

DUSHIQUAN FAZHAN YU GUANLI YANJIU XILIE CONGSHU

都市圈发展与管理研究系列丛书



2006中外都市圈发展报告

王方华 陈宏民 主编

· 上 ·



上海三联书店

中国都市圈发展与管理研究中心
都市圈发展与管理研究系列丛书

2006中外都市圈发展报告

· 上 ·

主 编

陈宏民

上海交通大学安泰经济与管理学院副院长, 中国都市圈发展与管理研究中心主任

副 主 编

蒋录全

中国都市圈发展与管理研究中心

Peter Murphy

University of New South Wales (Australian)

Koichi Mera

University of Southern California (USA)

Olivier Coutard

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (France)

Joao Francisco de Abreu

Pontifical Catholic University of Minas Gerais (Brazil)



上海三联书店

前 言

都市圈是现代社会经济发展进程中一个具有划时代意义的区域形态,是各国城市化发展进程的必然结果。它对于促进城市间区域经济发展、打破地方保护主义、改善城市投资环境、优化社会资源配置起着极其重要的推动作用。

国际学术界对大都市圈的研究首先集中在都市圈的类型、形态特征与功能特征。其次是对大都市圈不同演化阶段的划分及其演化规律的研究,一方面是从更加抽象的高度将大都市圈的几何特征(空间投影)与经济生态特征结合起来,揭示其深层次的演化规律;另一方面是对大都市圈内部的资源配置方式等进行实证研究和总结,以期与实践服务。

国内对大都市圈的研究主要集中在以下几个方面:一是比较研究;二是对大都市圈形成与演化过程中的城市之间的关系进行广泛的研究;三是对大都市圈基础设施、环境、产业发展的协同效应和途径进行研究,直接为区域经济决策提供理论指导。

另外,国内近年来对都市圈的理论研究也比较重视,2001年以来国家自然科学基金有多项相关资助项目,国家社会科学基金也资助了一系列相关领域的研究项目。

学者们从不同层面、不同角度对都市圈进行研究,虽然提出问题的角度各异,但最后得出的观点与结论却基本相同,即都认为采用都市圈的建设方式是一种适合中国国情的发展模式。所以,如果把都市圈作为中国未来的一种空间经济组织创新模式,那么对中国今后一段时期内一些重大社会经济关系的整合也具有重要的战略意义。

作为国家“985”二期工程哲学社会科学创新基地的中国都市圈发展与管理研究中心将充分发挥上海交通大学在都市圈与区域经济协调发展研究方面的优势,借助中外都市圈与区域发展的管理与研究方面的重要资源,综合管理学、经济学、行政学、环境科学、地理科学、法学等诸多人文与社会科学,以及工程技术学科,系统研究我国都市圈的形成、发展和演化的规律与模式,都市圈内部和都市圈之间的竞争、合作和协同的关系,以及与都市圈密切相关的各种社会 and 经济发展问题,为中国都市圈与区域经济协调发展领域的思想交流、信息共享、人才培养、国际合作提供平台,建立官、产、学、研相结合的基地。

《都市圈发展与管理研究系列丛书》是中国都市圈发展与管理研究中心的系列成果之一。

在本丛书呈现给广大读者之际,我们真诚地感谢给予中国都市圈发展与管理研究中心以热情支持和帮助的众多政府部门、科研院所的专家学者和企事业单位。

由于时间仓促和各方面的主客观原因,文中一定有不足之处,敬请各位读者批评指正。

中国都市圈发展与管理研究中心

上海交通大学安泰经济与管理学院

《都市圈发展与管理研究系列丛书》编委会

2006年9月

目 录

在“2006 国际都市圈发展论坛”开幕式上的致辞	谢绳武 (1)
在“2006 国际都市圈发展论坛”上的致辞	蒋应时 (3)
上海市“十一五”规划与长三角区域联动发展	蒋应时 (5)
The Pitfalls Facing Metropolitan Governance from Inside a Fragmented Federal Polity	G. Ross Stephens, Ph. D. (11)
Pricing the Metropolis: Economic Instruments for Urban Management	Peter A. Murphy (26)
都市圈若干理论问题——兼评中国都市圈发展 态势	高汝熹 罗守贵 (43)
Metropolitan Telecommunications Development in Europe: Infrastructure Networks and the Rescaling of Cities	Jonathan Rutherford (56)
长三角城市群综合竞争力决定中国发展的未来	郁鸿胜 (76)
对我国当前城镇集群式发展态势的研究与思考	秦玉文 (80)
完善协调机制,深化长江三角洲城市专题 合作	陈荣堂 (100)
基于潜力模型的上海都市圈城市等级划分	罗守贵 刘美华 (108)
长江三角洲城市化进程与动力机制分析	宁越敏 李 健 (118)
多时段城市路网系统最优与次优拥挤定价收费	

- 模型 刘 南 吴兆峰 (131)
- Deep Ecotourism Exploitation: a Perspective of System in
Harmony *Cai Yu, Yu Lixin, Sun Gennian* (145)
- 促进武汉都市圈内城市协调发展研究
..... 黄 栋 张真怡 刘 华 (157)
- The Circular Economy Strategic Planning in Chinese
Developed Areas — A Case Study of Shanghai Pudong
..... *Liang Rizhong, Zhao Yanlong, Feng Zhijun* (167)
- Changing Economic Growth Mode by Information
Force *Mao Guoping, Hiroyuki Shibusawa* (179)
- 长三角都市圈发展循环经济战略探讨
..... 温诚锋 梁日忠 赵艳龙 (201)
- 基于创新的都市圈产业生态聚集模式的研究
..... 赵 旭 谢达成 陆莹莹 邹 娟 (211)
- 建设厦门区域中心城市 构筑海峡西岸都市圈 蒋晓蕙 (229)
- 都市圈凝聚力与竞争力的地缘分析 陈述彭 陆 锋 (238)
- 基于长三角都市圈制造业企业的国际化竞争优势对企业绩效
影响的实证研究 宛天巍 曾赛星 王浣尘 王方华 (245)
- The Formation of a Transborder Metropolitan Region: Growth of
Cross-border commuting between Hong Kong and Shenzhen
..... *Werner Breitung* (264)
- 日本东海地区产业发展经验对长三角经济发展的启示
..... 李晓春 黄向梅 季 霆 (285)
- Strategic Ideation on the City Brand of Wuhan
..... *Du Lanying, Shi Yongdong, Jin Lei* (306)
- 电子信息产业对都市圈生态聚集模式的影响
..... 赵 旭 李 磊 (318)

提高贫困地区竞争力 发展农业产业化	杜化俊 谢 武	(339)
北京城市竞争力分析	荆 璞 王立国 徐培玮	(350)
循环经济评价指标体系研究	于丽英 李铭俊	(363)
江浙沪居民收入与城市经济水平的 GWR 模型	李序颖	(371)
On the Post-impact Evaluation of Tourism Crisis Based on Background Trend Curve	Yu Lixin, Sun Gennian	(381)
Estimating the Spurring Economic Impacts of Highway Construction Investment in China: An Input-Output Approach	Liu Nan	(395)
The Urbanization Pattern of China in the 21 st Century	Yao Shimou, Wang Chenxin	(408)
Building Shanghai Innovation System through Foreign R&D Investment	Xie Fuji	(427)
我国城市群空间规划方法的转变与空间管制策略	吕 斌 陈 睿	(441)
沈阳都市圈空间范围界定与整合发展研究	王士君 冯章献 王 丹	(455)
Relationships among Industrialization, Urbanization and Urban Environment of Sichuan Province	Fang Yiping, Zeng Yong, Li Shiming	(471)
北京工业发展中商务成本的判断及其控制	安树伟	(481)
以企业精神促进都市圈政府管理创新	李 晨 汤兵勇	(497)
对国外典型大都市圈发展的比较分析与都市圈发展模式 的反思	董晓峰 李小英 刘理臣	(505)
新城建设中的产业选择和培育	史先诚	(522)

- 都市圈诱发性出行拥挤控制模型 徐丽群 陈剑辉 都俊平 (533)
- 哈大齐工业走廊建设问题分析与对策研究 朱 彬 刘国军 金 纬 (543)
- 中国都市圈演化进程中的社保障碍 朱国泓 (552)
- Industry Structure Adjustment of Shanghai *Wan Hao, Yu Hong, Xia Xuanyu* (571)
- 发挥城市群优势的山东半岛制造业基地发展战略构想 高光锐 高光辰 (578)
- Development and Masterplan of Seaside City Blackpool in Britain *Chu Jinfeng, Gu Renxu* (592)
- 中国省域核心城市群空间结构分析 朱有志 童中贤 (605)
- Densification and Australian Cities: A Review of Current Metropolitan Planning Orthodoxies *Bill Randolph* (616)
- 北京通州新城在京津冀都市圈的城市定位 葛胜平 (642)
- 国际都市圈城市的交通模式与空气质量的平衡 陈伟新 (657)
- 台湾海峡都市圈正浮出水面 严 正 (670)
- 大珠三角城市群旅游产业集聚的探讨 徐红罡 戴姗姗 相阵迎 (677)
- A Regional Environmental Model of China *Yoshiro Higano, Mao Guoping, Li Bin* (690)
- 成熟型都市圈核心城市经济辐射能力研究 叶晓可 刘海龙 (702)
- Traffic Location Analysis of Chongqing City *Deng Aimin, Chen Shou* (711)
- 四川都市生态旅游个案分析 冯天丽 井润田 (724)
- 物流园区的集群化发展 傅成红 邓爱民 (732)

中部欠发达地区县域经济中支柱产业的选择与培育	霍家金 谢武 (748)
Research into Metropolitan Logistics Center Scale Determining of Based on Multi-agent Analysis	<i>Pang Mingbao, Xie Ling, Ma Ning</i> (765)
美国大都市旅游带的生长机理及其启示 ...	汪升华 陈田 (778)
Research on the Ripple Effect of Benefit in Supply Chain Brought by Business Promotion	<i>Xu Qiuyun, Chen Hong</i> (790)
都市圈高新技术企业新产品 R&D 项目组织系统外部信息 沟通有效性的考察	张所地 胡琳娜 (800)
Demonstrational Analysis of Factors of FDI's Regional Impact on Shanghai Metropolitan Area	<i>Zhu Chunshan, Chen Cong, Wang Guobin</i> (814)
成都都市圈“农家乐”旅游发展探讨	何韵敏 徐邓耀 (826)
Strategic Study on Talent Integration in the Process of Developing Metropolitan Region	<i>Liu Bangcheng, Tang Ningyu</i> (834)
Research on the Relationship between Supply Chain System and Supply Chain Ripple Effect	<i>Xu Qiuyun, Chen Hong, Li Li</i> (844)
都市圈城市间引力研究及上海人流量的实证	王维 罗守贵 (856)
长三角都市圈的产业集聚与整合	史占中 赵明香 朱静芬 (866)
Infrastructure and Regional Productivity: An Empirical Analysis on Metropolitan Region of Changjiang Delta	<i>Ju Qingjiang</i> (879)

基于就业机制的东北三省城市化类型识别 李 静 (894)

Study on Traffic Systems of Metropolitan Regions in China
..... Li Ying, Jiang Luquan (905)

后 记 (916)

在“2006 国际都市圈发展论坛” 开幕式上的致辞

上海交通大学校长 谢绳武

各位来宾,女士们、先生们:

上午好!在这和煦的春日里,我们在这里隆重召开“2006 国际都市圈发展论坛”。首先,请允许我代表上海交通大学,对本次论坛的召开表示热烈的祝贺,对来自各级管理部门和海内外高校及科研院所的来宾们表示诚挚的欢迎和衷心的感谢!

随着全球城市化进程不断加速,世界各国相继出现了各具特色的都市圈。都市圈越来越成为生产要素的配置中心、生产活动的指挥中心、科学技术的孵化中心、物质财富的创造中心。近年来,中国的长三角、珠三角以及环渤海这三大都市圈正在迅速崛起,逐渐成为推动中国经济发展的三个重要的发动机。都市圈的形成与演化带来了一系列新的经济、社会、文化现象,从而引起学术界的广泛关注,成为一个持续的研究热点领域。为了对都市圈理论和实践进行更加深入的研究,指导和推动我国都市圈发展与管理的创新,教育部在我校成立了“中国都市圈发展与管理研究中心”。这个中心的主旨是为中国都市圈与区域协调经济协调发展领域的思想交流、信息共享、人才培养、国际合作提供平台,促进官、产、学、研的协作。

都市圈发展这一研究领域综合了管理学、经济学、行政学、环境科学、地理学科、法律等人文与社会科学以及许多工程技术学科,是一个复杂而系统的交叉学科,也是一个与国家与区域经济发展密切相关的

学科。今天,我校与澳大利亚新南威尔斯大学、美国南加州大学、法国国立路桥学校、巴西米纳斯吉拉斯大学等单位合作召开这个论坛,希望进一步建立都市圈研究国际交流平台,促进中国都市圈的发展与国家竞争力的提高。

前两天,上海交通大学刚刚度过了 110 周年校庆。回顾一个世纪多来的办学历程,我们看到,学校的发展是与国家的兴衰、民族的命运紧密联系在一起,也与城市的发展息息相关。学校只有融入国家和区域经济的发展,以服务求支持,以贡献求发展,才能够在未来的发展中取得自身的成功。交叉学科的发展是学校发展的一个强劲的动力。学校不但重视医工的交叉和结合,也十分重视经济管理与人文、社会科学的交叉与结合,重视都市圈发展与管理这一与国家与区域经济密切结合的创新领域。今天的论坛,是一个难得的交流机会。希望大家能够畅所欲言,分享你们的真知灼见。也希望这个论坛能够取得丰富的成果,为都市圈的理论研究的发展,乃至为世界各地都市圈的繁荣做出应有的贡献。

最后,预祝本次论坛取得圆满成功!祝各位来宾在上海期间身体健康,生活愉快,万事如意!

谢谢大家!

2006 年 4 月 11 日

在“2006 国际都市圈发展论坛”上的致辞

上海市发展和改革委员会主任 蒋应时

各位来宾，女士们、先生们：

今天，我很高兴参加由上海交通大学、澳大利亚新南威尔士大学、美国南加州大学、法国国立路桥学校、巴西米纳斯吉拉斯大学等国内外知名大学合作发起的“2006 国际都市圈发展论坛”，在此，请允许我代表上海市发展和改革委员会对这次论坛的顺利召开表示热烈的祝贺！

在这春暖花开的季节，各位来宾来到美丽的黄浦江畔，来到上海这座处处显现着生机和活力的城市，来到具有 110 年悠久历史的上海交通大学，以“都市圈发展与国家竞争力的提高”为主题，共同探讨如何规划和管理都市圈，如何提升都市圈的国际竞争力。通过中外专家学者的深入交流和讨论，思想在这里激荡，智慧在这里交融，认识在这里升华，我们相信，这次论坛的召开必将对扩大上海学术界与国际同行的交流与合作，对促进我国都市圈尤其是长三角都市圈的发展产生积极的影响。

古希腊哲学家亚里士多德说过，“人们来到城市是为了生活，人们居住在城市是为了更好地生活。”在 1800 年，全球仅有 2% 的人口居住在城市。2005 年，全球城市人口比例上升至近 50%。到 2010 年，这个数字将增至 55%。自上个世纪中叶以来，在全球城市化加快的进程中，以特大型经济中心城市为核心的都市圈在一个国家经济社会发展中的作用显得越来越重要。包括江苏、浙江、上海两省一市共 16 个城

市的长三角地区,地域相邻、人缘相亲、经济相连、文化相容,经过改革开放以来的持续快速发展,以全国 1% 的面积,承载全国 6% 左右的人口,创造了全国 20% 左右的生产总值,已成为我国经济发展中最具活力的区域之一,初具世界第六大城市群的雏形。在我国全国建设小康社会的进程中,长三角地区如何按照国家的总体部署,借鉴国际都市圈发展经验,充分发挥各城市的比较优势,形成紧密合作、分工明确、联动发展的新格局,提升区域整体竞争力,是本区域各城市共同面临的重大课题。

各位来宾,“2006 国际都市圈发展论坛”的举办为我们交流思想、加强合作提供了一个很好的舞台,我们期待与会的中外专家学者能为推动长三角地区的联动发展、增强上海城市国际竞争力贡献真知灼见!

最后,预祝本次论坛取得圆满成功!祝各位来宾身体健康,万事顺意!

谢谢大家!

2006 年 4 月 11 日

上海市“十一五”规划与 长三角区域联动发展

上海市发展和改革委员会主任 蒋应时

女士们、先生们：

上午好！非常荣幸受邀在论坛上作报告。借此机会，我结合已经编制完成、正在实施的“上海市国民经济和社会发展的第十一个五年规划”（2006—2010年）及促进长三角区域联动发展谈一些看法，与各位中外专家共同交流和探讨。

一、立足参与国际竞争和服务全国战略，明确上海“十一五”发展目标和重点

当今世界，经济全球化和区域经济一体化发展势头迅猛，城市群已成为推动各国经济发展的重要力量，成为世界经济发展的动力中枢。在我国工业化、城市化加快发展的背景下，城市群也将成为我国经济社会发展和综合国力提升的驱动力和重要载体。刚刚公布的国家“十一五”规划《纲要》首次把城市群作为我国推进城镇化的主体形态，并要求已经形成城市群发展格局的京津冀、长江三角洲和珠江三角洲等区域，要继续发挥带动和辐射作用，加强城市群内各城市的分工协作和优势互补，增强城市群的整体竞争力，这为包括上海在内的长三角地区建设具有国际竞争力的城市群明确了方向。

建设国际性都市圈和城市群，必须有国际化的大都市作为核心城

市。上海是长三角都市圈中规模最大、综合实力最强的经济中心城市。到 2005 年,整个长三角地区占全国经济总量的比重大约为 20%,上海在长三角 16 个城市中,经济总量占 27%、投资占 21.7%、外贸出口占 32.9%、利用外资占 25.4%、地方财政收入占 45%。着眼于参与国际竞争、立足于整体提升长三角城市群竞争力,发挥好核心城市的集聚和辐射功能,上海未来的发展目标是,到 2020 年基本建成国际经济、金融、贸易、航运中心之一和社会主义现代化国际大都市,这是中央政府对上海的明确定位,也是一项重要的国家战略。为实现这一目标,上海提出要分“三步走”:第一步是到 2005 年,主要是打好建设“四个中心”的基础;第二步是到 2010 年,要形成“四个中心”的基本框架;第三步是到 2020 年,要基本建成“四个中心”。“十一五”期间也就是 2006—2010 年,是承上启下、具有关键意义的第二步。为此,上海“十一五”规划描绘了到 2010 年上海发展的蓝图,其目标和重要性具体可以概括为四个方面:

第一,形成国际经济、金融、贸易、航运中心基本框架。形成国际经济、金融、贸易、航运“四个中心”基本框架,是要使上海成为具有国际影响的金融中心之一,预计上海金融市场直接融资额占国内融资总额比重将从目前的 16% 提高到 2010 年的 25% 左右;是要基本建成洋山深水枢纽港和上海航空枢纽港,预计上海国际集装箱吞吐量将从目前的 1808 万标准箱提高到 2010 年的 2400 万标准箱以上,机场旅客吞吐量将从目前的 4139 万人次提高到 2010 年的 8000 万人次以上;是要形成内外贸一体、货物贸易和服务贸易并举的发展格局,预计上海口岸进出口总额将从目前的 3507 亿美元提高到 2010 年的 5500 亿美元以上;是要通过国际金融、航运、贸易中心互动融合,显著增强上海作为经济中心城市的集聚和辐射功能。实现上述目标,一是要加快形成服务经济为主的产业结构。服务经济是世界城市的主要特征之一。目前上海服务业占生产总值的比重为 50.2%,中心城区服务业占生产总值比重为 75%,将来会稳步提高。“十一五”期间,上海将优先发展现代服务业和先进制造业,以信息化为基础,重点发展金融、现代物流业和文化等产

业,打造一批现代服务业集聚区,以大型服务企业集团为载体,集聚高端人才,提升上海服务业的层次、规模和能级,加快生产型经济向服务型经济转变,提高为长三角地区以及全国服务的能力。同时,还要发展装备、汽车、生物医药、新材料新能源、船舶制造、航空航天等先进制造业。二是要加快形成枢纽型、功能性、网络化的现代化基础设施体系。“十一五”期间,上海将建成洋山深水港区二期及后续工程,加快航空枢纽港建设,进一步完善联结长三角地区各城市的铁路和高速公路网络,到2010年,上海与浙江、江苏两省的高速公路将由目前的6个接口、36个车道增加到10个接口、60个车道。同时,还将加快建设城市轨道交通基本网络,轨道交通运营里程将由目前的123公里增加到2010年的400公里,轨道交通客流量占市民出行总量的比重将由目前的12%提高到40%。

第二,办好一届成功、精彩、难忘的世博会。2010年上海世博会是第一次由发展中国家举办的盛会,主题是“城市,让生活更美好”。届时,预计将有近200个国家和国际组织参展,国内外7000万人次参观,会期持续184天,规模空前。2008年北京奥运会与2010年上海世博会是21世纪初带动我国经济增长的两大引擎,也是上海增强国际竞争力的重要载体,更是对城市硬件、软件、城市环境和市民素质的全面检验。办好一届成功、精彩、难忘的世博会,要求上海到2010年,不仅要向世界展示一流的硬件设施,展示一个天蓝、水清、空气干净、适宜人居的生态型城市,而且要创造性地演绎主题,全面展示中华文明魅力和悠久的历史文化,还要使每个市民的言谈举止都成为展示城市良好形象的“窗口”。

第三,实现经济社会又快又好的发展。建设“四个中心”必须要有经济实力为支撑。上海将努力保持经济持续较快增长的势头,进一步增强经济实力。上世纪90年代以来,上海经济增长驶入了快车道。从1992年到2005年,连续14年保持了两位数增长。2005年,全市生产总值达到9144亿元。未来五年全市平均经济增长率预期为9%以上,到2010年全市生产总值将达到1.5万亿元。按此测算,到2010年上