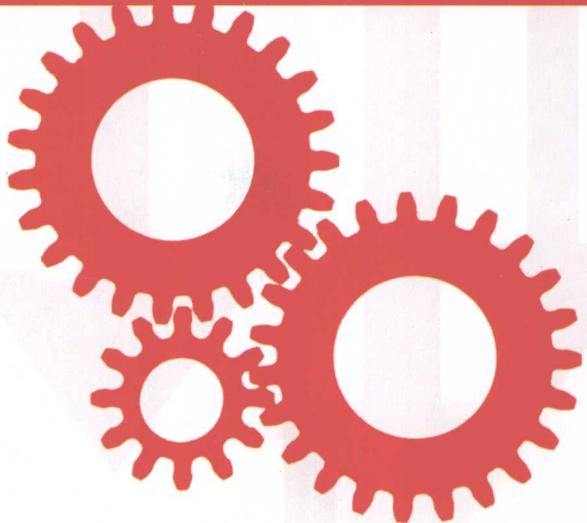


■ 职业技能培训教材

岗位培训教材

# 机械基础知识题册

JIXIE JICHIU XITICE JIXIE JICHIU XITICE JIXIE JICHIU XITICE



中国劳动社会保障出版社

本练习册同职业技能培训教材、岗位培训教材《机械基础》教材配套使用，同时也适用于初、中级技术工人的培训与自学。  
本练习册各章顺序与教材内容一致，注重培养学员对机械基础基本概念、知识及技能的掌握，使其能够全面地巩固所学知识。  
本练习册由周蓉主编。

#### 图书在版编目(CIP)数据

机械基础习题册/周蓉主编. —北京：中国劳动社会保障出版社，2008

职业技能培训教材. 岗位培训教材

ISBN 978-7-5045-6825-0

I. 机… II. 周… III. 机械学-技术培训-习题 IV. TH11-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 009277 号

**中国劳动社会保障出版社出版发行**

(北京市惠新东街 1 号 邮政编码：100029)

出版人：张梦欣

\*

北京金明盛印刷有限公司印刷装订 新华书店经销  
787 毫米×1092 毫米 16 开本 2.5 印张 51 千字  
2008 年 1 月第 1 版 2008 年 1 月第 1 次印刷  
**定价：5.00 元**

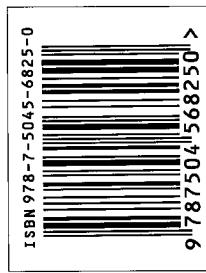
**读者服务部电话：010 - 64929211**

**发行部电话：010 - 64927085**

**出版社网址：<http://www.class.com.cn>**

**版权所有 侵权必究**

**举报电话：010 - 64954652**



# 目 录

第一章 絮论.....	( 1 )	§ 4—4 螺旋传动.....	( 20 )
§ 1—1 机器及其组成.....	( 1 )	第五章 常用机构.....	( 21 )
§ 1—2 机构示意图.....	( 2 )	§ 5—1 链条四杆机构.....	( 21 )
第二章 公差和表面粗糙度.....	( 4 )	§ 5—2 凸轮机构.....	( 23 )
§ 2—1 极限与配合概述.....	( 4 )	§ 5—3 间歇运动机构.....	( 25 )
§ 2—2 形位公差.....	( 7 )	§ 5—4 变速机构与变向机构.....	( 26 )
§ 2—3 表面粗糙度.....	( 9 )	§ 5—5 安全保险机构.....	( 26 )
第三章 金属材料与热处理.....	( 11 )	第六章 联接零件.....	( 27 )
§ 3—1 常用金属材料.....	( 11 )	§ 6—1 键、销及其联接.....	( 27 )
§ 3—2 热处理基础知识.....	( 12 )	§ 6—2 轴.....	( 28 )
第四章 机械传动.....	( 14 )	§ 6—3 螺纹联接.....	( 30 )
§ 4—1 带传动和链传动.....	( 14 )	§ 6—4 轴承.....	( 31 )
§ 4—2 齿轮传动.....	( 15 )	第七章 液压传动.....	( 34 )
§ 4—3 轮系.....	( 18 )	§ 7—1 液压传动的基本概念.....	( 34 )
		§ 7—2 液压元件及应用.....	( 36 )

# 第一章 紧 缝 论

## § 1—1 机器及其组成

### 一、填空题

1. 机器就是人为实体（构件）的组合，各部分之间具有确定的\_\_\_\_\_，并能\_\_\_\_\_，完成有用的工作。

2. 机构是用来传递\_\_\_\_\_的构件系统。

3. 机械零件按其应用的范围可分为两大类，即\_\_\_\_\_。

4. 零件与构件的区别在于：零件是\_\_\_\_\_，是从加工制造角度确定的概念；而构件是\_\_\_\_\_，是从运动角度确定的概念。

5. 机器的种类繁多，然而，一部完整的机器都可归纳为是由\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_三个部分组成。在自动化机器中，还有\_\_\_\_\_部分。

### 二、单项选择题

1. 构件是机构中\_\_\_\_\_的单元。
  - A. 联接
  - B. 制造
  - C. 运动

2. 各零部件之间具有确定的相对运动的组合称为\_\_\_\_\_。

A. 机器

B. 机构

C. 机械

D. 机床

3. 下列各机械中，属于机构的是\_\_\_\_\_。

A. 纺织机

B. 拖拉机

C. 千斤顶

D. 发电机

4. 普通车床中的带传动部分是机器中的\_\_\_\_\_。

A. 动力部分

B. 工作部分

C. 传动装置

D. 自动控制部分

5. 在机器中用来传递运动和动力的部分称为\_\_\_\_\_。

A. 工作部分

B. 传动部分

C. 原动部分

D. 自动控制部分

6. 机床的主轴是机器的\_\_\_\_\_。

A. 动力部分

B. 工作部分

C. 传动装置

D. 自动控制部分

7. 下列机器中属于工作机的是\_\_\_\_\_。

A. 铣床

B. 电动机

C. 空气压缩机

D. 内燃机

### 三、判断题

1. 传动的终端是机器的工作部分。（ ）

2. 机构就是具有相对运动的构件的组合。 ( )
3. 构件是加工制造的单元，零件是运动的单元。 ( )
4. 构件是一个具有相对运动的整体，它可以是单的整体；也可以是几个相互之间没有相对运动的物体组合而成的刚性体。

#### 四、简答题

1. 什么是机器？什么是机构？机器与机构有什么区别？

2. 什么是构件？什么是零件？构件与零件关系如何？试举例说明。

### § 1—2 机构示意图

一、填空题

1. 由两个构件组成的具有一定相对运动的可动联接称为\_\_\_\_\_. 一般将运动副分为\_\_\_\_\_, 和\_\_\_\_\_。
2. 低副是指两构件通过\_\_\_\_\_组成的运动副；高副是指两构件通过\_\_\_\_\_组成的运动副。

#### 二、单项选择题

1. 高副比低副的承载能力\_\_\_\_\_。  
 A. 小 B. 大  
 C. 相等 D. 以上都不对
2. 若组成运动副的两构件间的相对运动是移动，则称这种运动副为\_\_\_\_\_。

- A. 转动副 B. 移动副  
 C. 球面副 D. 螺旋副
3. 能够传递较复杂运动的运动副的接触形式是\_\_\_\_\_。

- A. 螺旋副接触 B. 带与带轮接触  
 C. 活塞与汽缸壁接触 D. 凸轮接触  
 A. 齿轮啮合接触 B. 凸轮接触  
 C. 螺旋副接触 D. 滚动轮接触

#### 三、判断题

1. 高副是点或线接触的运动副，承受载荷时单位面积压力

较小。

2. 铰链联接是转动副的一种具体形式。 ( )
3. 内燃机连杆构件上的螺栓和螺母组成螺旋副。 ( )
4. 车床上的丝杠与螺母组成螺旋副。 ( )
5. 自行车的链轮与链条组成转动副。 ( )
6. 键与滑移齿轮组成移动副。 ( )
7. 轴和滚动轴承组成高副。 ( )
8. 齿轮机构中啮合的齿轮组成高副。 ( )

#### 四、简答题

1. 什么是运动副？运动副如何分类？

## 第二章 公差和表面粗糙度

### § 2—1 极限与配合概述

#### 一、填空题

1. 互换性是同一规格的一批零件或部件不需作任何\_\_\_\_\_或\_\_\_\_\_，就能进行装配，并能满足机械产品的\_\_\_\_\_的一种特性。
2. 允许尺寸变动的范围叫做\_\_\_\_\_，简称\_\_\_\_\_。
3. 极限尺寸是\_\_\_\_\_的两个极限值，其中较大的一个称为\_\_\_\_\_，较小的一个称为\_\_\_\_\_。
4. 两个偏差中靠近零线的偏差叫做\_\_\_\_\_。
5. 国家标准中规定配合有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_三类。
6.  $\phi 30H7/m6$  表示\_\_\_\_\_为 30 mm, \_\_\_\_\_为 7 级的\_\_\_\_\_与基本偏差为\_\_\_\_\_，标准公差为\_\_\_\_\_的\_\_\_\_\_配合。

#### 二、单项选择题

1. 具有互换性的零件应是\_\_\_\_\_。
  - A. 同规格的零件
  - B. 不同规格的零件
2. 某种零件在装配时需要进行修配，则此种零件\_\_\_\_\_。
  - C. 相互配合的零件
  - D. 形状和尺寸完全相同的零件
3. 基本尺寸是\_\_\_\_\_。
  - A. 测量时得到的
  - B. 加工时得到的
  - C. 装配后得到的
  - D. 设计时给定的
4. 对基本尺寸进行标准化是为了\_\_\_\_\_。
  - A. 简化设计过程
  - B. 便于设计时计算
  - C. 方便尺寸的测量
  - D. 简化定值刀具、量具、型材和零件尺寸的规定
5. 最小极限尺寸减其基本尺寸所得的代数差为\_\_\_\_\_。
  - A. 上偏差
  - B. 下偏差
  - C. 基本偏差
  - D. 实际偏差
6. 某尺寸的实际偏差为零，则其实际尺寸\_\_\_\_\_。
  - A. 必定合格
  - B. 为零件的真实尺寸

- C. 等于基本尺寸  
D. 等于最小极限尺寸
7. 尺寸公差带图的零线表示\_\_\_\_\_。  
 A. 最大极限尺寸  
B. 最小极限尺寸  
C. 基本尺寸  
D. 实际尺寸
8. 当孔的上偏差大于相配合的轴的下偏差时，此配合的性质是\_\_\_\_\_。  
 A. 间隙配合  
B. 过渡配合  
C. 过盈配合  
D. 无法确定
9. 确定尺寸精度的标准公差等级共有\_\_\_\_\_级。  
 A. 12  
B. 16  
C. 18  
D. 20
10. 20f6, 20f7, 20f8 三个公差带\_\_\_\_\_。  
 A. 上偏差相同且下偏差相同  
B. 上偏差相同但下偏差不相同  
C. 上偏差不相同但下偏差相同  
D. 上下偏差均不相同
11. 国家标准规定优先选用基孔制配合的原因是\_\_\_\_\_。  
 A. 孔比轴难加工  
B. 为了减少孔和轴的公差带数量  
C. 为了减少尺寸孔用刀具、量具的规格和数量  
D. 从工艺上讲，应先加工孔，后加工轴
12. 下列配合中公差等级选择不适当的是\_\_\_\_\_。  
 A. H7/g6  
B. H9/g9
- C. H7/f8  
D. M8/h8
- 三、判断题
1. 互换性要求零件具有一定加工精度。 ( )  
 2. 为了使零件具有完全互换性，必须使零件的几何尺寸完全一致。 ( )  
 3. 凡是具有互换性的零件必为合格品。 ( )  
 4. 零件的实际尺寸就是零件的真实尺寸。 ( )  
 5. 某一零件的实际尺寸正好等于其基本尺寸，则该尺寸必为合格。 ( )  
 6. 某尺寸的上偏差一定大于下偏差。 ( )  
 7. 在尺寸公差带图中，零线以上的为正偏差，零线以下的为负偏差。 ( )  
 8. 由于基本偏差为靠近零线的那个偏差，因而一般以数值小的那个偏差作为基本偏差。 ( )  
 9. 相互配合的孔和轴，其基本尺寸必须相同。 ( )  
 10. 间隙等于孔的尺寸减去相配合的轴的尺寸。 ( )  
 11. 凡在配合中可能出现间隙的，其配合性质一定属于间隙配合。 ( )  
 12. 在孔、轴的配合中，若  $ES \leq ei$ ，则此配合必为过盈配合。 ( )  
 13. 基孔制是轴的基本偏差一定，通过改变孔的基本偏差而形成各种配合的一种制度。 ( )  
 14. 孔、轴配合时若出现很大间隙，则说明孔、轴的精度很低。 ( )

15. 公差代号是由基本偏差代号和公差等级数字组成。

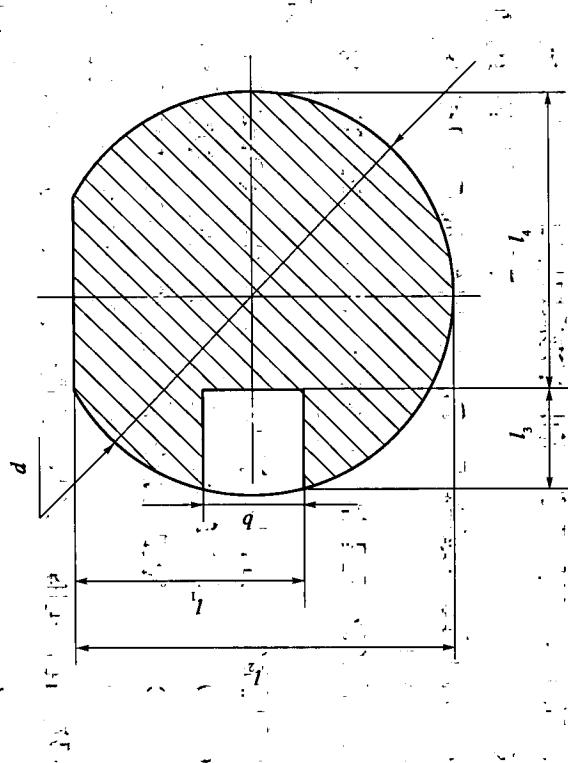
#### 四、简答题

1. 什么是互换性？它在机械制造中有什么作用？

2. 什么是孔？什么是轴？判断题图 2—1 中的尺寸哪些是孔？哪些是非孔非轴？哪些是非孔非轴？

3. 试绘出孔  $\varnothing 25^{+0.021}_{-0}$  mm、轴  $\varnothing 25^{-0.028}_{+0.007}$  mm 的公差带图。

4. 什么是间隙配合？什么是过盈配合？什么是过渡配合？它们的孔、轴公差带是什么关系？



题图 2—1

## 五、计算题

1. 什么是极限尺寸？试计算  $\phi 50^{+0.055}_{-0.055}$  mm、 $\phi 50^{+0.070}_{-0.054}$  mm 的极限尺寸。
3. 通过计算，求出下列孔和轴配合的极限间隙或极限过盈，并指出它们的配合性质。

- (1) 孔  $\phi 20^{+0.038}_{0}$  mm，轴  $\phi 20^{-0.020}_{-0.041}$  mm。
- (2) 孔  $\phi 28^{+0.006}_{-0.015}$  mm，轴  $\phi 28^{-0}_{-0.013}$  mm。
- (3) 孔  $\phi 65^{+0.030}_{0}$  mm，轴  $\phi 65^{+0.051}_{-0.032}$  mm。

2. 根据下列各孔的基本尺寸和极限尺寸，计算他们的上、下偏差和公差。

- (1) 基本尺寸 = 55 mm，最大极限尺寸 = 55.030 mm，最小极限尺寸 = 55.000 mm。
- (2) 基本尺寸 = 90 mm，最大极限尺寸 = 90.004 mm，最小极限尺寸 = 89.982 mm。

## § 2—2 形位公差

### 一、填空题

1. 形状和位置公差在机器制造中的作用是限制\_\_\_\_\_，保证零件的\_\_\_\_\_种，它们分别是\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。
2. 位置公差分为\_\_\_\_\_种，它们分别是\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

3. 跳动公差分为\_\_\_\_\_公差和\_\_\_\_\_公差两大类。

## 二、单项选择题

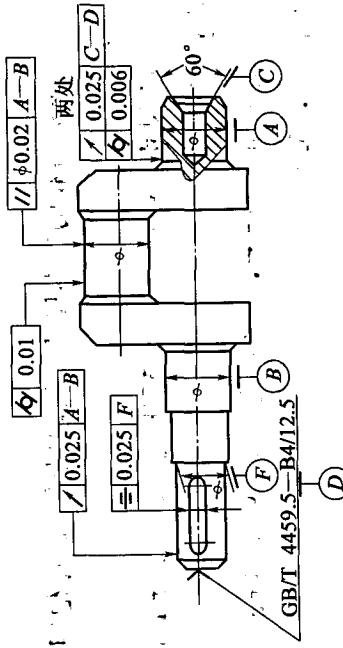
1. 位置公差中，“ $\odot$ ”表示\_\_\_\_\_。  
A. 圆柱度 B. 同轴度  
C. 位置度 D. 圆度
2. 形状公差中，“ $\frac{\square}{\square}$ ”表示\_\_\_\_\_。  
A. 平行度 B. 平面度  
C. 直线度 D. 对称度
3. 孔和轴的轴线的直线度公差带形状一般是\_\_\_\_\_。  
A. 两平行直线 B. 圆柱面  
C. 一组平行平面 D. 两组平行平面
4. 在定向公差中，公差带的\_\_\_\_\_随被测要素的实际位  
置而定。
5. 在垂直接度公差中，按被测要素和基准要素的几何特征划  
分，公差带形状最复杂的是\_\_\_\_\_。

公差用于限制形状和位置误差，其研究的对象是几何要素。（ ）

1. 中心要素不能被人们直接感觉到，因而中心要素只能作  
为基准要素，而不能作为被测要素。（ ）
2. 单一基准要素是指使用一个基准，而组合基准要素是指  
使用多个基准，如以两个圆柱的两条轴线作为基准。（ ）
3. 位置误差有三种情况，因而相应的位置公差也有三种情  
况，即定向公差、定位公差和跳动公差。（ ）

## 四、读图题

1. 解释题图 2—2 所示轴图中形位公差代号的含义。



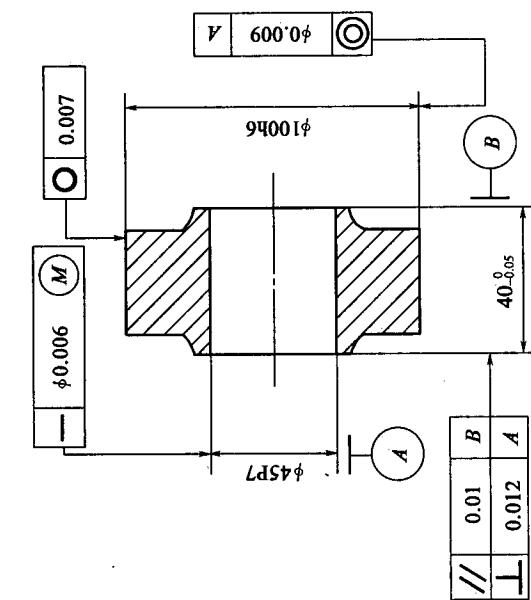
题图 2—2

1. 在机械制造中，零件的形状和位置误差是不可避免的。（ ）
2. 尺寸公差用于限制尺寸误差，其研究对象是尺寸；形位

## 三、判断题

2. 解释题图 2—3 所示圆盘图中形位公差图的含义。

## 二、单项选择题



题图 2—3

1. 轮廓算数平均偏差用        表示。

A.  $R_a$

B.  $R_y$

C.  $R_z$

2.  $32/$  表示的是       。  
A.  $R_a$  不大于  $3.2 \mu\text{m}$   
B.  $R_y$  不大于  $3.2 \mu\text{m}$   
C.  $R_z$  不大于  $3.2 \mu\text{m}$

## 三、判断题

1. 规定取样长度是为了在评定表面粗糙度时减少宏观几何形状的影响。

2. 轮廓最大高度  $R_y$  是目前生产上使用最广泛的表面粗糙度评定参数。

## 四、简答题

1. 什么是表面粗糙度？表面粗糙度对零件性能有何影响？

## § 2—3 表面粗糙度

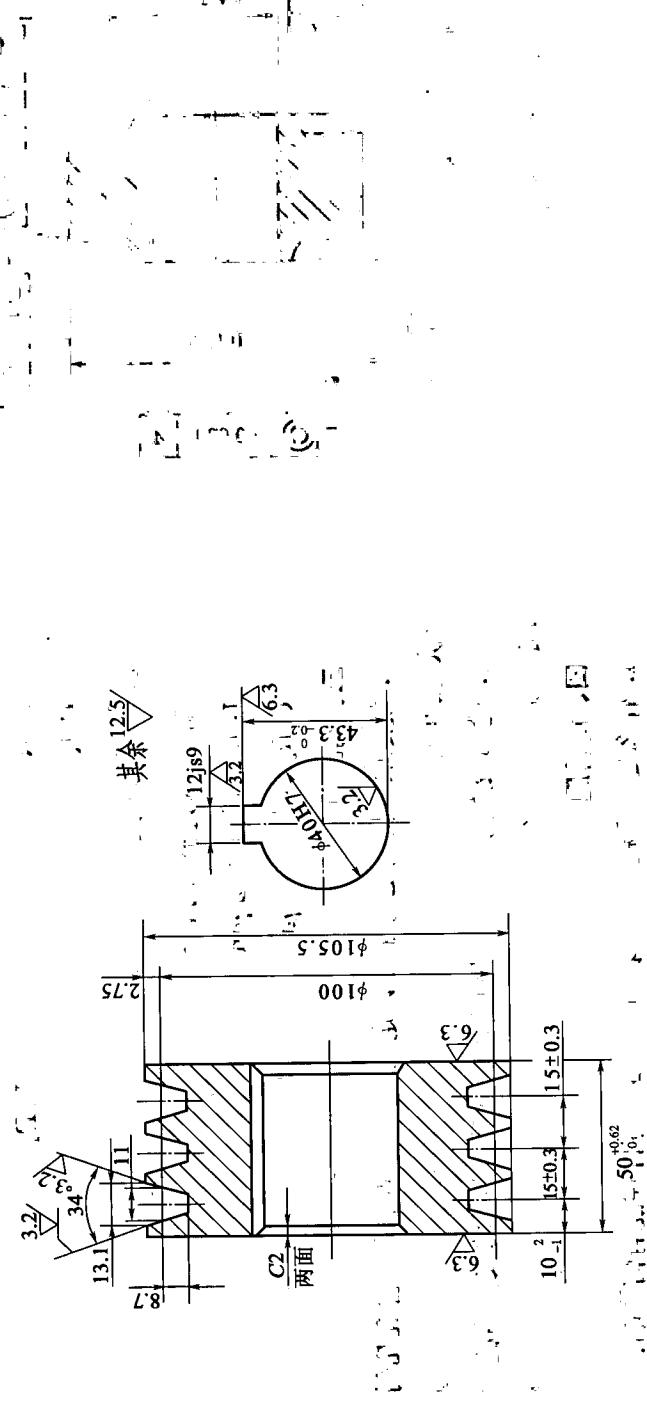
### 一、填空题

1. 零件加工后形成的微观表面状况叫\_\_\_\_\_。
2. 评定表面粗糙度的参数有\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

2. 表面粗糙度有关高度特征的评定参数有几个？它们的代号是什么？

## 五、读图题

解释题图 2—4 中标注的各表面粗糙度的含义。



题图 2—4

## 第三章 金属材料与热处理

### § 3—1 常用金属材料

#### 一、填空题

1. 金属材料是机电产品中应用最广泛的材料，它的种类繁多，主要分为\_\_\_\_\_金属和\_\_\_\_\_金属。

2. 碳素钢的种类繁多，我国国家标准规定主要根据用途来划分，可分为\_\_\_\_\_钢、\_\_\_\_\_钢、\_\_\_\_\_钢三大类。

3. 合金钢的种类很多，按钢的用途可分为\_\_\_\_\_钢、\_\_\_\_\_钢、\_\_\_\_\_钢、\_\_\_\_\_钢。

4. 铸铁是碳的质量分数大于\_\_\_\_\_的铁碳合金。工业用的铸铁依石墨形态和组织性能，可分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和蠕墨铸铁等。

#### 二、单项选择题

1. 机械制造工业中应用最为普遍的材料是\_\_\_\_\_。  
A. 塑料      B. 橡胶      C. 金属      D. 尼龙
2. 以下四种金属属于黑色金属的是\_\_\_\_\_。  
A. 铜      B. 铝      C. 钢      D. 镍
3. 凡是含碳量小于\_\_\_\_\_的铁碳合金称为碳钢。  
A. 0.77%      B. 2.11%  
C. 6.69%      D. 10%
4. 铸铁是指含碳量\_\_\_\_\_2.11%的铁碳合金。  
A. 大于      B. 等于  
C. 小于      D. 0.045%
5. 45钢表示其平均含碳量为\_\_\_\_\_。  
A. 4.5%      B. 0.45%  
C. 0.5%      D. 0.045%
6. 可锻铸铁\_\_\_\_\_用来锻造。  
A. 不可以      B. 可以
7. W18Cr4V属于\_\_\_\_\_。  
A. 碳素工具钢      B. 合金工具钢  
C. 高速钢      D. 合金结构钢
8. T10属于\_\_\_\_\_。  
A. 碳素工具钢      B. 合金工具钢  
C. 高速钢      D. 合金结构钢

10. 制造农具、汽车零件宜选用\_\_\_\_\_。

- A. 球墨铸铁
- B. 可锻铸铁
- C. 耐热铸铁

11. 制造各种弹簧宜选用\_\_\_\_\_。

- A. 可锻铸铁
- B. 高速钢
- C. 弹簧钢

12. 黄铜是铜和\_\_\_\_\_的合金。

- A. 锌
- B. 铅
- C. 锡
- D. 铝

### 三、判断题

1. 金属材料的变形一般分为弹性变形和塑性变形。 ( )  
2. 材料硬度越高，耐磨性越好，抵抗局部变形的能力也越强。 ( )

3. 除黑色金属以外的其他金属都称为有色金属。 ( )

4. 铸铁中碳的存在形式不同，其性能也不相同。 ( )

5. 工业纯铝牌号的顺序号越大，则纯度越高。 ( )

6. 可锻铸铁因能锻造而得名。 ( )

7. 白口铸铁断口呈白色，性能硬而脆。 ( )

8. 45钢含碳量比65钢高。 ( )

9. 金属的硬度分为布氏硬度(HB)和洛氏硬度(HRC)。 ( )

10. 钢号“30”表示钢中平均含碳量为0.30%。 ( )

11. 20Cr合金钢表示含碳量为0.02%。 ( )

12. 机械制造中常用的金属材料以纯金属为主。 ( )

### 四、简答题

什么是合金？钢和铁是什么合金？

### §3—2 热处理基础知识

#### 一、填空题

1. 热处理是将固态金属或合金在一定介质中\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_，以获得所需要的\_\_\_\_\_的工艺过程。

2. 钢的热处理分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

3. 普通热处理分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_。

1. 正火钢的强度及硬度比退火钢\_\_\_\_\_。

1. 正火钢的强度及硬度比退火钢\_\_\_\_\_。

1. 正火钢的强度及硬度比退火钢\_\_\_\_\_。

2. 淬火的目的是提高钢的\_\_\_\_\_。

1. 塑性 B. 硬度

C. 韧性

度。

3. 将钢加热到一定温度，保温一段时间，然后在空气中冷却的热处理方法称为\_\_\_\_\_。

- A. 退火
- B. 正火
- C. 回火
- D. 淬火

4. 将钢加热到一定温度，经保温后快速在水（或油）中冷却的热处理方法称为\_\_\_\_\_。

- A. 退火
- B. 正火
- C. 回火
- D. 淬火

5. 某齿轮轴的制作材料为中碳钢，为了提高耐用度，应进行\_\_\_\_\_处理。

- A. 淬火
- B. 退火
- C. 调质

6. 正火可改善碳在\_\_\_\_\_中的存在形式。

- A. 低碳钢
- B. 中碳钢
- C. 高碳钢

7. 表面热处理是为了改变零件\_\_\_\_\_的化学成分或组织。

- A. 内部
- B. 表面
- C. 全部

### 三、判断题

- 1. 钢的正火比钢的淬火冷却速度快。（ ）
- 2. 钢经过热处理，能显著提高其力学性能。（ ）
- 3. 淬火后会降低钢的韧性。（ ）
- 4. 对钢进行表面淬火的目的是使钢材零件的心部获得高硬度。（ ）

## 第四章 机械传动

### § 4—1 带传动和链传动

#### 一、填空题

1. 带传动是利用带作为\_\_\_\_\_，靠传动带与带轮之间的\_\_\_\_\_来传递运动的。常使用的带传动有\_\_\_\_\_传动和\_\_\_\_\_传动。

2. V带是\_\_\_\_\_环形带，其横剖面为等腰梯形，工作时依靠带的\_\_\_\_\_与带轮轮槽相接触工作。

3. 带传动的传动比 $i$ 就是带轮\_\_\_\_\_之比或带轮的\_\_\_\_\_之比，用公式表示为\_\_\_\_\_。

4. \_\_\_\_\_是以链条作为中间挠性传动作件，通过链节与链轮齿间的不断\_\_\_\_\_而传递运动和动力的。

5. 链传动的类型很多，按用途不同分为\_\_\_\_\_、\_\_\_\_\_和\_\_\_\_\_三大类。

#### 二、单项选择题

1. 带传动是依靠\_\_\_\_\_来传递运动的。

- A. 主轴的动力
- B. 主动轮的转矩
- C. 带与带轮间的摩擦力

2. 带传动的传动比具有\_\_\_\_\_的特点。

- A. 传动比不准确
- B. 瞬时传动比准确
- C. 平均传动比准确

3. 为了制造测量的方便，取V带的\_\_\_\_\_作为它的标准长度。

- A. 内周长度
- B. 外周长度
- C. 通过横截面中性层的周长

- 4. V带传动的包角通常要求\_\_\_\_\_120°。
- A. 大于
- B. 等于
- C. 小于

- 5. 通常在同一带传动中，若小带轮上的包角为 $\alpha_1$ ；大带轮上的包角为 $\alpha_2$ ，则\_\_\_\_\_。
- A.  $\alpha_1 < \alpha_2$
- B.  $\alpha_1 = \alpha_2$
- C.  $\alpha_1 > \alpha_2$

- 6. 在一组V带中若坏了少数几根，则应\_\_\_\_\_。
- A. 更换已损坏的
- B. 成组更换
- C. 暂时都不换

- 7. 链传动属于\_\_\_\_\_。
- A. 摩擦传动
- B. 啮合传动
- C. 以上都不对

- 8. 在低速、重载、高温和尘土飞扬的工作环境中，一般采