

铁路职业技能鉴定实作演练丛书

CHEZHAN ZHIBANYUAN



车站值班员

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

中国铁道出版社

U282/36

铁路职业技能鉴定实作演练丛书

车站值班员

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

中国铁道出版社

2006年·北京

内 容 简 介

本书为铁路职业技能鉴定实作演练丛书之一,主要为中级和高级值班员的职业技能实作部分内容,共有 24 道实作演练题,并按考试的形式出题和解答。内容齐全,操作性强。

适合车站值班员及相关人员的培训和学习。

图书在版编目(CIP)数据

车站值班员 /《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会. —北京:中国铁道出版社,2003.5(2006.1 重印)
(铁路职业技能鉴定实作演练丛书)

ISBN 7-113-05199-5

I. 车... II. 铁... III. 铁路车站—组织工作—职业技能鉴定—参考资料 IV. U292.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2003)第 024086 号

书 名: 铁路职业技能鉴定实作演练丛书
车站值班员

作 者:《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

责任编辑:梁兆煜

封面设计:石碧容

印 刷:北京鑫正大印刷有限公司

开 本:787×1092 1/32 印张:4.625 字数:99 千

版 本:2003 年 5 月第 1 版 2006 年 1 月第 4 次印刷

印 数:13001~16000 册

书 号:ISBN 7-113-05199-5/U·1494

定 价:11.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

主任委员：王守增

执行主任委员：刘世勋

副主任委员：安银发 费 敏

委 员：李翠华 张富成 林小平 司晓路

童建明 肖 堃 梁景新 陈孝明

张保全 余建文 熊秉云 吕祖灸

赵 宇 袁著俊 黄玉明 邱玉田

伍文学 熊海方 丁学文 苏秀中

席庆明 张福保 胡继煜 王 红

祝恒林 袁 杰 汤洪宝 宋建全

罗祖强 周 萍 陈杨林 吴中鹰

侯辽源 陈润宝 彭克辉 钟和喜

陈怡平 刘 惠 包月琴 安 云

查良川 叶岱辉 苟宝成 白 瑜

寿忠明 骆 玲 马时英 程建中

杨茂君 李银寿 江秉远 冉瑞友

序 言

加强铁路职业教育，既是保证运输安全、提高服务质量的现实需要，也是实现铁路可持续发展的根本大计。对这项重要的基础性工作，部党组历来十分重视。2002年11月，铁道部召开了全路职业教育工作会议，认真贯彻全国职业教育工作会议精神，做出了《关于进一步加强铁路职业教育工作的决定》，明确提出，要以邓小平理论和江泽民同志“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》，积极推进铁路职业教育的体制创新、制度创新和教育教学改革，全面提高铁路职工队伍素质，为安全运输生产服务、为技术进步服务、为铁路改革发展服务。

这些年，随着“科教兴路”战略的全面落实，新技术、新材料、新工艺、新设备大量运用于生产实践，加之职业技能鉴定等工作的推进和职业教育工作出现的新变化，原有的职业教育教材已不适应新形势的需要。以创新的精神深化职业教育教学改革，加快职业教育教材建设，已成为加强和改进铁路职业教育和培训工作的紧迫任务。

非常高兴在全路职业教育工作会议召开后不久就看到了这套由成都铁路局组织编写、中国铁道出版社出版的《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》。这套丛书以职业技能标准和鉴定规范为依据，详细讲解了作业标准和操作要求，较好地适应了职业技能鉴定和职业技能培训的需要。

希望看到有更多、更好反映新技术、新材料、新工艺、

新设备，具有职业教育特色、符合现场实际的培训教材问世，以适应铁路职业教育工作的需要。

彭开宙

前 言

随着我国铁路现代化建设和铁路运输生产管理技术含量的日益增加,尤其是近几年来全国铁路大提速,对职工的技能水平提出了更高的要求。强化培训,加强演练,迅速提高广大职工,尤其是行车主要工种职工的实际操作技能,对强化安全生产基础,提高企业素质,适应铁路的飞速发展,更加具有现实意义和直接作用。

大力开展职工操作技能的学习演练,提高技术工人在实际工作岗位的实作能力及灵活应用理论知识的能力,并按国家职业技能标准和鉴定规范对技术工人实施考核鉴定,是当前全路推进职工全员培训、素质达标和岗位达标的重要内容。针对当前职工培训和鉴定的迫切要求,我们以国家颁布的《职业技能标准》为依据,按照国家《职业技能鉴定规范》的要求,紧密结合各工种在运输生产岗位上的实际工作情况,组织编写了这套丛书。

丛书精选各工种典型的作业项目和操作程序作为讲解题目,按照操作技能学习和演练的特点和规律,包括了工具设备、材料场地、劳动组织、操作程序、工序流程、操作要领、安全要求、规章制度、作业时间、质量及误差要求、工种等级、评分标准等方方面面的内容,其实用性尤为突出。因此,丛书是在总结过去操作技能培训演练经验的基础上所作的一种创新尝试,它既适合广大技术工人进行操作技能学习和演练使用,也可以作为培训单位进行考核时的参考题目。

由于时间紧,涉及面广,编写人员水平及条件的局限性,书中可能还存在许多不完善之处,我们希望广大读者提出宝贵意见。

《铁路职业技能鉴定实作演练丛书》编委会

2002年12月

目 录

中级车站值班员操作技能实例

第 1 题	在指定条件下办理列车接发·····	(2)
第 2 题	在指定条件下办理列车接发和轻型车辆进入 线路故障区间的办理·····	(6)
第 3 题	在指定条件下办理列车接发和信号故障的 识别、处理·····	(9)
第 4 题	闸瓦压力计算和在指定条件下办理列车 接发·····	(13)
第 5 题	铺画十分格运行图和在设计条件下办理列 车接发·····	(15)
第 6 题	闸瓦压力计算和电话中断时区间占用判断··	(18)
第 7 题	铺画十分格运行图和电话中断时来车方向 判断·····	(21)
第 8 题	说明轻型车辆、小车使用条件和进站信号 机开放时机计算·····	(23)
第 9 题	背画(写)指定的作业程序、标准和铺画十 分格运行图·····	(25)
第 10 题	背画(写)指定的作业程序、标准和铺画十 分格运行图·····	(29)
第 11 题	背画(写)指定的作业程序、标准和制动距 离内换算坡度计算·····	(32)
第 12 题	背画(写)指定的作业程序、标准和指定条 件下列车开行方案分析·····	(36)

- 第 13 题 信号机故障时的发车和背画指定的作业
程序、标准 (40)
- 第 14 题 背画(写)指定的作业程序、标准和制动距
离内换算坡度计算 (43)

高级车站值班员操作技能实例

- 第 1 题 组合试题和向呼唤五分钟不应答站发车 (48)
- 第 2 题 组合试题和进站信号机临时故障(可开放
引导信号)时办理列车通过 (56)
- 第 3 题 组合试题和闭塞机临时故障时办理列车接车 (66)
- 第 4 题 组合试题和股道区段轨道电路临时故障时
办理列车接车 (75)
- 第 5 题 组合试题和无出站信号机办理列车发车 (83)
- 第 6 题 组合试题和进站内方第一区段轨道电路临
时故障时办理旅客列车接车 (90)
- 第 7 题 组合试题和进站信号机故障(不能开放引
导信号)时办理列车接车 (99)
- 第 8 题 组合试题和道岔区段轨道电路临时故障时
办理列车接车 (108)
- 第 9 题 组合试题和轨道电路临时停电办理列车
接车 (118)
- 第 10 题 组合试题和办理超长列车(头部越过出站
信号机)发车 (129)

中級車站值班員操作技能實例



第1题 在指定条件下办理列车接发

一、准备通知单

1. 考场准备: 同理论考试。
2. 工具、材料准备: 考生自备钢笔或圆珠笔, 鉴定站准备墨水 1 瓶, 红色许可证 4 份(每人)。

二、考核要求

1. 书面解答, 叙述清楚。
2. 填证份数正确、清晰, 时间自己确定, 但需符合题意。
3. 考试时限: 120 min。

三、考核内容

1. 如图 1 所示, 你为乙站值班员, 开出 10011 次进入区间后, 一切电话中断。现乙站停有 10013、41063、41064 次。按图丙站将有 10015 次待发(无后续列车)。请你办理列车接发。

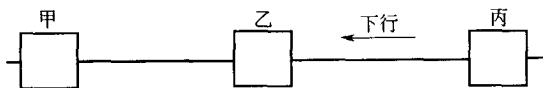


图 1

2. 单线区段无机车信号, 车站无预告信号机, 因暴风、降雾, 难辨进站信号。站内满线, 因故不能接车。特殊情况来车时车站值班员如何办理?

四、答案及评分标准

1. 计 70 分

乙站至甲站间派人、汽车等查明 10011 次到甲站区间空闲后, (5 分) 乙站至甲站间乙为优先发车站开 10013 次, 续开 41063 次, 再续开丙站优先开来的 10015 次。因丙站 10015

次后无续行列车其必交发车权,乙站开 41064 次。上、下行最后一列应有一列交发车权。(5 分)

填红色许可证四份,每份 15 分,许可证和通知书每错 1 处扣 2.5 分。如样 1、样 2、样 3、样 4 所示。

样 1

许 可 证		第 1 号
现在一切电话中断,准许第 10013 次列车自 乙 站至甲 站,本列车前于 9 时 10 分发出的第 10011 次列车,邻站到达通知 ^已 收到。 _未		
通 知 书		
1. 第 <u> </u> 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。		
2. 于 10 时 10 分发出第 10013 次列车,并于 10 时 24 分再发出第 41063 次列车。		
乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全 2002 年 2 月 1 日填发		

注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;
2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)

样 2

许 可 证		第 2 号
现在一切电话中断,准许第 41063 次列车自 乙 站至 甲 站,本列车前于 10 时 10 分发出的第 10013 次列车,邻站到达通知 ^已 收到。 _未		
通 知 书		
1. 第 <u> </u> 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。		
2. 于 10 时 24 分发出第 41063 次列车,并于 10 时 38 分再发出第 10015 次列车。		
乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全 2002 年 2 月 1 日填发		

注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;
2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)

样 3

许 可 证

第 3 号

现在一切电话中断,准许第 10015 次列车自 乙 站至
甲 站,本列车前于 10 时 24 分发出的第 41063 次
列车,邻站到达通知 ^已收到。
_未

通 知 书

1. 第 10015 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。
2. 于 时 分发出第 次列车,并于 时 分再发出第 次列车。

乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全
2002 年 2 月 1 日填发

注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;

2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)

样 4

许 可 证

第 1 号

现在一切电话中断,准许第 41064 次列车自 乙 站
至 丙 站,本列车前于 时 分发出的第 次列车,邻站
到达通知 ^已收到。
_未

通 知 书

1. 第 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。
2. 于 10 时 25 分发出第 41064 次列车,并于 10 时
52 分再发出第 1516 次列车。

乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全
2002 年 2 月 1 日填发

注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;

2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)

2. 计 30 分

不论昼、夜,(5 分)在进站信号机外、制动距离前放置响墩。(10 分)来不及派人放响墩时,应派人迎上前以停车信号使列车尽快停车。(15 分)

第2题 在指定条件下办理列车接发和轻型车辆进入线路故障区间的办理

一、准备通知单

1. 考场准备: 同理论考试。
2. 工具、材料准备: 考生自备钢笔或圆珠笔, 鉴定站准备墨水 1 瓶, 红色许可证 3 份(每人)。

二、考核要求

1. 书面解答, 叙述清楚。
2. 填证份数正确、清晰, 时间自己确定, 但需符合题意。
3. 考试时限: 120 min。

三、考核内容

1. 如图 2 所示, 甲站开出 194 次, 站停有 11024 次, 丙站停有 11023 次(后无车), 乙站开 1024 次后站内空闲。此时, 一切电话中断, 乙站值班员如何办理?

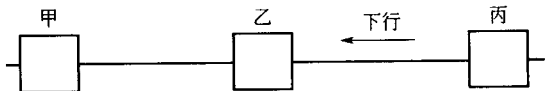


图 2

2. 单线半自动区段, 甲至乙站间区间 K781 + 500 处线路 23:30 发生故障。甲站派人并开轻型车辆进入区间消除线路故障。甲站值班员如何办理?

四、答案及评分标准

1. 计 60 分

接194次进站停车,丙站1024次到后优先开11023次,其后无车必交发车权。(5分)乙站开194次留续发车权,再开11023次交发车权给甲站。甲站开11024次,乙站开11024次。最后一列应填通知单确定下个列车发车权。(10分)

填红色许可证3份,每份15分,许可证和通知书每错1处扣2.5分。如样5、样6、样7所示。

样 5

许 可 证		第 <u>1</u> 号
现在一切电话中断,准许第 <u>194</u> 次列车自 <u>乙</u> 站至 <u>丙</u> 站,本列车前于 <u> </u> 时 <u> </u> 分发出的第 <u> </u> 次列车,邻站到站通知 <u>已</u> 收到。 <u>未</u> 通 知 书 1. 第 <u> </u> 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。 2. 于 <u>10</u> 时 <u>10</u> 分发出第 <u>194</u> 次列车,并于 <u>10</u> 时 <u>34</u> 分再发出第 <u>11024</u> 次列车。 乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全 2002 年 2 月 1 日填发		

注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;

2. 不用的字句抹消。

成局印 75(1025)

2. 计 40 分

应经分局调度值班主任批准,(5分)按列车办理,(5分)使用重型轨道车车次,(5分)与邻站办理闭塞手续。(5分)如是装有绝缘车轴的轻型车辆,应改用电话闭塞。(10分)占用区间的凭证为路票,并须有停止基本闭塞法改用电话闭塞法和开行车次、时间、区间及任务目的的调度命令,并抄转轻型车辆使用负责人。(10分)

许 可 证

第 1 号

现在一切电话中断,准许第 11023 次列车自 乙 站至
甲 站,本列车前于 时 分发出的第 次列车,邻站到达
通知 ^已收到。
未

通 知 书

1. 第 11023 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。
2. 于 时 分发出第 次列车,并于 时 分再发出第 次列车。

乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全
2002 年 2 月 1 日填发

- 注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;
2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)

许 可 证

第 2 号

现在一切电话中断,准许第 11024 次列车自 乙 站至
丙 站,本列车前于 10 时 10 分发出的第 194 次列车,
邻站到达通知 ^已收到。
未

通 知 书

1. 第 11024 次列车到达你站后,准接你站发出的列车。
2. 于 时 分发出第 次列车,并于 时 分再发出第 次列车。

乙 站(站名印)车站值班员(签名)王安全
2002 年 2 月 1 日填发

- 注:1. 红色纸,复写一式三份,司机、运转车长各一份,存根一份;
2. 不用的字句抹消。 成局印 75(1025)