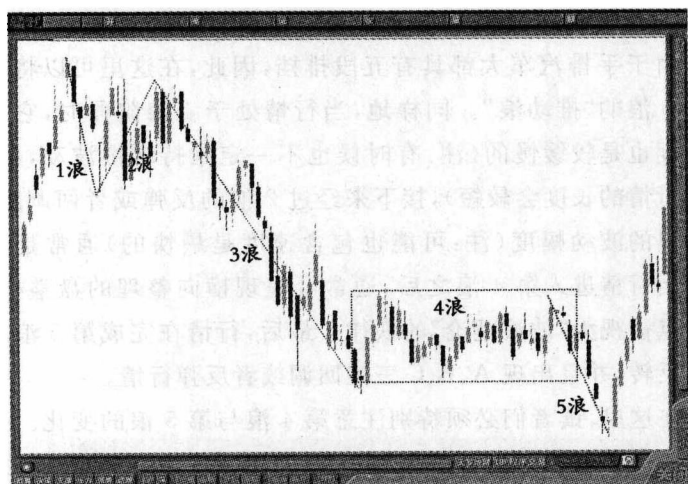


图 1-2 空头市场的“波浪理论”基本架构



图 1-3 多头市场的“波浪理论”基本架构

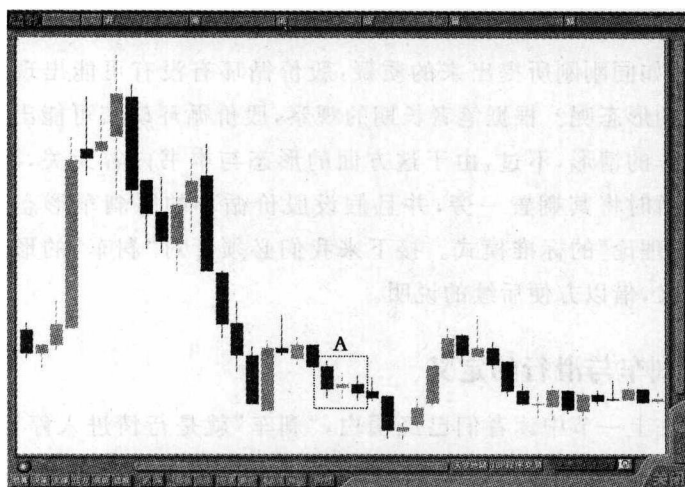


图 1-4 空头市场中,K 线出现“两黑夹一红”的刹车形态

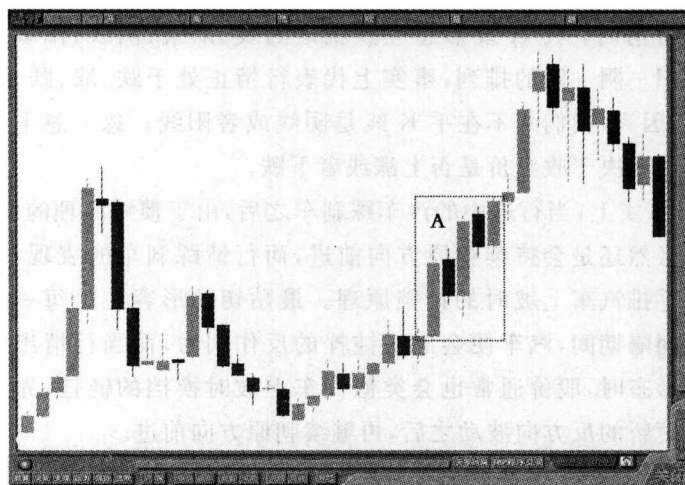


图 1-5 多头市场中,K 线出现“两红夹一黑”的连续刹车形态

以了解,股价在循环的过程中,“刹车”似乎是一个必要的过程。然而,如同刚刚所提出来的质疑,股价循环有没有可能出现不踩刹车的形态呢?根据笔者长期的观察,股价循环确实可能出现不踩刹车的情形,不过,由于这方面的形态与本书内容无关,因此,笔者暂时将其搁置一旁,并且假设股价循环的踩刹车形态属于“波浪理论”的标准模式。接下来我们必须针对“刹车”的形态进行定义,借以方便后续的说明。

刹车与滑行的定义

在上一节中读者们已经明白,“刹车”就是行情进入停留、休息或者盘整阶段的意思。众所皆知,当行情进入盘整阶段是一件相当令人讨厌的事情,眼看股价就要下跌了,它却又偏偏涨上去;眼看股价就要上涨了,结果它又偏偏跌下来,如此忽上忽下的行情简直要把人搞疯了。因此,如果用更具体的观想来形容忽上忽下的行情时,其K线形态应该就是阴线、阳线、阴线、阳线。而阴—阳—阴—阳的排列,事实上代表行情正处于跌、涨、跌、涨的状态,因为,我们并不在乎K线是阴线或者阳线。忽上忽下的行情必须取决于收盘价是否上涨或者下跌。

事实上,当行进中的汽车踩刹车之后,由于惯性原理的作用,车子必然还是会持续朝原方向前进,而行情踩刹车的表现,却更像是手排汽车上坡时的排挡原理。最贴切的形容在于每一次换挡的间隔期间,汽车便会出现钝挫的反作用力,而当行情出现踩刹车形态时,股价通常也会类似汽车上坡时换挡的钝挫,先进行一段短暂的反方向波动之后,再继续朝原方向前进。

上述说明,当行情踩刹车之后,并不代表行情会立刻停止,而是“即将”停止。因为,它可能只是先进行一段短暂的反方向波动之后,便会继续朝原方向前进,而所谓继续朝原方向前进,便有如



图 1-6 A 区域代表跌、涨、跌、涨的“刹车”形态

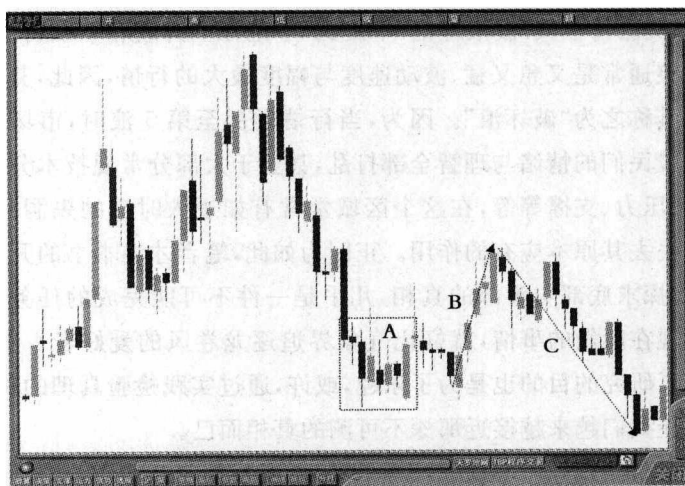


图 1-7 A 区域代表跌、涨、跌、涨的踩刹车形态, B 区域是汽车换挡时的反作用力, C 区域代表刹车后的滑行距离

行进中的汽车踩刹车后,直到停止之间的“滑行”动作。然而,先前为了方便说明起见,笔者把“刹车”和“滑行”当成两个分解的动作。事实上行进中的汽车,“刹车”与“滑行”必然是一个连续的动作,因此,关于跌、涨、跌、涨的“刹车”形态,就必须要在跌、涨、跌、涨的后方,加上“滑行”这一个动作才能显示出其连贯性。

名称上既然称之为“滑行”,那么,在上升波段中代表行情再往前涨一段距离,而这一段距离可以用“涨、涨”来表示;在下跌波段中代表行情再往前跌一段距离,而这一段距离可以用“跌、跌”来表示。如此一来,当“刹车”与“滑行”形成一个连续动作时,表现在上升波段中,其标准模式应为涨、跌、涨、跌、涨、涨;表现在下跌波段中,其标准模式应为跌、涨、跌、涨、跌、跌。不过,请注意:上述的模式只是笔者自行拟出的简易表示法,读者们不能期待每一次行情,都能出现如此标准模式的走势。

艾略特在其“波浪理论”中提到,不论在上升或者下跌行情中,第5浪通常是又急又猛、波动速度与幅度最大的行情,因此,艾略特又将其称之为“破坏浪”。因为,当行情发展至第5浪时,市场通常会把股民们的情绪与理智全部打乱,甚至于大部分常规技术分析的信号、压力、支撑等等,在这个区域常常有如进入时空的黑洞一般,完全失去其原本应有的作用。正因为如此,笔者才在本书的开场白表明,探求底部与头部的真相,几乎是一件不可能完成的任务。而我们现在所做的事情,就好比气象界追逐龙卷风的爱好者一般,既是为了研究的目的也是为了乐趣,或许,通过实践检验真理的执著,能够让我们越来越接近那深不可测的真相而已。

股价行情第5浪的波动速度与幅度不仅又急又猛,其中最难的部分,在于不知道其“滑行”的距离到底会有多长。这个道理是很容易理解的,就好像行驶于高速公路上的车子一般,由于每一部车子的车速都不一样;同样的道理,个股在第5浪破坏浪中的



图 1-8 A 区域代表跌、涨、跌、涨的踩刹车形态，B 区域代表滑行，因此，其标准表示法应为跌、涨、跌、涨、跌、跌

行进速度也是不一样的。因此，虽然股价在波动的过程中已经踩了刹车，但是，由于个股波动速度不同的缘故，导致不同个股刹车滑行的痕迹长度也不同。

由于股价在“滑行”的过程中，可能因为加速度的缘故而拉长了距离，因此，原先的跌、涨、跌、涨、跌、跌表示法，可能必须修正为跌、涨、跌、涨、跌、跌、跌、跌；而涨、跌、涨、跌、涨、涨表示法，则必须修正为涨、跌、涨、跌、涨、涨、涨、涨。然而，据笔者长期研究观测的结果，在解开底部与头部谜底的这一条路上，最困难的步骤就在于测量股价最后“滑行”的距离。全世界很多优秀的市场分析家，虽然有办法掌握行情大约接近底部与头部的区域，但是，却又经常因为拿捏不准股价的“滑行”距离，结果最后仍然惨遭滑铁卢。

本书之所以取名为“两极交易法”，主要的目的正是在于希望