

# 晨钟暮鼓

——百篇获奖新闻作品赏析

胡子贵 陈留顺 李荣吉 编著



陕西人民出版社



## 前 言

古人云：“山不在高，有仙则名；水不在深，有龙则灵”。《中原铁道报》就应了这句话。

一家企业报，获得如此多的省部级好新闻作品奖，令人吃惊！

一张报纸，就是要多出精品；一个报社，就应培养造就名记者和名编辑。否则，报亦无生气，人亦多平庸。

《中原铁道报》创刊于解放战争时期的1949年春天，原为4开4版。1986年改为对开4版，每周3期（现改为4期）。有编采人员60名，迄今（1996年底）共出报7276期。这部集子所收入的只是1985年1月至1996年底的获奖作品。这12年间，共出报1835期，计10万余篇作品，6000多万字，获省部级好新闻奖的作品有140多篇（包括消息、通讯、言论、报告文学、摄影、版面、专栏、标题）。这部集子所收的100篇作品，只是文字部分，其中消息40篇、通讯40篇、言论10篇、报告文学10篇。如果就数量而论，恰是12年间10万作品的千分之一，可谓千里挑一；从质量上说，乃是沙里淘金，当属上乘之作。

然而，这部集子绝不是陈列品，更非显示成绩的功劳簿。她是广大通讯员和新闻界同仁的良师益友。百篇作品，细细读去，或令人拍案称奇，或使人击节叫绝，你也许扼腕叹息，当年自己咋没写呢……因为，这些获奖作品，皆是身边人写的身边事，读来给人以亲切可信之感。尤其是贴近性强，堪称范文。文后的评介，精湛独到，或从新闻价值，或从新闻事实，或从写作技巧，或

从语言文字，或从选材结构……字字珠玑，篇篇琳琅，给百篇作品以恰切、客观的赏析和评介，以科学、认真的态度对作品说长道短，使读者知其然后，进一步知其所以然，读来耳目一新，颇有裨益。

一家报纸获奖之多，足以说明她在各个历史时期，新闻工作紧紧围绕党的中心工作所发挥的作用是突出的。这12年，中国大地正值改革的岁月，对铁路来说，是百年间最值得讴歌、最为辉煌的时代。伟大的时代，定会有优秀的作品迭出，所以说，这是历史的必然，在乎情理之中；获奖作品之多，还足以说明采编队伍素质高和办报的方向正确，可谓政治家办报。写出了拳头产品，创出了名牌，这就是说捕捉到的新闻含金量高。这样的报社、这样的记者（通讯员）和编辑，为他们的精品出版结集，无论从哪个角度讲，都是一件好事，可喜可贺。对于过去，既是一次检阅，又是一次总结。对于今后，她将是再升的跳高横竿、是跨越的激励。必将鼓舞广大编采人员再跃新高度，再创新水平。

12年的《中原铁道报》恣肆汪洋，篇目浩瀚。这里要提及的：所选作品虽属获奖之列，但未获奖的更多篇章仍有不少精彩的东西，或者说，还有些获奖作品因篇幅所限而未能入选。大浪淘沙，收入的是金子，但筛选中遗漏金子也在所难免。另外，百篇作品的评介，由于编著者水平有限，可能持寡陋之言或一孔之见，权且抛砖引玉。读者欣赏中若能自明自得、见仁见智，这部集子算是“在乎山水之间也”。

编者

1997年初夏

# 目 次

## 消 息

- 许昌车站为禹县人民办了件大好事…………… (3)
- 挖潜为用户 一计活三家…………… (5)
- 我局开行首列西瓜快运货物列车…………… (7)
- 消除了堵塞 保证了畅通 提高了效益…………… (9)
- 黄金水道开专列 观念更新创效益…………… (11)
- “走，到旅客用的厕所去看看”…………… (13)
- 汉阳站“借鸡下蛋”开办海铁国际联运…………… (15)
- 运往华东的豫煤在长江找到出路…………… (17)
- 热点问题公开 难点问题透明…………… (20)
- 安康分局救活二十一个濒临倒闭的厂矿…………… (22)
- 六名分局领导亮黄牌自罚…………… (25)
- 摘牌记…………… (27)
- 险情发生时 共产党员上…………… (29)
- 铁路职工讲法 老农知法认错…………… (31)
- 福林堡车站集资购买调车机…………… (33)
- “陕西愣娃”力挫群雄进军广东…………… (35)
- 郑州东站为内陆开放城市当好运输先行官…………… (37)
- 不找局长找市场…………… (40)
- 高瞻远瞩 亏本抢运 让利农民…………… (42)
- 分局长巧斗票贩子…………… (45)
- 三案犯被擒 五儿童获救…………… (47)

戍边战士雪山大漠献青春 铁路工人不远万里送爱心·····	(49)
爱的回报·····	(52)
幸福小院喜事多·····	(54)
亚洲跨线第一桥首孔开架·····	(56)
319/320次列车荡春风播甘霖·····	(58)
宿营车变为旅客硬卧车·····	(61)
鸟儿声声叫 唤得财神到·····	(63)
我国首例转体施工跨铁路立交桥合龙·····	(65)
灵宝老乡投资七十万元拆道口修立交·····	(68)
球迷专列轰动川陕·····	(71)
悠悠深情回报“少年英雄”·····	(74)
洛阳分局能“吃”善“吐”调控车流·····	(77)
“铁老大”坐不住了·····	(80)
小站拉大列 大厂得“活力”·····	(83)
设立特困职工子女扶贫助学基金·····	(86)
这里出现“追星热”·····	(88)
新密铁路支线走向市场化经营·····	(90)
郑州铁路局胜诉·····	(93)
沿线离退休职工将逐步迁居城镇·····	(95)

## 通 讯

他与群众心连心·····	(99)
爱货迷·····	(104)
燕飞千家·····	(108)
花甲老人做“新郎” 满堂儿女送“新娘”·····	(116)
情系大巴山·····	(119)

没想到的故事 .....	(126)
五角钱和旅客安全孰轻孰重? .....	(130)
分局长三访售票所 .....	(134)
站车暗访记 .....	(139)
一个顾全大局的“傻子”群体 .....	(148)
牵引铁龙走蜀道的人们 .....	(152)
舐犊情 .....	(158)
评比检查后的“秘密会议” .....	(162)
冬天里的一把火 .....	(164)
抽签 .....	(166)
挺直的脊梁 .....	(168)
巍巍秦岭又一峰 .....	(172)
让东洋人叹服的总工程师 .....	(179)
昔日代兄从军 八千里路云和月	
今朝大陆相逢 难分伯仲亲与情 .....	(181)
石监察三擒盗贼 .....	(183)
火车向着延安跑 .....	(186)
孔雀东南飞 .....	(192)
苦辣酸甜都是歌 .....	(196)
难忘的一百一十五个小时 .....	(201)
老宝成的新奉献 .....	(204)
车厢溢深情 路风添新彩 .....	(207)
硬骨廉风 .....	(209)
面条宴 .....	(213)
共和国第一位特殊烈士 .....	(215)
别了,中堡岛 .....	(219)

“打工潮”中的南行列车 .....	(222)
酸辣苦甜“外查官” .....	(226)
163次列车上的殊死搏斗 .....	(230)
这不只是一场官司的胜负 .....	(236)
职工——企业的太阳 .....	(242)
谁来爱我们 .....	(248)
情义无价 .....	(250)
唤醒的不仅仅是记忆 .....	(254)
一个党委书记的情怀 .....	(259)
六骏奔腾 .....	(267)

## 言 论

读书与读人 .....	(279)
请戴上你的安全帽 .....	(283)
赞“中间站决不站中间” .....	(286)
岂能吃“厕所” .....	(288)
“交椅”的数量、规格和年限 .....	(290)
点子也是效益 .....	(292)
有感于“三种答案” .....	(294)
消除“公害” .....	(296)
谈“德”与“得” .....	(299)
领悟得失 .....	(301)

## 报告文学

崖畔上两朵爱情之花 .....	(307)
壮歌震巴山 .....	(312)

一个原苏联女布尔什维克在中国 .....	(333)
沈开春的人生扫描 .....	(342)
故事，永远没有结尾 .....	(349)
历史性时刻 .....	(354)
检车员咏叹调 .....	(361)
黄土地上梅七人 .....	(367)
望咸阳 .....	(373)
路魂 .....	(379)
后记 .....	(388)



# 消息



不通铁路的地方有了火车站

## 许昌车站为禹县 人民办了件大好事

这个站在禹县设立货运办理处并已开始营业

本报讯 5月25日上午，热闹的禹县城南关比往常更加热闹。摩肩接踵的人们簇拥在县粮库前的许昌车站驻禹县货运办理处，祝贺办理处开张营业。禹县人民政府负责人说：“铁路运输部门为禹县人民办了一件大好事！”

地处许昌市西37公里的禹县，每年在许昌车站发送大量煤炭、粮食、陶瓷、药材、铝矾土等物资，因为交通不便，加上受铁路承运期的限制，办理货物发送手续十分不便，同时还增加了不少额外开支。在整党的推动下，许昌车站从上到下进一步增强了“人民铁路为人民”的观念，决定在禹县开设货运办理处，把货运服务工作做到县城，为振兴农村经济做出更大的贡献。

许昌车站 在禹县开设货运办理处的决定，迅速得到许昌行署、禹县人民政府等方面的大力支持。禹县粮食局主动腾出房屋、场地，使办理处很快扎下了营寨；禹县外贸局送来了办公用品。由于各方面的大力支持，货运办理处按时开张了。

这个完全属于服务性质的货运办理处，主要负责办理货物

承运、交付业务。货主反映，过去办一次托运手续，往往要跑几趟许昌，现在就地可以办理，实在方便。开张第一天就办妥了54吨各类物资的发运手续。

杨鹏江 冯宝斌 1985年6月1日

河南省好新闻三等奖

【评介】 这篇消息之所以新，新就新在“不通铁路的地方有了火车站”。看到这个标题，读者不禁会问：既然没有铁路，怎么会有火车站呢？如此抓住了读者的好奇心理，吸引其阅读正文，探其究竟。

在人们的观念里，火车站总是和铁路联系在一起的，有铁路自然有火车站，火车站必然是建在铁路上。人们看来不可能的事情出现了，从而使消息显得突兀、新奇。

铁路运输以其安全、快捷而受到货主的欢迎。但随着国民经济的发展，物资流通增加，领域扩大，对远离铁路的地方来说，运货必须先用汽车拉到火车站，发货十分不便，运货难的问题非常突出。许昌火车站适应社会的需要，在禹县开设货运办理处，把货运服务工作做到县城，为振兴农村经济做出了贡献。他们的做法值得称道，这篇消息的价值也正在于此。

# 挖潜为用户 一计活三家

新乡分局研制集装笼利用  
平板车突运化肥成绩显著

本报讯 新乡分局在保证完成煤炭和其他重点物资运输任务的同时,大胆革新改造,挖掘平板车的潜力,用集装笼突击运送积压待装的化肥。仅5月份上半月,就为新乡地区的15个化肥厂运走化肥25000多吨,为国家增加运输收入18万多元。这一措施,扩大了平板车的使用范围,促进了化肥和农业生产,收到了一计活三家的效果。

新乡地区是河南省化肥工业比较集中的一个地区,月产量达5万多吨,其中绝大部分要经由铁路运往全省各地。但是,新乡分局管内的敞车集中装煤,棚车又不足,致使化肥积压达18万吨之多,有的化肥厂被迫停产,有的资金周转困难,职工的收入没有保障,一些急需化肥的地区到处告急。新乡分局针对这一情况,积极组织挖掘平板车的潜力。他们在路局有关部门的支持下,密切配合发货单位,研制了用钢筋制成的大型整体铁笼,加固在平板车上,然后将化肥装入笼内,利用平板车运化肥。通过试运,并经有关部门技术鉴定,安全性能符合要求。在此基础上,他们为发货单位组织了两列平板集装笼车,在河南境

内固定循环使用，每列编挂 42 节平板车，牵引定数为 3463 吨。通过精心组织，每列车只需 40 个小时即可循环一趟，逐步解决了空车不足与化肥运输难的矛盾。原来被迫停产的博爱化肥厂，仅在这期间，就运走化肥 24000 多吨，净收入 240 万元左右，并重新开工生产。

张德能 刘海生 1985 年 6 月 6 日

河南省好新闻三等奖

【评介】新乡分局在棚车不足的情况下，大胆革新改造，研制出大型整体铁笼，加固在平板车上，利用平板车运送化肥，将新乡地区十几家化肥厂积压的化肥运出，搞活了化肥厂的生产，又使农民及时买上了化肥，保证了农业生产的急需，同时铁路也增加了收入，收到了一计活三家的效果。这篇消息告诉我们：贯彻“人民铁路为人民”的宗旨，要具体落实到实处。俗话说：“办法总比困难多”。

消息在写作上，开门见山，让事实说话，很少空话，讲究实际，叙述严谨。如文中说：“通过试运，并经有关部门技术鉴定；安全性能符合要求。”这句话看似漫不经心，实在是匠心独运。因为安全是铁路运输生产的永恒的主题，是第一位的。这句话表明，他们的革新改造是以安全为前提的。

美中不足的是，在运用数字单位时，前后文不一致，有的地方用“吨”，有的地方用“万吨”。

开封西瓜丰收“铁路”专列外

## 我局开行首列西瓜快运货物列车

**本报讯** 6月17日下午4时15分,从开封车站运转场开出了一趟特殊货车。这趟列车从头到尾满满装载的是清一色的西瓜。它享受直快“专列”的待遇,从开封车站始发后,一路绿灯,直达沈阳西站。这是我局建局以来开行的第一列鲜货快运货物列车。

河南省豫东地区是我国著名的西瓜产地,其中优良品种“郑州三号”风靡全国。今年,随着农村经济政策的落实,豫东地区进一步扩大了西瓜种植面积,西瓜产量将比去年增长40%左右,外销量进一步扩大,仅开封地区就有5万吨左右西瓜外运。根据这种情况,路局和郑州分局于6月13日召开专门会议,研究西瓜外运问题,经报请铁道部同意后,决定从6月16日起,到7月中旬止,连续开行西瓜快运货物列车,突击抢运发往沈阳以远的5万吨西瓜。这些快运货物列车,除沿途必要的技术作业外,将一路通过,从开封到沈阳比一般列车可压缩运行时间3至5天。

连日来,开封车务段和开封车站的广大职工会同有关部门,采取扩大货位、搭建瓜棚、增加调机、配备车辆等办法,保证了第一趟西瓜快运货物列车的正点发出。

本报记者 吴钧 1986年6月21日

河南省好新闻一等奖

【评介】这篇不足500字的消息却反映了一个较为重大的主题：作为国民经济“先行官”的铁路如何为地方经济服务的问题。

长期在计划经济体制下运行的铁路，习惯了计划运输，而主动想货主所想，急货主所急，开行西瓜专列，不但在郑州局是第一次，在全国铁路也是少见的。但作者在表现这一主题时，用简短、精练、概括的文字，把丰富、精彩、详实的内容充分表现出来，是这篇消息的一大特色。西瓜是季节性产品，最易腐烂，将西瓜运到数千里之外的沈阳，其中的难度可想而知。但作者没有花太多的笔墨去叙述，而是以“它享受直快‘专列’待遇，从开封车站始发后，一路绿灯，直达沈阳西站”短短一句话，将铁路部门如何精心、细致地组织运输西瓜表现出来。因为是“专列”待遇，大家是能想象得到的，何需太多的笔墨，可谓文约而事丰。文中说：“路局和郑州分局于6月13日召开专门会议，研究西瓜外运问题”，到第一列西瓜专列开出，仅仅4天，可见铁路局的行动是多么的迅速。这几句交待，把铁路为地方经济服务的热情表现出来。

综观整篇消息，简洁明快，一气呵成，反映出作者深厚的写作功底。有人说，简明是新闻写作的最高技巧，这话一点也不为过。为什么把新闻的简洁明快提到这么高的地位呢？这是新闻的特点和读者特点决定的。一般来说，新闻要用最简洁的语言把最具有新闻价值的信息告诉读者，而读者最大的愿望是用最短的时间获得最多的信息。因此，新闻报道的简明就必然是读者最基本的要求了。但要真正做到简明，并不容易。简而不明，明而不简也不太难，难就难在既简又明，而且有文采。



新乡分局改变编组站和区段站考核办法以后

## 消除了堵塞 保证了 畅通 提高了效益

**本报讯** 新乡分局在大包干中改变编组站和区段站主要指标的考核办法,基本消除了堵塞现象,提高了运输效率和收入。

这个分局有月山、新乡和安阳三个编组站和区段站。过去,分局对这三个站完成任务的要求和其他各站一样,主要考核货物发送量和运输进款指标,因而造成这三个站虽然货物发送量和运输进款都能够完成,但堵塞现象不断出现,影响了全分局运输效率和运输收入的提高。路局大包干的微调方案下达后,分局对编组站和区段站的运输生产情况进行了分析,认为这三个站的货物发送量和运输进款在全分局占的比重较小,而编组站和区段站的畅通,却对全分局影响很大。为此,他们决定把日办车数作为这三个站的主要考核指标。这样一来,编组站和区段站增强了全局观念,把重点放在接入列车、编解列车和开发列车上,千方百计保畅通。6月份,这三个站日均办理27695辆车,比5月份日均多办理705辆,同时促进了全分局的运输生产。6月份这个分局日均发送货物完成126332.9万吨,比5月份日均多发送5028万吨;日均应卸车完成986.9车,比5月份日均多卸48.9车;换算周转量完成1730百万吨公里,比月计划超45.1百