



历史探秘
系列丛书

历史上的十大

邓鹏 编著

白刃兵种

中国发展出版社

历史上的十大

日印兵种

邓
鹏◎编著

中国发展出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

历史上的十大昂贵兵种 / 邓鹏编著. —北京: 中国发展出版社,
2008. 6

(历史探秘系列丛书)

ISBN 978 - 7 - 80234 - 176 - 0

I. 历… II. 邓… III. 兵种 - 简介 - 世界 IV. E15

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 055622 号

书 名: 历史上的十大昂贵兵种

著作责任者: 邓 鹏

出版发行: 中国发展出版社

(北京市西城区百万庄大街 16 号 8 层 100037)

标准书号: ISBN 978 - 7 - 80234 - 176 - 0/K · 38

经 销 者: 各地新华书店

印 刷 者: 北京凯达印务有限公司

开 本: 720 × 1000mm 1/16

印 张: 12.5

字 数: 149 千字

版 次: 2008 年 6 月第 1 版

印 次: 2008 年 6 月第 1 次印刷

印 数: 1 — 6000 册

定 价: 28.00 元

咨询电话: (010) 68990625 68990692

购书热线: (010) 68990682 68990686

网 址: <http://www.develpress.com.cn>

电子邮箱: drcpub@126.com

版权所有 · 翻印必究

本社图书若有缺页、倒页, 请向发行部调换

序 言

在人类历史上，没有一个时代是完全没有战争的，以前，战争还被人们认为是政策的工具，现在已经变成了政策本身。今天我们生活在一个复杂的状态中，在这种条件下，战争支配了一些人类活动。这种紧张状态到底会延续多久？人们不得而知。但却有一件事是可以确定的，那就是我们愈研究战争的历史，对于战争本身也就愈能有所了解。

这本书中描写了古今中外战争史的一个侧面——赫赫有名的十大昂贵兵种，它们有一个共性，那就是装备无比奢华，同时它们强大的战斗力也是无与伦比的，代表那个时期人类的最高军事水平。这些兵种就好像是波浪的高峰，展现出了千百年来波澜壮阔的人类战争史。

◀ 1 ▶

我们的祖先在远古时代就已经发明了战车。随着社会生产力的发展和战争规模扩大的需要，战车的种类和数量也越来越多。装备战车的数量曾一度成为衡量一个国家军事实力的重要指标。战车和车战兴起于我国商代，鼎盛于西周、春秋，没落于战国至汉初。在长达千年的时间里，战车曾经成为战场的主宰。

600年前，郑和率领宝船船队开始了伟大的航海活动。这支当时世界上实力最强的海上力量前后七下西洋，持续28年之

久，遍及亚洲、非洲30多个国家和地区，标志着古代中国的造船技术和航海能力发展到巅峰，在世界航海史上写下了光辉灿烂的一页。

提起中世纪的欧洲骑士，人们脑海中便浮现出这样的景象：他们居住在古色古香的城堡中，过着和贵族一样富足闲适的生活；他们战胜邪恶的魔法师和巨人，保护善良但是无知的农民，凭着贵妇人或者国王的名号行侠仗义。现实中的骑士是这样吗？

◀ 2 ▶ 16世纪，老牌军事殖民帝国西班牙在西半球横行霸道，垄断了许多地区的贸易，其殖民势力范围遍布欧、美、非、亚四大洲。西班牙组建了一支拥有100多艘战舰、3000余门大炮、数以万计士兵的强大海上舰队，拥有上千艘战船。这支舰队横行于地中海和大西洋，骄傲地自称为“无敌舰队”。这支强大的舰队有哪些著名战例？最终结果如何？本书第七章将为您揭开谜底。

来无影去无踪、神出鬼没是人们对忍者的印象。他们能飞檐走壁、跳墙越城，背着锋利的宝剑，使用各种奇形怪状的暗器；他们蒙头束裤，面罩中隐藏着锐利的眼睛，如同鬼魅般出没于漆黑的夜晚；他们像猫一样灵巧地行走在屋檐之上，像燕子一样轻盈地划破一个个寂静的长空……

曾经的过去还有许多灿烂，怒放在百年前的原野，烟尘弥漫中就有了奔驰厮杀的十大昂贵兵种，一支支雄壮的威武之师傲然屹立于苍穹之间，最后又消逝在历史的黄沙之中。在长达20多个世纪的时间里，广袤的历史时空被迫经历一次次血与火的洗礼，在马匹的嘶鸣中、一次次的刀光剑影中，血流成河。

现在，我们透过千年的烟雾、百年的风尘，看到的历史无形中已经褪去它本来的面目，而带有今人的感觉、评判。资料来源的选择是一个比较复杂的问题，笔者尽量采用当时参与者、目击者和同时代史学家的记载，并援引公认的近代权威著作。本书图文并茂，用诸多的考古事实和真实数据再现了十大昂贵兵种的风采，以史鉴今，以史明志。

编者于2008年4月

目 录

第一章 中国古代战车

我国古代战车的起源及发展.....	3
古代车战面面观.....	8
城濮之战.....	16
碧蹄馆之战.....	20

第二章 蒙古火炮

火炮的起源.....	28
军事史上最大胆的成功突袭.....	32
第一次东征日本.....	36



第三章 郑和宝船舰队

人类“大航海”的先驱.....	45
天朝的使臣.....	52
历史的谜团.....	57

第四章 马木留克骑兵

马木留克骑兵的起源.....	63
艾因贾鲁之战.....	67
金字塔大战.....	75

第五章 英格兰长弓

弓中之王——长弓.....	83
英国长弓大显神威.....	89
英国长弓最后的辉煌.....	93



第六章 欧洲骑士

骑士的起源.....	105
圣殿骑士团.....	110
圣约翰骑士团.....	118

第七章 西班牙无敌舰队

帝国的崛起.....	125
雷班托海战初露锋芒.....	128
加莱东北海战.....	131

第八章 陆战坦克——战象

战象.....	143
希达斯皮斯河战役.....	146
第一次布匿战争.....	153

第九章 日本忍者

忍者的起源及发展·····	163
鬼半藏——服部半藏·····	171

第十章 日本火枪兵

日本战国与火枪·····	179
骑兵时代的没落·····	182
火枪兵大会战·····	185

第一章

中国古代战车

从广义上说，中国古代战车是指专用来作战的各种战斗车辆的总称。它由原始社会晚期的木板圆轮式陆上运载工具演变而来，除了輜重车和特种攻城车外，主要有商周车战时代用来乘载士兵作战的木质战斗车辆和宋代以后装备各种兵器的战斗车辆。

据《史记》记载，“牧野洋洋……时维鹰扬，凉彼武王肆伐大商，会期清明”，周武王以遵奉文王之命及“殷有重罪，不可以不毕伐”为号召，在吕望等人辅佐下率领大军“戎车三百乘，虎贲三千人，甲士四万五千人”，“与夏战于牧野”。（武王）“以大卒驰帝纣师”，“纣兵皆崩叛”。纣王仓皇逃回朝歌，见大势已去，登鹿台自焚而死。周军占领商都，商朝灭亡。这大概是我国史书里有关车战的最早记载，史称“牧野之战”。此战是中国古代车战初期的著名战例，它终止了殷商王朝的500多年统治，确立了周王朝对中原地区的统治，为西周奴隶制礼乐文明的全面兴盛开辟了道路，其体现出的谋略和战车作战艺术对后世军事思想的发展产生了深远的影响。



★周文王姬昌

我们的祖先早在四五千年前就发明了车。在中国，华夏的始祖黄帝最先使用了车。我国自夏、商、西周以至春秋，是战争史上的车战时代。古代战场是优秀发明和先进科技的展示台，夏商周时代，战车在战场上发挥了强大的攻击力，一直是这一时期军队的主要作战装备。以马拉木质战车交战为主的作战方式使驾乘战车作战成为这一时期战争的特征。当时衡量国家实力的标准不是综合国力，也不是疆域和人口，而是以军队的规模和兵力的多少为标准，也就是所谓的“千乘之国”、“万乘之国”（一乘就是指一辆战车加上72名士兵）。战车和车战兴起于我国商代，

鼎盛于西周、春秋，没落于战国至汉初。在长达千年的时间里，车曾经是战场的主宰，它的结构也几经变革，但是它造价高昂、机动性低、对地形要求高（基本只适于在开阔的平原地区作战）等缺点也使它被更灵活多变的步骑兵所取代，最终成为一种辅助型防御兵器，如汉代卫青所用的武刚车、晋将马隆所造的偏箱车，也就是一种辘重的运载工具和机动的防御工事设备。

我国古代战车的起源及发展

从广义上说，中国古代战车是指专用来作战的各种战斗车辆的总称。它由原始社会晚期的木板圆轮式陆上运载工具演变而来，除了辘重车和特种攻城车外，主要有商周车战时代用来乘载士兵作战的木质战斗



★出土的文物战车

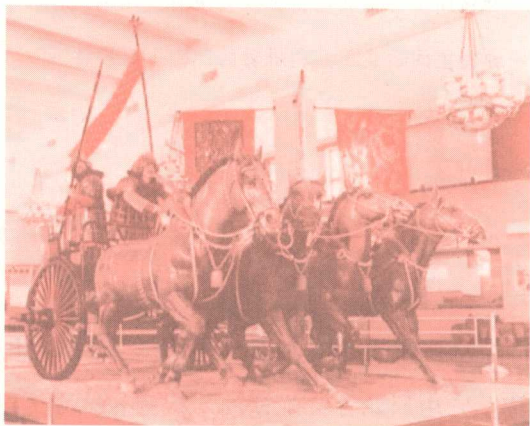
车辆和宋代以后装备各种兵器的战斗车辆。

据历史文献记载，我们的祖先在远古时代就已经发明了战车。随着社会生产力的发展和战争规模的扩大，战车使用的数量也越来越多。牧野之战中，周武王就动用了300

乘战车。到春秋时期，战车的发展达到巅峰，甚至出现千乘之国。公元前632年晋楚城濮之战，双方各出动了700乘战车。到春秋末期，晋国和楚国拥有战车的数量已有4000乘以上。春秋战国时期虽然由于步骑战兴起，车战地位逐渐下降，但各诸侯国拥有战车的数量仍然相当可观，比

如秦国的军队就是“带甲百余万，车千乘，骑万匹”。直到汉代初年，战车在战争中仍然发挥着一定的作用。

车战时代的战车，在形制构造上大同小异。古代战车的形制一般是单辕、两轮、长毂（gǔ，车轮中部与辐连接的部位）、后面辟门的横长方形车厢。车辕前端有衡，上缚轭，用以驾马。战车作战的基本战术原则是：侧向接敌，左右旋转，战车在接敌过程中主要是车左以弓矢在侧向射杀伤害敌人，接敌后则须与敌车



★战国时期战车模型。这是古代战争馆大厅里陈列的一辆装备齐全的“四马三人”战车模型。

侧向近战。欲与敌车侧向，就必须先行错毂。两车错毂是一个互相闪避、寻找战机的复杂的运动过程，需要不间断地进行旋转。车为木质结构，其重要部位装有青铜饰件用来加固和装饰，目的在于增加坚固度，便于战车纵横驰骋，在交战中不致损坏。

☆我国古代战车结构

我国古代战车一般用两匹或四匹马拉车，车体为独辕^①，辕长近3米，或直或曲，辕前端有衡^②，衡长约1米，上附有木轭^③用于驾马；车一般为双轮，轮子用木制，直径约1.4米；长毂^④；车轴一般长约3米，在两端镶有铜轭^⑤；车身为方舆^⑥，车厢长约1米、宽约0.8米，四周设有栏杆，后方设有门。到西周春秋时期，战车结构有了进一步改进：加大了车辕的曲度，抬高了辕端，从而减轻了压力，提高了车速；加宽了车厢，使车体宽度为1.5米左右，有利于作战人员更灵活地在车内自由挥动兵器作战；在轭、辕、轭等关键部位上大量使用铜制铸件加固或装

饰，使车体更牢固、更耐用。这类车被称为“金车”、“攻车”或“戎车”。



★古代战车

注释：

①轅：车体的一部分，一部分为直木或横木，自车厢伸出，压在轴上。独轅车轅在正中，双轅车为一左一右。

②衡：指驾在车轅前的横木。

③轭：一种马具，为人字形，驾车时套在马的颈部。

④毂：车轮中心的圆木，四周连接车辐，中间有圆孔用于插车轴。

⑤轸：wèi，车的零件，青铜制，为圆筒状，套在车轴的两端。

⑥舆：指车厢或车。

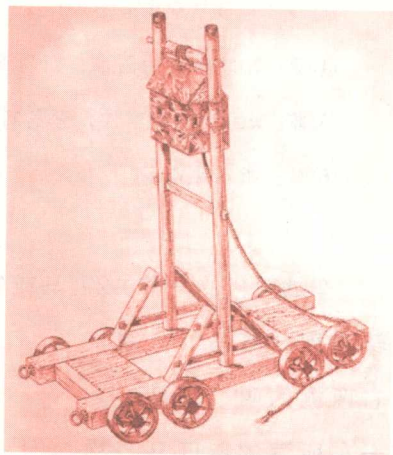
车战时代的马车由2匹马或4匹马驾挽车，以4匹马为主。中间的2匹轅马称“服马”，左、右两侧的叫“骖马”。一车所驾的四匹马，称“驷”。按当时规定，每车有左、中、右3名甲士：左边甲士主要持弓，负责射箭，称车左，是车首；右方的甲士执戈或矛同敌击刺，称车右；中间的甲士称御，佩剑一把，主要负责驾驭战车。在



★这是春秋时期的正式战车，车上成员包括一个使用长兵器的武士、一名射手和一名驭手。

通常情况下，车上装备5件兵器，称“车之五兵”（“五兵”是戈、殳、戟、酋矛和夷矛），分别插在舆侧的固定位置，供甲士作战使用。战车由畜力牵引，增强了军队的机动性。甲士装备了精良的青铜兵器，具有一定的杀伤力。有的车上配备了旗、鼓、铎（duò，一种大铃，古代宣布政教法令用的，亦为古代乐器，盛行于中国春秋至汉代）、铙（打击乐器），保证了通讯联络和作战指挥。

在古代，两军交战时国君必须亲自乘战车指挥作战。国君居中拊鼓击金，指挥军队进退。国君所乘的战车叫戎车，其形制与一般战车基本相同。春秋中期以后，戎车演化为将帅的指挥车。到西周时期，为适应作战的不同需要，战车的分类已经越来越明显。除戎车之外，战车还分轻车、阙车、苹车和广车。轻车机动性好，便于往来驰骋，是攻击型战车。阙车负责警戒和补充缺损的战车。苹车是一种防御性战车，可互相联结成屏障，以抵挡或阻滞敌军的进攻。广车兼有攻防作用，主要用来防御。



★巢车，古代的装甲侦察车，用于窥视城中动静，带有可以升降的牛皮车厢。

春秋战国时期，铁兵器得到广泛使用，弓弩也得到改进，使得步兵可以有效地阻挡密集整齐的车阵进攻。同时，战车车体笨重，驾驭困难，机动性差，尤其是大量的战车投入战斗时非常依赖战场地形及道路条件。此外，随着战争性质的转变以及城邑地位的提高，对要塞的争夺日趋频繁，从而大大降低了战车在作战中的重要性。于是，传统的车战逐渐被步骑战所取代，形成以步兵为中心、车兵为辅、骑兵为机动的新的战争方式。

☆春秋时期的战车

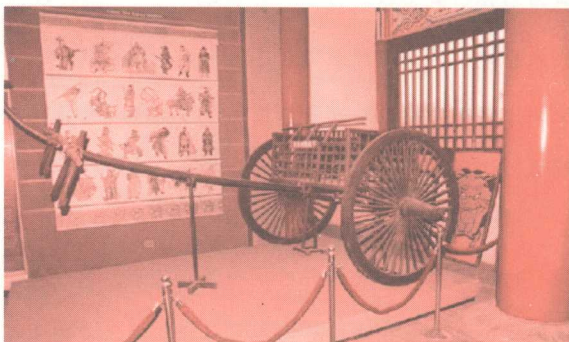
车战在春秋时期发生了很大变化。连年的战争造成甲士奇缺，而随着战争规模的不断扩大，各国逐渐增加了兵源充足、装备简单而又易于训练的步兵。步兵由每乘战车隶属22人增加到72人，同时取消了原来的7名车下甲士，连同3名车上甲士，共计75人，以五伍（25人）编为一两，共三两。方阵战术也由原来步车相脱离的两线配置，改变为3个步兵两以战车为中心的环形配置，把过去的密集队形改变为疏散队形，密切了步车协同，加大了方阵纵深，提高了方阵对复杂地形的适应能力和前进速度。公元前575年，在鄢陵之战中晋国苗贲皇首创翼侧攻击战术原则，使方阵战术进入了一个新的阶段。在以上因素制约下，车战在时间和空间上都有所扩展：战争往往由若干规模不等而又具有共同目的的战斗所构成；遭遇、迂回、翼侧攻击、长途追击等多种作战形式亦开始出现。

春秋时期各国之间的战争都是车战。作战双方排列成整齐的车阵，然后交战。这种车战在作战过程中很难改变队形，往往一个冲锋就能决定胜负。春秋时代的战役，多数在一两日内即见分晓。后来，由于车战的规模不断扩大，在军队的组织、训练和战术等方面出现了许多新的问题，车战的战术不断革新。

宋代以后的战车同春秋时期的战车不同，主要不是乘载士兵作战的战斗车辆，而是装备各种冷兵器和火器的战斗车辆，种类比较多，形式、构造各有特点。

古代车战面面观

我国战车的使用主要是在商代至汉代初年，之后逐步被骑兵所替代，成为一种辅助型的兵种。在车战纵横天下的1000多年间，其作战方式根据布阵结构、战术特点有着其特殊之处。战车作战主要集中于平原地区，交战双方接近时先用弓弩对射，使用强大的火力试图造成对方的阵形混乱。如果双方的战车正面冲过来，两车间的距离在4米以上时，3米左右的戈、戟等兵器



★古代战车

无法杀伤对方，只有在两车交错的时候才能使用长兵器格斗。战车是一种大型的兵器，一辆战车长、宽各近3米，加上两侧部署的徒卒，要占用相当大的面积，因此战车的机动性很差，难以回转和迂回。加上武器使用的限制，双方都要争取在交错格斗的瞬间获得夹击的机会。要想发挥出部队的最大战斗力，就必须组成严密的阵形。

☆架火战车

架火战车是明军野战时使用的防卫车辆，一般放在军队前方使用，提供火力支援。其原理是将火箭预先装在发射筒内，而所有火箭的引火线都连在一起，形成引火总线。发射时点燃引火总线，火箭就犹如条条火龙从发射筒内喷出，直