



2004

湖北科技年鉴

HU BEI KE JI NIAN JIAN

■ 湖北省科学技术厅



湖 北 科 技 年 鉴



2004

HU BEI KE JI NIAN JIAN

✱ ✱

湖北省科学技术厅

证书

授予 湖北科技年鉴 “中国年鉴资源全文数据库核心年鉴” 称号，特发此证。

中国出版年鉴研究会
2004年12月10日

湖北省科学技术厅

地址：武昌水果湖南苑村 52 号 6 楼科技志
电话：(027) 87835753 邮编：430071
开本 889 × 1194 1/16 印张 34
字数：882360 千字 插页 2
准印证号：鄂省图内字第 079 号

武汉大学

WUHAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY



武汉大学是教育部与湖北省人民政府共建，涵盖工学、理学、医学、法学、文学、经济学、管理学等7个学科门类的综合性大学。学校中长期发展目标是：“努力把学校建设成国内知名的、以工为主的教学科研型综合性大学”。

学校校园面积3000余亩，校舍建筑面积52万平方米（新校区在建和待建面积60万平方米），图书馆藏书215万余册。学校现有教职2300余人，其中“双聘”院士4人，“楚天学者”特聘教授3人，教授、副教授等高级职

称600余人，科研、师资力量雄厚，有一批国内外学术界颇具影响的专家、学者。

学校设置17个学院，44个本科专业，设有材料学、机械设计及理论、钢铁冶金学等3个博士学位点，应用数学、市政工程等25个硕士学位点，材料工程等9个工程硕士授权领域，建有计算机应用技术、化学工艺等11个省（部）级重点学科。学校面向全国招生，在校学生3万余人，已为国家培养了7万余名毕业生。

学校不断加大投入，教学、科研工作取得快速发展。近几年来，学校取得了100多项教学改革成果，并连续几年获中宣部、教育部、团中央联合授予“社会实践活动先进单位”称号，学生的课外科技成果在全国大学生科技竞赛中多次获大奖，其中，在“挑战杯”竞赛、数学建模、电子设计竞赛中多次获全国一等奖。

学校建有1个省部共建国家重点实验室培育基地、2个省级重点实验室、1个省级人文社科重点基地。2003年来，学校共开展各类科研项目300余项，科研经费超过6000万元，取得科技成果100余项，获国家、省部级奖励10余项。2003年12月，学校被湖北省委、省人民政府授予“科技服务湖北经济建设先进单位”。

武汉大学



江汉大学

JIANGHAN UNIVERSITY



江汉大学

文、史、教育、理、工、农、医、管理等10个学科门类。全校现有专任教师1000余人，其中教授103人，副教授近400人，全日制普通本、专科生15600余人。

学校拥有教学仪器设备万余台（件），图书馆藏书130万余册，电子图书5万余种，订有国内外期刊近4000种。《江汉大学学报》分社会科学版、人文科学版和自然科学版出版发行，其中社会科学版为全国社会科学学报百强期刊。学校设有发展研究院、高等教育研究所等18个科研机构，每年承担大批科研项目，不少项目成果达到国内领先，国际先进水平，并获得省部级、市级奖励。

2003年，学校共申报各类科研项目143项，87项获得立项，国家级项目4项，其中“濒危鱼类低温保存细胞克隆技术研究”获国家自然科学基金项目，省级项目51项；学校的《二异地氰酸酯PUA类新型粘合剂》、《新型耐热高分子材料》、《陶瓷密封气动控制阀及其控制阀》3项成果被列入“十五”武汉市科技成果重点推广计划项目中；在知识产权工作方面，今年申报专利7项，获得国家专利3项（发明专利2项，实用新型1项）；获得省、市级各类奖励31项，其中湖北省科技进步奖1项，武汉市科技进步奖9项。

学校坚持对外开放，注重开展国际交流与合作，与美、法、日、加、韩等国的高校和教育组织建立了良好的学术交流与合作关系。一个充满生机与活力的江汉大学正以昂扬的姿态，朝着建设一流地方综合性大学的目标阔步迈进。

江汉大学是经教育部批准，武汉市委、市政府举全市之力易地兴建的一所综合性大学。学校本部坐落在武汉经济技术开发区三角湖畔，这里湖山环抱，水天一色，风景秀丽，幽雅宜人，是理想的学习园地。学校另在汉口和武昌设有2个校区。总占地面积2110余亩，建筑面积46万平方米。

学校设有商学院、政法学院、人文学院、艺术学院、机电与建筑工程学院、物理与信息工程学院、数学与计算机科学学院、化学与环境工程学院、医学与生命科学学院、教育学院、外国语学院、体育学院、继续教育学院、高等职业技术学院、现代艺术学院和文理学院等16个学院及一所附属医院，开设有42个本科专业，涵盖经、法、



学校被列入“十五”武汉市科技成果重点推广计划项目



获得的国家专利3项（发明专利2项，实用新型1项）

江汉大学

华中农业大学食品科技学院

魔芋在我国的栽培史接近2000年，资源十分丰富，主要分布于长江流域及西南、西北的四川、湖北、陕西、贵州等十多个省区，鲜魔芋年产量数百万吨。湖北省是全国最大的魔芋基地，2003年湖北省有70万亩，占全国总面积的48%，而且还在呈快速发展的态势。魔芋是我省山区的主要经济作物，对山区农民脱贫致富、发展地方经济具有十分重要的意义。

魔芋的主要成分是葡甘聚糖，溶胀度大，成膜性好，抗老化性能好，凝胶性能好。其水溶液具有高粘度、高膨胀、稳定性、成膜性、胶凝性等特点。因此，可用于食品、医药、化工、造纸、石油等多个工业领域，具有极大的开发应用潜力，应用前景十分广阔。

魔芋是湖北省的特色资源，为了促进我省魔芋产业化进程健康发展，提高魔芋产业的整体综合效益，延伸产业链条，调整优化产业结构，促进农产品加工转化增值，提升农业产业化水平，湖北省出台了《“十五”魔芋发展规划》和《大力推进我省魔芋产业化的决定》，成立了省魔芋领导小组，加大了对魔芋产业的投入，研究生产紧密结合。要提高魔芋产业的整体效益，魔芋产业将瞄准该领域国际、国内前沿开展应用创新技术研究，必须突破产业技术瓶颈，形成产业链和高技术产业体系，强化具有较大的市场前景，有较好的经济效益、社会效益和环境效益，符合可持续发展的魔芋加工工程化技术的开发研究，包括生物材料、环保产品、健康产品等，以带动整个行业的技术升级，提升我省魔芋产业化水平，将小魔芋做成大产业，实现我省魔芋加工业跨越式发展。



课题组组长潘思轶教授（1965-），博士，现任华中农业大学食品科技学院院长



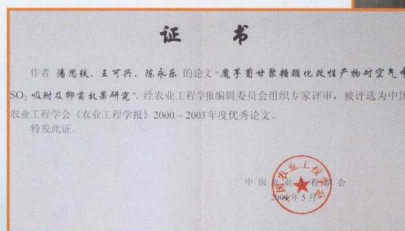
课题组成员在研究室开展研究工作



课题组定期开展学术研讨，成员们交流经验，研究解决问题。



中试工厂的设备



课题组发表的论文获准为优秀论文



利用魔芋水处理絮凝剂处理污水，极大地改善了水质

华中科技大学电子与信息学院



电子与信息工程系始建于1960年,创立之初为华中工学院无线电工程系,后改名为华中理工大学电子与信息工程系,2000年5月合校后为华中科技大学电子与信息工程系。本系拥有二个一级学科(信息与通信工程、电子科学与技术)及相同名称的博士后科研流动站,涵盖通信与信息系统、信号与信息处理、电磁场与微波技术、电路与系统4个二级学科(博士点),2003年4月又获准自主设置空间信息科学与技术、生物信息技术2个博士学位授权二级学科。本系设有国家电工电子教学研究基地,1个长江学者特聘教授岗(电信、电视与计算机网络三网融合研究方向);设有2个本科专业(通信工程、电子与信息工程);学校开办多年的因材施教电类提高班由电信系进行管理。

目前,全系下设电路与系统、通信软件与交换技术、信号处理与智能技术、宽带无线与多媒体系统、军事通信与信息技术、互联网技术与工程、微波与信息网络、数字视频技术与通信、图像处理与智能信息系统等9个研究中心(所)及实验中心。与华为、实达、金鹏、TCL、长江数通、精伦等企业共建有研发中心(联合实验室),与新、澳、美、德、港等国(境)外多所大学有稳定的合作关系。

电信系现有教授38人(其中博导18人),副教授37人。赵梓森院士是国务院学位委员会批准的本学科点博士生导师。朱光喜教授被聘为国务院第5届学科评议组成员、信息产业部“信息产业通信技术十五规划”专家组、“视音频编码与多媒体通信技术特别工作组”专家组成员;周宗仪教授被聘为国家863计划第4代移动通信系统研究总体组成员;杨宗凯教授被聘为教育部远程教育关键技术专家组成员、科技部“电子商务与现代物流管理”专家组成员。

早在70年代初、中期,本系承担的电子部重大科研项目“散射通信系统”和“闭环数控CNC系统”研究就荣获第一次全国科学大会奖;1995年,完成了EIM-601大型局用程控交换机的研制,荣获电子部科技进步特等奖,次年获入网许可证书;1997-1998年,承担并完成了“九五”国家重点攻关项目“计算机信息网络关键

技术及其应用研究”中的两项子课题研究,是国内首批从事互联网关键技术研究并取得成果的单位之一。近年又承担了国家863计划通信技术重大课题“宽带无线IP技术”,该系统融合了新一代移动通信技术和互联网技术,研制出的系统功能样机已于2001年6月通过“863”计划317主题专家组验收,并在华中科技大学主校区建设试验网,展示了广阔的发展前景。

经过40多年的发展,电信系从创办初期的“无线电技术”单一专业,发展为集电子与信息工程领域多个方向为一体的学科基地,在现代通信技术,计算机图像、图形与多媒体处理,现代信息处理技术及其应用,互联网技术与工程、光通信及系统,人工智能等研究方向上已形成特色。近年来每年科研经费均为1千万元以上,获得国家和省部级奖励20余个。

电信系十分重视创新型人才的培养工作,注重教学改革,并取得了突出成果:《电子技术基础》教材荣获国家科技进步二等奖,《电信学科大学生工程实践能力和创新设计能力培养研究与实践》教改项目荣获国家教学成果二等奖,《数字语音处理》荣获电子部优秀教材一等奖;《电子线路实验》、《微机原理实验》、《电子技术基础》等课程荣获湖北省优质课程称号;该系学生在参加的历届全国大学生电子设计大赛中均获全国一等奖。2002年又获多项奖励:《电子技术基础》、《电子线路设计、实验、测试》分获全国优秀教材一等奖、二等奖;获全国大学生电子设计大赛一等奖1个,全国大学生数模竞赛一等奖3个,全国大学生英语竞赛特等奖1个,美国国家半导体公司“2002年度中国温度传感器设计大赛”冠军,校大学生科技节总分第一名,第6次捧回冠军杯。校大学生文化节多项一、二等奖。

面向世界,面向未来,面向现代化,电信系以发展为第一要务,按照“承接大项目、形成大团队、建设大基地、完成大成果”的思路,进一步在“凝炼学科方向、汇聚学科队伍、构筑学科基地”上下功夫,在突出特色,整合资源,加强国际交流与合作上下功夫,深入开展教学改革和素质教育,以人为本,凝聚人心,不断优化育人机制和学科建设环境,努力建设一流的电信学科。





恩施州第一座220千伏变电站——旗峰坝变电所一角。

明珠璀璨耀山寨

——发展中的恩施土家族苗族自治州电力总公司

在湖北省西南边陲，有一颗璀璨的明珠——恩施土家族苗族自治州电力总公司（简称“恩施州电力总公司”下同）。

恩施州电力总公司成立于1999年4月，是由恩施州人民政府出资和直接管理，经营跨县（市）送电的经济实体和统一管理全州电网的独立企业法人，是恩施州政府界定的国有资产出资者和县（市）电力公司国有资产代管者，是恩施州人民政府授权的投资主体和资产经营主体。在州委、州政府的正确领导和省电力公司的大力扶持下，恩施电力已经构筑起了以恩施州电力总公司为核心层，以5个直属单位和7个代管县（市）电力企业为紧密层，以6个发电企业为半紧密层的集团管理模式。

恩施州电力总公司拥有总资产6.13亿元，其中有4座220千伏变电站，变电总容量为60.6万千伏安，3条220千伏输电线路计449公里，4条110千伏线路计181公里。

恩施州电力总公司作为全州电力支柱产业的“龙头”企业，坚持以市场为导向，以安全文明生产为基础，以经济效益为中心，以科技创新为灵魂，以优质服务为宗旨，狠抓管理，开拓进取，将恩施州电力产业盘大做强，以促进民族地区经济的发展。

2003年，全州完成发电量19.15亿千瓦时，比上年增长9.22%；州网完成转供电量12.24亿千瓦时，比上年增长15.69%；全州完成全口径售电量19.66亿千瓦时，比上年增长18.6%；全州电力系统完成销售收入11.34亿元，比上年增长25.2%；实现税金1.2亿元，比上年增长26.04%；实现利润5434万元，是上年的2.77倍。恩施州水能资源十分丰富，全州理论蕴藏量509万千瓦，可开发350万千瓦。现已建成电站251座，装机478台50.6万千瓦，年发电能力20亿千瓦时。电力网络建设逐步趋于完善，特别是通过4年多的艰苦努力，农网改造工程全面完成任务，农电体制基本理顺，全州低压改造入户率达97.25%，全州城乡用电同网同价已经实现。恩施州电力总公司连续四年被省电力公司评为文明单位，是湖北省委、省政府命名的“文明单位”。



中共中央政治局委员、湖北省委书记俞正声（中）在恩施州委书记汤涛（右）陪同下听取恩施州电力总公司党委书记、总经理王坤元（左）汇报电力建设情况。



省电力公司总经理王远璋（左）在恩施州委副书记、州长周先旺（右三）和州委常委、副州长彭军（右二）等陪同下检查电力工作。



恩施州电力总公司职工文艺团队在电站演出。

武钢轧板厂

2003年，武钢轧板厂全体职工在集团公司、厂两级党委和行政领导下，外抓市场，内挖潜力，思想创新，管理创新，科学组织生产，克服了改造性大修、停产20天，万能轧机主传动电机故障、停产7天。产销资讯系统上线磨合期等不利因素，提前一个月完成全年62万吨生产任务，缴库量累计完成68.58万吨，超目标6.58万吨；成材率在专用板比例不断提高的基础上，仍达到91.28%；日作业率达到86.56%；综合合格率达到99.79%，超目标值0.19%；全年专用板比例达到48.96%，列全国25家中厚板厂第三位；合同执行率达到100%；实现降成本1500万元，利润4.3亿元，各项经济技术指标创同条件下的历史新高。两个品种16MnR、14MnNbq钢板通过了国家实物质量金杯复评，全年实现无工亡事故、无重大设备事故、无重大污染事故、无重大火灾事故的目标。

技术改造方面：投资1400万元轧后冷却装置于7月份建成投入使用，为改善钢板热轧性能，降低生产成本，提供了有利条件。

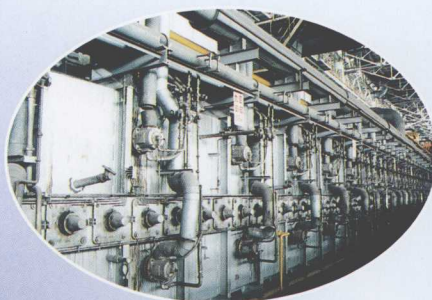
科技成果方面：共获得湖北省科技进步奖一等奖一项；冶金行业科技进步奖二等奖一项；武汉市科技进步奖二等奖一项；武钢科技进步奖二等奖一项；武钢科技攻关一等奖两项，三等奖两项，为武钢争得了荣誉。



武钢轧板厂和北京科技大学共同完成的科研项目《2800四辊轧机板形控制功能完善及雪翹板控制参数优化》正在召开鉴定会



图为《2800四辊轧机板形控制功能完善及雪翹板控制参数优化》课题组主要成员。此课题荣获湖北省2003年科技进步奖一等奖



投资1亿元人民币引进德国无氧化热处理炉，于1997年2月建成投产

授予：武汉钢铁集团公司

桥梁板 取向硅钢片 集装箱钢

湖北省用户满意产品

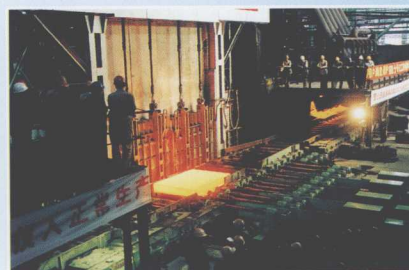
湖北省质量管理协会
二000年

武钢轧板厂生产的桥梁板，荣获湖北省用户满意产品

武钢投资6000万元，于2003年7月建成使用生产污水处理系统，使武钢轧板厂生产用水循环率大于95%，达到国家一级排放标准



投资1400万元人民币建成投产轧后冷却装置于2003年7月正式投入使用



投资3750万元人民币，改造完成2#加热炉于2002年5月31日正式投入生产

用武钢轧板厂生产的低合金钢板建成武汉军山长江大桥



武汉钢铁(集团)公司热轧带钢厂



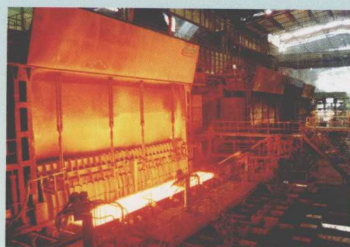
热轧带钢厂成品库

武汉钢铁(集团)公司热轧带钢厂以高速化、连续化、大型化、自动化的生产装备和规格齐全的钢铁产品闻名遐迩,被人们称为镶嵌在长江之滨的一颗璀璨的钢铁明珠。

武钢热轧带钢厂主厂房南北长1500米,东西宽260米,厂区占地面积40.937万平方米,厂房北端4座80米高红白相间的并排加热炉烟囱,构成热轧带钢厂明显的标志。

武钢热轧带钢厂年设计能力301万吨,

产品有板材、卷材、带材三大系列,钢种包括普通碳素钢、低合金钢和硅钢,共计50余个规格和品种,产品广泛应用于轻工、船舶、机械、交通、建筑、电机、压力容器等20多个行业。



热轧带钢厂生产线



热轧带钢厂主轧线



成品钢板



成品钢卷

湖北移动通信公司

HUBEIYIDONGTONGXINGONGSI



武汉市政协主席刘善璧等一行视察“武汉工友创业基地”



2003年，为前线抗非人员装备通信工具



移动通信机房

1999年7月，湖北移动通信公司正式成立并开始独立运营。2002年6月底，公司上市，性质由国有独资转变为外商独资，成为省内最大的一家外商投资企业。公司在全省设有13个州市分公司和武汉市营销中心，在各县市设有分支机构，负责当地的移动通信运营。

短短几年内，公司已拥有“全球通”、“神州行”和“动感地带”等知名服务品牌，网号“135、136、137、138、139”家喻户晓。

湖北移动在长江、汉江、大型水库、湖泊及当地党、政、军防汛指挥部沿线累计投资过亿元，确保了防汛通信畅通；抗击非典疫情期间，以先进的技术手段为各地抗非工作提供通信保障；大力支持三峡、南水北调等省内各项大型工程的建设，提供优良的通信服务。下属武汉市营销中心与市总工会联合创办全国第一个“劳模再就业基地”，并成立了武汉首家全面代理中国移动各项业务的武汉市劳模再就业营业厅。

我省“十五”计划纲要中明确提出，要大力推进国民经济和社会信息化进程，启动“数字湖北”工程。湖北移动按照“数字湖北”建设规划纲要，不断探索扩展移动信息化内涵与应用，推动政府、企业和大众的工作生活方式信息化变革，有力助推了湖北经济社会信息化进程。

劳模再就业营



湖北省交通



荆州长江大桥



京珠高速公路

湖北省交通规划设计院持有国家颁发的公路、水运工程勘察、工程设计、工程咨询、工程总承包、工程监理、工程测绘、交通工程试验检测及灾害地质灾害防治工程勘察等甲级证书。主要从事公路、桥梁、隧道、航道、港口、船闸、交通工程的科研、可行性研究、规划、勘察、设计及工程总承包（甲级）和工程咨询监理业务以及工程造价、工程建设管理及岩土工程施工工作，具有独立承担国内外大中型交通工程项目全过程服务的能力。该院于1998年元月顺利通过ISO9001：1994质量体系标准认证，2001年9月通过了ISO9001：2000质量管理体系认证，成为全国同行中首家通过认证的单位。

湖北省交通规划设计院拥有雄厚的实力、设备和技术资源。现有职工550余人，其中工程技术干部占80%，教授级高工9人，高级工程师近100人，工程师近150人，并有享受国务院、省政府津贴专家14人，湖北省有突出贡献的中青年专家3人。配备有企业内部网、GPS全球卫星定位系统等一批先进的勘察设备，其测设现代化水平已名列国内同行前列。长期的生产实践，积累了丰富的经验，形成了独特的勘察设计风格 and 专长。公路工程方面在道路选线，平原湖区大面积软土路基处理等方面有独到之处；桥梁工程方面以单跨大、品种多、结构新颖著称；水运工程方面具有游荡性河流整治，高水头船闸设计、航道测量自动化技术等专长。

湖北省交通规划设计院承担完成了沪蓉高速公路宜昌至黄梅段、京珠高速公路湖北段、襄樊至荆州高速公路、武汉至十堰高速公路等勘察设计，正在进行沪蓉高速公路宜昌至恩施段、十堰至漫川关高速公路、随州至岳阳高速公路、武



规划设计院

汉至孝感高速公路等的勘察设计，高速公路勘察设计累计里程达两千多公里；承担完成了宜昌、荆州、巴东、武汉军山、武汉阳逻等长江公路大桥、郧阳汉江公路大桥、武汉江汉四桥、缅甸国因森大桥、天门汉江大桥、汉川汉江大桥、蔡甸汉江大桥、襄樊汉江大桥等勘察设计；承担完成了汉江航道整治及南水北调等一大批重点工程的勘察设计工作。同时，还完成了山东、福建、广东、浙江、云南、西藏等省区的勘察设计监理、施工任务，完成了缅甸国多座钢结构大桥的设计工作。

湖北省交通规划设计院设计的“黄柏河大桥”、“郧阳汉江公路大桥”、“武汉江汉四桥”、“宜昌长江公路大桥”、“荆州长江公路大桥”等先后荣获国家优秀设计银质奖和铜质奖、省科技进步一等奖、二等奖。该院连续四届被评为省级“文明单位”，2001年被中华全国总工会授予“全国‘五一’劳动奖状”先进集体荣誉称号。

法人代表姜友生院长简历：男，38岁，1988年毕业于重庆交通学院，教授级高级工程师，主持过宜昌长江公路大桥、巴东长江公路大桥、蔡甸汉江大桥、武汉阳逻长江公路大桥等勘察设计，特别是在特大桥梁设计及科研攻关等工作，先后获得国家优秀设计银质奖、省科技进步一等奖，并获得交通部“科技英才”、省“有突出贡献的中青年专家”等称号。



宜昌长江大桥

地址：湖北省武汉市汉阳区二桥路5号（430051）

网址：www.hbcpgdi.com.cn

电话：027-8487 4244 传真：027-8487 4542





长江水利委员会长江勘测规划设计研究院

长江水利委员会长江勘测规划设计研究院是以水利水电工程勘测规划设计为主，同时具有建筑、交通、环保等综合性的甲级工程勘察设计企业，主要承担长江流域的水利勘测、规划和设计等任务，1992年首批进入全国勘察设计综合实力百强单位前五名。

该院专业门类齐全、技术队伍经验丰富。在水资源综合规划、工程设计及工程勘察等方面拥有130多个专业，2000余名高层次的各类专业技术人员。

该院为水利、土木工程建设提供全方位、全过程的技术咨询服务，以工程勘察、规划、设计、科研为主体，同时开展工程监理、咨询、总承包业务。50年来，该院负责规划和设计了三峡工程、南水北调中线工程、长江重要堤防隐蔽工程、葛洲坝水利枢纽及隔河岩水利枢纽等一大批大、中型水利水电工程，荣获国家级、省部级等各种奖励共300余项，其中葛洲坝水利枢纽工程获全国最佳工程设计特等奖，隔河岩水利枢纽新型重力拱坝工程获国家设计金奖，三峡工程大江截流设计获国家设计金奖。

近年来，该院以雄厚的综合技术实力为平台，广泛服务于社会，高质量完成了一大批诸如机场、道路、港口、码头、供水、桥梁、水运及民用高层建筑等工程项目的规划设计、勘测、试验、工程安全监测和工程监理等任务。

该院现持有水利、电力、水土保持、公路、建筑、市政公用、水运等行业的甲级设计证书，工程勘察综合类甲级证书，水利水电工程、公路工程、环境工程、水文地质、工程地质、工程测量、岩土工程专业、建筑专业甲级咨询资格证书，地质灾害防治工程勘察、设计、监理证书，地基与基础施工壹级资质，该院于1998年底通过了工程设计、工程监理、工程咨询、工程总承包ISO9001国际质量体系标准认证。

该院始终坚持科学与创新，已成为众多客户首选的合作伙伴，目前，承担着300余项大中型水利、电力、岩土、建筑和环境等工程的勘察设计。该院坚持“团结、奉献、科学、创新”，奉行质量第一、用户至上，坚持创精品工程，竭诚为社会服务，正向国际型知名工程公司目标迈进。



南水北调中线工程



葛洲坝水利枢纽

地址：中国·武汉市解放大道1863号

邮编：430010

网址：<http://www.cjwsjy.com.cn>



武汉市勘测设计研究院



武汉市勘测设计研究院是国家工程勘察综合甲级勘察设计单位，具有全国甲级测绘资格，主要从事城市勘测生产、科研、开发、应用等基础工作，为城市规划与建设、国土资源管理及社会各界提供基础地理信息和勘测技术服务，业务领域涵盖测绘工程、岩土工程、基础地理信息工程、桩基工程与地基处理、土地登记代理等方面。2001年底顺利通过ISO9001:2000质量管理体系国际标准认证。

以改革为动力，走科技创新之路，坚持“改革兴院、科技立院、依法治院、勤俭建院”的工作方针，先后荣获“全国城市勘测设计先进单位”、“全国测绘质量优秀单位”、“全国青年文明号”等20多项国家、部省级荣誉称号，70多项成果获国家、省市优秀成果奖或科技进步奖，涌现出市级专家、“213”人才、市级劳模等22名。

以优秀的人才、精湛的技术、优质的服务为用户提供满意的勘测产品是武汉市勘测设计研究院永远的追求。



十堰戎马汽车研究所

SHIYANRONGMAQICHEYANJIUSUO

轮式车辆用常互锁全时差速传动装置

运用周殿玺高工所发明的《常互锁全时差速传动》等系列专利技术，通过分动器、主减速器、多差速器等巧妙组合而纯机械式制造的全新差速传动装置，取代传统的前后驱动桥和分动箱，使轮式车辆的轮间、轴间尤其是对角轮间实现了常互锁、常差速。每个车轮都能进行独立驱动。车辆通过性能优越，车轮无打滑现象。既能在凹凸不平、冰雪泥泞等复杂地形正常行驶，又能在高速公路上同其他车辆相媲美。从而彻底摆脱了轮式车辆长期存在的“差速性能好时通过性能差，通过性能好时差速性能差”、“差速不能锁死，锁死不能差速”这一公认的技术难题。

实践业已证明，用本专利技术所制造的新式传动装置，不仅显著地提高了轮式车辆



的牵引及通过能力，同时亦明显地改善了车辆驾驶、转向灵敏的稳定性以及制动、安全的可靠性。实际运行速度比设计时速有较大提高，节约燃油效果明显。系轮式车辆底盘的一次革命。

本专利技术荣获湖北省技术发明一等奖。被评审专家一致认定为具有国际先进水平的高新技术。