



汽车维修经验系列丛书

# 日产、三菱、马自达 车系维修经验集锦

Q

iche Weixiu Jingyan Jijin

○ 广州市凌凯汽车技术开发有限公司 组编  
○ 谭本忠 主编



机械工业出版社  
CHINA MACHINE PRESS

汽车维修经验系列丛书

# 日产、三菱、马自达车系 维修经验集锦

广州市凌凯汽车技术开发有限公司 组编

主 编 谭本忠

副主编 胡欢贵

参 编 宁海忠 于海东 林贞贤

韦立彪 赖元生



机 械 工 业 出 版 社

本书系统地总结和归纳了维修实践中日产、三菱、马自达车系常见的技术问题。结合不同车型的电路图，分别讲述了对发动机、变速器、防抱死制动系统、安全气囊、空调系统和导航系统的维修经验。列举了大量维修实例，并配有故障原因分析、诊断方法和维修指导，故障小结更是作者维修实战的锦囊秘籍。

本书可以为汽车维修人员、汽车驾驶员和汽车行业的工程技术人员提供实践指导，也可供汽车专业的师生阅读参考。

主编：谭本忠

副主编：贵效陆

参编：翟立伟

王永健  
李海平  
王忠宁  
王立伟

### 图书在版编目(CIP)数据

日产、三菱、马自达车系维修经验集锦/谭本忠主编.

—北京：机械工业出版社，2008.1

(汽车维修经验系列丛书)

ISBN 978-7-111-22390-0

I. 日… II. 谭… III. 汽车—车辆修理—经验

IV. U472.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 147068 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑：徐巍 责任编辑：杜凡如 责任校对：姜婷

封面设计：张静 责任印制：洪汉军

北京铭成印刷有限公司印刷

2008 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·14 印张·327 千字

标准书号：ISBN 978-7-111-22390-0

定价：28.00 元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换

销售服务热线电话：(010)68326294

购书热线电话：(010)88379639 88379641 88379643

编辑热线电话：(010)88379771

封面无防伪标均为盗版

## 汽车维修经验系列丛书编委会

主任：刘刚

副主任：杨鑫 胡年

编委：胡小雄 肖国荣 蒋成之

潘硕 曾建谋 彭政 陈灿伟

# 前

# 言

本书系统地归纳了维修实践中日产、三菱、马自达车系常见的技术问题，结合不同车型的特点，分别对发动机、变速器、制动、转向、电气等部件和易损件的故障原因、排除方法，列举了大量的维修实例，为读者提供了大量的维修经验。

2006年可以看成是我国汽车界进入21世纪发展的一个缩影。我国汽车市场已经成为国外主流汽车厂商最为青睐的超级市场。同时我们也欣喜地看到国产自主品牌在不断地发展壮大，2月和11月奇瑞汽车两次跻身车市销量前三名；3月红旗HQ3在革命圣地西柏坡上市，标志着红旗以HQ3系列再次进攻豪华车市场；5月大众速腾上市；第三季度丰田佳美中国版——凯美瑞上市；自主品牌中华汽车称今后的五年内将向德国出口15万辆；在微型车界大有作为的长安推出首款轿车——奔奔；吉利收购英国汽车公司；上汽推出自主品牌——荣威等，均是2006年中国汽车界的重大事件。

回顾进入21世纪这短短的6年，我国汽车产业迅猛发展，但汽车服务行业人才严重匮乏。2006年一项权威调查结果表明：最近十年中，仅上海市就需要汽车类技术人员数十万之多，其中高级维修技师占据了相当大的比重。

汽车保有量的不断增加给汽车服务市场带来了巨大压力，同时也带来了发展机遇。汽车维修技术人才在这种情况下成了众所追捧的“香饽饽”。这类人才大多是通过汽车职业培训学校、统招院校或师父带徒弟的方式培养出来的。以上方式均有其缺点，汽车培训学校以短训为主；统招院校学生动手能力一般；采用师父带徒弟的方式，师父要么理论不足，要么总有“留一手”的想法，从而导致了相当多的维修人员经验不足，遇到问题不知如何下手，不敢下手，或将故障扩大化，这就引起了客户对各汽车维修站点技术服务的不满意。

鉴于以上问题的存在，我们组织编写了这套汽车维修经验系列丛书。本丛书包括《大众车系维修经验集锦》、《通用车系维修经验集锦》、《丰田车系维修经验集锦》、《本田车系维修经验集锦》、《福特、标致、雪铁龙车系维修经验集锦》、《日产、三菱、马自达车系维修经验集锦》、《红旗、中华、奇瑞、夏利车系维修经验集锦》和《奥迪、奔驰、宝马车系维修经验集锦》，从微型轿车到进口高级轿车一应俱全，车型以2000年以后的新款车型为主。在内容编排上，以车系特点、技术经验、新技术更新、原厂技术通报以及车型典型故障为主，让维修技术人员能更快地了解相关车系的特点，遇到疑难问题时可以进行有针对性的查找。在版式制作上力图新颖，维修实例部分为了体现检修流程，采用了流程图与序号图相结合的方式，技术经验在充分表达车系特点以及新技术原理的同时力图语言简洁、层次分明。

本套丛书适合一线的维修技术人员提高技能水平使用，也可作为各交通院校和汽车培训学校改变目前教学模式、培养汽修实用人才的参考教材。

由于编者水平有限，书中不足之处敬请读者批评指正！

售后服务热线电话：010-68326344

售后投诉电话：010-88379639 88379641 88379643

编辑部电话：010-8837971

编 者

# 目 录

**前言**

**索引**

## 上篇 东风日产轿车

<b>第一章 蓝鸟车系</b>	.....	3
第一节 发动机电控系统故障诊断与维修实例	.....	3
一、电控系统故障自诊断模式	.....	3
二、电控发动机传感元件的检测	.....	5
三、维修实例	.....	15
第二节 安全气囊(SRS)系统组成及检修	.....	20
一、系统组成和控制电路	.....	20
二、故障自诊断	.....	20
三、维修实例	.....	22
第三节 自动空调电控系统检测	.....	23
一、自动空调控制面板	.....	23
二、自动空调电路	.....	23
三、自动空调自诊断	.....	24
四、自动空调元件的检测	.....	27
第四节 倒车雷达系统	.....	28
一、检测原理	.....	28
二、检测条件	.....	29
三、倒车雷达接线示意图	.....	29
四、产品功能	.....	30
第五节 其他系统维修实例	.....	31

<b>第二章 风度车系</b>	.....	35
第一节 发动机维修实例	.....	35
一、加速异常维修实例	.....	35
二、起动异常维修实例	.....	39



三、怠速异常维修实例 ······	41
四、燃油系统维修实例 ······	44
第二节 变速器维修实例 ······	45
第三节 A33 EGR 流量控制系统 ······	46
一、EGR 流量控制系统工作原理 ······	46
二、EGR 流量控制系统的检测 ······	47
第四节 A33 ABS 系统故障诊断与检修 ······	48
一、ABS 故障码的读取和消除 ······	49
二、ABS 故障诊断 ······	50
三、ABS 主要部件的维修 ······	52
四、维修实例 ······	52
第五节 A33/A32 防盗遥控器的组成与设定 ······	53
一、防盗系统(NATS)组成及原理 ······	53
二、防盗遥控器的设定 ······	55
三、维修实例 ······	57
第六节 空调异常维修实例 ······	58
 第三章 天籁车系 ······	60
第一节 发动机 ECM 端子功能及参数 ······	60
一、ECM 位置及拆装方法 ······	60
二、ECM 端子功能及参数 ······	60
第二节 自动变速器新技术 ······	64
一、自动变速器结构 ······	64
二、换档机构 ······	65
三、部件说明 ······	65
四、传动路线 ······	68
五、变矩器锁止控制 ······	69
六、系统故障诊断 ······	70
第三节 防盗和智能钥匙系统 ······	73
一、防盗系统 ······	73
二、智能钥匙系统 ······	74
第四节 导航系统的工作原理与故障自诊断 ······	76
一、系统组成与工作原理 ······	76
二、故障自诊断 ······	77
第五节 安全气囊维修实例 ······	80



<b>第四章 日产其他车系</b>	82
<b>第一节 颐达导航系统</b>	82
一、主要零部件及其功能	82
二、导航系统电路图	83
三、NAVI 控制单元故障诊断功能	83
<b>第二节 帕拉丁遥控器设定</b>	85
一、遥控器 ID 码输入	85
二、ID 码输入步骤	85
<b>第三节 阳光自动空调系统的诊断方法</b>	86
一、自动空调 LAN 系统	86
二、自动空调系统故障诊断方法	86
<b>第四节 阳光智能进入系统</b>	89
一、智能进入系统说明	89
二、智能进入系统原理	91
三、智能进入控制单元检查表	91
四、智能进入系统诊断仪检测中英文对照表	93
五、常见英文缩写说明	94
<b>第五节 维修实例</b>	95
一、帕拉丁综合维修实例	95
二、阳光综合维修实例	99
三、五十铃离合器主缸维修实例	101
四、公爵轿车综合维修实例	103
五、其他车系综合维修实例	105

## 中篇 北京三菱轿车

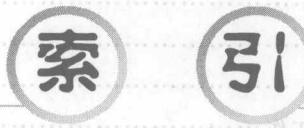
<b>第五章 帕杰罗车系</b>	115
<b>第一节 发动机维修实例</b>	115
一、加速异常维修实例	115
二、起动异常维修实例	116
三、怠速异常维修实例	119
四、冷却液温度异常维修实例	119
<b>第二节 2003 款帕杰罗侧台阶灯电路</b>	120
一、侧台阶灯电路的工作	120
二、侧台阶灯电路的检修	120
<b>第三节 新款帕杰罗多路传输系统的功能设定</b>	121
一、功能设定	121
二、设定方法	122



第四节 帕杰罗速跑车手动空调系统故障诊断及维修实例 .....	124
一、故障自诊断步骤 .....	124
二、维修实例 .....	127
第五节 帕杰罗速跑巡航控制的手工调码 .....	128
第六节 帕杰罗门锁跳动和音响解码方法及维修实例 .....	129
一、门锁跳动维修 .....	129
二、音响解码 .....	129
三、维修实例 .....	130
第七节 帕杰罗车系综合维修实例 .....	131
<b>第六章 猎豹车系 .....</b>	<b>134</b>
第一节 发动机维修实例 .....	134
第二节 正时传动带检查与安装注意事项 .....	135
第三节 猎豹越野车配气机构及其维护 .....	136
一、气门间隙自动调整器的结构与原理 .....	137
二、气门间隙自动调整器的维护 .....	137
第四节 F4A4型自动变速器 .....	138
一、F4A4型自动变速器电控系统的检测 .....	138
二、F4A4型自动变速器液压系统的检测 .....	143
第五节 CFA系列汽车空调系统结构与改善 .....	147
一、CFA系列汽车空调的结构与运行的状态 .....	147
二、对照飞机的空气净化的实施过程进行改善 .....	148
三、实施状态 .....	148
四、改进效果对比 .....	149
五、CFA系列汽车增加两个附加功能 .....	149
第六节 猎豹及其他车系综合维修实例 .....	149
一、猎豹车系综合维修实例 .....	149
二、三菱太空车系综合维修实例 .....	150
三、其他车系综合维修实例 .....	154
<b>下篇 一汽马自达轿车</b>	
<b>第七章 M6车系 .....</b>	<b>161</b>
第一节 发动机维修实例 .....	161
第二节 巡航控制系统 .....	163
一、巡航执行器结构 .....	164
二、车载诊断系统 .....	165
第三节 防盗系统的组成与原理 .....	166



一、功能设定 .....	167
二、侵入传感器 .....	168
三、维修实例 .....	169
<b>第四节 安全气囊系统及其检修 .....</b>	<b>170</b>
一、安全气囊系统(SRS)的组成和工作 .....	170
二、安全气囊系统(SRS)车载诊断功能 .....	174
三、维修实例 .....	179
<b>第五节 音响系统及维修实例 .....</b>	<b>180</b>
一、音响系统 .....	180
二、音响装置 .....	184
三、车载诊断系统 .....	185
四、维修实例 .....	187
<b>第六节 前照灯自动调平系统的故障诊断与检修 .....</b>	<b>188</b>
一、基本工作原理 .....	188
二、故障码的读取和清除 .....	189
三、系统的匹配设置与基准设置 .....	190
四、维修实例 .....	191
<b>第七节 综合维修实例 .....</b>	<b>191</b>
<b>第八章 马自达其他车系 .....</b>	<b>194</b>
<b>第一节 马自达 929 发动机维修实例 .....</b>	<b>194</b>
<b>第二节 海南马自达防抱死制动(ABS)系统 .....</b>	<b>198</b>
一、ABS 系统说明 .....	198
二、ABS 系统电路图 .....	198
三、ABS 故障码读取程序 .....	198
四、ABS 系统故障码 .....	199
五、ABS 轮速传感器检测规格 .....	199
六、维修实例 .....	200
<b>第三节 马自达多路通信系统 .....</b>	<b>203</b>
一、多路通信系统结构及电路原理 .....	203
二、双绞线 .....	204
三、CAN .....	204
四、车载诊断功能 .....	206
<b>第四节 海南马自达安全气囊(SRS)系统的诊断 .....</b>	<b>207</b>
一、故障码读取 .....	207
二、故障码表 .....	207
三、故障码清除 .....	208



## 蓝鸟车系

冷却液温度传感器失效，导致发动机冷起动困难	15
端子接触不良，引起发动机冷起动困难	16
ECU 工作不良，引起发动机起动困难	16
喷油器线束磨损，导致发动机不能起动	17
凸轮轴磨损严重，引起行驶无力	18
分电器轴扭曲变形，导致发动机起动困难	19
搭铁线生锈导致发动机冷却液温度偏高及无法熄火	19
连接器脱落，引起安全气囊故障指示灯亮	22
组合开关失效，导致刮水器间歇时间不能调整	31
制动液位传感器导线失效，引起显示屏无车速显示	32
人为失误导致电子放大器进水，引起左后门窗玻璃不能升降	33
真空助力器工作不良，引起制动拖滞	34

## 风度车系

人为失误，导致加速不畅	35
空气流量计工作不良，引起无法加油及起动	37
三元催化转化器工作不良，引起加速不良	38
人为失误，引起怠速不稳、加速无力且犯闯	39
怠速控制阀电源线接触不良，引起发动机起动困难	39
空气流量计失效，引起起动熄火	39
节气门调节不当，引起 N 位时发动机熄火	40
防盗继电器失效，引起发动机无法起动	41
正时链条错齿，引起发动机怠速不稳	41
人为降低空气流量计信号，引起怠速游车，尾气超标	42
车速传感器信号线断路，引起行驶发冲	44
油箱内隔板变形，引起燃油表不回位	44
变速器质量问题，引起异响	45
自动变速器油路板回位弹簧折断及管压电磁阀线路断路，引起换档犯闯	46
发电机调节器工作不良，引起 ABS 灯间歇点亮	52



051 防盗电脑插头接触不良，引起遥控器失效	57
051 左后轮速传感器断路，引起 ABS 故障指示灯常亮	57
051 节气门位置传感器线路断路，引起空调压缩机频繁吸合	58

## 天籁车系

161 人为失误，引起 SRS 灯常亮	80
---------------------	----

## 日产其他车系

人为失误导致发动机工作异常	95
油表指示不准故障	97
后盖与前墙相磨，引起异响	97
右后轮传感器短路，引起 ABS 灯工作不正常	98
支臂变形，引起车轮吃胎	98
ECU 连接器端子脱出，引起发动机自动熄火	99
安全装置没去除，引起气囊故障无法清除	100
机油压力表不显示油压故障	101
日产五十铃车离合器主缸补偿孔堵塞引起的故障	102
正时齿带错齿，引起不起动故障	103
气门杆过长，引起液压挺杆作用失效	104
分电器盖进水，引起发动机点火系统不点火	104
激光头灰尘过多，引起碟机工作不良	105
日产胜特拉 NX 型轿车制动距离过长	105
日产胜特拉轿车 ABS 系统不工作	106
日产产地平线轿车怠速不稳，加速至 2000r/min 时发动机熄火	106
2001 款日产途乐无法加速	108
人为改装失误，引起冷却风扇常转	109
日产奇骏事故车修复与车身校正数据	110

## 帕杰罗车系

051 三元催化转化器堵塞，变速器电磁阀工作不良，引起发动机加速工作无力	115
051 旁通道和快怠速通道过脏，引起发动机难起动	116
051 正时传动带断裂，引起行驶中发动机突然熄火	117
051 燃油泵继电器触点烧蚀，引起发动机无规律熄火	117
051 人为失误导致大修后发动机不能起动	118
怠速电动机工作不良，引起怠速不稳	119



装错风扇耦合器，引起发动机冷却液温度偏高	119
怠速步进电动机工作不良，引起打开空调无提速	127
散热器结垢，引起暖风系统出凉风	128
集成电路损坏，引起音响无声	130
主门锁电动机缓冲胶块损坏，引起中控门锁失效	130
右前轮主销后倾角过小，引起行驶跑偏	131
三菱帕杰罗 V73 吉普车，行车制动时，后轮异响	131
阀继电器工作不良，引起 ABS 灯常亮不熄	132
真空促进器真空管位置装错，引起 4WD 灯常亮不熄	132

## 猎豹车系

风扇耦合器中间轴垫损坏，引起发动机怠速时发抖	134
ECU 失效，引起发动机行驶中突然熄火	134
左前减振器失效，引起制动跑偏	149
组合仪表失效，引起仪表无显示	150
汽油滤清器过脏，引起发动机怠速不稳，加速不良	150
发电机发电量小，引起高速发抖，加速熄火	151
发电机调节器失效，引起发电机充电灯常亮	152
液力变矩器失效，引起自动变速器无档	153
制冷剂过多，引起开空调时怠速抖动	153
空气流量传感器搭铁线路断路，引起发动机抖动和冒黑烟	154
燃料喷射器失效，引起发动机不能再起动	154
人为失误引起冷却液温度不正常	155
ECU 主继电器工作不良，引起发动机抖动故障	155
天窗控制器失效，引起天窗工作失灵	156

## M6 车系

点火线圈工作异常，引起发动机怠速游车	161
汽油劣质，引起冷车怠速抖动	162
火花塞工作不良，引起高速行驶出现闯车现象	163
驾驶员侧门锁执行器工作异常，引起防盗系统无规律报警	169
安全气囊电脑工作不良，引起安全气囊警报灯常亮	179
常电源与 ACC 电源短路，引起常开关关闭后音响仍能工作	187
后视镜开关接插座脚腐蚀，引起后视镜折回功能失灵	191
制动灯线束磨损，引起制动灯熔丝常熔断	191
ABS 开关损坏，引起自动悬架系统失效	192



## 马自达其他车系

点火开关触点接触不良，引起发动机不能起动	194
冷却液温度传感器插头进水，引起冷起动困难	195
节气门位置传感器工作不良，引起发动机怠速异常	196
冷却液温度传感器断路，引起发动机熄火	196
节气门线路短路和分电器工作不良，引起发动机加速不良	197
右后车轮速传感器线圈开路，引起 ABS 警告灯常亮	200
齿圈扭曲，引起 ABS、DSC OFF 和牵引力控制灯常亮	201

# 上篇

---

## 东风日产轿车



# 第一章

## 蓝鸟车系

### 第一节 发动机电控系统故障诊断与维修实例

EQ7200-II型风神蓝鸟乘用车带风窗玻璃映像显示屏，不带巡航控制系统。装备自动变速器或手动变速器。它采用的EQ486型发动机，是引进日产SR20DE型四缸直列式发动机，带双顶置凸轮轴、多点式电控燃油喷射系统和三元催化转化器。

该发动机采用双孔结构喷油器。由电子集中控制系统(ECCS)进行双模式供油控制，即在发动机起动和ECU后备系统控制下发动机工作时采用同时喷射模式(在发动机的1个工作循环中同时向4个气缸喷2次燃油)；而在发动机正常工作时采用次序喷射模式(按各气缸进气行程的顺序向各气缸喷燃油)。这种双模式供油方式，既保证了发动机的起动性能，又节约了燃油。

EQ486型发动机的多点式电控燃油喷射系统及电控系统电路如图1-1-1及图1-1-2所示。

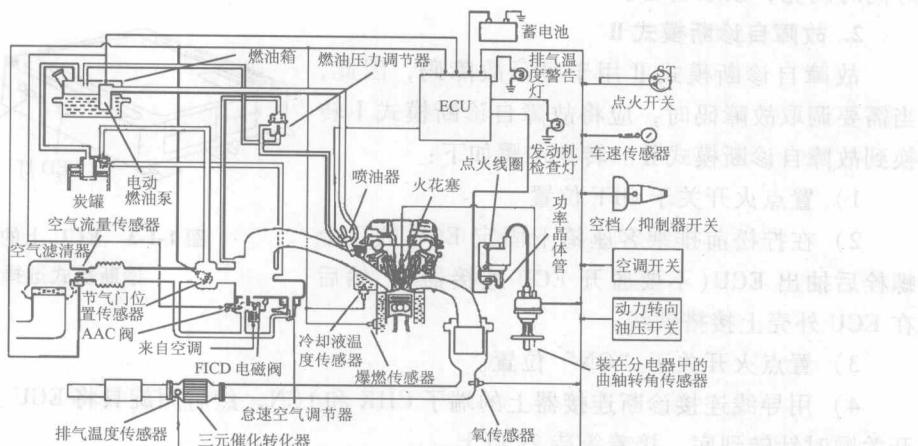


图 1-1-1 EQ 486 型发动机电控燃油喷射系统

#### 一、电控系统故障自诊断模式

电控系统有两种故障自诊断模式：故障自诊断模式Ⅰ和故障自诊断模式Ⅱ。

##### 1. 故障自诊断模式Ⅰ

故障自诊断模式Ⅰ用于向驾驶员提供故障警告。在乘用车的仪表板上设有发动机检查