

山东海洋功能区划

主 编 童钧安

副主编 王吉信 刘来臣 宋书林

李文勤 陈 愚

海 洋 出 版 社

開發海洋
富民興魯

趙志浩
二〇〇九年
三月

山东省省长为山东海洋功能区划题词

按照海洋功能区划
合理开发海洋资源

严宏谟

一九九二·四·廿二

国家海洋局局长为山东海洋功能区划题词

运筹帷幄决千里未与绸
缪霖雨顺功能规划足
图绘大鵬正展海山东

癸亥年暮 高昌礼

山东省 委 副 书 记 为 山 东 海 洋 功 能 区 划 题 词

開發海洋
功在神州

一九九二年二月
王祿晏

山东省计委主任为海洋功能区划题词

碧海藍天黃渤海山東
半島揮其間功能区劃
分得佳科技興海在明天

山東海洋功能区劃題

何宗貴

九二年
春節

山东省科委主任为山东海洋功能区划题词

编 审： 陆迅生 栾炳焕 何元成

主 编： 童钧安

副主编： 王吉信 刘来臣 宋书林 李文勤

陈 懋

编写人员： 赵全基 吴碧君 费尊乐 何元成

刘爱菊 李繁华 朱明远 竺维丽

王筱庆 朱金声 孟田湘 郑培迎

徐质斌 高兴辰 金 涛 石 强

黄福林 应 煊

参加工作人员：

岳 钧 刘 峰 崔 化 张文忠

袁守信 王文海 王义荣 曲衍斌

苗增志 初明启 李惠莲 秦树春

毛继春 王连森 李兆登 杨晓明

张晓红

序

当今世界面临着人口、资源、环境三大问题,开发利用海洋是解决这些问题的重要出路之一。随着陆地资源的日益减少,科学技术的迅速发展,越来越多的沿海国家把目光转向海洋,海洋逐渐成为现代规模开发的新领域。近10年来,我国的海洋开发利用迅速发展,向海洋要财富,变海洋优势成为经济优势已开始成为全社会的共识。一场前所未有的开发利用海洋的活动在我国沿海地区蓬勃兴起、方兴未艾。

党的十一届三中全会以来,我省坚定不移地贯彻执行党的路线、方针、政策、经济和社会各项事业有了很大发展,但经济发展过程中也同样存在人口、资源、环境三大制约因素,人多地少的矛盾日益突出,全省总人口已达8570.2万,人均耕地只有1.2亩,预计本世纪末仅剩0.8亩,陆地后备资源严重不足,难以满足今后经济发展的需要。因此,省委、省政府根据本省实际确定将经济建设的战略指导思想由单纯开发陆地转变到陆海整体开发上来,提出了建设“海上山东”的重大战略。海洋是山东国土的特色和潜在优势,全省邻近海域面积17万平方公里,比陆地面积大11%,海岸线长3121公里,海岛299个,浅海滩涂面积2900万亩,可开发利用的有1980万亩,沿海蕴藏着丰富的石油和天然气资源,地下卤水资源有74亿立方米,海洋生物品种达1000多个,其中主要的经济品种有140多个。全省有关海洋科研和教学单位42个,海洋科技人员4000多人,其中高级专业人员500多人,约占全国的一半。取得了一批重大科技成果,其中海水养殖技术、盐化工技术,以及某些海洋药物的研制技术已居国内领先水平,有些已达到国际先进水平。海洋开发已具有一定基础,1990年海洋总产值达120亿元,占全省社会总产值的3%,高于全国1.7%的水平,其中海洋水产达100亿元。已形成青岛、烟台、威海、东营、日照、龙口等海港工业城市,特别是自山东半岛被国务院批准为沿海经济开放区以来,外向型经济获得了很大发展,初步形成了经济技术开发区——沿海开放城市——沿海经济开放区——内地逐步推进的对外开放新格局。可以说,山

东开发海洋已具备“天时、地利、人和”诸多有利因素，建设“海上山东”是开发我省潜在的海洋优势，实现第二步和第三步战略目标的重大部署。

开发海洋是一项长期的战略任务，我省才刚刚起步，还面临着不少困难和问题。“凡事预则立，不预则废”，要作到科学、合理地利用、开发海洋，首先要查清海域的自然环境和资源状况，根据不同区域的环境容量、资源再生能力，统筹布局，有步骤、有重点、分层次地开发海洋，达到经济效益、社会效益和生态效益的统一，使浩瀚的大海更好地为人类造福。这次由省科委、计委和国家海洋局第一研究所共同组织完成的山东省海洋功能区划，是开发海洋的一项重要基础性工作，它根据我省不同海域环境和资源的共性和异性，本着扬长避短、发挥优势、统筹兼顾的原则，科学地划分了主导功能和功能顺序，并提出了很好的建设性意见，为我省制定海洋中长期发展规划，宏观指导海洋开发活动，协调各行业、地区的关系，实施海洋综合管理，保护海洋环境和海洋资源提供了重要的科学依据。衷心希望沿海各级政府和有关部门充分利用好这一成果，科学决策，精心组织，把海洋规划好，开发好，保护好，为建设“海上山东”奠定良好的基础。

李奎

1992.6.16

目 录

第一章	区位优势和社会经济概况	1
第一节	区位优势	1
第二节	社会经济概况	3
第二章	自然环境评述	7
第一节	地质地貌	7
第二节	气候特征	8
第三节	海洋水文	9
第四节	海洋生态群落分布	11
第五节	海洋环境质量现状与评价	13
第六节	主要灾害	18
第三章	自然资源类型及开发状况	21
第一节	主要自然资源及其开发现状	21
第二节	自然资源开发综合评述	33
第四章	功能区划指导思想与原则	41
第一节	功能区划的目的与指导思想	41
第二节	功能区划指导原则	41
第五章	功能区分类体系与区划指标	44
第一节	分类体系与区划指标体系设计原则	44
第二节	分类体系	44
第三节	功能区划指标体系	45
第六章	功能区划	55
第一节	功能区划的方法和技术处理	55
第二节	各种功能区综述	56
第三节	主导功能区划分	63
第七章	海洋综合开发与管理的建议	75
第一节	目前海洋开发中存在的主要问题	75
第二节	开发布局建议	76
第三节	综合管理建议	80

第一章 区位优势和社会经济概况

山东省海洋功能区划的范围北起冀鲁交界处的大口河口、南到苏鲁交界处的绣针河口,包括海域、海岛和必要的依托陆域,总面积约 $3.4 \times 10^5 \text{km}^2$ 。依托陆域包括惠民地区、东营市、潍坊市、烟台市、威海市、青岛市、日照市的 35 个县(市、区),513 个乡镇(表 1)。陆域面积 18553km^2 ,大陆海岸线长 3121km ,岛屿面积 174.25km^2 ,海岛岸线长 683.2km 。

区划区域面向太平洋,背靠欧亚大陆,是欧亚大陆桥的桥头堡,是亚太经济圈西环带的重要组成部分。依托陆域特别是虎头崖以东地区工农业都比较发达,社会经济和社会发展程度高,对外经济贸易活跃,是山东省和沿黄经济协作区经济发展的牵引地带和对外开放的走廊。其水域不但是我国北方的主要渔场,同时也是南北来往的水上交通要冲,海洋产业和临海产业发达,海运优势突出,海洋科技力量雄厚,海洋科技事业在全国占有重要地位。但是本区也存在一些天然制约因素和经济、社会中的结构性矛盾,迫切需要进行海洋功能区划,兴利除弊,扬长避短,提高本区整体功能。

表 1 区划范围内行政区一览表

地 区	县 (市、区)
惠 民	沾化县、无棣县
东营市	广饶县、垦利县、利津县、东营区、河口区
潍坊市	寿光县、昌邑县、寒亭区
烟台市	招远县、蓬莱县、长岛县、牟平县、海阳县、莱州市、龙口市、莱阳市、芝罘区、福山区
威海市	乳山县、文登市、荣成市、环翠区
青岛市	胶州市、胶南市、即墨市、市南区、市北区、台东区、四方区、沧口区、黄岛区、崂山区
日 照	日照市

第一节 区位优势

本区划区域位置前出,地理位置优越,在国内外的经济贸易和科技交流中发挥着愈来愈重要的作用。其区位优势表现在以下几个方面:

一、亚太经济圈西环带的重要部位

随着国际经济关系的变化,富有活力的“亚太经济圈”正在形成。中国沿海是这一经济圈的西环带,本区是这一环带上经济聚集度高、交往活跃的一个部位。区内的港口通过铁

路、公路与腹地相连,石(白)新(乡)线则直接与陇海线交汇,陇海、兰新铁路与苏联土西铁路接轨后形成了一条横贯欧亚大陆的巨大通道。以石臼港为中心港的深水港群,背靠欧亚大陆,面向太平洋,与欧洲美洲各国联系便利,是欧亚大陆桥东部的桥头堡。本区与日本、朝鲜半岛仅一水相隔,来往方便,从东南沿海港口出发,到朝鲜、日本、经朝鲜海峡或对马海峡至俄罗斯,比从大连、秦皇岛、天津等港口出发航程更短,其中威海的成山头是我国距南朝鲜的最近点,仅 300km。黄海周边的各国和地区面临着许多共同的经济、社会课题,在资源、技术、资金、劳力等方面存在明显的互补性,客观上要求建立更广泛的联系,形成结构更为紧密的“东北亚经济圈”,本区是中国参与这个经济圈的主要凭借地之一。

二、沿黄经济协作带的主要对外窗口

本区资源丰富,工农业基础好,已形成港口、铁路、公路、航空等构成的立体交通运输网,对外通航历史悠久,故在全国对外开放的总格局中,被列为较高层次的开放地带。山东半岛是国务院批准的全国 5 大开放地区之一,在 3000 多公里的海岸线上,有青岛、烟台两个开放城市,有青岛、烟台两个经济技术开发区和威海高科技开发区,拥有龙口、烟台、威海、石岛、青岛、石臼、岚山 7 个开放港口,开放据点之密集是其它地区无法比拟的。这些据点象一排并列敞开的大门,构成千里开放长廊,是青海、甘肃、宁夏、内蒙、陕西、山西、河南、山东省八省、区组成的沿黄经济协作带对外开放的窗口,走向世界的主要门户和踏板。沿黄经济带除了中、上游有部分对苏、蒙贸易外,大部分出口贸易都要经过山东沿海 7 个开放港口中转。1990 年协作带外贸出口总额达 60.64 亿美元,仅青岛两次贸易洽谈会外贸出口额就达 2.4 亿美元。

三、山东省及山东省相邻部分地区经济发展的牵引地带

山东半岛经济区是全国 19 个综合开发重点地区之一,经济和社会发展在全省、全国均属上游,具有一定的先进性和带动力。青岛是全国 15 个中心城市之一,已形成了以轻纺工业为主体、门类比较齐全的工业体系,经济力量和科技力量都比较强。在与大连、天津、北京、西安、武汉、南京、上海等城市圈成的大片中间地带中,分担着一定范围的吸引、辐射作用。西部的石油化工城市东营市的兴起和发展,推动了黄河三角洲地区地方工业的发展,带动了黄河三角洲的经济起飞。青岛、烟台、石臼等大港通过铁路干线连通山西、河北部分地区,对腹地经济发展有着重大的影响。作为全国重点开放地带,外引内联的功能日益突出,通过向内陆转移先进技术、知识和经验,直接与腹地建立横向联合,也会对山东全省及相邻的部分地区起到牵引带动作用。

四、海防前哨、京津的门户

山东三面环海,岸线长占全国的 1/6,居第二位。半岛东突于渤、黄海,与辽东半岛成犄角之势,共同扼守着渤海海峡,守卫着京津的门户。庙岛群岛罗列散布于渤海海峡南部,扼我国内海渤海的咽喉,是京、津与世界各国海上航运的重要航道。

黄海直接与大洋相连,是山东、华北和东北等省发展对外贸易的海上通道,也是维护

我国海洋权益的重要海域之一。黄河沿岸的烟台港、威海港和青岛港都是深水良港,不仅是重要的通商口岸,而且在军事上有重要的意义,历来都是兵家必争之地。星罗棋布于黄海之中的岛屿象警惕的哨兵,日夜守卫着祖国的辽阔海疆,是重要的国防前哨。

第二节 社会经济概况

区划区域自然条件比较优越,经过长期的开发,工农业生产有一定的基础,经济实力较强。特别是改革开放以来,由“海防前线”转变为对外开放,封闭的沿海地区,凭借着地理区位优势,广阔的海域,丰富的海洋资源,雄厚的社会经济基础,在全省改革开放和经济发展中率先走出了一步,在“东部大开放,西部大开发”政策的鼓励下,已成为全省经济最发达、对外贸易最活跃的地区。同时,通过“外引内联”,对内辐射,东西协调,优势互补,促进了全省经济和海洋产业的全面繁荣和发展。本区陆域面积 18553km², 占全省的 11.80%。据 1990 年统计,本区社会总产值占全省的 35.9%;工农业总产值占全省的 35.17%,其它几项主要综合经济指标也均在全省占有重要地位(见表 2)。

表 2 1990 年本区主要综合经济指标

	土地总面积 (km ²)	人口 (万人)	社会总产值 (亿元)	工农业总产值 (亿元)	海港吞吐 量 (×10 ⁴ t)	社会商品 零售总额 (亿元)	旅游创 汇收入 (万元)
功能区	21776	1804.31	1167.58	1001.61	5445	180.00	14708
山东省	156700	8492.60	3246.86	2848.34	5445	570.36	17312
比重(%)	13.9	21.25	35.90	35.17	100.00	31.56	85.00

下面,从 5 个方面对本区经济和社会地位进行分析和评价。

一、农业多种经营比较发达,尤其是海洋渔业地位重要,农民经济收入高。但基本投入不足,资源衰退

本区气候温和,雨量适中,土地类型多样,有利于农、林、牧、副、渔全面发展(表 3)。本区 1990 年有耕地 1189.5 万亩,农业总产值 192.05 亿元,占全省农业总产值的 29.7%;粮食总产 765.47 万吨,占全省的 21.4%;油料、棉花、水果等产量也在全省占有相当大的比重。最近几年农村经济和多种经营得到全面发展,已建成一批不同规模的农业产品生产基地和出口商品基地。在农业内部的结构中,非种植业的产值占农业总产值的 51.2%,超过种植业,高于全省、全国平均水平。

本区海域辽阔,15 米以浅海域 14835km²,有渤海湾、莱州湾、烟威、石岛、连青石、青海和海州湾等渔场,渔场面积 1.7×10⁵km²。滩涂面积达 3223km²,滩涂养殖条件优越。海洋捕捞和海产品养殖业都比较发达。1990 年海产品总量 152.2 万吨,居全国之首。其中海洋

捕捞产量 103.3 万吨, 在我省水产发展史上首次突破百万吨大关。海产品养殖面积 700km², 产量 48.9 万吨, 占全省海产品总量的 32.1%。本区的海洋科技力量比较雄厚, 先后突破了海带、对虾、扇贝等人工育苗技术, 推动渔业结构发生了变化, 由单一的捕捞变为养捕结合。

本区的农业发展很不平衡, 虎头崖以西地区, 土地资源虽然丰富, 但开发难度大, 管理粗放, 产量低; 虎头崖以东地区, 农业发达, 耕作精细, 是粮食高产区, 但耕地不足, 人均土地仅 1.18 亩, 低于全省、全国平均水平。东、西部农业还存在一个共同的问题——基本投入不足, 水利工程退化, 土壤肥力下降, 这严重地阻碍农业继续稳步地发展。

二、轻工业基础雄厚, 已形成了以轻工、纺织、电子、石油、采矿为主, 门类齐全的工业体系

近几年来沿海工业, 特别是海洋产业, 临海工业发展较快。在西部黄河三角洲地区, 胜利油田的开发, 推动了石油化工的发展, 东营市 14 万吨乙烯工程不久将开始建设, 建成后, 将使本区石油化工比较薄弱的局面得到改善。1990 年该区工业生产的总值达 809.76 亿元, 占全省工业总产值的 36.8%。工业生产结构中有一个令人欣喜的现象, 就是乡镇企业异军突起, 发展迅猛, 已成为国民经济发展的主力军。1990 年乡镇工业总产值 121.27 亿元, 占该区工业生产总值的 15.1%。乡镇企业在各地市的工业产值中所占的比重青岛为 13.3%, 烟台为 15.0%, 威海为 29.2%, 日照为 15.0%, 东营为 2.14%, 除东营市外均高于全省平均水平。主要工业品产量在全省占主要地位, 远高于面积、人口所占比重。产品优质率也远高于全省平均水平。

工业生产中的主要问题是内部结构不尽合理, 技术结构落后, 经济效益低。能源、原材料等基础工业薄弱; 产品结构不能完全适应市场需求, 企业管理水平低, 竞争意识差, 新兴产业发展不快。另外, 区内工业的发展不平衡, 青岛、烟台、威海等地沿海的工业比较发达, 西部的惠民、东营沿海地区工业基础较差, 除了石油工业之外, 缺乏其它骨干企业。

三、基础设施不断改善, 海运优势突出; 但交通全面紧张, 从总体看仍不适应经济和社会发展的要求

本区背靠欧亚大陆, 水陆交通便利, 开发得比较早。青岛、烟台 19 世纪后半叶就已经开埠。随着经济和社会的发展, 交通、邮电、供水和供电等社会公用设施不断完善, 已形成以港口为主体、港路相接, 铁路、公路、航空和管道交织的立体交通运输网络。区内的主要铁路有胶济、蓝烟、新石、张东、益羊、坪岚和正在建设中的胶黄、桃威线, 总长 880 多公里, 在省内营运里程达 2000 多公里。城乡公路四通八达, 大多数自然村通了汽车, 特别是寿光县, 村村都通了柏油路。区内每平方公里国土有公路 24.5km, 铁路 1.94km, 路网密度、等级和自动化程度均高于全国平均水平。

沿海港口众多, 海运事业发达, 已与世界上 300 多个港口通航, 1990 年主要港口货物吞吐量 5444.9 万吨。区内的青岛港是我国五大国际贸易港口之一, 已经开辟了通往国内外的 25 条航线, 1990 年吞吐量为 3068 万吨, 占山东省海港吞吐量的 56.3%。黄岛前湾码

头一期、二期工程竣工后,青岛港的吞吐量可达 7000 万吨。

青岛流亭、烟台莱山、威海大水泊均设有航空港,辟有 16 条国内外航线。邮电通讯事业发展迅速,区内大多数县(市、区)都安装了程控直拨电话,1990 年电话机总数达 27.8 万部,邮电业务总额 3.1 亿元。

本区基础设施虽然不断得到完善,但还远远不能满足经济和社会发展的需要,供电紧张,铁路和公路运输日趋饱和,港口泊位和库场不足,吞吐能力超过了设计能力;通讯质量不高,特别是西部的惠民和东营长话线路少,接通率低。

四、城镇密集、海洋科技、海洋教育独占鳌头。但城镇等级结构不健全,中等以上教育事业不适应经济和社会进一步发展的要求

区内有 5 个地级市,21 个县级行政单位,其中县级市 8 个。共有镇 253 个,平均每万平方公里有 70.3 个城镇。城镇非农业人口 468.93 万人,占区内总人口 26%,平均每平方公里 120.3 个非农业人口。城镇密度和非农业人口密度均高于全省、全国的平均水平。

青岛市是该区中的特大城市,市区面积 1219km²,人口 205.8 万,是全国计划单列城市之一。烟台市为大城市,面积为 834km²,人口 80.5 万,其它的均为中小城市。

区内有普通高校 17 所,在校学生 3.3 万人,占全省的 31.2%。1990 年自然科技人员 26.51 万,其中中级以上职称的科技人员 8.66 万人。本区的海洋科技力量比较雄厚,有各类海洋科研、教学和管理机构 20 个,从事海洋科技的人员占全国同行人员的 50%,其中有高级职称的科技人员 995 名,占全国 50%,青岛是全国海洋科研机构最集中的地方,被誉为“海洋科学城”。全国唯一的一所海洋大学就设在青岛。海洋科技力量的不断壮大,促进了海产品养殖业的发展,使渔业从天然捕捞为主向增养殖为主演变。

本区城镇、人口发展中的主要问题是城镇结构不合理,除青岛市为特大城市,烟台为大城市,东营为中等城市以外,其余均为小城市。中等城市和大集镇不发育,形成了畸形发展。另外,一个值得重视的问题是中等以上教育滞后,黄海沿岸是本区文化比较发达的地区,但中等以上学校的在校生不足全省同类指标的 10%。低于内某些地区。为适应本区今后经济社会的持续发展,必须尽早改善这种状况。

五、商贸活跃,旅游兴旺,对外开放的格局已初步形成

本区商品经济有一定的基础,农副产品的商品率一直高于全省平均水平。随着对外开放,对内搞活,改革流通体制,城乡内外贸易和经济技术交流更为活跃。1990 年全区社会商品另售总额达 180.0 亿元。

山东半岛是全国五大开放地区之一,享受国家扩大对外开放的特殊政策,已先后与世界上 150 多个国家和地区建立了经贸关系。区划区域是山东省对外开放的窗口,经过几年的建设,青岛和烟台两个经济技术开发区初步形成投资环境,累计批准外引内联项目 200 多个,合同投资额 4 亿美元,投产企业 100 多家。1990 年仅青岛海关出口总额就达 30.4 亿元。

滨海城市青岛、烟台、威海依山傍水,风景秀丽,旅游资源丰富,历来是游客向往的胜

地。1990 年全区旅游创汇收入 14681 万元。

本区交换活动的主要问题是宏观指导不力,商业发展听其自然,布局不合理。如青岛是山东省最大城市,但商业在全国 15 个中心城市中排列倒数第二,没有像样的大型综合商场,专业商店也不发育,与它的经济中心地位很不相称。

表 3 农业生产在全省所占的比重

	农业总产值 (亿元)	种植业		林 业		牧 业		副 业		渔 业	
		产值 (亿元)	占 %	产值 (亿元)	占 %	产值 (亿元)	占 %	产值 (亿元)	占 %	产值 (亿元)	占 %
全 省	647.49	397.85	61.4	20.45	3.2	151.87	23.5	21.71	3.4	55.61	8.5
本 区	192.05	93.71	48.8	3.60	1.9	33.94	17.7	7.72	4.0	53.08	27.6
占全省 (%)	29.70	23.6		17.6		22.0		35.6		95.5	

第二章 自然环境评述

第一节 地质地貌

山东沿海地跨新华夏系第二沉降带和第二隆起带。胶莱河把山东省分为东、西两个构造型式完全不同的大区。西区(鲁北平原),属新华夏系第二沉降带济阳凹陷,自新生代以来地面下沉显著。1971年以前18年间,龙口市一带平均沉降率为 3.9mm/a ,无棣县马山子地区5000年平均沉降速度为 60cm/ka 。黄河口附近属河湖相沉积和晚期黄河三角洲沉积,晚第三纪和第四纪沉积物最厚达2100m。东区(鲁东丘陵)属新华夏系第二隆起带,包括胶北隆起、胶莱凹陷和胶南隆起3个构造单元,是稳定缓慢的相对上升区。由古老的变质岩构成基底,经历了长期隆起、剥蚀和侵蚀之后,基岩广泛裸露,第四系堆积物仅小面积分布在山间河谷及海湾内。

山东省东部沿海与西部沿海地质基础的不同,使东、西部海岸地貌、海岸类型各具特色。西部沿海是河湖广布的鲁北平原,包括小清河以北的黄河三角洲平原以及秦—鲁—沂山地北麓各河流的冲积平原和冲积—海积平原。一般海拔在10m以下,地势平坦,其海岸类型多为粉砂淤泥质海岸。岸线比较平直,多沙洲,泥质滩潮广泛发育,滩涂宽度5~10km,面积 2214.9km^2 ,占全省滩涂面积的68.7%近代黄河三角洲年平均造陆面积约 21km^2 ,是我国乃至世界淤积速度最快的三角洲海岸,为农牧业发展创造了有利条件。黄河口外水下地形平坦,以强堆积为特征,构成平坦的水下浅滩和海底平原。本区是渤海渔场的一部分,适宜发展捕捞渔业,沿岸水浅、滩宽、地势平坦、沉积物以粉砂和淤泥质粉砂为主,加上水质肥沃,是比较理想的海洋农牧化基地,尤其适合多种贝类生长栖息,是全国著名的贝类产区。这里滩涂土质易于压实,渗透性差,是建设盐田的理想土质。该区海湾少,海底坡度小,缺少天然海港资源,但众多河流入海口中也有适合建设中、小型河口港的港址。东部沿海以多山、低山丘陵及剥蚀、侵蚀平原为其地貌特色,海拔500m以下的丘陵山地与海拔50m以下的侵蚀—剥蚀平原大面积分布,唯崂山以海拔1133m的雄伟气势屹立于黄海之滨。该区海岸多为山地基岩港湾海岸和沙坝—泻湖海岸,岸线曲折,岬、湾相间,岛屿众多,地势陡峭,湾宽水深,有丰富的天然海港资源。岬角入海处,坡陡、浪大、流急,底质多为砂砾,海湾坡缓、浪平、流小,底质多为泥和粉沙质泥。此外,牟平—双岛港、凤城—马河港、乳山南寨—白沙口、利根湾以南等多处岸段为沙质海岸。马山、桑沟湾以及臧家荒至东潘家等分布着沙坝—泻湖海岸。在大河入海口低平处往往分布着小型滨海平原海岸,其沉积物一般都比较细,东部沿海有许多半封闭海湾,有的是优良的天然海港,有的则是发展海洋农牧业的好基地,宜开展多品种、多类型的水产养殖。此外,不少岸段还具备旅游资源和矿产资源,海洋开发利用的前景十分美好。

全省海底地貌以水下三角洲、水下浅滩和海底堆积平原三大类型为主。水下三角洲主要有黄河水下三角洲,略呈扇形分布于黄河口外,向东南方向延伸,坡度为3~5%,年均淤高1m,河口向海推进达 2250m/a ,其南部的“烂泥湾”是船只避风锚地。丁字湾水下三角洲呈扇形向东偏南向延伸,坡度约1~2%,傅疃河口水下三角洲分布于5m等深线以