



铁路职业技能鉴定指导丛书

连结员



铁道部劳动和卫生司 组织编写
铁道部人才服务中心

LIANJIE
YUAN

中国铁道出版社



责任编辑：梁兆煜

封面设计：陈东山

ISBN 7-113-04636-3



9 787113 046361 >

ISBN 7-113-04636-3/

定 价： 8.50

U292

49

铁路职业技能鉴定指导丛书

连 结 员

铁道部劳动和卫生司
铁道部人才服务中心

组织编写

中国铁道出版社

2006年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部原劳动工资司、教育卫生司和人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》和《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为初、中级工两大部分,内容有知识要求练习题 720 道,技能要求演练题 20 道,知识要求练习题附有答案,技能要求演练题给出了操作要点。

本书针对鉴定考核的内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

连结员/铁道部劳动和卫生司,铁道部人才服务中心
组织编写. —北京:中国铁道出版社,2002.6 (2006.1 重印)
(铁路职业技能鉴定指导丛书)
ISBN 7-113-04636-3

I. 连… II. ①铁…②铁…③铁… III. 铁路行
车-调车作业-技术工人-职业技能鉴定-习题
IV. U292.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 023450 号

铁路职业技能鉴定指导丛书

书 名: 连 结 员

作 者: 铁道部科技司、铁道部劳动和卫生司、铁道部人才服务中心组织编写

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 梁兆煜 编辑部电话: 路电(021)73084, 市电(010)51873084

封面设计: 陈东山

印 刷: 河北省遵化市胶印厂

开 本: 787 × 1092 1/32 印张: 4.625 字数: 104 千

版 本: 2002 年 6 月第 1 版 2006 年 1 月第 5 次印刷

印 数: 29 001 ~ 33 000 册

书 号: ISBN 7-113-04636-3/U · 1310

定 价: 8.50 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

前 言

《中华人民共和国劳动法》第八章第六十九条规定：“国家确定职业分类，对规定的职业制定职业技能标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能考核鉴定”。1997年铁道部和原劳动部联合颁布了铁道行业100个特有工种职业技能标准，1997~1999年又先后颁发了相应工种的职业技能鉴定规范（考核大纲），建立了131个特有工种职业技能鉴定站，全面开展职业技能鉴定工作。

为适应铁道行业职业技能鉴定工作的发展，满足各单位职业技能培训和职工学习的需要，我们组织编写了《铁路职业技能鉴定指导丛书》，陆续出版发行。

本丛书原则上按工种分册、分批出版。本丛书以相应的《铁路职业技能标准（试行）》和《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，按照初、中、高三个等级分别编写，内容均包括知识要求练习题及答案，技能要求演练题及操作要点。

本丛书针对鉴定考核的内容和形式编写，是各单位组织鉴定前培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校和师生也有重要的参考价值。需要说明的是，本丛书侧重于知识要求练习和技能要求演练，读者要想系统地掌握有关知识，还应参考其他相关的培训教材。

本书由北京铁路局主编，沈阳铁路局协编。编写：李树林，编审：米志刚、王保录、刘强、侯宝宏。牛茂恒、王子瑞、吴

宝仁、彭工、葛建华、许家骥等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见,在此表示衷心的感谢!

由于铁路改革和发展的进程较快,本书不足之处在所难免,恳请各单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部劳动和卫生司

铁道部人才服务中心

二〇〇二年四月

目 录

第一部分 初级联络员

一、初级联络员知识要求部分练习题	1
二、初级联络员知识要求部分练习题答案	34
三、初级联络员技能要求部分演练题	51

第二部分 中级联络员

一、中级联络员知识要求部分练习题	72
二、中级联络员知识要求部分练习题答案	105
三、中级联络员技能要求部分演练题	122

第一部分 初级连结员

一、初级连结员知识要求部分练习题

(一) 填空题(将正确的答案填在横线空白处)

【例1】 站线包括到发线、调车线、牵出线、货物线及站内_____的其他线路。

答案:指定用途。

【例2】 道岔由_____、连接部分和辙叉部分组成。

答案:转辙部分(或叫做转辙器)。

【例3】 折角塞门安装在车辆_____,用于在摘挂车辆时遮断或开通制动管与制动软管之间压缩空气的通路。

答案:制动主管的两端。

【例4】 为运送远距离的鲜活易腐及其他急运货物的列车称为_____。

答案:快运货物列车。

【例5】 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差不得超过_____mm。

答案:75。

【例6】 线路两旁堆放货物,距钢轨头部外侧,不得少于_____m。

答案:1.5。

【例7】 列车及机车车辆必须停在_____内方。

答案:警冲标。

【例 8】 作业中手制动机制动时,必须做好_____工作,系好安全带。

答案:选闸、试闸。

【例 9】 调整钩位时,必须在_____状态下进行,并以信号防护。

答案:停车。

【例 10】 推进车辆运行时,由车列前端的调车人员,以_____要道。

答案:手信号或口笛。

1. 站线包括到发线、调车线、牵出线、货物线及站内_____的其他线路。

2. 特别用途线是指_____。

3. 我国铁路直线轨距规定为_____ mm。

4. 铁路线路分为正线、站线、_____及特别用途线等。

5. 铁路线路上设有配线并办理行车技术作业及_____的分界点叫车站。

6. 车站按业务性质分为客运站、货运站和_____。

7. 道岔的种类很多,主要分为_____。

8. _____分为:异侧三开道岔、同侧三开道岔和交叉分道岔等。

9. 用于侧向通过列车速度超过 50 km/h 单开道岔不得_____号。

10. 位于两个铁路局(分局)管辖分界处的车站称为_____站。

11. 道岔由_____、连接部分和辙叉部分组成。

12. 编组站和区段站统称为_____。

13. 单线车站正线进站道岔定位为由车站两端向

_____的位置。

14. 机车车辆限界距线路中心线一侧最宽为_____mm。

15. 隔开设备是指_____,以及能起隔开作用的道岔。

16. 驼峰由_____,峰顶平台三部分组成。

17. 牵出线与其相邻线线间距不得少于_____mm。

18. 警冲标应设在两会合线路线间距离为_____的中间。

19. 进路分为_____两种。

20. 铁路货车是由车体、车底架、走行部、_____和制动装置等五部分组成。

21. 折角塞门安装在车辆_____,用于在摘挂车辆时关闭或开放压缩空气的通路。

22. 截断塞门安装在制动支管上,用于开通和截断制动支管与_____空气通路。

23. 手制动机的主要类型有链子闸、螺丝闸、_____三种。

24. 若干车辆连挂在一起而无机车、列车乘务员和列车标志称为_____。

25. 编成的车列挂有机车及规定的列车标志称为_____。

26. 两车及其以上车辆连挂在一起称为_____。

27. 车钩的三个位置称为车钩的三态作用,具体是闭锁位置、开锁位置、_____。

28. 车钩的钩舌尚未开放但可以向外转开的位置称为_____。

29. 复轨器分为人字形、_____三种。

30. 车站作业计划包括班计划、_____和调车作业计

划三种。

31. 为运送远距离的鲜活易腐及其他急运货物的列车称为_____。

32. 在装(卸)车站或技术站编组,通过一个及其以上编组站不进行改编作业的列车称为_____。

33. 在技术站编组,通过一个及其以上编组站不进行改编作业的列车称为_____。

34. 在技术站进行编组并到达相邻技术站,在区段内不进行摘挂作业的列车,称为_____。

35. 一件货物装车后有任何部位超出机车车辆限界称为_____。

36. 一件货物的长度超过所装平车长度,需要使用游车或跨装运输时,称为_____。

37. 一件货物的重量大于应装平车负重面长度的最大容许载重量时,称为_____。

38. 关闭制动支管的截断塞门,车辆能通风但本身不起制动作用的车辆,简称_____。

39. 编入列车中的关门车数不得超过现车总数的_____。

40. 关门车在列车中连续连挂不得超过_____。

41. 列车中相互连挂的车钩中心水平线的高度差不得超过_____ mm。

42. 除列车在车站的到达、出发、通过及在区间内运行外,凡机车车辆进行_____移动通称为调车。

43. 将到达的车列或车组按车辆的去向与车种或其他要求分解到调车场各固定线路内,称为_____。

44. 为列车补轴、减轴、换挂车组或摘挂车辆,称为_____。

45. 调车工作按设备不同分为_____调车和驼峰调车。

46. 车站的调车工作,应按车站的_____及调车作业计划进行。

47. 调车作业应严格执行有关规定,变更股道时,_____传达。

48. 调车作业要正确及时显示信号,没有信号不准动车,信号不清_____。

49. 铁鞋制动时没有确认_____,不准溜放。。

50. 手制动机制动未得到_____,不准溜放。

51. 线路两旁堆放货物,距钢轨头部外侧不得少于_____m。

52. 在正线、到发线上调车时,要经过_____准许。

53. 装有禁止溜放货物的_____,禁止溜放调车。

54. 推送车辆时要先_____。

55. 调车指挥人确认停留车位置有困难时应派人显示_____信号。

56. 布置调车作业计划,应使用调车作业_____。

57. 连挂车辆要显示十、五、三车距离信号(单机除外),没有显示十、五、三车距离信号,不准_____,没有司机回示,应立即显示停车信号。

58. 手推调车速度不得超过_____ km/h。

59. 在尽头线上调车时,距线路终端应有_____ m 的安全距离。

60. 在超过 2.5‰坡度的线路上进行调车作业时,应有_____措施。

61. 列车及机车车辆必须停在_____内方。

62. 视觉信号的基本颜色表示:红色停车;_____注意

或减速;绿色按规定速度运行。

63. 调车作业由_____单一指挥。
64. 调车长是调车组的_____。
65. 机械冷藏车必须通过机械化驼峰时,以不超过_____的速度推送过峰。
66. 遇必须横越列车或车列时,不准_____。
67. 顺着线路行走时,禁止_____。
68. 中间站利用本务机作业,一批作业计划不超过三钩时亦应填写_____通知单。
69. 连结员在作业中应做到协助调车长进行联系和组织_____的工作。
70. 在无人管辖道岔的线路上作业时,连结员应亲自或派制动员_____。
71. 作业中采用手制动机制动的必须做好_____工作,按规定使用安全带。
72. 磨闸时间不宜过长,否则闸瓦发热反使_____降低。
73. 手制动机制动时必须认真执行_____的作业制度,并按规定使用安全带。
74. 手制动机制动时抓牢站稳,按规定使用_____。
75. 调车长及提钩人员未得到制动员显示手制动机良好信号,不准_____。
76. 使用手制动机制动时,必须在车组_____方准离开。
77. 直径在 950 mm 及其以上的大轮车、外闸瓦车,严禁_____制动。
78. 驼峰解散车列时,车组开始脱离车列的地点叫_____。

79. 峰上提钩工作由连结员根据调车作业通知单进行, 采用“一看、____、四呼应”的作业方法。

80. 铁路信号分视觉信号和____信号。

81. 调整钩位时, 必须在____状态下进行, 并以信号防护。

82. 溜放作业手制动机制动时, 正确观速观距, 观前顾后、____、稳妥连挂。

83. 推进车辆运行时, 前方进路的确认由____负责。

84. 机车乘务员没有看到调车指挥人的起动信号不准____。

85. 单机运行或牵引车辆运行时, 前方进路的确认由____负责。

86. 对有关人员进行防寒过冬教育, 对缺乏____经验的人员进行考试。

87. 为满足调车作业的需要, 应装设____色灯信号灯。

88. 任何人员所携带的物件与接触网设备的带电部分必须保持____以上距离。

89. 接近被连挂的车辆时, 速度不得超过____。

90. 单机或牵引运行时, 前方进路由____鸣笛要道。

91. 推进车辆运行时, 由车列前端的调车人员, 以____要道(电台作业除外)。

92. 任何人员均应距接触网已断导线接地处所____以外。

93. 不得附挂____车溜放其他车辆(推峰除外)。

94. 使用机车将连挂的车辆推送到指定地点, 停妥后摘车的调车方法叫____调车法。

95. 任何人都不得在____、道心里、枕木头上坐卧或

站立。

96. 货物列车尾部须挂_____。

97. 全国铁路行车_____工作,应根据《技规》规定办理。

98. 在调车作业中,_____有关人员要认真执行要道还道制度。

99. 铁路职工在执行职务时必须穿着_____,佩戴易于识别的证章。

100. 铁路行车有关人员于接班前须充分休息,_____,如有违反,立即停止其工作。

(二) 选择题(将正确答案的代号填入括号内)

【例1】“关门车”在货物列车中连续连挂不得超过()辆。

(A) 4 (B) 3 (C) 2 (D) 1

答案:C。

【例2】站台上上、下车时车速不得超过()km/h。

(A) 5 (B) 10 (C) 3 (D) 6

答案:B。

【例3】自动闭塞区段的通过信号机显示()信号为定位。

(A) 开放 (B) 停车 (C) 进行 (D) 减速

答案:C。

【例4】线路内最后一组停留车距警冲标不足()m时禁止实行连续连挂。

(A) 60 (B) 50 (C) 80 (D) 100

答案:B。

【例5】本务机作业进入机车车辆停留的线路时,最高

速度不得超过()km/h。

- (A) 25 (B) 20 (C) 15 (D) 10

答案:C。

【例6】()在调车作业前必须亲自并督促组内人员充分做好准备,认真进行检查。

- (A) 扳道长 (B) 车站值班员
(C) 调车长 (D) 连接员

答案:C。

【例7】货物列车牵引重量一般允许上下波动()t以内。

- (A) 100 (B) 80 (C) 60 (D) 50

答案:B。

【例8】一般来说,在超过2.5‰坡度的线路上()手推调车。

- (A) 可以 (B) 采取措施后可以
(C) 禁止 (D) 站领导批准

答案:C。

【例9】在距离接触网带电部分不足()m的建筑物作业,接触网必须停电。

- (A) 4 (B) 3 (C) 2 (D) 1

答案:C。

【例10】连挂时车组间距超过()车时必须试拉。

- (A) 3 (B) 10 (C) 6 (D) 8

答案:B。

1. 在站台上上、下车时车速不得超过()km/h。

- (A) 5 (B) 10 (C) 3 (D) 6

2. 在路肩窄、路基高的线路上和高度超过1.1m的站台

上上下下车时,必须()。

(A) 停上停下

(B) 慢速上下

(C) 车速不超过 5 km/h

(D) 车速不超过 2 km/h

3. 铁路行车组织工作,必须贯彻安全生产的方针,坚持()的原则。

(A) 高度集中,统一领导

(B) 统一指挥,半军事性

(C) 统一领导,逐级负责

(D) 高度集中,半军事性

4. 列车是指()挂有机车及规定的列车标志。

(A) 编成的列车

(B) 编成的车列

(C) 连挂的车组

(D) 几个机车连在一起

5. 在超过 2.5‰坡度的线路上,确须手推调车的车站应由()批准。

(A) 铁道部

(B) 铁路局

(C) 铁路分局

(D) 车站领导

6. 列车编组计划是()的车流组织计划。

(A) 铁路局

(B) 全路

(C) 分局

(D) 车站

7. 车站作业计划包括阶段计划、班计划、()计划。

(A) 日常

(B) 运输

(C) 临时

(D) 调车作业

8. ()是指示列车运行及调车工作的命令,有关行车人员必须严格执行。

(A) 信号机

(B) 信号旗

(C) 领导指示

(D) 信号

9. 车站作业计划包括班计划、()、调车作业计划。

(A) 日常

(B) 运输

(C) 阶段计划

(D) 临时

10. ()组织的列车分为始发直达列车、阶梯直达列车、基地直达列车。