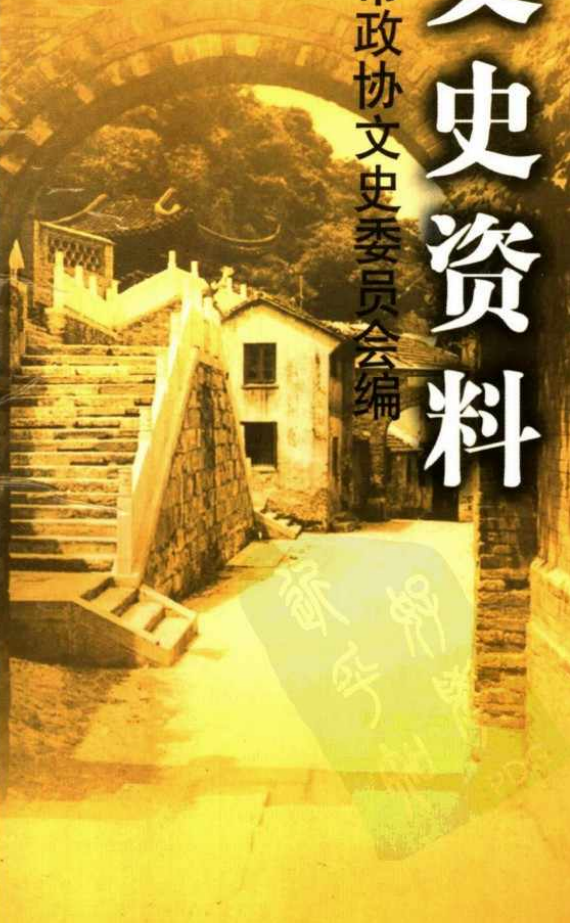
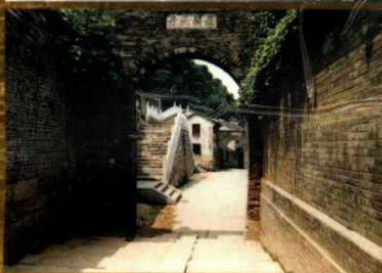


镇江文史资料

镇江市政协文史委员会编



镇江文史资料

第三十九辑

(内部资料)

中国人民政治协商会议镇江市委员会

文史资料委员会 编

二〇〇五年一月

策 划： 钱 凯 汪 勉

主 编： 马学颖

编 辑： 庐 山 王建民 朱竞林

封面设计： 钟山子

封面摄影： 任国卿 王松熙

目 录

● 人物春秋 ●

茅以升赞·····	钱冬生 (1)
佛门高僧 茗山法师·····	吴新亚 (10)
远去的“慈航之舟”·····	余耀中 (17)
名医王九峰的传奇人生·····	沙一鸥 (21)
镇江籍高级邮务官员屠家骅·····	张铸泉 (27)
走近张燮林·····	王庆生 (29)
致富散财的于百川先生·····	杨方量 (40)
艰辛创业的李友芳·····	李守静 (45)
凝泪的怀念·····	汪荣号 (53)
心灵深处的记痕·····	徐大奎 (65)
怀念“两宜斋”主人·····	刘二刚 (69)
追思关怀后学的徐世洪·····	赛启荣 (71)
博导邵大箴·····	卡美岗 (73)
忆母亲二三事·····	符 立 (76)

● 史海钩沉 ●

计成和《园冶》简介·····	陈敦平 (79)
林则徐与镇江·····	沈伯素 (83)

哀悼赵声的几副挽联·····	赵镇北	(92)
大韩民国临时政府在镇江·····	杨瑞彬 邱隆洪	(99)
赵二呆和他的《艺海回顾》·····	赵家连	(105)
“清心堂”与“延寿堂”·····	袁志祥	(113)
遥忆中的茶坊·····	杨奇璞	(116)
闲话澡堂子·····	袁志祥	(124)
袁世凯秘书皈依句容宝华山·····	裴伟	(128)
扬中长江大桥施工侧记·····	顾群	(130)
别有风味的江洲饮食文化·····	顾群	(143)
蒋乔的人文资源		
·····	焦尔铭 杨晓勤 刘朝宽	(148)
江南古戏台·····	卞美岗	(153)
句容河古今谈·····	李锋	(157)

● 往事回眸 ●

争取国民党镇江县城区乡镇公所转化的经过		
·····	杨瑞彬	(166)
记暑期研究会的学习·····	明光	(172)
冷御秋副省长关心镇江港		
·····	郭振邦 林荣生	(175)
我们沈王两家的际遇·····	沈承德 王长庚	(178)
记镇江最后一次鼓乐音乐会·····	顾厚培	(182)
故事人生·····	王长庚	(185)

大炼钢铁及其他·····	束瑞祥	(199)
学工、学农、学军生活追忆·····	束瑞祥	(202)
做作文的故事·····	童文强	(205)
回看经行处，点点淡墨痕·····	严华银	(207)

● 纪念抗日战争胜利 60 周年 ●

茅山老区的好儿子林晖·····	林友夫	(213)
我所知道的大路之战·····	孙玉生	(217)
拍锤骤响的前前后后 ——张悻伯和他的《镇江沦陷记》·····	钱 凯	(223)
抗日卫国英烈陈怀民及其胞妹陈难·····	吴新亚	(230)
镇江沦陷时期邮局损失邮票大案始末 ·····	张锡泉	(239)
日本宪兵队抓捕我们的真相·····	吴承良	(243)
我的姐姐何若梅·····	何晓蓁 何 平	(246)
句容飞机场及其抗战实绩·····	李 锋 翟忠华	(254)

● 民族宗教 ●

杨德培阿訇·····	郭孝义	(259)
------------	-----	-------

● 其 它 ●

郑板桥和卢冀野诗词中的“千棵柳” ·····	裴 伟	(278)
---------------------------	-----	-------

茅以升赞

钱冬生

茅以升，字唐臣。1896年1月9日，生于镇江市（当时叫丹徒县）五条街草巷。1916年毕业于唐山工业专门学校（即唐山交通大学、西南交通大学的前身）。1919年，在美国卡利基理工学院（院址在匹兹堡）获工学博士学位；博士论文题目是：桁架桥的次应力。当年就回国。在那时，博士为数极少，知识分子也不多，而学科的划分则很粗。对于全国数一数二的年轻的博士，许多单位争相延揽。经过他在1933年至1937年的努力，在抗日战争开始后两个月，我国的钱塘江公铁两用桥建成了。这是由中国人所设计并建成的第一座现代大桥。茅以升担任其领导，亲身参与了实践。故被誉为我国现代桥梁的奠基人，1948年10月，中国工程师学会在台北市召开年会，推选茅为会长（这时的工程师学会包含土木、机械、电机等学科在内）。所以有人说茅是旧中国工程技术界的代表人物，全国解放以后，党和国家的领导对茅很重视。对于桥梁、高等教育、科技研究，茅也始终是尽心尽力，时常将其主张写成书面文字发表。从1950年至1981年，茅老在铁道部的科研院担任领导。由于他说话不讲技巧、不问场合，于1978年之后与铁道部领导发生了齟齬；又由于他不再亲身参与第一线工作，有时也会发表一些脱离实际的言论。但因他真心爱国，始终拥护中国共产党，于1987年10月，在92岁的高龄，终于成为一名光荣的中国共产党党员。1989年11月，在北京病逝。

对于茅先生，我们应该以历史的眼光，学习其赤诚对待师友、勇于开创现代桥梁事业、勤于写作、热爱家乡、热爱母校、热爱祖国的优点，也要认识到他的历史局限性。还历史以真面目。将茅先生作为一个可以理解、可以亲近的好人来看待、来学习。对于后世，这应是有益的。

（一）赤诚对待师友

现代桥梁是用力学理论对结构进行分析及设计，采用现代工程材料（钢材、钢筋混凝土等），用现代施工方法（汽锤打桩、围堰、沉井、沉箱、浮运到位、悬臂拼装等）及施工机具（各种起重机、铆钉机等）来完成的。它与古代桥梁有本质的区别。现代桥梁是19世纪在欧美出现的。中国人要掌握现代桥梁技术，首先要虚心向先进国家学习，再通过自己的实践来深化并发展。现代桥梁规模较大，必需要有不少的人同心协力，集中其智慧，才能经济合理地完成。茅先生深懂这一道理。对于并肩作战的同事，总是赤诚对待。在钱塘江桥工程处，他结交了罗英、梅珖春、李学海等；在桥梁工程设计处，他结识了顾懋勋、唐文第、钱令希等；在中国桥梁公司，他结识了汪菊潜、赵燧章、王序森、刘曾达、王同熙、陆国梁、邢芙初、陈绍藩等。在铁道部科学研究院，他结识了许鑑、金恒敦、姚明初、程庆国等。在唐山交通大学，1920~1980年间出色的老师乃至职员多是他的师友，而1922~1943届的校友，例如严铁生，赵祖康，窦瑞芝，林同炎，唐振绪，武可久，袁仲凡，戴根法，郑孝燮，史尔毅，蔡报瑗，程瑞琮，魏壮，谢恭寿，许炳丽，胡惠泉，刘宗耀，麦保曾，余峻南，尚澍，王伟民，林秉南，刘作之，罗离，闰世儒，张馥葵，左文耀，周家骧，白士儒，万子云，武珏，徐躬耦，杨裕球，陆恂如等则都亲身受过他的教导。茅的这些师友都是人才。一拨又一拨，为国家效力，为现代桥梁效力。回想起1912年9月22日，孙中山先生在他解除临时大总统职务之

后，以铁路总督办身份，在黄兴、宋教仁、胡汉民、王宠惠等的陪同下，到唐山考察工业。一天下午，来到唐山工业专门学校视察，并对师生们发表演说。他说：“国民革命需要两路大军。一路进行武装斗争，建立平等自由的中国；一路学习世界科学技术，改变祖国贫穷落后的面貌。在座诸君不能投身于锋镝之间。况且，学习采矿、筑路、建桥，也是为了革命。”“要中国富强起来，就要修铁路十万英里，公路一百万英里。希望大家努力向学，以身许国，承担起历史重任”。孙中山先生的这一席话深刻地影响了茅。从此他更加努力学习，并以赤诚对待师友，以形成一路大军自许。中国曾流传一个动人的神话，讲“鲁班”是神仙，他执鞭驱赶石料，就像驱赶羊群似地，让石料自行排列成石拱桥。从神话回到现实，我们清醒地知道：现代桥梁技术复杂，规模较大，奠基人必需拥有师友，组成梯队，以集体来充当“鲁班”，事业才能成功。茅就是这样带头并实干起来的。

（二）勇于开创现代桥梁事业

对于钱塘江大桥，茅的贡献主要表现在：

（1）宣传建桥意义及其可行性，参与筹款工作。先后与曾养甫、宋子文、宋子良等洽谈，使工程能够顺利进行。

（2）在1933年改正了铁道部顾问、美国桥梁专家华德尔的建桥方案：

①将桥的分跨从不相等改为相等，这是一长远打算，可以使桥的排洪及通航能力不受河床冲刷影响；

②变更桥址，便桥的总长从1872m缩短为1483m；

③从铁路与公路并列，改为公路在上、铁路在下的双层桥，这使行车互不干扰，并可降低造价；

④将造桥的概算缩减27%。

（3）组织建桥力量。例如，在1934年春，请罗英为总工程师

师。

(4) 置办机具设备并建立规章制度。例如，制成打桩船及浮运钢梁船舶、建立质量保证规则等。

(5) 将铁路设计活载，订为古柏氏 50 级（主动轴重量为 21.8t），使这桥能使用至今（而 1912 年建成的由德国人设计的冻口黄河桥只是按古柏氏 35 级设计）。

(6) 在桥位处，某段岩面高程有低至 -44m 者，经决定采用组合式基础：下面用 30m 长木桩达到基岩，上面用压气沉箱盖住桩顶。沉箱刃脚是在冲刷线之下，这使基础可靠。且在沉箱下沉过程中，墩身就可在其上兴建，这就压缩了工期（而冻口黄河桥是用 17m 长的混凝土桩，沉箱刃脚下沉深度又不够，使日后为护桩而颇为伤脑筋）。

(7) 采用 16 孔，跨度 65.84m 的简支钢桁梁为正桥上部结构，用浮运法架梁，在将轨道接通之后就能通车。

(8) 及时解决了不少施工中所出现的问题，例如，为加快打桩速度，采用了射水；为防止沉箱就位后被潮水冲走，加多并加重了混凝土锚，且用射水法将锚送进土层。

(9) 仅用两年半时间就建成了该桥。

(10) 在战争年代，始终保护好该桥档案及资料；在新中国成立后送给上海铁路局及浙江省档案馆。

在钱塘江桥之外，茅在 1945 年曾筹建重庆两江大桥；从 1936 年起，一直研究、派人勘测、并参与讨论武汉长江大桥的建设，至 1955 年 2 月则被任命为武汉长江大桥技术顾问委员会主任委员；1946 年，进行了上海市越江工程（越过黄浦江）的研究并提出报告。

（三）勤于写作

在日报、期刊及专刊上，茅所发表的文章很多。经汇编并由科

学普及出版社（在北京）发行者，有：《茅以升文集》（1984年）、《茅以升科普创作选集》（第一集，1982年；第二集，1986年）。由北京出版社发行者，有：《茅以升选集》（1986年）、《中国古桥技术史》（茅为主编，1986年）。

在茅先生逝世之后，中国铁道出版社1995年出版了：《茅以升科技文选》（纪念茅以升先生诞辰100周年）。

西南交通大学出版社于1997年钱塘江大桥通车60周年时出版了：《茅以升桥话》（茅以升科技教育基金会选编）。

（四）热爱家乡

1954年9月，以江苏省代表身份出席了全国人民代表大会第一次会议。1959年4月，在视察苏北之后，在镇江地委招待所欢晤镇江负责同志。

1984年4月，以顾问身份，参加在镇江一泉宾馆召开的中国大百科全书土木工程编委会成立会。看望镇江二中师生并合影留念。并去五条街草巷寻根。

1985年5月，担任镇江市纪念沈括逝世890周年名誉主任委员。

1987年9月，在镇江与家乡人民共度中秋和国庆，并祭扫祖坟。

1992年6月，茅的骨灰从北京迁至镇江栗子山公墓安葬。

（五）热爱母校

1920年8月至1922年7月，在母校任教授。1921年4月，交通大学成立，任命茅为交通大学唐山学校副主任（相当于副校长）。

1922年10月下旬，开滦煤矿二万余矿工因要求英国资本家增加工资而罢工，遭到军阀镇压。唐山大学（当时叫交通部唐山大学）学生在11月12日成立赈工会，募捐以支持矿工。校长俞文鼎11月18日布告解散学校，勒令全体学生离校。爱国学生集结北京，

向国务院、总统府要求撤换校长。茅愤书声援文章，在《民国日报》发表。北洋政府交通部迫于各方压力，12月29日派人护送学生回唐山；1923年1月16日，校长被撤换。

1937年7月7日，日本军阀挑起卢沟桥事件，抗日战争爆发。日军进入唐山校园。院长孙鸿哲（这时叫国立交通大学唐山工程学院）正卧病于北平（北京）。不少师生纷纷自行南下。在校友的建议和支持下，几十名师生集中于湖南湘潭，在1937年12月15日复课。这时最急需解决的问题是要有一个院长。经过洽商，茅愿负此重任。1938年1月，交通大学校长决定由茅代理院长。于是，复课走上正轨。不久，教育部又决定将北平铁道管理学院并入。由于湘潭缺乏可用房屋，乃于5月迁往湘乡杨家滩。这年冬，日军进攻湖南，国民党长沙守军在11月12日纵火烧毁长沙。茅决定让学院南移。在广西桂林，遭到日军飞机轰炸，又立即移往柳州。经过茅的多方联系，决定迁到贵州福泉县（当时叫平越）。1939年2月，终于到达福泉，这才安定下来。学院教学随之完全步入正轨。在课业之余，茅每向学生讲处世之道。对于应届毕业生，往往进行个别谈心，帮助学生做好进入社会的思想准备。1942年，茅调离学校。

1944年秋，日军进犯贵州，学校（这时叫交通大学贵州分校）仓皇北走。师生纷纷到达了重庆。茅出面组织重庆的校友接待，不久又在璧山县丁家坳觅得房屋。于是学校又在丁家坳复课。

1947年9月，解放战争的战火即将波及唐山。在物价飞涨，民不聊生之时，茅到唐山访问母校，并为顾宜孙院长（这时是叫国立唐山工学院）出主意：为了维护师生职工生计，不妨将手上的公款用光。

1948年11月，唐院大多数师生及家属因为害怕解放战争，离唐山到上海。这时，顾宜孙院长因为老且病，休假，住在上海家中。在茅出面安排之下，上海校友一齐出力，稳住了师生及家属，

留在上海，迎接解放。因茅的推荐，唐振绪校友在1949年1月到校任教授，并在取得唐院教授会同意之后，由唐代行院长职务。唐是1935届校友，康乃尔大学博士；1945年回国之后，一直愿意充当茅的左右手，干一番事业。于是，茅、顾、唐三位，一齐筹划招揽高学历、高水平的教授、副教授到校教书，为解放后在唐山增办新专业、扩大学校规模做准备。1949年5月，上海解放；6月，唐院长（在这年3月，唐得到教育部任命，为学院院长）率在上海的师生、家属乘火车回到唐山。

1949年10月至1952年5月，茅是北方交通大学校长（在1950年10月之前，叫中国交通大学）。在北方交通大学之下，设北京管理学院及唐山工程学院两部分，校本部设在北京。唐山工程学院增设机械、电机、材料等专业，扩充土木、建筑等系，许多高水平教师都是经茅同意并延聘到校的。1951年3月，茅曾率团出国参加世界科协大会。归来后，曾在唐山向全院师生作报告。他说，这年元旦，党中央在勤政殿举行团拜、聚餐；他所接到的请柬，编号为第一号，与毛主席同席。于是面请毛主席为北方交通大学题写了校名。

1955年5月，唐院为纪念在唐山建校50周年，举行校庆。茅返校参与庆祝。这时，唐院为其教师试做的桥梁毕业设计进行答辩，请茅担任答辩会主席。茅欣然允诺，并按规章进行，完成了这一盛事。

从1965年开始，为了支援“大三线”建设，不少高校相继内迁，而铁道部决定唐山铁道学院（这时的校名）迁往峨眉山脚。1972年，迁校工作完成。1976年唐山发生大地震。1978年，党的十三届三中全会在全国实现了伟大的转折。“解放思想，实事求是”，使不少正直的人敢于讲心里话。许多校友看到不少内迁高校相继迁返，而唐院则更名为西南交通大学，将校址定在峨眉。该处

交通不便，供应（生活供应、技术器材供应）困难，招生不易（录取入学分数要比兄弟学校低 30 多分），缺乏办好重点大学的条件。在全国人大代表和全国政协委员之中，校友们分别向人大和政协提了提案和建议；旅美的校友则向铁道部及国务院反映意见。1981 年，茅向全国人大提出了同样内容的提案，请政府考虑恢复唐山交通大学。铁道部领导感到恼火，迫茅离开了铁道部科研院。

1986 年，在茅老 90 岁诞辰时，西南交通大学由校长带队，组织了 5 位老校友到北京，联合在京的一些老校友及茅的老同事一同向茅祝寿。茅在听取了西南交大汇报，知道西南交大发展良好，并已获批准迁进成都后，感到欣慰。这年 6 月，为庆祝建校 90 周年，茅题写贺词，赠给母校，词为：俟实扬华，日新月异。

（六）热爱祖国

1919 年，在得到博士学位后，立即乘船返回祖国。

1920 年至 1948 年，在旧中国担任各种职务，都是认真负责。其中：1933 年至 1937 年所建成的钱塘江大桥，赶在日本军阀被阻挡在上海前线之时，于 9 月 26 日将铁路接通，于 10 月将公路接通，使大批物资、连同 300 多台机车、2000 多台客货车辆通过这桥运入“大后方”，为抗日战争立了大功。而 1938 年至 1942 年，任国立交通大学唐山工程学院院长，使这所高等学校不致夭折，培养了不少人才（在贵州毕业的校友中，现在有科学院及工程院院士共 8 名）。

1949 年 5 月，被国民党上海市政府发表为上海市秘书长。受地下党组织影响，在保护工厂、营救被捕学生中作出了贡献。

1949 年至 1989 年，参加全国政协、全国人大各种活动，对国内（包括台湾）、国外知识界影响颇深，在参加科普、科协、中国土木工程学会（从 1953 年至 1984 年，连任理事长四届）、土力学及基础工程学会等的活动中，在团结知识分子方面起了好的作用；

著书立说，宣扬中国桥梁成就，使外国人了解中国，他还取得了美国工程科学院外籍院士、加拿大土木工程学会荣誉会员称号，有功于国际学术交流；担任铁道部科研院长职务达30多年（1950年至1956年是其前身技术研究所所长），在制订铁道科研方针和计划、组织实施、做出成绩方面，立有功勋。

（七）茅先生赞

国家进行建设，需要众多“鲁班”。“鲁班”不是神仙，唐臣师友盈千。知识加实践，为我国现代桥梁建设开了一个好头。

爱桥、爱写作，爱家乡、爱母校，尤其爱祖国。爱心凝成痴情，唐臣终身持重，慎于改变。

参考文献

- 1、许宏儒、郑淑涓、钱凯，茅以升年表。原载《桥梁专家茅以升》，中国文史出版社，1990。
- 2、中国铁路桥梁史编委会，《中国铁路桥梁史》。北京：中国铁道出版社，1987。
- 3、西南交通大学校史编辑室。《西南交通大学（原唐山交通大学）校史第一卷（1896-1949）》。成都：西南交大出版社，1996。

佛门高僧 茗山法师

吴新亚



法号茗山法师的钱延龄（1914—2001），祖籍江苏盐城，父亲钱玉焯为清末秀才，母亲张善纯虔诚信佛。

茗山法师在长达 68 年的佛徒生涯中，刻苦研究佛学，而且一生奉行拔苦与乐，利乐有情，严守戒律，始终保持清静戒体，受到各界人士的尊敬。他又是一位佛教学者，他知识渊博，佛学造诣精深，通晓经、律、论三藏尤精于龙树、提婆、无着、世亲之学。他的佛学研究是佛教界、学术界所推重。同时他又是一位多才多艺还工诗词的诗人和书法家。他写了数百首诗词发表在《法音》等刊物上，在佛教界有“诗僧”之称。他的书法敦厚而秀丽，又字字蕴含禅机，故在海内外被视为珍品。

茗山法师出家前，凡事认真，一丝不苟；出家以后，更讲究律宗戒律。所以，他一言一行，都是以戒律为准则。平时开示僧众，都要他们“以戒为师”。当有关部门派员来看望他时，他总是诚恳地说：“我们学佛，不仅要精佛理，更重要实际言行。言行重在不欺，名如其实。”他不求名闻利养，生活极其清苦，即使在“文革”落实政策后，寺庙恢复修缮一新的情况下，仍选择“海云堂”右边的一间极其简陋的屋子里，闭门阅藏，从事著述，依律修持，不敢偷安。日间自订作息时间表，绝不浪费片刻光阴。

八十年代后寺庙为了绿化环境，造了一个简陋花房，每逢严寒的冬季，笔者到焦山定慧寺拜访时，只见他老人家坐在花房中独自研究佛经，有时还涉笔为海外佛界人士写信交流佛学事宜等。

在一个暮霭苍茫的黄昏，有一位曾经是茗山法师的学生来看法师。法师一时认不出他，只低眉合十微声吟了一句“阿弥陀佛”，准备辞谢退入。那人却自报家门：“我叫王某，是老师教过的学生。”法师谛视了一会，露出欢喜，招行同入室内。当学生问老师冷暖时，法师答：“江南气候很好，四季分明。”接着在谈吐中规劝学生，做人应该“存诚”，为人要正直。并以切身体会讲述在“文革”的遭遇，不少僧人不堪其苦而还俗成家，自谋生路。而法师自己却在生活极其艰苦的条件下，仍不改变信仰，保持清净戒体。以此打动对方。最后亲自送别至门口时援引了唐人李益的一首诗：“别来沧海事，语罢暮天钟。明日巴陵道，秋山之几重。”这也充分说明茗山法师虽避世俗，却无处不近人情。

1978年中共十一届三中全会以后，党的宗教政策得到了逐步落实。茗山法师由形象清癯如鹤、语言如银铃，动止安祥，仪容恬静。变得更精神，更有奔头，他坚信党的宗教政策正确。直到1978年11月以后，全国政协副主席、中国佛教协会会长赵朴初七行镇江为落实宗教政策奔走。使茗山法师万分感动。同样也使赵朴老更加了解茗山法师这位高僧大才涅槃，博古通今，满腹经论。因此，每次来江苏和镇江视察时，都要约见茗山法师，互相都有相知恨晚之感。俩位长者在一起情同手足，侃侃而谈，真是谊切苔岑。促膝谈心中，商谈佛教事业的有关事宜，但其中有个主要议题是研究佛学和佛教界继承人的培养问题。茗山法师除了与赵朴老唱和诗词，有时还有书信往来，共商佛教文化研究，弘扬中华民族传统文化等。

当赵朴老每次与茗山法师接触中，发现茗山法师讷言敏行，精