

DAOLU JIAOTONG BIAOZH I BIAOXIAN
SHEZHI JISHU SHOUCE

道路交通标志标线 设置技术手册

周蔚吾 编著

本手册以客观立场，解析现行国家标准《道路交通标志和标线》GB 5768，吸收国外先进正确的内容，结合我国国情，对《道路交通标志和标线》GB 5768 进行优化，并为其修订提供理论参考；同时也为广大交通设计、规划、施工建设、管理和教育部门正确应用道路交通标志标线的实践提供一份内容丰富，实践指导性强的技术参考文献。

知识产权出版社



道路交通标志标线 设置技术手册

周蔚吾 编著

知识产权出版社

内容提要

本手册共分三个篇章,概述;第一篇:标志,主要包括交通标志总则、法规标志、警告标志、指路标志、服务信息标志、旅游标志、辅助标志、以及标志制作和安装规范和相应的字高、限速等内容。第二篇:标线,主要包括交通标志总则、纵向标线、横向标线、其他标线、应用类标线设计、平面交叉口标线设置方法、高速公路出入口的标线设置方法等,另外还附有10个相关附录。

本手册可作为公路和城市道路交通设计、规划、建设施工和管理部门的技术和业务人员的参考文献,也可用于相关专业大中专院校师生和科研技术人员的学习参考。

责任编辑:李 坚
装帧设计:段维东

责任校对:韩秀天
责任出版:杨宝林

图书在版编目(CIP)数据

道路交通标志标线设置技术手册/周蔚吾编著. —北京:知识产权出版社,2007.5
ISBN 978-7-80198-563-7

I. 道… II. 周… III. 公路标志-技术手册
IV. U491.5-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2007)第 064977 号

道路交通标志标线设置技术手册

周蔚吾 编著

出版发行:知识产权出版社

社 址:北京市海淀区马甸南村1号

网 址:<http://www.ipph.cn>

发行电话:010-82000893 82000860 转 8101

责编邮箱:lijian@cnipr.com

印 刷:北京佳信达艺术印刷有限公司

开 本:787mm×1092mm 1/16

版 次:2007年5月第1版

字 数:620千字

ISBN 978-7-80198-563-7/T·215(1617)

邮 编:100088

邮 箱:bjb@cnipr.com

传 真:010-82000733

经 销:新华书店及相关销售网点

印 张:24.5

印 次:2007年5月第1次印刷

定 价:198.00元

版权所有 侵权必究

如有印装质量问题,本社负责调换。

作者简介

周蔚吾,西安交通大学学士、大连海运学院硕士、丹麦技术大学博士。1987 年博士后毕业曾先后任教于挪威工业大学、加拿大温哥华 UBC 大学。1990 年底,出任加拿大英属哥伦比亚(BC)省交通部交通工程处处长、加拿大联邦政府交通工程专业委员会和智能交通专业委员会委员。当他 2002 年为回国报效从 BC 省交通部提前退休之际,时任 BC 省交通部部长的 Doyle 先生特地写信嘉奖:“我代表 BC 省人民与省交通部,对您 11 年来在交通系统工程领域上杰出的贡献与服务表示衷心感谢,……你完全有理由为你的成就和对 BC 省交通的贡献自豪!”。



2002 年,周蔚吾博士回国创办了“北京华通世达智能交通技术有限公司”,专门从事交通工程和智能交通规划设计。先后在上海、成都、北京、江苏南京、南通、苏州、连云港、安徽、宁夏银川等地区圆满完成了近 30 个智能交通和安全保障工程设计,在知识产权出版社出版了《公路平面交叉口优化设计》。2005 年,受交通部公路司和安徽省公路局的邀请,承担并完成了《道路交通标志和标线设置技术规范》研究项目,该项目顺利通过了交通部组织的专家组评审。并且在 2006 年底完成了由交通部公路司和安徽省公路局委托为实施以上规范在黄山地区近 400km 综合实施新规范的示范路设计。公司目前还在进行《道路交通信号灯控制设置技术规范》和《道路-公路交通标志标线综合设置技术规范》两个项目技术文献的编制。

前 言

道路交通标志和标线应用是交通工程在道路设计、施工和运营管理中的一个最重要组成部分。它们不仅体现了如何实现对道路交通流的交通控制和管理,同时也体现了交通法规和交通路权的执行手段。正确完整地设置道路交通标志和标线,不仅能够体现道路交通法规和相应控制管理措施的落实,同时能够很大程度上提高道路交通通行率和有效增强交通安全性。因此,如何正确和完整地设置道路交通标志和标线是整个道路交通控制和管理的一个重要任务。随着道路的发展,所有国家都已经逐步建立起一整套道路交通控制和管理“标准与规范”,并且在实践中清晰地认识到具有一个统一完整正确的道路交通标志和标线的“标准与规范”是完善道路现代化发展和地区经济发展的必要手段之一。

我国道路交通标志和标线的标准制定已经经历一个不短的历程。最早是1955年公安部发布的《城市交通规则》,规定了警告、禁令和指示3类交通标志共28种;1972年交通部和公安部联合发布了《交通规则》,交通标志增至34种;1982年交通部颁布了《公路标志及路面标线标准》JTJ 072-82,标志分为警告、禁令、指示、指路、辅助五类共105种,其中第一次正式提出路面标线标准;1986年由国家标准局批准发布《道路交通标志和标线》GB 5768-86,其中交通标志增至168种。随着我国改革开放全国交通事业的快速发展,交通部对道路交通标志和标线的标准再次进行全面修正,并于1999年由国家质量技术监督局出版国标《道路交通标志和标线》GB 5768-1999(以下简称《国标》),规定了警告、禁令、指示、指路、旅游区、道路施工、辅助、可变信息8类交通标志共327种,以及交通标线分为指示、禁止、警告、轮廓标和突起路标共5种。

目前我国使用的《国标》GB 5768-1999版本虽然内容上相对完整,但是对交通标志和标线的分类结构、定义、设置条件和位置等应用方面缺乏详细描述和具体准确的指导。其中定义描述和图例过于简单,缺乏完整的应用案例等实践指导内容,甚至某些图例还存在较严重的交通法规和交通安全方面的问题。另外在内容上缺乏对“交通法规”的正确分类、定义和描述,以及对道路“交通路权和分配”的论述和相关设计内容,从而形成我国许多道路和公路在设计阶段就存在较严重缺乏“交通法规”和“交通路权”概念的错误,导致道路建成后遗留诸多交通安全和事故隐患。自2004年底交通部在全国推行公路交通安全保障工程以来,已经进一步认识到目前还在应用的《国标》GB 5768-1999版本存在许多不完善的地方,应该尽快修改更新。

本手册正是在以上背景下,在国家交通部公路司领导的直接关怀下,由安徽省公路管理局牵头,委托北京华通世达智能交通技术有限公司承担完成的。其目的是希望借助于对国外道路交通标志标线设置技术和国内情况都有直接经验的人员来完成一部从理论上完整在实践中有操作性的道路交通标志标线设置技术参考文献。本手册在编制过程中吸取了大量国内外先进理论和实践经验的同时紧密结合我国的实际国情,尽量做到在标志标线内容的分类、定义、设置条件和位置等叙述上的正确和完整,在实践应用上做到给出相应完整的综合设置图例,达到查询操作方便,具体应用指导性强的目的。另外,本手册力图站在一个公正立场对国际先进国家和我国现有“标准与规范”做一个优化筛选过程,解析目前我国《国标》存在的问题,吸收国外先进正确的内容,在充分结合我国国情的基础上,提供一份对我国目前“标准与规范”的完善

和修改具有充分说服力的参考文献,为下一步交通部修改版《国标》GB 5768—1999 作理论上的准备工作,同时也为我国广大交通设计、规划、施工建设、管理和教育部门在正确应用道路交通标志标线的实践中提供一份内容丰富,实践指导性强的技术参考文献。

本手册在编撰过程中自始至终得到交通部公路司和安徽省公路管理局领导的全力支持,前后经过多次专家评审和修改。在此,本手册编撰小组特别感谢交通部公路司李华司长、赵怀志处长和安徽省公路管理局的程跃辉局长、章后忠和彭道月副局长、沈国华处长等对整个项目和编撰过程的指导。参与本手册编制人员主要是北京华道世达智能交通技术公司的技术人员:梁丽娟、黄雅林、杨洁、周钰、候训田、王小娟、施泉等。另外,附录 2“道路限速设置原则”得到江苏省交通厅公路局领导和专家的指导,在此表示感谢。

当然,编制一套好的交通标志标线应用手册,并非一件容易之事。本手册虽经多方努力研究,但受时间等条件限制,不足之处在所难免,敬请读者和有关专家指正。

周蔚吾

2007 年 3 月

目 录

概 述

1 背景	1
2 目前我国《国标》不完善的一些问题	1
2.1 欠缺两大重要概念：“交通法规”和“交通路权”	1
2.2 文本的结构内容过于简单缺乏指导性	2
2.3 标志部分几个典型问题	2
2.4 标线部分几个典型问题	3
3 本手册交通标志部分特点	3
3.1 参照国外标准对文本结构内容进行了全面调整和完善	3
3.2 正确体现了“法规”和“路权”概念	4
3.3 完整系统化的指路标志设计原则和方法	4
3.4 附录提供了重要理论和规范	4
4 本手册交通标线部分特点	5
2.5 参照国外标准对结构和内容进行了全面调整和完善	5
2.6 结合应用图例给出完整定义和应用方法,提供有效指导	5
2.7 对交叉口、出入口、专用车道给出详细渠化设计	5

第一篇 交通标志

第1章 道路交通标志总则	9
1.1 标志的分类及功能	9
1.2 标志设置应用规范	9
1.3 标志的位置	10
1.4 标志设置的横向要求	10
1.5 标志设置的纵向要求	10
1.6 标志设置的高度要求	11
1.7 标志的维护	12
1.8 标志的制作及供应	12
第2章 交通法规标志	13
2.1 交通法规标志的一般规定	13
2.2 交通法规禁止类标志	13
2.3 交通法规限制类标志	24
2.4 交通法规指示类标志	30
2.5 交通法规控制类标志	36
第3章 交通警告标志	41

3.1	警告标志一般规定	41
3.2	警告标志的分类	41
3.3	对道路平面交叉的警告标志	42
3.4	平面交叉警告标志与其它标志的结合	47
3.5	对道路几何条件变化的警告标志	47
3.6	对道路沿线危险状况的警告标志	58
3.7	对道路设施的警告标志	64
3.8	道路施工的警告标志	70
3.9	警告标志的综合应用图例	71
第4章	指路标志	73
4.1	指路标志的一般规定	73
4.2	指路标志的设计原则	75
4.3	指路标志设计的要素与规范	77
4.4	国省干线指路标志	104
4.5	县乡指路标志	111
4.6	高速公路指路标志	113
4.7	城市道路指路标志	126
第5章	交通服务信息标志	134
5.1	交通服务信息标志的一般规定	134
5.2	商业服务信息标志	134
5.3	交通服务设施指示标志	138
第6章	旅游标志	144
6.1	旅游标志的一般规定	144
6.2	旅游景区标志	144
6.3	旅游符号标志的设置原则	145
第7章	辅助标志	150
7.1	辅助标志一般规定	150
7.2	辅助标志	150
第8章	交通标志设置规定	154
8.1	交通标志的设置原则	154
8.2	交通标志设置的一般规定	154
8.3	标志设置的纵向和横向要求	154
8.4	标志设置的角度	154
8.5	交通标志的支撑方式	155
第9章	标志制作和安装规范	158
9.1	标志制作的一般规定	158
9.2	标志板的形状、尺寸及外观要求	158
9.3	标志的构造	158
9.4	标志板的材料	161

第二篇 交通标线

第 10 章 交通标线总则	167
10.1 绪论	167
10.2 标线的应用准则	167
10.3 标线的分类及功能	167
10.4 标线的颜色	169
10.5 标线的材料	170
10.6 标线的维护建议	171
10.7 标线的移除方法	171
第 11 章 纵向标线	172
11.1 纵向标线的一般规定	172
11.2 道路中心黄色标线	172
11.3 行车道标线	176
11.4 行车道边缘标线	179
11.5 道路边缘线	182
11.6 道路中心虚实黄色标线设置与视距关系	184
11.7 禁止超车区域的标线设计	185
11.8 接近障碍物标线设计	186
11.9 公路路段交通标线设置	188
11.10 桥梁—隧道连接处标线设计	197
11.11 临时施工标线	198
11.12 路障和渠化警示设施	199
11.13 禁止路边停放车辆标线	201
第 12 章 横向标线	204
12.1 横向标线的一般规定	204
12.2 停车线	204
12.3 减速让行线	206
12.4 减速标线	207
12.5 人行横道线	209
12.6 人行横道地面预告标志	212
12.7 车距确认标线	213
12.8 车速测算标线	213
12.9 鱼肚皮填充斑马线	214
第 13 章 其他标线	216
13.1 其他标线的一般规定	216
13.2 路面文字标记	216
13.3 路面符号标记	220
13.4 停车位地面标线	223
13.5 突起路标	225

13.6	路边线轮廓标	229
13.7	禁止掉头标记	235
13.8	立面标记	235
13.9	道路振荡标线	237
第14章	应用类标线设计	238
14.1	专用车道标线设计	238
14.2	V型、尖角区域导流线设计	242
14.3	汽车停靠站标线设计	243
14.4	安全岛	245
第15章	平面交叉口标线设置方法	247
15.1	平面交叉口标线的设置原则	247
15.2	交叉口专用标线	247
15.3	平面十字交叉口标线设置	253
15.4	平面丁字交叉口标线设置	255
15.5	平面环形交叉口标线设置	256
15.6	道路与铁路交叉标线设置	257
15.7	路侧出入口标线设置	258
15.8	平面交叉口标线设置举例	260
第16章	高速公路出入口的标线设置方法	263
16.1	高速公路入口处标线的设置	263
16.2	高速公路出口处标线的设置	264
16.3	慢行道标线	266
16.4	高速公路收费站处标线的设置	266
附录1	标志字体高度设置理论	268
1.1	影响交通标志可视性的五因素	268
1.2	文字高度推导的理论分析	269
1.3	中文文字高度推导	271
1.4	汉字高度的推荐值	272
附录2	道路限速设置原则	273
2.1	概述	273
2.2	道路限速设置总则	274
2.3	道路限速设置一般规范	277
2.4	高速公路限速设置规范	279
2.5	国省干线公路限速设置规范	281
2.6	县乡普通公路限速设置规范	285
2.7	城市道路限速设置规范	287
2.8	交通限速设置汇总表	288
附录3	道路限重标志设置原则	292
3.1	道路路面限重	292
3.2	桥梁限重	293

附录 4 指路标志的距离里程数设置原则	295
附录 5 新建绕城公路里程桩号数设置原则	296
附录 6 高速公路的命名原则	297
附录 7 标志牌英文翻译设置原则	298
7.1 标志设置英文翻译的一般原则	298
7.2 英文字高设置规范	298
7.3 英文和汉语拼音设置规范	298
7.4 不设置英文的标志	298
7.5 设置英文的标志	298
附录 8 常用中英文对照表	299
附录 9 《国标》标志与本指南修订标志的对比	300
9.1 法规标志与国标标志对比	300
9.2 警告标志与国标标志对比	312
9.3 指路标志与国标标志对比	324
9.4 交通服务信息标志与国标标志对比	341
9.5 旅游标志与国标标志对比	344
9.6 辅助标志与国标标志对比	348
附录 10 交通标志制作尺寸图示例	351
附录 11 标线附录	376
参考文献	378

概 述

1 背景

道路交通标志和标线应用是交通工程在道路设计、施工和运营管理中的一个最重要组成部分。它们不仅体现了如何实现对道路交通流的交通控制和管理,同时也体现了交通法规和交通路权的执行手段。正确完整地设置道路交通标志和标线,不仅能够体现道路交通法规和相应控制管理措施的落实,同时能够很大程度上提高道路交通通行率和有效增强交通安全性。随着中国道路建设的飞跃发展,如何正确实施和设置道路交通标志和标线在道路和公路系统的作用和重要性已经越来越明显。

由于以前我国在道路建设方面与先进国家差距较大,在理论和规范研究方面较落后,我国交通部门长期以来除了现有的有关交通标志标线的国家标准作为道路设计、施工、养护和路政管理以外,还没有一本在理论和实践方面全面介绍道路交通标志和标线设计和设置技术的指导文献。因此,我国现有的国家标准在道路交通标志和标线设置技术指导方面已经跟不上目前道路和公路高速发展的需求,急需编制一本在理论和设计上正确、在实践应用上具有强操作性和指导性的技术文献。

本手册正是在以上背景下在交通部公路司和安徽省公路局领导的直接关怀下完成的。本手册是在依靠国家标准《道路交通标志和标线》GB 5768—1999(以下简称《国标》)的基础上,充分参照国际先进国家的相关理论、标准和实践应用,在不违背基本交通规范原则的条件下尽量采用现有国家标准内容,同时根据目前我国标准中存在的一些主要问题和欠缺之处,针对性地进行补充和完善,重点加强了文本的实施应用指导性和可操作性。

本手册编制和完善的重点是,对标志标线的应用在给出准确定义的同时提供完整的设置需求判别条件和设置位置等规范内容,并且配合综合应用的实际例子作为指导,力求让使用者依据本手册能够较准确地掌握如何正确应用和设置交通标志和标线。

2 目前我国《国标》不完善的一些问题

目前我国《国标》还存在许多不完善和不正确之处,造成应用上出现各种偏差和错误。主要有以下几个问题:

2.1 欠缺两大重要概念:“交通法规”和“交通路权”

2.1.1 交通法规概念

交通法规是为了道路交通控制和管理目的所设定的,交通使用者必须执行的交通法律规定。在多数情况下交通法规是靠交通标志和标线来实现的,它们向道路使用者提示必须遵循的交通法规或交通规则,一切违反交通法规标志和标线内容的行为都属于交通违法行为,交通执法部门可以由此对其进行处罚。

“交通法规标志”是目前国际先进国家的道路交通标志标线手册中立为“首要”第一章的标志,是整个交通标志中最具权威性的标志。但在目前我国《国标》中既无说明,也没有单独分类,将无法规含义的“警告”标志列位第一章节,导致目前《国标》对“交通法规”概念的模糊不清。

交通法规标志主要包括4部分:交通禁令类标志、交通限制类标志、交通指示类和交通控制类标志。作为道路交通标志标准,最重要的任务之一是首先说明交通标志与交通法规之间的关系和应用方法。但是目前我国《国标》没有“法规标志”这个概念和内容,也没有明确哪些标志是属于交通法规范围,由此造成我国广大交通部门在交通标志应用上存在概念模糊不清、应用不正确的问题;另一方面,也产生道路使用者无法正确理解什么是交通法规标志及其法规含义,并且充分重视和遵守。

2.1.2 交通路权和路权分配概念

交通路权,是指道路使用者(人、车)在某个时刻对道路的某个路段或冲突点具有不被其他交通使用者干扰的“优先通行权”。“交通路权”概念不仅应用在交通事故处理中,更重要的是应用到交通控制措施中,以正确的交通法规标志设置,反映“路权”所属,来达到消除或减少交通冲突,预防和减少交通事故。

交通路权概念是交通法规中的一项重要内容。但在我国现行《国标》中还没有这部分内容,以致在实践应用中存在大量缺乏“路权分配”措施,尤其在一些无信号灯控制的交叉口,主次道路缺乏正确的路权分配措施,支线道路上车辆往往不减速或不停车就通过交叉口,导致经常发生与主干道车辆相碰撞的事故,形成我国公路交叉口成为高事故率的“黑点”区域。

2.2 文本的结构内容过于简单缺乏指导性

- 目前我国交通标志国家标准的文本结构和内容过于简单,只列举了各种标志的简单说明,没有详细说明标志的归类(如法规)、定义、设置判别条件和设置位置等内容。

- 国家标准中将警告标志列为第一章节,但警告标志不具备交通法规的内涵,因而削弱了交通标志中最重要法规内容的权威性。

- 文本图例仅仅单独说明标志或者单独说明标线,忽略了实际应用中的综合设置需要,造成我国目前广大地区应用中出现有标志无标线,或有标线无标志的不正确设置。

- 由于目前国家标准对标志和标线仅仅罗列了定义的简单说明,缺少设置判别条件和设置位置等重要内容,形成其指导性和针对性差,在应用中大量存在不规范、不统一、甚至错误的情况。

2.3 标志部分几个典型问题

除以上几个方面问题外,国家标准的标志内容还存在以下几个主要问题:

2.1.3 “停”和“让”标志的区别

- 法规标志中最体现路权概念的是“停”和“让”标志,实际上“停”标志即是完全停车,“让”才是让行的意思。国家标准中对这两个标志的叫法是“停车让行”和“减速让行”,概念上比较模糊。

- 国家标准中对这两个标志的应用条件表述十分笼统,并且有些错误。这两个标志有着定义上的严格区分和使用上的明显差别,具体说明详见本手册中法规标志中的法1、法2。

- 国外先进国家的交通标志手册中都将“停”和“让”列在所有标志的最前两位,以体现其重要性,并对其应用和注意事项作了详细的论述。而我国国家标准中将其列在禁令类标志的

最后,并且缺乏对这两个标志应用的详细描述,从而导致了目前我国大部分地区在设置“停”、“让”标志上的混乱和错误。

2.1.4 指路标志的指示内容

目前我国《国标》文本中的指路标志缺乏系统化的设计说明,图例设计存在许多问题:

道路名和地名问题

- 文本缺乏系统地对指路标志四大内容(道路名、地名、方向和距离)的说明,忽视了现代化公路—道路网需要首先在指路标志中显示道路名的概念。形成目前我国大量应用中只有地名没有道路名的错误设计。

- 文本没有对如何正确设置地名给出详细说明,虽缺乏对“控制性城市”、“重要目的地”、“下一目的地”三大地名的定义和应用说明,造成许多应用中的地名设置不正确。

指路标志版面问题

- 文本中指路标志图例版面设计不科学,虽版面很大,信息反而欠缺。
- 根据理论推算证明目前《国标》中的字体尺寸规定偏大,造成应用上的经济损失。
- 《国标》中英文字体都是大写、尺寸偏小,不符合阅读规范,造成应用中许多拼音和英文混淆的问题。

位置问题

- 文本中对许多标志设置的位置没有严格的规定,造成应用上的混乱。
- 对某些重要的出口标志设置位置没有规范,对信息的重复性、连续性缺少严格规定,形成地方上应用混乱,错误很多,给驾驶者带来许多误导而造成安全隐患。

2.4 标线部分几个典型问题

2.1.5 标线部分的分类缺乏合理性

《国标》标线部分中将标线按照标志的分类分成:警告、禁止、指示等内容,这是十分牵强附会不甚合理的。造成部分标线无法正确归类而在多处重复现象。而国际先进国家的手册一般都是按照纵向、横向、交叉口和应用部分分类的。

2.1.6 标线部分的大量图例存在严重的法规和交通安全问题

《国标》标线部分文本中给出不少举例图例。但是大部分图例不是标准设计图,而仅仅是一些信息内容十分不完整的“示意图”,其中最主要错误是缺乏“法规”和“路权分配”措施,以及交通安全的设计。某些图例的错误已经在全国各地造成了大量具有严重安全隐患和事故“黑点”错误的应用实例。

3 本手册交通标志部分特点

3.1 参照国外标准对文本结构内容进行了全面调整和完善

- 本手册深入细致地分析国外标准手册,对照我国国家标准内容,找出我国标准在文本结构方面存在的问题和应该修改的方法及内容。

- 本手册强调实践的指导性和针对性,结合应用图例对每个标志的说明给出了规范统一的格式:(1)定义、(2)设置判别条件、(3)设置位置、(4)设置注意事项的完整的论述。

- 增加了综合应用图例,对某些情况下多个标志标线的组合应用给出了具体的指导。

- 我国国家标准已有的而国外没有的一些标志,在仔细考虑其必要性的基础上,一般情况下采用国家标准的内容。

- 国外已有的而我国国家标准没有的内容,在仔细考虑其重要性和我国适应性的基础上,根据我国国情进行增加和完善。

3.2 正确体现了“法规”和“路权”概念

- 针对交通标志对执行交通法规的重要作用和相应包含的正确内容,本规范更正了现行国家标准中没有设置交通法规标志的问题,重点调整和增加了“交通法规标志”的分类形式和有关内容,以及警告标志、指路标志、服务信息、旅游信息和辅助标志等。

- 将具有法规效力的禁止、指示、限制、控制类的标志合并为法规标志,作为标志内容的第一章,强化了整个规范的法律作用;

- 对直接体现路权概念的“停”、“让”两个标志作了重新定义和诠释,去除了缺乏路权概念的“干路先行”标志。

3.3 完整系统化的指路标志设计原则和方法

- 着重对指路标志做了较为完整和全面的设计,分别对国省干线公路、县乡普通公路、高速公路和城市道路四部分的指路标志,按照种类、设计原则、方法和位置等方面,结合综合图例进行了系统化的设计。

- 对指路标志的四大信息和三大地点名给出优化设计方法:

- (1) 四大信息内容:

- 1) 道路名;

- 2) 地点名;

- 3) 方向;

- 4) 距离。

- (2) 地点名的三个元素和系统化设计:

- 1) 控制性城市;

- 2) 重要目的地;

- 3) 下一目的地。

3.4 附录提供了重要理论和规范

- 在本手册的附录中,分别对以下方面给出了详细描述:

- (1) 字体高度设置理论;

- (2) 限速标志设置原则;

- (3) 限重标志设置原则;

- (4) 指路标志的距离里程数设置原则;

- (5) 新建绕城公路里程桩号数设置原则;

- (6) 高速公路命名原则;

- (7) 标志英文翻译原则;

- (8) 现有国标标志与本手册修订标志的对比;

- (9) 交通标志制作尺寸图例。

- 从理论上详细推导了标志字体尺寸的标准;结合对照国际上许多先进国家的标志尺寸大小,认为目前我国国家标准标志字体尺寸稍微偏高,给出了修正意见。

- 详细给出了道路限速的原则和对不同等级公路和路段系统化的限速设置方法和限速值范围。

4 本手册交通标线部分特点

2.5 参照国外标准对结构和内容进行了全面调整和完善

对现有国标中“标线”部分的分类进行了修改,改变国标中将标线分为警告、禁令、指示等不完整的分类方法,参照国际先进国家的标准,并结合我国国情,对交通标线的编排结构和内容进行了如下调整和完善:

- (1) 交通标线总则;
- (2) 纵向标线;
- (3) 横向标线;
- (4) 其他标线;
- (5) 应用类标线设计;
- (6) 平面交叉口标线设置方法;
- (7) 高速公路出入口标线设置方法;
- (8) 附录。

2.6 结合应用图例给出完整定义和应用方法,提供有效指导

- 结合我国国情和实践,参照国外版本,本手册在分别给出各种类型标线的明确定义同时,对标线的设置条件和设置图例给出详尽说明,并就实际应用中应注意事项给出说明,消除了一些含糊不清的措词,给使用者提供明确的指导,力求在设计时做到规范、统一。

- 着重对纵横向标线的设计原则和方法进行了全面细致的描述。

- 本手册参照国外先进的设计理念与实践成果,对纵向标线的具体内容和设计进行了改进和补充。

- 对横向标线设置作了全面补充和完善。

2.7 对交叉口、出入口、专用车道给出详细渠化设计

- 针对我国目前在交叉口、出入口方面设计和应用上存在较严重的错误问题,本手册进行了详细地描述和具体设计举例。

- 完善专用车道的设置,强化车道功能划分。

- 本手册结合我国近年的实践,综合国外成熟经验与理论,较为完整地提出专用车道的设置。

- 根据道路条件与交通状况,合理设置专用的公共汽车专用道、多乘客汽车专用道等的标线设计,体现交通以人为本,合理利用有限的道路资源。

