

綏遠通志館編纂

綏遠通志稿

第十冊 卷七十八至卷八十六

內蒙古人民出版社

綏遠通志館編纂

綏遠通志稿

第十冊 卷七十八至卷八十六



PDF
Digitized by
Siku

綏遠通志稿第十冊目錄

卷七十八——八十六

綏遠通志稿卷七十八

鐵路（平綏鐵路）

平綏鐵路敷築之經過

平綏鐵路各站之距離

幹綫方位與地勢

營業狀況

本路歷年營業收支數目比較表

日行車次數與時刻

客票價目

路局組織

歷年路政

目錄

一
一
三
六
七
七
一七
二三
二九
三一

附：平綏鐵路客車運輸貨車運輸通則等摘要

綏遠通志稿卷七十九

公路

省幹路

各縣支路

商業汽車運輸暫行規則等

省垣馬路

民國二十五年修築公路計劃

省公路

縣公路

綏遠通志稿卷八十

車駝路

省外主要車路六道

綏遠通志稿卷八十一

水路(黄河)

上游

下游

附錄有關資料

目錄

省內主要車路七十道

省外主要駝路七道

大西路站名、里程表

小西路站名、里程表

新關路站名、里程表

前營路站名、里程表

後營路站名、里程表

庫倫路站名、里程表

自包頭起之車路

一七五

一七七

一七九

一八〇

三

一七一

一六一

一五七

一四五

一二六

一二〇

一〇九

九六

八〇

綏遠通志稿卷八十二

驛站

唐夏州至豐州天德軍諸驛	一八五
遼夏綏銀宥靜緣境七鎮諸驛	一八六
元中興路至西京之水驛	一八七
清代台站	一八七
一、歸綏道所屬七站	一八七
二、殺虎口外蒙古四站	一八八
三、土默特三台	一八九
四、各處驛路經過本境者	一八九
歸化城至鄂爾多斯路	一八九
殺虎口至烏喇特路	一九〇
張家口至歸化城路	一九一
張家口至哈拉尼敦路	一九一

附：腰撥

一九三

民國裁驛歸郵

一九五

附：裁驛辦法

民國元年七月

二〇一

附：歸郵辦法

民國元年七月

二〇三

綏遠通志稿卷八十三

橋梁

二〇七

歸綏縣

二〇八

大通橋等十七座

包頭縣

二一三

昆都倫橋一座

豐鎮縣

二一三

慶西橋一座

五原縣

二一四

晏安和橋等六座

目錄

武川縣

普濟橋一座

集寧縣

霸王河石橋一座

興和縣

樂善浮橋一座

托克托縣

黑河橋等三座

清水河縣

永濟橋等三座

和林縣

東西橋等三座

陶林縣

石橋一座

涼城縣

萬善橋一座

臨河縣

藍鎖橋等四座

安北設治局

二份子橋等六座

綏遠通志稿卷八十四

職官

漢(表)

東漢(表)

北魏(表)

北周(表)

隋(表)

唐(表)

目錄

五代(表) 二五六

宋(表) 二六〇

遼(表) 二六二

金(表) 二六六

元(表) 二七〇

明(表) 二七三

清(表 綏遠將軍、歸化城副都統等) 二八〇

各廳歷任巡檢表(一) 三六六

各廳歷任巡檢司獄表(二) 三七四

職官年俸養廉表 三九一

民國(表) 三九七

省級職官表 三九七

縣局職官表 四四三

蒙旗職官表 四九五

綏遠通志稿卷八十五

附：各盟歷任盟長表

盟旗組織係統表

五二三
五一七

封爵

五二一

漢(表)

五二二

東漢(表)

五二三

晉(表)

五二四

後趙(表)

五二四

前燕(表)

五二五

前秦(表)

五二五

後秦(表)

五二五

夏(表)

五二五

北魏(表)

五二六

目錄

九

北周(表) 五二八

隋(表) 五二九

唐(表) 五二九

後唐(表) 五三〇

宋(表) 五三〇

遼(表) 五三二

金(表) 五三二

附：西、夏、遼、金兩代封爵世系表 五三三

元(表) 五三五

附：趙王李璣合一族累世封爵表 五三六

明(表) 五三八

清——民國封爵表 五四〇

(一)土默特部封爵表 五四〇

(二)土默特左翼封爵表 五四二

(三)土默特右翼封爵表 五四五

(四) 烏蘭察布盟四子部落封爵表	五四八
(五) 烏蘭察布盟茂明安部封爵表	五五二
附：茂明安多羅貝勒封爵表	五五六
(六) 烏蘭察布盟烏喇特部前旗封爵表	五五七
(七) 烏蘭察布盟烏喇特部中旗封爵表	五六四
(八) 烏蘭察布盟烏喇特部後旗封爵表	五六八
(九) 烏蘭察布盟喀爾喀右翼封爵表	五七二
附：多羅卓哩克圖郡王後襲固山卓哩克圖貝子表	五七七
附：固山貝子表	五七八
附：鎮國公表	五八〇
(十) 伊克昭盟鄂爾多斯部左翼中旗封爵表	五八二
附：左翼中旗輔國公表	五八六
(十一) 伊克昭盟鄂爾多斯部右翼中旗封爵表	五八七
(十二) 伊克昭盟鄂爾多斯部右翼後旗封爵表	五九〇
(十三) 伊克昭盟鄂爾多斯部左翼後旗封爵表	五九三
(十四) 伊克昭盟鄂爾多斯部右翼前旗封爵表	五九六

(十五) 伊克昭盟鄂爾多斯部左翼前旗封爵表	五九九
(十六) 伊克昭盟鄂爾多斯部右翼前末旗封爵表	六〇二

綏遠通志稿 卷八十六

考選	六〇七
----	-----

考試	六〇八
----	-----

縣長考試	六〇八
------	-----

第一屆普通考試	六一二
---------	-----

第一屆高等及普通檢定考試	六二二
--------------	-----

第二屆高等及普通檢定考試	六二六
--------------	-----

選舉	六二九
----	-----

山西省諮議局議員、臨時省議會議員選舉	第一、二、三屆省議會議員選舉
--------------------	----------------

第一、二、三屆衆議院議員選舉

第一、二屆參議院議員選舉

國民會議議員選舉·····	六四六
國民代表會議議員選舉·····	六四八
國民會議代表選舉·····	六四九
舉士推選·····	六五四
附：議員表（國會）、（省會）、（國民代表會議）·····	六五五

綏遠通志稿卷七十八

鐵路（平綏鐵路）

平綏路原名京綏路。謂自北京至綏遠也。民國十七年定都於南京。改北京爲北平。此路始有平綏綫之稱。平綏路爲吾國唯一之國有鐵路。全綫自河北省之豐台起。經察哈爾之張家口。山西之太同。至本省西部之包頭止。長凡八百一十六公里。分六十三站。在本省境內長三百九十八公里。有二十六站。茲分述其概況於下。

平綏鐵路敷築之經過

清光緒二十九年。有商人李明和者。稟請承修京張鐵路。經路礦局傳詢不得要領。旋有多人議請商辦。均以無切實辦法駁斥未准。三十一年四月。袁世凱、胡燏棻奏准官辦。

開始督籌。以陳昭常爲總辦。詹天佑爲會辦兼總工程司。由關內外鐵路餘利項下。按年發銀一百三十萬兩。興工修築。至三十三年八月。京張段工程告竣。詹天佑陞任總辦。建議由張家口展修至綏遠。郵傳部派工程司勘測。宣統元年。由部奏准。仍提撥關內外鐵路餘利。並本路進款內隨時籌備。於是年九月舉辦。次年三月開工。十月通至柴溝堡。又明年十月至陽高。時值武漢事起。工事中輟。民國元年冬。復繼續進行。三年六月抵大同。四年九月抵本省之豐鎮。中經歐戰。料價陡漲。路款未充。暫行停止。延至八年春。始復興工。是年十一月至蘇集。九年一月通平地泉。九月。葉恭綽長交通部。嚴加督促。於十年五月一日。通至綏遠城。復以綏遠城包頭相距不過百五十餘公里。包地爲西北物產總彙之區。水、陸均便。急應展修。當由部提出展修綏包段計劃。經國務會議議決。由路局派員測勘定綫。購地逐段興工。於十二年一月二日竣工通車。中經三次募集內國公債。始克成功。其建築資本。累年增加。截至十三年底止。爲國幣五千三百一十八萬一千九百一十九元。此本路幹綫敷築之經過情形也。至其支路有四。曰京門支路。曰環城支路。曰大同支路。曰宣化支路。因與本省無關。悉從略焉。

案京綏鐵路既通包頭以後。當局以西北物產豐富。民智未開。非發展交通無以闢利源而開風氣。十四年二月。復由部派員測勘。一由包頭西至寧夏之包寧路綫。一由