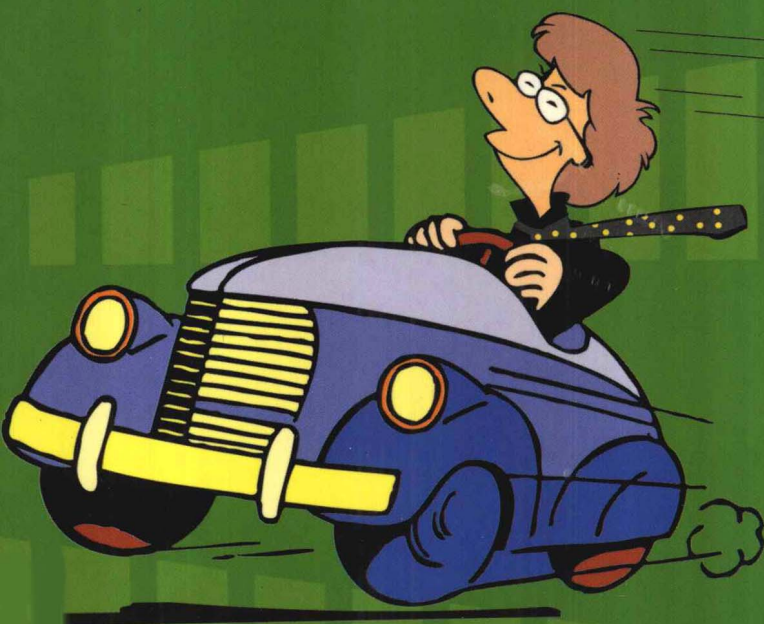


驾驶学习

翟勤 编

一点通



人民交通出版社
China Communications Press

驾驶学习

点通

翟勤 / 编



人民交通出版社

内 容 提 要

学习驾驶不仅是学一门技术,更是学一种思维方式和行为方式。

本书以学员学车的历程为基本顺序,以对学员思维方式和行为方式的培养为主线,着重讨论了在驾校学习期间怎么样克服心理障碍,怎么样克服技术难点,如何学会思考在学车过程中可能遇到的问题,如何锻炼自己的观察力和判断力,在上路行车时如何实现对汽车的合理驾驶。

本书面向的读者为:打算学车的准学员、正在驾校受训的新学员、刚刚拿到驾照准备上路实习的新驾驶员。

图书在版编目(CIP)数据

驾驶学习一点通/翟勤编. —北京:人民交通出版社,
2004.12

ISBN 7-114-05346-0

I. 驾… II. 翟… III. 机动车-驾驶员-自学参
考资料 IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 113590 号

JiaShi Xuexi YidianTong

书 名:驾驶学习一点通

著 作 者:翟 勤

责任编辑:翁志新

出版发行:人民交通出版社

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址:<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话:(010)85285838, 85285995

总 经 销:北京中交盛世书刊有限公司

经 销:各地新华书店

印 刷:北京牛山世兴印刷厂

开 本:850×1168 1/32

印 张:6.75

字 数:139 千

版 次:2005 年 1 月 第 1 版

印 次:2005 年 6 月 第 1 版第 2 次印刷

书 号:ISBN 7-114-05346-0

印 数:5001~8000 册

定 价:12.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

前言

FORWORDS

驾驶技术是一门手艺,还是一种思维方式与行为方式?

伴随着开车、玩车、用车而来的仅仅是一种时尚,还是一种新兴的文化与生活方式在兴起?

凡是能把事情做好的人,都是要有点创意和灵性的。这灵性是什么?就是要会揣摩与之相关的技术特点与文化背景。开车也不例外,一个人如果能够掌握好这门技术是一种福气,让你生活得方便、洒脱;但如果只是一知半解,那么在这危机四伏的道路上,也会成为一种潜在的不安定的因素。把车开好不是靠简单地重复、机械地运用,而是要搞清原理,抓住重点。

本书一改教科书概念堆积之常规,又一改小册子浅尝辄止的“游击战术”,以一定的高度和广度,系统地把技术与人文融为一体,既是对驾驶技术的总结,更是对汽车文化的总结与提升。

作者意在使本书的读者们把驾驶技术学懂、学活、用活,从而明明白白开车,潇潇洒洒上路,做一个快活而有文化的驾驶员。

编者

2004年9月于昆明

目 录

CONTENTS

1 初入山门:驾校 ABC

- 1.1 先把相关的法律学习好····· 1
- 1.2 通过例子看《道路交通安全法》····· 6
- 1.3 选择适合自己的教练车····· 12
- 1.4 用心找个好驾校····· 15
- 1.5 要学车,就要保证学习时间····· 17

2 起步、倒车与上路练习

- 2.1 开车第一关:起步、换档····· 20
- 2.2 难点多多:学员、新手初上路····· 25
- 2.3 倒车是个死功夫····· 28
- 2.4 熟能生巧与多多用心····· 31

3 一开始就要养成好习惯

- 3.1 怎样掌好转向盘····· 35
- 3.2 换档不要左右晃····· 41
- 3.3 制动:踩得好不如踩得早····· 48
- 3.4 时刻牢记:灯、档、号····· 51
- 3.5 干脆、利索,不要犹豫不决····· 55

4 在教练的唠叨声中成长

- 4.1 生死攸关——教练发火为哪般····· 57
- 4.2 从举一反三到举一反三····· 60



4.3 用心良苦,但没有捷径……………64

5 用心抓要点,倒库并不难

5.1 倒乙库:找好起点过第一关……………69

5.2 移库:手脚麻利,二进二退……………76

5.3 倒甲库:三个环节要过硬……………83

5.4 直线倒车:自己做点小练习……………90

5.5 修方向:不能矫枉过正……………95

6 考试:手艺熟练、心理过硬

6.1 一半靠教练,一半靠自己……………101

6.2 步步为营……………103

6.3 要搞清考试的内容和要求……………106

6.4 主动找出难点,心理素质过硬……………112

7 初拿驾驶证:万里征程第一步

7.1 从面向考试到面向上路行驶……………117

7.2 陪驾是形式,适应是实质……………120

7.3 城市里行车,几个隐患要注意……………124

7.4 上坡起步——一定要掌握好的基本功……………128

7.5 信号标志:上路方知交规要学好 … 132

8 走在路上,往哪里看

8.1 车道上的准绳在哪里……………138

8.2 新手为什么害怕速度快……………143

8.3 至关重要的观察力与判断力……………147

8.4 车在路上跑,宽度很重要……………152

9 实践出真知:在上路中不断学习

9.1 该快就快,该慢就慢……………157



9.2	雨、雾、烟、黑·····	163
9.3	怎么样处理好弯道行车·····	168
9.4	超车是个大问题·····	173

10 实战宝典

10.1	怎么样来选择街边的停车位·····	178
10.2	怎么样来选择停车场内的车位·····	184
10.3	新手上高速公路的若干问题·····	190
10.4	一脚制动中大有学问·····	196
10.5	眼观六路,耳听八方·····	200

1

初入山门：驾校 ABC

只要是通过正规渠道学习驾驶技术的人,进入驾驶技术培训学校(以下简称驾校),将是你驾驶生涯开始的第一步,也是最关键的一步。

开车所牵涉到的基本技能和良好的规矩都源于这个阶段;反之如果抱着一种混日子的态度的话,一些终生难改的坏毛病甚至是恶习也源于这个阶段。

所以只要是对自己负责的人,千万要重视在驾校阶段的学习。但在驾校阶段的学习有许多的特殊性,我们不妨来看看我们将要面临一些什么样的问题。

1.1 先把相关的法律学习好

报名学车的第一阶段是进行理论学习,先学习的是《中华人民共和国道路交通安全法》(以下简称《道路交通安全法》)以及汽车的机械原理、救护知识等相关内容。

当把理论阶段的学习认真完成,并且通过相关的考试之后,才能进行第二个阶段的术科学习,即上车进行实际操作。

很多学员往往对法律法规的学习不够重视,甚至于认为仅仅是走走过场而已。





其实轮到你自已开始上路的那一天,方知对于法律法规的认真学习,对于自己今后驾驶生涯中的一切都将举足轻重。

(1) 法律法规不是紧箍咒

对于汽车机械原理的学习,大多数学员都认为这是学车之“正道”,所以通常都会认真加以对待,因为开车先要熟悉车辆的构造,诸如:

什么是离合器?

什么是变速系统?

什么是传动系统?

什么是转向系统……

可是当学员们到了考试阶段,特别是到了路考(科目三)时,才真正认识到了上路后的可怕之事,不仅仅在于自己的手脚是否麻利,而更重要的问题在于,对眼前活生生的道路演变,以及相关的交通章法和要求是否是若明若暗:

①该怎么样来判定这千变万化的道路标线?

②对于时红、时黄、时绿、时白,形形色色的信号与标志,常常弄不清楚它们的准确含义是什么。

③在这战战兢兢的行驶过程中,自己到底有没有违章、走错了路、变错了道?

④会不会自己稍不留神,就被交警给逮个正着?

⑤在路上被交警多看上两眼,就搞不清楚自己是否违章而感到心虚。

⑥在诸多的立交桥、高速公路的出入口,哪条路能走?哪条路又不能走?

⑦怎么稀里糊涂就闯入了违禁区域?事后那醒目的标记是一目了然,但在事前为什么就看不见呢?

.....



问题满天飞,怎么去上路

其实把车开好固然重要,可车是在路上跑的,认清道路上的规矩更重要。否则轻则被罚款、扣分,几次“学费”交下来,搞得自信心大减;重则因为违章行驶出点事,“吃不了还得兜着走”。

可这上路时的种种规矩,在《道路交通安全法》以及《道路交通安全法实施条例》中都已经讲得清清楚楚。

正所谓是“学到用时方恨少”,如果不认真学习与思考,在未到实际上路之前,你往往认识不到它的重要。

(2)《道路交通安全法》有哪些内容

我们先来看看《道路交通安全法》由哪些内容所构成:

第一章 总则



第二章 车辆和驾驶人

第一节 机动车、非机动车

第二节 机动车驾驶人

第三章 道路通行条件

第四章 道路通行规定

第一节 一般规定

第二节 机动车通行规定

第三节 非机动车通行规定

第四节 行人和乘车人通行规定

第五节 高速公路的特别规定

第五章 交通事故处理

第六章 执法监督

第七章 法律责任

第八章 附则

从上面的目录中我们可以看出,与交通行为有关的道路、人员、车辆、执法准则等一切要素都已经被涵盖其中。

每当在道路上看到因不懂交通法规而违章的事例,或是因为不遵守交通法规而肇事的案例,你不妨仔仔细细地想想其中的原因,可以说绝大多数与不遵守《道路交通安全法》或者是对其认识模糊有极大的关系。

《道路交通安全法》中不但提出了作为与各种交通行为有关的人员必须遵守的法律法规,同时也提出了对与各种交通行为有关的人员在发生了各种纠纷时所受法律保护的依据。

所以一方面在驾驶车辆的过程中我们应该怎么样来规范自己的行为,不要去侵犯社会与其它人的利益;另一方面则是在驾驶车辆的过程中,我们又应该怎么样来保护自己的正当

权益不受侵犯,以及自己受到侵犯时该怎么样依据相关的法律来实现自我保护。



从《道路交通安全法》中要看懂些什么

我们的社会已经走向法制化,我们的一切行为,特别是人命关天的交通驾驶行为都要在法制基础上来进行,所以从这个意义上来讲,学习好法律法规是我们当个好驾驶员的第一步。



一点通: 学开车的第一步,在于认真搞清楚道路上的游戏规则。



1.2 通过例子看《道路交通安全法》

在《道路交通安全法》中第四十三条中规定：

同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：

- (一)前车正在左转弯、掉头、超车的；
- (二)与对面来车有会车可能的；
- (三)前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的；
- (四)行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的。

但是许多新手在上路练习时，一旦遇到了超车的情况，便搞不清楚自己能不能够采取行动。通常的表现是：

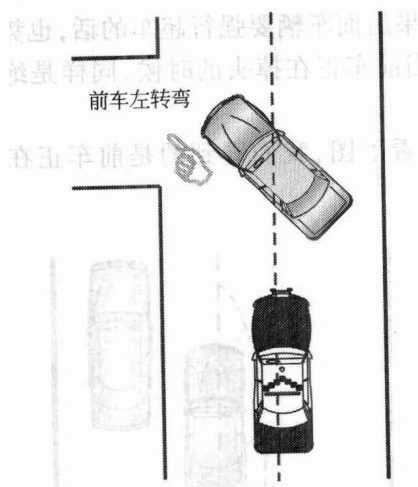
- ①不知道怎么样来判断此时自己前面车辆的情况；
- ②不知道什么时候该实现自己超车的行动计划。

其原因在于虽然接触过超车的概念，但是缺乏深入的认识和理解，因此搞不清楚，在上述四种情况下，根据《道路交通安全法》的要求，在什么样的具体情况下，你不能够做什么。下面我们通过图解的方式，来对法规的具体内容做出介绍。

(1)前车正在左转弯、掉头、超车的

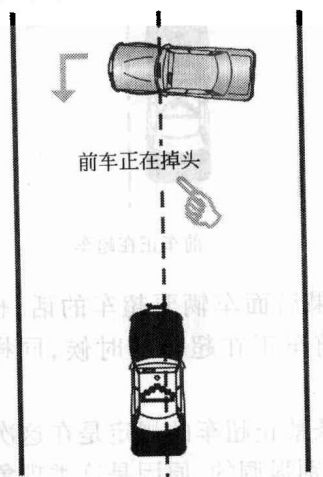
通过下图我们可以看到前车正在左转弯时的情况。

这时候如果后面车辆要强行超车的话，势必与前车发生冲突，所以当前车正在左转弯时，绝对不能超车。



前车正在左转弯

接下来通过下图我们可以看到前车正在掉头时的情况。

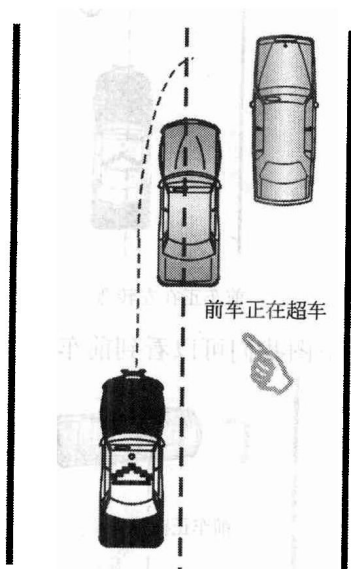


前车正在掉头



这时候如果后面车辆要强行超车的话,也势必与前车发生冲突,所以当前车正在掉头的时候,同样是绝对不能超车的。

再接下来看下图,我们看到的是前车正在超车时的情况。



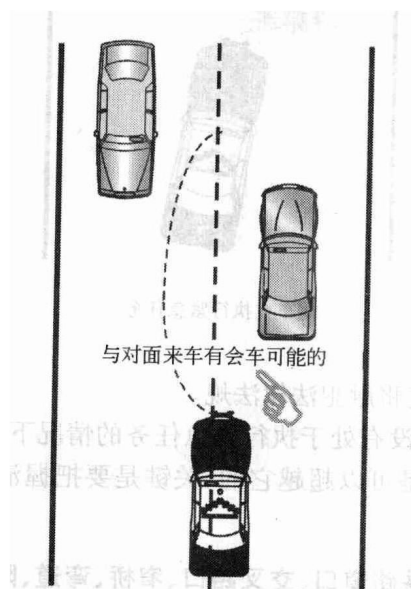
前车正在超车

这时候如果后面车辆要超车的话,也势必与前车发生冲突,所以当前车正在超车的时候,同样是绝对不能超车的。

以上的三条禁止超车的规定是在这次新颁布的《道路交通安全法》中特别强调的,原因是这类现象非常典型,造成交通事故的情况也比较多。

(2)与对面来车有会车可能的

通过下图,我们看到的是与对面来车有会车可能时的情况。这样的情况下如果还要超车,常常会酿成不堪设想的惨祸,此在与对面来车有会车可能的情况下,绝对不要超车,以免以身试法”。



与对面来车有会车可能

(3)前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的

这条中所提到的情况关键在于分清楚前车是否处于执行紧急任务的情况下。如果是正在执行紧急任务的,那么绝对不



能超越,否则就将触犯法律法规。

如果前车没有处于执行紧急任务的情况下,它的车速又比较慢时,你是可以超越它的,关键是要把握清楚前车的具体情况。

(4) 行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的

在《道路交通安全法》中,这一条中所提到的具体界限比过去在《道路交通管理条例》中提到的更为详细与严格。那么对整个行车上路中所要牵涉到的问题,特别是在《道路交通安全法》中补充与完善的许多新内容,就是上路多年的老手都得要重新认真地学习,因为这事关规范自己的行为,保护自己的利益。