

阿桓 编著

F1

A Guide
to
2004 F1 China
Grand Prix

中国站 观赛指南

上海国际赛车场小贴士

“上”字形赛道攻略

上海国际赛车场主副看台完全解读

车迷观赛“十大必备”

车迷观赛计划之行动指南

解读一级方程式赛事

透视维修站秘密

F1 赛车配重平衡

F1 赛事 224 个亡魂追说



华东师范大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

F1 中国站观赛指南 / 阿桓编著. — 上海: 华东师范大学出版社, 2004.7

ISBN 7-5617-3370-4

I. F... II. 阿... III. 赛车—汽车运动—概况—世界—2004

IV. K872.1

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 069052 号

F1 中国站观赛指南

编 著 阿 桓

策 划 阮光页 王 焰

特约编辑 罗云锋

责任校对 陈锦文

装帧设计 卢晓红

出版总监 李 瑾

出版发行 华东师范大学出版社

市场部 电话 021-62865537 传真 021-62860410

门市 (邮购) 电话 021-62869887

门市地址 华东师大校内先锋路口

业务电话 上海地区 021-62232873 华东、中南地区 021-62458734

华北、东北地区 021-62571961 西南、西北地区 021-62232893

业务传真 021-62860410 62602316

<http://www.ecnupress.com.cn>

社 址 上海市中山北路 3663 号 邮政编码 200062

印 刷 者 上海长阳印刷厂

开 本 787 × 1092 16 开

印 张 7.25

字 数 138 千字

版 次 2004 年 8 月第一版

印 次 2004 年 8 月第一次

印 数 1—5100

书 号 ISBN 7-5617-3370-4/G·1799

定 价 19.90 元

出 版 人 朱杰人

(如发现本版图书有印订质量问题, 请寄回本社市场部调换或电话 021-62865537 联系)

G872.1
A085

F1

中国站 观赛指南

阿桓 编著



华东师范大学出版社

目录

“上”字形赛道攻略 4

上海国际赛车场小贴士 8

“上”字形赛道临时看台分布区域观赛场景解析 12

安亭史纪之一览 14

上海国际赛车场看台区域分布及入口图 15

上海国际赛车场主副看台完全解读 16

车迷观赛“十大必备” 20

车迷观赛计划之行动指南 24

F1 赛道符合 FIA 标准的要件 28

围场俱乐部入场人权益面面观 29

F1 中国站 16 个班车预售票销售点、地址、电话一览表 30



前往上海国际赛车场乘车交通路线参考 31

解读一级方程式赛事 32

国际汽联 FIA 主办的世界主要汽车赛事名称之中英文对照 59

2004 年赛季 F1 规则 60

F1 规则的世纪改革提案 60

揭秘一级方程式赛车 64

F1 赛车手穿着装束一瞥 80

透视维修站秘密 81

破译 F1 赛场灯语 83

识别 F1 赛事旗语 85

对 F1 车手体能的考验 86

F1 赛车配重平衡 88

F1 逸事杂谈 89

F1 赛事 224 个亡魂追说 98

英国百名大富豪排行榜中的 F1 人士 102

F1 车队贫富差距之比较 103

F1 专用术语中英文对照点读 108

历届 F1 世锦赛冠军车手一览表 115

F1 观赛指南 4 5



“上”字形赛道攻略

上海国际赛车场档案

赛场全称 上海国际赛车场

赛道设计 国际著名的F1赛道设计公司即德国Tilke公司负责设计规划

赛场之最 全世界施工难度最大、科技含量最高、综合功能最全的F1赛车场

赛道形状 中文字形的“上”字形赛道

建成时间 2004年4月上旬

启用时间 2004年6月6日

单圈长度 5.451km

比赛距离 305.269km

赛道圈数 56圈

单圈时间 1分30秒左右

平均速度 205km/h



最高时速 327km/h

直线道数 9条

最长直道 1.175km

赛道最大宽度 20 m

赛道弯道数 14个 (7处左转弯道、7处右转弯道)

发夹弯 T6弯 (过弯速度: 2档102 km/h); T14弯 (过弯速度: 2档88 km/h)

复合弯道 T9弯-T10弯 (入弯: 3档168km/h,

出弯: 3 档 150 km/h)

关键弯道位置 T14 弯道-T15 弯道

● 关键弯道攻略

大直线道底端的 T14 处弯是整个“上”字形赛道中弯道最窄、最为险峻的发夹弯，其曲线半径 $R=10.07$ 米。赛车以 6 档 327 公里/小时的速度在离发夹弯 100 公尺左右时须换挡减速到 2 档 88 公里/小时切线入弯，稍加速的赛车再紧贴着右侧的路沿石将赛车侧滑抛到左侧脱离弯道 (T14)，再以 2 档 88 公里/小时切线入 T15 弯。由于这段路面是减速区，赛车在通过时



极易跳弹打滑造成下压力的减小，容易导致车手对赛车操控的失调而偏离赛车走线，使得赛车因此错过入弯点，从而冲驶进缓冲区的碎石堆中。

赛车场容纳人数 20 万人

主看台容纳人数 3 万人

看台最高票价 主看台钻石区, 3700 元人民币/张

看台最低票价 无坐席看台 J/F 区, 370 元人民币/张

推荐看台位置 钻石区 (所在位置: 主看台中间上层, 面对着起跑直线区, 450 美元)

C/P 最佳位置 看台 B1-B3 (所在位置: 面对着起跑直线底端的第一弯, 256 美元)

经济位置选择 无坐席看台 J 区 (所在位置: 西面山坡草地, 面对着 T14 发夹弯, 45 美元)

距离市区 30 公里

进出机场 上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场

赛场网址 www.icsh.sh.cn

● “上”字形赛道全新攻略

上海国际赛车场“上”字形赛道的赛车起跑排位位置区域，处于主看台钻石区和车队维修区域之间，参赛的赛车在起跑线后等待着赛道前上方设置的灯语信号灯发出的五组红灯熄灭的灯语信号，五组红灯同时熄灭绿灯亮起，便意味着 F1 赛事的比赛开始。

当传达 F1 赛事比赛开始的灯语 (五组红灯熄灭绿灯亮起) 出现的一瞬间，赛车便会立马冲出起跑线。赛车过起跑线在直道上可将速度提到 6 档 305 公

里/小时，然后赛车要开始上坡走的是起跑大直道底端的T1弯。

“上”字形赛道起跑直线段底端与T1处弯道之间是有着坡度的路段，这就意味着赛车在起跑时所抢占的跑赛位置的好坏以及赛车过T1弯有着相当的重要性。若车手在起跑时出现失误，不仅影响到赛车过T1弯后各赛车在赛道上先后位置排位的利弊，而且还可能会影响到车手完赛后的排名名次。

赛车在抵达T1弯前，脚踩油门刹车退到5档234公里/小时的速度向右过弯，在T1弯赛车有超车的机会点。接着赛车面临的是个连续的复合右—左—左弯道（T2—T4），这个连续弯道前后有着相对7米不到的垂直落差，T1弯和T2右弯—T3左弯连续弯道同属螺旋线形收缩的弯道，其半径是从93.90米收缩为31.8米。

车手在过这个连续的复合右—左—左弯道时要特别慎重，赛车的平衡性要把握得非常正确，弹跳和转向不足都会让赛车偏离最佳走线，稍有不慎赛车就会在过弯时发生相撞或冲出赛道。这时车手须大脚重踩油门，将车速退换到2档115公里/小时，切线过第一个T2右弯，在接下来的T3左弯赛车是以107公里/小时过弯，随后赛车再稍放油门以3档156公里/小时通过后一个T4左弯。

赛车在过复合的连续右—左—左弯道后再松油门持续地加速，下面要过的是个T5弯道。赛车通过T5弯道后到达T6弯前的速度可达5档234公里/小时。接着赛车要过的是“上”字形赛道第一个发夹弯T6弯，T6弯的曲线半径为18.70米。车手在离发夹弯前100米左右处时，大踩油门减速退到3档102公里/小时切线过弯。出弯后的赛车手松踩油门加速过长S弯，赛车在过长S弯道中的速度可持续加速到5档265公里/小时。

下面T9、T10处是一个双顶点弯的复合弯道，赛





车在过弯时要减档，特别是赛车过第9处左弯道时，赛车要过这个复合弯道是从260公里/小时减速到3档168公里/小时抢先入弯后，马上将赛车加速到225公里/小时，在赛车到达第二个弯的顶点之前，再减速到3档150公里/小时以便通过这后半部较急的弯道。车手对赛车在T10弯道中速度的驾控是非常重要的，驾控失档的赛车在紧接的加速路段上，其速度将很难得以发挥出来。

赛车过了T10处弯道后进入一段大直道，可持续加档加速到5档284公里/小时，赛车在抵达T11弯道前全力刹车，减速退以2档91公里/小时的速度切入属一组T11左弯—T12右弯—T13右弯的连续螺旋形展宽有着较大侧倾斜度的弯道，其半径是从8.80米展宽到120.55米。

赛车从左转入弯，这连续弯道是有着侧倾斜度

的赛道路段。赛车保持以3档168公里/小时的速度，紧贴着左侧的赛道边路沿石穿过接踵而来的右弯，赛车马上提速到210公里/小时的速度，再紧贴着右侧的赛道将赛车侧滑到左侧脱离弯道并在弯中持续加速到出弯时的4档249公里/小时的速度，出T13右弯。这段赛道其速度的控制对于车手单圈成绩的影响非常重要，车手必须尽可能地以最高速度出弯，才能在接下来的路段——属整个“上”字形赛道最长的有着1.175公里的大直道上提升成绩。赛车在大直道上的速度可达6档327公里/小时。这一连串的过弯过程相当的惊险刺激，赛车在过弯抵达大直道前端处之间，车手对过弯切线点以及换档时机的控制显得非常重要，这也是对车手赛车驾控技术严酷的考验。

大直道底端处的T14弯是整个“上”字形赛道中弯道最窄、最为险峻的发夹弯，其曲线半径为10.07米。赛车以6档327公里/小时的速度，在离发夹弯100公尺左右时须换档减速到2档88公里/小时切线入弯，赛车稍加速再紧贴着右侧的路沿石将赛车侧滑抛到左侧脱离T14弯道，再以2档88公里/小时切线入T15弯。由于这段路面是减速区，赛车在通过时极易发生跳弹打滑或转向不足，造成下压力的减失，容易导致车手对赛车操控的失调而偏离正常走线，使得赛车因此错过入弯点，从而冲驶进缓冲区的碎石堆中。

赛车出发夹弯后的一段路段是“上”字形赛道的又一个超车点。过了发夹弯的赛车在以2档88公里/小时过T15弯处后马上换档加速到225公里/小时，迎面而来的是“上”字形赛道最后一处T16弯。

车手若要想在“上”字形赛道跑出单圈好的成绩，须要过好这最后的一处弯。赛车原本225公里/小时的速度将换档减速以3档181公里/小时切线入弯。赛车以近似全油门状态通过弯道，车手还必须尽可能地以最高速度出弯。因为只有这样，赛车才能在跑上起（终）线所在的直道上时获得其最高的车速。这对所有的车手来说既是一个挑战，又是

一个把握胜机的机会。这时的赛车在出弯后，将以全油门的速度向起（终）点线极速冲去，完成一圈的跑赛过程。

上海国际赛车场小贴士

上赛场所在地

上海国际赛车场所在地是在嘉定区安亭镇的东北角，距安亭镇中心约7公里。东至漳浦河，西至松鹤路、东环路，南至宝安公路，北至规划中的郊区环线高速公路，占地总面积5.3平方公里，由赛车场区、商业博览区、文化娱乐区和发展预留区等板块组成。综合配套区占地面积2.8平方公里。上海国际赛车场距上海虹桥国际机场约25公里，离浦东国际机场约55公里。

“上”字形赛道是由德国惕克（Tilke）公司设计

时。上赛场的总投资约50亿，赛车场区投资为26亿。

“加筋”路基防止赛道沉降

上海的地层是软土地基，受古河道、暗浜切割的影响很大，在上海这样的软土地基上建造高难度、高标准的上海国际赛车场，在世界同类赛车场中尚无先例。建设者在上赛场5平方公里的范围内打入了4万多根桩加固地基，200多万方砂石土方填充堆载。为了要在上海土质偏软层上达到赛车道所需的建设技术要求，在建设过程中，上赛场借鉴上海大众试车场的建设经验，借鉴并采用了其国内首创的柔性结构路面和土路基“加筋”、建造砂井、先期预压等方法，提高了土方路基的抗拉韧性，对抵抗不均匀沉降起到了明显效果。

铺垫泡沫塑料的“三明治赛道”

假如将上海国际赛车场赛道剖截，可以清楚地从横截面看到，赛道是由上下两层深色的路面基层和中间一层淡色的EPS材料组成的巨大“三明治”赛



的。上海国际赛车场具有国际化、功能全、规模大、技术新的特点，独具海派风格。呈“上”字形赛道的设计者是48岁的赫曼·蒂尔克先生，他是一位赛道建筑设计师，“上”字形赛道总长约5.541公里，宽度介于13至20米之间；其他组合赛道长1.277公里，宽度为14至25米；赛道拥有9个不同长度的直道，最长的直道赛段为1175米，有14个不同转弯半径的弯道；赛道路面最高落差约为6.74米，坡顶最高落差不到12米，整个赛道的最大上行坡度为3%，最大下坡度达到8%，赛车最高时速可达到327公里/小



道。建设过程中，由于上海地区土质松软的缘故以及赛道承重的特殊要求，建设者在赛道区域将4万多根桩打入地层之下加以坚固地基的同时，不仅为这4万多根地桩的露头桩堆戴上混凝土“桩帽”，而且还在加戴“桩帽”的露头地桩上铺盖了40厘米厚的碎石土层以及20厘米厚的沥青混凝土，加压成赛道路面基层。上海国际赛车场的建设者在中间层的施工中，则采用了中国最大规模的EPS材料即“泡沫塑料”。使用EPS材料铺垫于赛道两层路面基层之间，可以有效减轻赛道路基的负担，避免路面沉降。上层同样是铺上路面基层，即沥青混凝土和碎石，最后再铺上路面材料。这样，一条符合国际标准的F1赛道就建成了。毫不夸张地说，上海国际赛车场的赛道是建立在铺垫着“泡沫塑料”基础上的“三明治赛道”。

● 赛道六大防护体系

为了确保赛车手、赛事人员和观众的安全，上海国际赛车场整个赛道的周边区域由缓冲道、轮胎墙、防护罩、隔离栏等六大防护体系组成。其中第一条是沥青缓冲区防护线道：主要是让转向过度或转向不足的赛车冲出或滑离赛道后减速；第二条是砾土碎石缓冲区防护线道：主要是由一些滑溜的碎石铺设而成，促使失控的赛车在这里失去动力；第三条是轮胎防护墙：整个赛道的轮胎防护墙共由18万只轮胎叠堆，这些轮胎主要是堆放在赛道的发夹弯、连续的复合弯道以及其他惊险赛段处，轮胎防护墙的作用主要是承受、阻挡赛车在过弯时过了刹车点以及转向不足等原因而冲出赛道时的撞击力，确保在赛车中车手的安全；第四条是三肋刚性防护栏：这种刚性防护栏层主要是防止和抵挡赛车失控飞出时的冲击力；第五条是FIA防护罩：由铁丝网组成的FIA防护罩是设置在临时看台附近的区域，主要是防止赛车撞车或失事时，赛车的碎片散件飞到临时看台上而击伤观众；第六条是赛道隔离防护栏：主要是设置在赛道离看台较近的区域，将赛道和观众



隔离开，防止观众进入赛道并保障观众在观赛时不受到伤害。

● 卡丁车赛区

上海国际赛车场内占地面积11308平方米的卡丁车赛区，是由卡丁车赛道、卡丁车工作楼和服务区三大主体结构组成。由德国惕克公司设计的卡丁车赛道，是由一条主赛道和两条不完整的连接赛道组成的，赛道的形态与袋鼠有相似之处。赛道路面是用沥青铺设，按F1A的标准设计的，主赛道总长1.234公里，宽在5—8米之间，共有17个弯道。两条不完整的连接赛道增加了娱乐和休闲功能，也可以给车迷提供一个练习的场地。另外，卡丁车赛区还设有缓冲区和大型人工湖、绿地等。

上海国际赛车场建筑设计的风格体现了中西文化的交融，车队休息区的建筑构思创源于上海的豫园和江南水乡相融的情调，红黄两个主题色块象征着中国的幸福和权利。全世界F1赛车场独一无二的、造型新颖别致的空中餐厅和新闻中心，架设在40米的高空并凌空跨越主看台和赛道，南北两端分别是一组重达3000吨、长为138米梭状的大跨度、大空间量的钢砼结构，联结着主看台的电梯井筒和行政管理塔、比赛控制塔，其建筑面积约为8128平方米。在F1中国站观赛的车迷，可从空中餐厅俯视领略惊

险迭起的、极速时尚的F1赛事。

● 交通网络“六道十一口”疏散人流

2004年F1中国站赛事期间,预计将有15万—20万人到F1赛场观赛。届时上海国际赛车场周边的交通网络十分便捷,将有6条双向四车道的公路,指示路牌随处可见。目前,上海国际赛车场设有的东、南、西、北、东南、东北、西南、西北等11个入口处,将与A5、A30、嘉金、嘉松、胜辛路、景观路等六条高速或者准高速道路相连,用于F1赛事结束后在1小时内完成10万人流的疏散工作。上海国际赛车场南面的E1路则形成东西段两条大路,E1路的东段将与嘉松公路相连,西段将与A5高速公路和胜辛路相连。另外四条公路T1、Z4、N3、N1路,与赛场的另外几个出口相连,另一头与宝安公路、嘉松公路、胜幸路相通,最终形成围绕整个赛场“六道十一口”的交通网络。

● 上赛场主看台数据

作为上海国际赛车场主体工程的主看台长400米,宽40.6米,面积是55684平方米,有各种规格的看台板2500余块,结构为4层钢筋砼框架,呈阶梯形由南向北递高,顶标高40.42米,顶棚呈凸弧形,为悬挑钢结构,悬挑幅度达40米,两侧为空中梭形钢桁架结构的新闻中心和空中餐厅,远远望去好似绽放着的一朵吐露芬芳的白玉兰。上海国际赛车场主看台等钢结构的钢材耗量达1.2万多吨。整个主看台共有外楼梯16个,室内楼梯18个。主看台的底层由250根柱子支撑着,柱间距离是8米,柱子东西向为50根一排列、南北向为5根一排列。主看台的柱子有方柱和圆柱之分,大多数的方柱长度约120厘米,圆柱的直径约100厘米。主看台的位置区域共分钻石区、白金一区二区、黄金一区二区、白银区四个等级六个分类区。看台层次分三层:第一层是a、b

区;第二层是VIP包厢区;第三层是c、d区等等。

● 上赛场副看台数据

上海国际赛车场的看台设计规模可容纳20万人,其中主看台位可容纳3万人,两个相对而建的东西两侧副看台各可容纳1万人左右,副看台的建筑面积约23324平方米,底层有37排柱子。看台总共有21级台阶,台阶高度约45厘米。看台座位区域分a、b上下两层,由12个三层结构的外楼梯连接分出1a/1b—12a/12b的座位台号,a层和b层分别有10排座位,其中1—4排是38座、5—9排是45座、10排只有33座。在副看台顶端安置上了膜结构的由26瓣“荷叶”形巨伞状组成的顶棚。这一低一高、错落有致的26瓣膜结构的“荷叶”,每瓣最大的直径为32米、最小的直径为29米、重52吨,由十根弧形钢管



加固支撑。“荷叶”中间的遮掩物是从日本引进的“克夫龙”材料制作而成的,具有耐高温、抗腐蚀的功能。建造中考虑到上海属北亚热带南缘,是东南亚季风盛行的地区,有着多雨气候这一特点,还在荷叶巨伞形的顶棚上设置有排水系统,能及时排除雨水。据设计者介绍,副看台膜结构的荷叶顶棚设计灵感源自于江南水乡楚楚动人的荷叶形体造型,突显亮丽鲜明的中国民族风情。

● 上赛场其他数据

上海国际赛车场的维修道路长1.8公里,建筑面积约0.9万平方米,缓冲区的建筑面积约1.25万平方



米；连接通道建筑面积约0.52万平方米；高速通道建筑面积约1.05万平方米；车队生活区建筑面积约7191平方米；比赛工作楼建筑面积约17096平方米；比赛控制塔和行政管理塔的结构形式相同，都是钢砼结构，其建筑面积约10251平方米。

● 上赛场所地安亭由来

安亭镇位于上海市西北郊，是上海国际赛车场所在地。古说“清江一曲汉时亭”的安亭，是沿袭“汉仍秦制，十里一亭”的以亭为镇的制度，以安名亭，在中国，“以亭为镇”的历史悠远，直到今天仍不乏见。三国时期的吴赤乌二年（公元239年），安亭的北面兴建了菩提寺，随着烧香拜佛者日益众多，菩提寺附近逐渐出现了居民的聚居群落，安亭才渐变成村。明正德四年（公元1509年），安亭镇被列为嘉定县七镇之第三，万历年间，安亭镇已成为“南北可二里”的丰邑大镇，此后历有建制。1939年2月

日本侵华期间，安亭划归昆山县管辖，1946年回归嘉定。1949年5月13日安亭解放。1958年1月随嘉定县从江苏划归上海市。现在的安亭是以轿车工业和轿车生产配套工业为主的现代化综合性工业城，也是上海西部的中心城镇。

安亭南临吴淞江，西接江苏省，北属嘉定区，处于嘉定、昆山、青浦三地的交界处。公路交通网络发达，南面毗邻沪宁高速公路、312国道，东面靠临沪嘉高速公路，现还有嘉金高速公路和轻轨交通正在建设之中。安亭境内的苏州河直通黄浦江而汇入长江。安亭距上海市中心32公里，相距上海虹桥机场、浦东国际机场分别为25公里和55公里，离吴淞张华浜集装箱码头有35公里。全镇总面积59.75平方公里，管辖29个行政村，12个居民委员会，常住人口5.28万人。安亭属北亚热带南缘，是东南亚季风盛行的地区，四季分明，无霜期长。安亭传统文化底蕴深厚，是上海“一城九镇”建设的重点镇。

“上”字形赛道临时看台分布区域观赛场景解析

上海国际赛车场除主、副看台之外还有多种的临时看台和草地看台，车迷在这些临时看台和草地看台区域观看F1赛事，受所在的看台周围环境条件以及看台位置等的限制，其视线范围有一定的局限性。因此，按看台分布区域不同，可进入车迷观赏视野中的F1比赛的场景也有所不一样。



看台B1-B3

从看台2号入口处进入，看台位置正对主看台西面大直道底端的T1弯以及T2-T4的右-左-左连续复合弯、维修道的出口处，可以看到部分直道场景，可以观赏到赛车发车起跑后，抵达T1弯以及T2-T4连续复合弯的精彩超车或者赛车过弯碰撞的场景，还有赛车驶出维修道出口处的场景。观赏性能比较佳。看台B1-B3三日套票价：2100元(人民币)。

看台B4-B8

从看台3号入口处进入，看台位置与看台B1-B3相邻，正对着主看台大直道底端的T1弯以及右-左-左的T2-T4连续复合弯。这里不仅可以观赏到赛车起跑后，抵达T1弯以及T2-T4连续复合弯的精彩超车或赛车过弯碰撞的场景，而且还可以观赏到赛车过T2-T4连续弯时，在有着12米垂直落差条件下过弯变速的场景。观赏性能比佳。看台B4-B8三日套票价：1600元(人民币)。

看台C1-C4

从看台4号入口处进入，位置与“上”字形赛道第一个发夹弯T6弯以及看台D1-D3相对，T6弯的曲线半径为18.70米。可以欣赏到赛车在离发夹弯前100米左右处时大踩油门减速退到3档102公里/小时切线过弯，出弯后的赛车大脚松踩油门加速过长S弯的场景。观赏性能比较佳。看台C1-C4三日套票价：1060元(人民币)。

看台D1-D3

从看台5号入口处进入，位置与“上”字形赛道第一个发夹弯T6弯以及看台C1-C4相对，T6弯的曲线半径为18.70米。可以欣赏到赛车在离发夹弯前100米左右处时，大踩油门减速退到3档102公里/小时，切线过弯后赛车大脚松踩油门加速的场景。观赏性能比较佳。看台D1-D3三日套票价：1060元(人民币)。

看台E1-E11

从看台6号入口处进入，位置是正对着“上”字形赛道右下部的一组左(T11)-右(T12)-右(T13)的连续螺旋形展宽有着较大斜度的弯道。T11-T13的半径是从8.80米展宽到120.55米。车迷可以欣赏到赛车在抵达T11弯道前全力刹车减速退以2档91公里/小时切入T11弯道，最后赛车以4档249公里/小时的速度，出T13右弯到达“上”字形赛道最长大



看台 G

从看台8号入口处进入,看台位置对着“上”字形赛道底部最长大直道的中部,临近副看台H。车迷在这里能观赏到赛车以327公里/小时的极速通过大直道的场景,并且还可以看到赛车在出最后T16弯后加速冲刺的场景。看台G三日套票价:1600元(人民币)。

草地席看台(无座)J

从看台10号入口处进入,看台位置正对着整个“上”字形赛道中弯道最窄、最为险峻的T14发夹弯,其曲线半径为10.07米,看台两端相连着副看台H/K。在这里车迷可以观赏到赛车以6档327公里/小时的速度在离发夹弯100公尺左右时须换档减速到2档88公里/小时切线入弯,稍加速的赛车再紧贴着右侧的路沿石将赛车侧滑抛到左侧脱离弯道(T14),再以2档88公里/小时切线入T15弯的场景。观赏视野较大。草地席看台J三日套票价:370元(人民币)。

直道前端的场景。观赏性能比看台C1—C4/D1—D3要佳。看台E1—E11三日套票价:1060元(人民币)。

草地席看台(无座)F

从看台7号入口处进入,位置正对“上”字形赛道底部最长大直道与看台G相临。车迷在这里可以观赏到赛车在大直道上以327公里/小时的速度驶过的场景。观赏性能比一般。草地席看台F三日套票价:370元(人民币)。

安亭史记之一览

● 西汉

(公元前206—公元24年) 1963年8月,从嘉泰砖瓦厂出土的西汉陶罐证明,安亭地区在公元前就已经有先人居住生活了。

● 东汉

(公元25—220年) 1985年10月,从安亭前进村双墩庙西侧发现的数口东汉井证明,在东汉时安亭已出现村落聚居。

● 三国时期

公元239年即三国的吴赤乌二年,安亭建成菩提寺。菩提寺相传是为三国时期东吴孙权的母亲吴国太所筹建的。现为嘉定区境内最古老的寺院。

● 南北朝

公元503年即梁天监二年,在现安亭的方泰建造方泰寺。

● 唐朝

公元849年即大中三年,方泰寺重兴并赐寺额。

● 南宋

公元1217年即嘉定十年,当时的昆山县析安亭寺等五乡置嘉定县。安亭与昆山县永安乡接壤,安亭集镇两县分治。

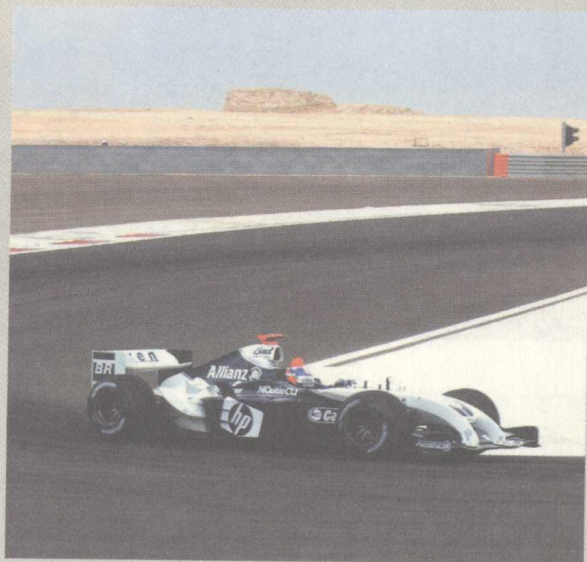
● 元朝

安亭的方泰寺周边已有小村坐落,被称为方泰墟。

● 明朝

公元1374年,也就是洪武七年,在东西泗泾与严泾(现名漕塘河)汇合之处建有严泗桥。道光六年重建时改名为集庆桥,并刻有“十字水分两县界,百里市聚四方人”的对联一副。公元1495年即明弘治八年,建有井亭桥。现所存之桥为嘉庆八年重建,并刻有“龙门旧锁春申渡,鸿运新开甲子年”对联

一副。史书记载安亭古时集市有二:“俗以北市为大安亭,南市为小安亭”。北市是以严泗桥为中心,南市则以井亭桥为中心。四乡之民“自早至日中涩沓相竞,声沸水面”,足见安亭当时“物产之殷繁”。公元1580年,也就是万历八年,安亭就进行了土地清丈和绘图制册。先分某图、某圩、某号,令户主各立田标,次随其长短广狭,以六尺为步,四周围之,绘制图册。公元1644年,也就是崇祯十七年,



当时的嘉定知县钱默动员民众疏浚顾浦河和吴塘河。

● 清朝

公元1813年,也就是道光十一年,占地11.7亩的震川书院建成。早在道光8年,为了纪念明代散文学家归有光,江苏巡抚陶澍奏请道光皇帝批准,动用菩提寺东边空地,建造震川书院,历时3年竣工。光绪五年,也就是公元1879年3月12日,安亭地区有发生地震的记载。光绪十五年,也就是公元1889年农历正月19日晨,安亭地区有天降黑色小雪的记载;在这一年,当时的江苏巡抚林则徐因兴修水利之事,在过访震川书院过程中,留下了“儒术岂虚谈,水利书成,功在三江宜血食;经师偏晚达,专家论定,狂如七子也心降”的对联。公元1907年,也就是光绪三十三年,沪宁铁路安亭段接通。公元1908年即光绪三十四年,沪宁铁路全线通车。

上海国际赛车场看台区区域分布及入口图

