

·省会经济圈篇·

合肥市经济社会发展

论文集(上)

□主编：夏毓平 刘梅天

SHENGHUIJINGJIQUAN

合肥市社会科学界联合会
合肥市委讲师团



©安徽人民出版社

省会经济圈篇

■ 主编：
夏毓平
刘梅天

合肥市经济社会发展 论文集(上)

◎ 安徽人民出版社

责任编辑:白 明 李 芳

封面设计:钱志刚

图书在版编目(CIP)数据

合肥市经济社会发展论文集/夏毓平,刘梅天主编. —合肥:安徽人民出版社, 2007

ISBN 978-7-212-03164-0

I. 合… II. ①夏…②刘… III. ①地区经济—经济发展—合肥市—文集②社会发展—合肥市—文集 IV. F127.541—53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 186774 号

合肥市经济社会发展论文集

夏毓平 刘梅天 主编

出版发行:安徽人民出版社

地 址:合肥市政务文化新区圣泉路 1118 号出版传媒广场 邮编:230071

发 行 部:0551-3533258 0551-3533292(传真)

经 销:新华书店

制 版:合肥市中旭制版有限责任公司

印 刷:安徽省人民印刷有限公司

开 本:787×960 1/16 印张:25.00 字数:650 千

版 次:2007 年 12 月第 1 版 2007 年 12 月第 1 次印刷

标准书号:ISBN 978-7-212-03164-0

定 价:50.00 元(共上下册)

印 数:00001-01000

本版图书凡印刷、装订错误可及时向承印厂调换

前言

省委常委、市委书记孙金龙同志在合肥市社会科学界联合会第五次代表大会上的讲话指出,为党委、政府的重大决策提供智力支持和理论服务,是地方哲学社会科学工作的根本任务,也是繁荣发展哲学社会科学的根本途径;哲学社会科学工作只有紧密联系实际,正确回答和解决改革、发展、稳定中的重大理论问题和现实问题,才能体现自身的重要价值和理论力量。

2007年是我市深入贯彻科学发展观,努力实现经济社会又好又快发展,加速推进“大发展、大建设、大环境”的一年,也是我市哲学社会科学谋求新的发展的一年。市委宣传部、市社科联、市委讲师团围绕市委、市政府的工作安排,会同有关部门,分别召开了“打造省会经济圈 推进安徽新跨越”、“推进改革创新 实现跨越发展”和“激发创业活力 推进富民强市”理论研讨会。研讨会组织合肥地区以及六安市、巢湖市的专家学者、理论工作者,进行专题调研,共商发展大计,为市委市政府提供政策建议和决策参考。

省委指出,合肥市作为省会城市,在安徽奋力崛起的进程中,各个方面都要发挥率先垂范作用、鼓劲提神作用和典型推动作用。

构建省会经济圈,是顺应经济社会发展规律和区域经济一体化潮流,立足安徽跨越式发展作出的战略抉择;是全面落实科学发展观,统筹

区域协调发展的重大决策;是贯彻中央促进中部崛起战略,推动安徽又好又快发展的重要举措。合肥作为省会城市,在安徽奋力崛起进程中,不仅要当好全省加快发展的“排头兵”,更要当好全省改革的“破冰船”,使合肥成为全省改革的先行者、试验田和示范区。创业是发展之本、崛起之基,更是富民安邦之道。“全民创业”是省第八次党代会从加快安徽崛起、全面建设小康社会的高度提出的发展战略和重要举措。推进安徽乃至合肥的跨越式发展,必须把人民群众干事创业的积极性主动性调动起来,把广大群众奔小康的强烈愿望转变成创业致富的巨大动力,让一切创业能量完全释放,创业源泉充分涌流,创业活力竞相迸发。

现将今年研讨会的优秀论文结集出版,敬请全市各级领导、干部职工以及广大读者不吝指正。

编者

2007年12月

目 录

前 言	[1]
加快省会经济圈建设 推进安徽跨越式发展	郭金龙[1]
把合肥置于全省发展的大格局中去思考	孙金龙[4]
加快融入省会经济圈	倪发科[7]
巢湖市融入省会经济圈的几点思考	夏望平[10]
加强效能建设 优化政务环境	吴存荣[14]
推进改革创新 实现跨越发展	董昭礼[20]
安徽省会经济圈的提出与构建思路	程必定[26]
突出特色 发挥优势 深化改革 实现跨越	林存安 吴晓滨 俞道忠[31]
关于建设合肥区域性金融中心的思路及对策	孙立强[37]
打造优势区域 引领安徽崛起	张正耀[45]
加快省会经济圈发展的几点看法	孙自铎[50]
从空间布局理论看省会经济圈构建	刘志迎 张先锋[54]
关于构建省会经济圈的几点思考	靳贞来 朱的娥[63]
借鉴国际经验 科学规划合肥经济圈	宋 宏[68]
关于省会经济圈的战略构想	刘正庆 周天斌 李江涛[74]
合肥近年来改革创新的主要实践与努力方向	高晓光[82]
深化国有(集体)企业改革 推动企业体制机制创新	王文松[88]

- 创新城市管理体制 打造效能市容 阚道英[93]
- 在全面对接长三角中加快构建省会经济圈 司胜平[98]
- 谈谈构建省会经济圈的几个问题 卢文峰 万 树[102]
- 以科学发展观的理念构筑大巢湖时代 张晗光[108]
- 扇形核心、断层突破、体制同城、联动互补 陶善才[115]
- 发挥比较优势 实现合作共赢 王 翔[119]
- 关于构建合肥旅游协作圈的设想 洪家友 唐建江[125]
- 构筑省会经济圈中心城市的物流平台 陈得良[130]
- 论省会经济圈重点产业的选择 江 浩[139]
- 项目建设:构建省会经济圈的突破口 徐庆朝[146]
- 浅论构建省会经济圈的推动力量 王 毅 杨 颖[149]
- 努力推进合六巢经济的发展与合作 汪同滨[155]
- 关于构筑泛巢湖旅游区的三点认识 合肥市哲学学会课题组[160]
- 创新合肥持续、更快增长的制度基础 吴妍妍[165]
- 融入省会经济圈,营销巢湖的战略思考 方恒才[170]
- 加快淠史杭灌区发展 服务省会经济圈崛起 张 勇[178]
- 做好水文章 果断融入省会经济圈 黄胜林 刘志江[182]
- 实施融入战略 加快县域经济跨越式发展 涂红松[186]
- 对六安市融入省会经济圈的人文思考 马德俊[192]

加快省会经济圈建设 推进安徽跨越式发展

郭金龙

总的感到,近年来,合肥经济社会发展的势头很好、劲头很足,综合经济实力不断增强,各项工作呈现出新的面貌。对此,要充分肯定。我感受比较深的大体有四个方面。首先是思想认识不断提高统一。全市上下坚持以科学发展观为指导,深入研究事关合肥科学发展的重大问题,进一步明确发展方向,理清发展思路,确立了合肥自身在全省经济大格局中的定位,这个定位包括发展目标和应有的表现。刚才,存荣同志在汇报中,敢于把合肥各项经济社会发展情况放在全国省会城市中进行比较,这就是个突破,反映出一种自信,也反映出一个决心。二是经济发展势头强劲。经济增长不断提速,招商引资取得重大突破。科技创新型试点市建设有了新的进展,现代化滨湖大城市建设有序推进。县域经济发展取得突破,成效显著,肥东、肥西进入全省十强,长丰已经跃居全省上游,县域经济呈现加速发展的态势,新农村建设顺利启动。我听讲,肥东原来是基础不错的,长丰要稍微落后一点。昨天我看了长丰南部,是长丰最好的一块,一个工业大道横穿,简直就像在合肥市里面逛新城。总体上讲,合肥三个县的县域经济都得到了很好的发展。在经济快速增长的同时,实现了速度、结构、效益的统一,体现了科学发展观要求。三是发展活力进一步增强。坚持深化改革,扩大开放,扎实推进体制机制创新,在许多方面有新突破,很多工作走在全省前面。我这次来,就是想了解一下到底哪些方面有创新、有成效而且成熟了,可以在全省推广。机关效能建设也取得重要的阶段性成果,干部队伍作风有了很大转变,精气神进一步激发。四是和谐社会建设取得新的进展。就业再就业工作扎实推进,社会保障体系进一步完善,城乡居民收入水平有较大幅度提高。今年合肥农民人均纯收入可望达到全国平均水平,城镇居民人均可支配收入也与全国平均水平大幅缩小差距。这是非常令人高兴的事情。这两个指标要紧抓不放。作为省会周边的农民,作为省会城市的居民,如果在收入上达不

到全国平均水平,那我们大家都不好意思。为人民谋福利,是理直气壮的事情。昨天,我到陶西村,看到全村人民喜笑颜开,心情非常好。说一千道一万,就是要给老百姓以实惠。今天上午听了一个指标,百分之百地消除了“零就业家庭”。我也感到很高兴。不容易啊。城市经济中最重要的指标,很多人认为是GDP或者是财政收入。这些都很重要,但我最看重的是就业率。有了就业率,才能安居乐业,国泰民安。不要满足于数字统计上的百分之几,落到一个家庭,一个人不就业就是百分之百。我们要换位思考。消除了“零就业家庭”,伟大!用“伟大”两个字来形容不过分。做事就要响当地做,做好了就该响当地说,这就把人心凝聚住了。一路上我在讲,实际上政府购买服务就是托底,该托底的要下狠心托底。你们还在全省率先开展并不断坚持领导干部开门接访活动,及时化解了各类社会矛盾,有效维护了社会和谐稳定,省会的社会秩序明显好转。这也为全省的形象,为全省的稳定作出了贡献。总的来看,合肥经济的首位度在不断地提高,形象在不断提升,影响也在不断扩大,很多工作都为全省做出了表率,龙头带动作用日益显现。这些成绩的取得,是市委、市政府高举邓小平理论和“三个代表”重要思想伟大旗帜,认真贯彻落实科学发展观,领导全市人民开拓进取、奋力拼搏的结果;这些显著的变化,不仅增强了合肥人民加快建设现代化滨湖大城市的信心,对全省上下推进跨越式发展、加快奋力崛起,也是很大的鼓舞。必须充分肯定。你们也要认真总结,好的经验就推广,坚持抓下去,成熟了就要作为制度立起来。

今后几年,是我省奋力崛起、全面建设小康社会的关键时期。当前,全省上下精神振奋,加快崛起已成共识。省第八次党代会明确了未来五年的奋斗目标。希望同志们认真学习领会,结合合肥实际抓好落实。这里我特别要强调,省党代会报告对“合肥要加快现代化滨湖大城市建设,形成具有较强辐射带动力的省会经济圈”,予以了肯定和明确。省里在“十一五”规划的基础上,根据这次各市党代会的成果,也立了一个全省的大格局,就是“以省会经济圈为中心、以皖江城市带和沿淮城市群为支撑”这样一个大的发展格局,在推进安徽跨越式发展和奋力崛起中发挥骨干脊梁和先锋带动作用。这充分说明,省委、省政府对合肥寄予厚望,全省人民对合肥寄予厚望。作为省会城市,合肥的发展,不仅关系合肥人民的幸福,也影响安徽的发展大局,关系到安徽形象的提升。现在,省会经济圈的概念立起来了,中心地位也明确了,但究竟实践怎么样,关键取决于合肥未来一个时期的发展。在省第八次党代会合肥组、在省直机关组我也谈过,合肥立起来要有基础。在改革开放力度还不如芜湖、马鞍山的时候,能说立起来吗?首位度连百分之十三四都没达到,能说立起来吗?立不起来。武汉市所有的首位度指标都在湖北省40%以上,

是 40% 至 60% 的概念。合肥现在首位度近 17%，有些指标等于别的几个市之和，这时候讲以合肥为中心，大家都接受。如果彼此差不多，就因为“省会”两个字，说以你为中心，谁服啊？所以立起来要有基础，从实际出发。立起来实践怎么样，能不能发挥作用，关键看合肥未来的发展。立起来是任务，立起来更是责任。我很高兴地看到，你们提出到 2010 年，全市地区生产总值突破 2000 亿元，省会经济首位度提高到 20% 以上。这是一个积极向上、令人振奋的目标。近年来你们发展的势头很好，我相信在市委、市政府的正确领导下，你们一定能够实现这样的目标，而且要实现得更好一点。不仅是一个总量，内涵也要符合科学发展观，又好又快地发展。应当看到，合肥加快发展面临很好的机遇和条件，但也要清醒认识到，合肥现阶段的最主要矛盾仍然是发展不足。省会经济圈能否顺利形成并发挥效益，关键取决于合肥中心城市的带动力强不强；而全省经济发展的新格局能否最终形成，关键也取决于省会经济圈的中心地位能否确立。首当其冲的，是合肥自身能否实现跨越式发展，率先早日崛起。同志们必须清醒认识自己肩负的重任，切实增强省会意识、中心意识和全局观念，进一步增强责任感和紧迫感，不负重托，不负众望。

目前合肥各项工作基础不错，经济社会发展也开始进入了良性循环。要推进跨越式发展、实现率先崛起，必须更加自觉地以科学发展观统领经济社会发展全局，坚持科学发展、和谐发展，努力走出一条又好又快的发展之路，为全省贯彻落实科学发展观做出表率 and 示范。

——摘自郭金龙同志 2006 年 11 月 29 日在合肥调研汇报会上的讲话

把合肥置于全省发展的大格局中去思考

孙金龙

不谋全局者,不足以谋一域。作为省会,合肥的发展必须置于全省发展的大格局中去思考。省委、省政府强调,从安徽的现实出发,要讲中心城市带动,首推合肥;作为省会城市,合肥要提高经济首位度、增强辐射带动力、提升省会形象、形成省会经济圈,在奋力崛起中发挥先锋带动作用。国内外诸多地区发展的历史和现实告诉我们,一个地区的竞争力,最终取决于中心城市的竞争力和带动力。因此,合肥发展得好不好,合肥发展得强不强,直接关系到安徽“十一五”的发展,直接关系到安徽全面建设小康社会宏伟目标的实现。我们必须登高望远,把握现实,找准自身发展定位,明确自身发展追求,树立加快发展的雄心壮志。这是我们必须肩负的政治历史责任!

做好发展省会经济、辐射带动全省的文章,推动区域基础设施、产业布局、市场建设等一体化进程,加速构建省会经济圈。

——摘自孙金龙同志在合肥市第九次党代会上的报告

经济全球化和区域经济一体化,既是当今世界的发展潮流,也是我们国家经济发展进入新阶段的标志。城市经济圈的崛起,已成为区域经济竞争和城市发展的一个重要趋势。省第八次党代会敏锐地把握和顺应这一经济社会发展的客观规律,提出“我省要逐步形成以省会经济圈为中心,以沿江城市带和沿淮城市群为支撑的发展格局”,并要求“合肥要加快现代化滨湖大城市建设,强化产业支撑,构建交通枢纽,提高经济首位度,形成具有较强辐射带动力的省会经济圈”。在参加合肥代表团讨论时,郭书记进一步强调,“合肥要强化服务全省的服务意识,省会经济圈要立得起来、服务起来、辐射出去”。因此,构建省会经济圈,是加快全省发展的重大区域布局和重大发展战略,是省委交给我们合肥、六安和有关兄弟市的共同的重要任务,也是合肥服务全省的有效载体。合肥作为省会,理应为全省发展多作贡

献。这是我们的责任。我们必须从讲政治、讲大局的高度，主动走出去，同六安及其他兄弟市一起，加强区域协作和配合，以实实在在的成效回报省委的重托。

合肥与六安山水相连，人缘相亲，文化相融，历来交往十分频繁。特别是，近年来，经济合作日趋紧密，基础设施建设日益协调。对我们两市来说，构建省会经济圈，有着深厚的历史、人文、产业、交通等基础条件。同时，也是我们的共同使命、共同愿望和共同利益。可以说，现在，构建省会经济圈，条件具备，“呼之欲出”。我们理应抢抓机遇，乘势而上，开拓进取，合作共赢，为安徽早日崛起作出应有的贡献。

构建省会经济圈是一篇“大文章”。我认为，一要建立工作协调机制。建议我们两市要成立协调领导小组，建立党政领导定期会晤机制，定期或不定期地召开专题会议，协调抓好合作事宜的落实。二要尽快制定发展战略和编制发展规划。建议我们两市共同努力，请省里有关部门牵头，制定省会经济圈相关规划，重点是形成优势互补、分工合理的产业一体化，交通衔接、物流通畅的基础设施一体化，商贸互动、政策统一的市场一体化，平台共享、人才流动的科教一体化，等等。三要迈出实质性的合作步伐。当务之急是先行动起来，努力做到“四个一”：一是多走动，了解、熟悉一批干部；二是多交流，获取一批有利于加强区域合作的建议；三是多沟通，建立一批密切合作的友好关系；四是多邀约，组织一批有项目合作意向的单位互相考察。通过这“四个一”，为实现经济一体化奠定坚实的基础。四要着力营造良好环境。建议我们两市要加大宣传和推介力度，争取国内外对省会经济圈的关注，吸引投资者到省会经济圈来创业。

——摘自孙金龙同志在合肥—六安经济社会发展交流会上的讲话

在经济全球化和区域经济一体化的时代大潮中，进一步加强区域合作，构建城市经济圈，已成为区域合作和城市发展的必然选择。省第八次党代会提出以省会经济圈为中心、以沿江城市带和沿淮城市群为支撑的发展战略，完全符合发展规律和时代要求，是省委交给合肥、巢湖及有关城市的重要任务，我们应当认真落实省委的决策部署，主动加强区域合作，尽心尽力，共同发展，不负省委的期望和重托。

“君住巢湖东，我住巢湖西。同行一湖船，共享一湖水”。合肥与巢湖不仅地相连、水相通，更是人相亲、习相近。长期以来，合肥与巢湖的合作交流十分紧密。现在，我们不是在一片空白的基础上谈共同发展。构建省会经济圈，具备了“天时、地利、人和”等多重有利条件，符合自然和经济规律。特别是，合肥已启动滨湖新区建设，今后两市的联系将更加密切。我们应该进一步加强沟通，深化合作，共同促进两市的发展繁荣和安徽的奋力崛起。

作为合作基础很好、相互关系密切的友好近邻，我们理应携起手来，在构建省

会经济圈方面有更大的作为。建议我们两市要逐步建立广泛的多层次的沟通协调机制,真正形成“政府推动、市场引导、企业主体”的全方位合作机制。要主动争取省里的支持,编制省会经济圈发展规划,统筹区域城镇体系、功能分区、产业布局和产业重点、基础设施、要素流动、市场准入等,双方从中找准结合点,实现实质意义上的融合。要本着“发展是第一要务,行动是当务之急”的原则,认真踏实地做好具体的基础性工作,合肥鼓励支持本地企业到巢湖兴业,也热忱欢迎巢湖企业利用省会平台发展壮大。要联手做好巢湖“水文章”,请省里牵头,两市统一行动,集中精力抓好巢湖综合治理、环湖基础设施建设、泛巢湖旅游开发等重点工作。

构建省会经济圈,合肥责无旁贷。我们将秉持“共享资源、共谋发展、共同进步”的理念,切实做到“四个率先”,即率先落实合作机制,率先优化发展环境,率先建设基础设施,率先推进产业对接,让“互惠互利、共同发展”的主题,落实到长久的密切合作中,推进省会经济圈经济一体化,真正把省会经济圈做大做强。

——摘自孙金龙同志在合肥—巢湖经济社会发展交流会上的讲话

加快融入省会经济圈

倪发科

省第八次党代会报告中明确提出：“合肥要加快现代化滨湖大城市建设，强化产业支撑，构建交通枢纽，提高经济首位度，形成具有较强辐射带动力的省会经济圈”，“逐步形成以省会经济圈为中心、以皖江城市带和沿淮城市群为支撑的发展格局，在推进安徽跨越式发展和奋力崛起中发挥骨干脊梁和先锋带动作用”。省委郭金龙书记在六安代表团发表重要讲话，明确要求六安要找准定位，在全省的大格局中间，“要坚决果断地融入省会城市经济圈”。

从中部六省省会城市“十一五”规划看，经济增长速度都在 12%~14%，到 2010 年，预计武汉市地区生产总值将达到 4200 亿元，郑州、长沙、南昌、太原将分别达到 3000 亿元、2800 亿元、1940 亿元和 1730 亿元。六安融入省会经济圈，可使省会经济圈经济总量到 2010 年达到 2600 亿元。如果再将巢湖 650 亿元纳入，省会经济圈的经济总量将达到 3250 亿元，仅次于武汉，居中部六省第 2 位。我们将全力支持“大合肥”建设，提高省会城市经济首位度，共同建设省会经济圈，在全省发展中发挥中心和主导作用。

六安东邻省会合肥，实施东向发展，加快发展步伐，必须首先融入省会经济圈。在“十一五”规划纲要中，我们对六安发展的战略导向作了认真研究，提出：“实施东向发展战略，主动承接长三角经济区，融入合肥城市圈”。提出这样的战略导向，基于以下考虑：一是从中部省会经济圈范围看，中部省份大多以省会城市为中心，着力打造省会经济圈，如河南以郑州为中心的中原城市圈，湖南以长沙为中心的长株潭经济圈，江西以南昌为中心的昌九经济带等，都取得了明显成效。二是从地理位置和交通条件看，六安与合肥地相接、人相亲、习相近。肥西县曾两度划入六安，与六安有着不解之缘。合九、宁西、合武三条铁路和合武、宁西、合阜三条高速公路与合肥无缝连接，区位相邻，交通便捷，是构建经济圈的基本要素。三是从资源状况

和产业基础看,我市丰富的农产品资源、矿产资源和水资源等,是合肥加快发展必不可少的条件;我市初具规模的汽车零部件、电力、机电、纺织、食品、医药、化工、建材、造纸等产业,与合肥有广阔的协作与配套空间,两市的资源和产业互补性强。四是从经济总量看,2005年,六安市生产总值313亿元,加上合肥878亿元,总量达到1191亿元,超过南昌、太原,占全省的22%,超过五分之一。因此,六安的加盟是打造省会经济圈较为理想和较为可行的选择,也可以说是构建省会经济圈的第一步。

建设省会经济圈必须以产业为纽带,加强城际间在基础原材料与加工工业、上游产业与下游产业、整机整车制造与零部件制造业的分工协作。在工业领域,合肥提出建成全国重要的先进制造业基地、高新技术产业基地,重点发展汽车产业、装备制造业、家用电器制造业、化工及橡胶轮胎制造业、新材料产业、电子信息及软件产业、生物技术及新医药产业、食品及农副产品加工业等8大产业。而我市将建设加工制造业、能源、冶金3大基地,重点实施钢铁、汽车零部件、纺织服装、食品饮料、电力、医药化工等6大工程,有很强的互补性。再如钢铁生产,霍邱铁矿已探明储量16.5亿吨,远景储量达20亿吨。如果把合肥市的钢铁产能搬迁至霍邱,在矿区兴建炼钢企业,这样既符合国家产业政策,又有利于城市圈内产业合理布局,形成新的更大的经济增长点;而合肥市则可以在钢材深加工(如薄板加工等)上作文章。在农业领域,可统一整合品牌、合理企业布局、共同开拓市场。两市在龙头企业发展、农产品标准化生产基地建设、农产品专业市场建设上加强合作。在服务业领域,合肥、六安已经成为华东地区重要的陆路交通枢纽,应充分利用这一有利条件,以各类农副产品市场以及建材、小商品等市场建设为重点,把六安打造成为大别山北坡的区域性商贸物流中心;以大型商贸企业为重点,大力发展物流业,积极拓展中高档日用品和家电产品市场,把合肥建成全省的商贸物流中心。此外,合肥市具有一定的外销市场优势,而六安农副产品资源丰富,可以借助合肥市的外经权,积极拓展对外劳务输出业务。在高新技术产业领域,合肥市作为国家级科技创新城市,科技成果将不断涌现,六安可以利用资源和区位优势,作为合肥市科技成果(如新医药等成果)转化的实验基地。在旅游业领域,打破地缘分隔,实现资源共享,加强两地市场合作、联合促销,以合肥市为中心、巢湖和大别山为依托、两小时高速路程为半径,构建泛巢湖国家级旅游区。把六安的红色旅游、绿色旅游与合肥的园林科技、文化旅游和环巢湖旅游结合起来,面向华东、中原市场,开发新型旅游产品,建设休闲旅游度假区。目前,可以重点加强旅游景点连接线建设,打通巢湖至万佛湖、佛子岭水库、万佛山和天堂寨的快速旅游通道,逐步形成较为通畅的旅

游环线。在劳动力和人才资源共享领域,建立跨地区的就业岗位供求信息发布平台和交流机制,开展劳动力交流、劳务派遣、网上招聘等就业服务,建立跨地区劳务协作基地。定期组织区域人才智力交流会,搭建人才柔性流动平台,推动人才交流信息共享。

加快建设省会经济圈,必须着眼长远,搞好发展规划,建立协调机制。一是建议由合肥市牵头,两市合作或委托具备相关资质的研究机构,高起点、高水平地编制省会经济圈发展规划,加强区域合作的规划引导,研究制定有利于建设省会经济圈的政策措施,以加快省会经济圈建设步伐。二是设立高规格的协调机构,建立双方定期协商合作机制,积极开展省会经济圈活动,共同研究和解决合作与发展中的重大问题,消除各种壁垒和体制性障碍,促进区域内良性互动发展。三是加强基础设施建设,建立和完善方便、快捷的交通网络,重点是共同建设好新桥国际机场,筹建合肥—六安轻轨,构建城际交通快速通道。

——摘自有关打造省会经济圈座谈会的讲话

巢湖市融入省会经济圈的几点思考

夏望平

省第八次党代会明确提出“实施中心城市带动战略”，“逐步形成以省会经济圈为中心、以皖江城市带和沿淮城市群为支撑的发展格局”。对巢湖来说，加快以合肥为中心，以巢湖、六安为两翼的省会经济圈建设，更意味着一大发展良机。我们必须在全省经济发展的大格局中找准定位，“东进西迎、双向融入”，在大力实施东向发展战略的同时，加快融入省会经济圈，努力实现又好又快地发展，为安徽奋力崛起多作贡献。

大势所趋 势在必行

巢湖与省会合肥地相连，水相通，经济往来密切，交流合作明显增多，一体化趋势不断加强，巢湖融入省会经济圈具有诸多优势。

从区位优势看，巢湖是全省东向发展的前沿阵地之一，而且位于省会经济圈和皖江城市带之间，既是皖江城市带的重要一员，又是省会经济圈的重要组成部分，更是合肥向滨湖、临江城市发展必不可少的桥梁。把巢湖发展起来，不仅有利于合肥乃至整个省会经济圈的东向发展，而且可以有效地将皖江城市带与省会经济圈连为一体，形成全省最有实力、最具活力的经济板块。从交通条件看，巢湖交通便捷，境内有淮南、合九两条铁路，有合宁、沪蓉、合巢芜、合铜黄四条高速公路；长江岸线 168 公里，其中适宜建港岸线 96 公里，能够建设万吨级泊位的深水岸线 30 公里；境内及邻近江段，已建成芜湖长江大桥、南京长江三桥、铜陵长江大桥；即将开工建设马鞍山长江大桥，正在规划芜湖长江二桥、巢马高速、北沿江高速等重大交通设施。这将进一步完善巢湖乃至全省东向发展的快速通道，加强省会经济圈与皖江城市带的连接。从资源禀赋看，巢湖资源丰富，矿产资源品类多、储量大，农业资源特色明显，旅游资源得天独厚。依托这些资源，经过多年努力，已初步形成了