

大连东北亚国际航运中心 发展战略规划研究

吕 靖 王 杰 等著



大连海事大学出版社

大连东北亚国际航运中心 发展战略规划研究

吕 靖 王 杰 等著

大连海事大学出版社

© 吕靖,王杰等 2005

图书在版编目(CIP)数据

大连东北亚国际航运中心发展战略规划研究 / 吕靖等
著. —大连: 大连海事大学出版社, 2005.1

ISBN 7-5632-1835-1

I. 大… II. 吕… III. 东亚—国际运输:水路运输—交
通运输中心—发展战略—研究—大连市 IV. F552.731.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 009020 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路 1 号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail: cbs@dmupress.com

大连海事大学印刷厂印装 大连海事大学出版社发行

2005 年 3 月第 1 版 2005 年 3 月第 1 次印刷

幅面尺寸:140 mm×203 mm 印张:11.25

字数:282 千字 印数:1~500 册

责任编辑:史洪源 王在凤 版式设计:海 韵

封面设计:王 艳 责任校对:枫 叶

定价:26.00 元

本书作者

吕 靖	王 杰	肖 青	刘翠莲	唐丽敏
李玖晖	孙家庆	李 晶	李亚军	孙光圻
范厚明	丁 宁	蹇令香	杜 晶	陈双喜
杨华龙	黄庆波	屈广清	周清华	陈 燕
陈修权	张生文	傅明明	刘 薇	何 悯
魏 方	赵 雷			

内容提要

把大连建设成为东北亚重要的国际航运中心,是中央振兴东北老工业基地的重大决策。本书概述了大连国际航运中心的现实基础,提出了大连国际航运中心的发展战略目标,并对大连的港口、航线、集疏运体系、临港产业、口岸环境等进行了战略规划分析与研究。全书分两篇十三章,上篇为大连国际航运中心宏观基础与发展目标,下篇为大连国际航运中心发展战略规划。本书体例严谨,观点清晰,内容丰富,资料翔实,是一部具有科学研究价值的专著,对于政府机关、港航企事业、海关、外贸等系统的管理与业务人员以及相关院校师生,均具有相当的参考与借鉴价值。

序

振兴东北老工业基地,是党的十六大做出的重大战略决策。它同当年建设经济特区、开发浦东新区和实施西部大开发一样,具有重大而深远的战略意义。最近,中央下发的关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见明确提出,充分利用东北地区现有港口条件和优势,把大连建设成为东北亚重要的国际航运中心。这是继上海之后,国家确定的全国第二个国际航运中心。它既是对大连在东北亚地区特有的地位给予充分的肯定,也是对大连在东北经济振兴中的特殊作用寄予的殷切希望,而对大连来说,这一定位既赋予大连千载难逢的发展机遇,同时也意味着大连将担负起更大的历史责任。大连是以港立市、以港兴市的港口城市。大连建设成为东北亚重要的国际航运中心,必将进一步提升大连的城市综合功能,增强大连的经济实力和国际竞争力,为推动大连的更快发展和建设金融中心、商贸中心、旅游中心和信息中心,为率先基本实现现代化和建设大大连创造更大的优势。

在建设大连国际航运中心的过程中,作为世界著名、中国最强的高等航海学府——大连海事大学有着义不容辞的责任。近些年来,我校一直在关注并研究国际航运中心的相关问题,为辽宁省与大连市以及省内其他港口城市进行了多项专题研究,如辽宁省物流业发展规划研究、辽宁港口群布局研究、辽宁省2010年海上运输发展战略研究等。其中许多成果都引起了省、市相关领导的高度重视。在中央提出建设大连东北亚重要的国际航运中心的目标后,我校迅即参与此项工作,并为此投入了巨大的精力。学校在2003年年底就成立了专门的大连东北亚国际航运中心研究会,由学校拨款专题进行大连东北亚国际航运中心发展战略研究;随即又接受大连市委托,与大连市发改委联合开展了建设大连东北亚

重要的国际航运中心规划。本著作就是我校教师前期研究的阶段性成果。

大连海事大学已有近百年的历史,迁至大连也有 50 多年的历史。多年来,学校的发展受到了省、市各级领导的大力支持,学校已将自己的前途与东北大振兴、与辽宁省和大连市的发展紧密连成一体。建设大连东北亚国际航运中心,正是我校回报政府回报社会的时候,它既是我们应该抓住和把握的难得发展机遇,也是我们作为全国高等航海学府的义不容辞的责任。港兴城兴,城兴校兴。学校上下必将全力以赴,为全方位支持建设大连国际航运中心贡献一份绵薄之力。

谨为此序。



2005 年 1 月

编者的话

将大连建成东北亚重要国际航运中心,是中央振兴东北老工业基地的重要举措。为建设大连国际航运中心提供社会服务,是我们义不容辞的责任。

在辽宁省及大连市全力推进大连东北亚国际航运中心建设工作中,大连海事大学开展了大连国际航运中心发展战略专题研究。首先得到了中共大连市委、市政府及其相关部门的大力支持。市委书记孙春兰、市长夏德仁等市领导同志非常关心本专题研究。市长助理兼市发改委主任曲晓飞同志、市港口局局长惠凯同志、市发改委副主任吕强同志、大连港口集团总经理孙宏同志,市发改委综合处处长姜国升同志、副处长储德荣同志等相关部门领导,多次召集专题会议,组织调研,把关定向,指导研究工作,并对本研究提供了必要的人力支持和经费支持。我们深切感到,正是有了大连市各级领导的支持,才有今天的研究成果。在此,谨表深深的谢意!

大连海事大学党委非常重视这一专题研究。校党委书记郭禹教授多次提出要求;校长王祖温教授提议成立了“大连国际航运中心研究会”,并直接组织了研究立项;校党委副书记兼副校长王昭翮教授、副校长孙立成教授、校长助理杨赞教授等校领导,也都对本研究给予了全力支持和帮助。在此,我们谨向所有支持和关心本专题研究的学校领导及相关教授专家表示衷心的感谢!

在研究过程中,学校调集了骨干教师组成课题组,开展攻关研究,形成了《大连国际航运中心发展战略研究报告》(初稿)。2004年,按照《中共中央、国务院关于实施东北地区等老工业基地振兴战略的若干意见》的精神,进一步与市发改委合作,针对大连国际航运中心发展规划开展全方位研究,形成了《大连国际航运中心发

展规划》(草案)。本书就是在此基础上整理加工而成的。

我们确信,在党中央、国务院制定的大政方针指导下,在省、市委的领导下,经过长期艰苦奋斗,随着大连东北亚国际航运中心建设步伐的加快,一个世界大港必将昂首屹立于大连!

我们期盼着这一天的到来!

这一天一定会到来!

作 者

2004 年 12 月

目 录

上篇 大连国际航运中心宏观基础与发展目标

第一章 前言	(3)
第一节 建设东北亚国际航运中心的意义与机遇	(3)
一、建设大连东北亚国际航运中心是实现国家发展战略的需要	(3)
二、建设大连东北亚国际航运中心是振兴我国东北老工业基地的需要	(5)
三、建设大连东北亚国际航运中心是适应国际航运市场重心转移的需要	(6)
四、建设大连东北亚国际航运中心是全面提升大连中心城市功能的需要	(7)
五、大连应抓住难逢的历史机遇加快发展	(8)
第二节 研究报告的依据与主要结论	(9)
一、研究报告的主要依据	(9)
二、研究报告的主要结论	(11)
第二章 建设大连东北亚国际航运中心环境分析	(13)
第一节 大连东北亚国际航运中心经济环境分析	(13)
一、东北亚地区经济环境分析	(13)
二、东北地区经济环境分析	(16)
三、大连市经济环境分析	(21)
第二节 大连国际航运中心腹地集疏运条件分析	(23)
一、辽宁省集疏运条件	(23)

二、吉林省集疏运条件·····	(24)
三、黑龙江省集疏运条件·····	(25)
四、小结·····	(26)
第三节 大连东北亚国际航运中心港口发展竞争环境 分析·····	(28)
一、东北亚地区主要的国外港口状况·····	(28)
二、国内邻近地区港口状况·····	(31)
第四节 大连东北亚国际航运中心港口自身条件分析·····	(41)
一、港口体制环境条件·····	(41)
二、港口岸线码头设施情况·····	(42)
三、港口集疏运通道情况·····	(44)
四、以港口为基地的海运相关行业情况·····	(45)
五、口岸服务环境分析·····	(46)
六、航运人力资源环境分析·····	(48)
七、大连港口发展存在的问题·····	(49)
第五节 大连国际航运中心环境综合评价:机遇与挑战 并存·····	(51)
一、建设大连国际航运中心面临的严峻形势·····	(51)
二、建设大连国际航运中心面临的难得机遇·····	(52)
第三章 大连国际航运中心港口市场边界划分·····	(55)
第一节 港口市场边界划分的理论方法·····	(55)
一、港口市场边界概念·····	(55)
二、传统的划分方法·····	(55)
三、大连国际航运中心港口市场划分方法·····	(56)
第二节 运用圈层法划分大连港口的市场边界·····	(58)
一、东北三省经济发展和外贸情况·····	(58)
二、圈层腹地情况概述·····	(59)
三、小结·····	(70)

第三节 运用点轴法划分大连港口市场边界	(72)
一、以哈大运输通道为主轴的大连港口经济腹地	(73)
二、点轴法下经济腹地主要城市情况概述	(74)
三、点轴法下中心城市经济状况分析	(75)
第四节 结论	(76)
一、对上述两种方法的考察	(76)
二、大连港口的市场边界	(77)
第四章 大连东北亚国际航运中心发展预测	(78)
第一节 预测基本思路	(78)
一、预测基本方法	(78)
二、预测基本内容	(78)
三、数据来源	(79)
第二节 大连国际航运中心发展总量预测	(79)
一、大连港口吞吐量预测	(79)
二、大连铁路运量预测	(82)
三、大连公路运量预测	(84)
四、大连地区航空运量预测	(86)
第三节 大连口岸主要货类发展趋势预测	(89)
一、集装箱吞吐量预测	(89)
二、滚装货物吞吐量预测	(99)
三、原油及成品油吞吐量预测	(101)
四、钢铁与金属矿石吞吐量预测	(107)
五、粮食吞吐量预测	(109)
第四节 预测结果综合评价	(113)
一、未来大连国际航运中心可能存在的问题	(113)
二、大连国际航运中心的未来需求与工作重点	(116)

第五章 大连东北亚国际航运中心的主要特征、功能定位

与发展战略目标·····	(122)
第一节 大连东北亚国际航运中心主要特征·····	(122)
一、国际航运中心的一般特征·····	(122)
二、大连东北亚国际航运中心的特征·····	(126)
第二节 大连国际航运中心功能结构定位·····	(133)
一、大连国际航运中心功能定位原则·····	(133)
二、大连国际航运中心的总体功能定位·····	(134)
三、大连国际航运中心具体功能定位·····	(137)
第三节 大连国际航运中心发展战略目标·····	(145)
一、发展战略目标制定原则·····	(145)
二、大连国际航运中心发展战略目标·····	(146)
第四节 大连国际航运中心发展战略规划重点·····	(150)
一、加快港口规划和港口基础设施建设·····	(150)
二、构筑以口岸为核心的综合集疏运体系·····	(151)
三、构造密集发达的航线体系·····	(151)
四、大力发展临港产业·····	(151)
五、健全完善口岸综合服务系统·····	(151)
六、大力推进自由贸易区建设·····	(152)
七、完善政策法规等环境支持系统·····	(152)

下篇 大连国际航运中心发展战略规划

第六章 大连国际航运中心港口规划·····	(155)
第一节 未来大连国际航运中心挂靠船型分析·····	(155)
第二节 港口规划原则·····	(157)
一、法治化原则·····	(157)
二、市场化原则·····	(158)

三、因地制宜原则	(158)
四、多元化原则	(158)
五、超前性原则	(158)
六、整体最优原则	(158)
第三节 港口规划内容	(159)
一、港口布局规划	(159)
二、港口泊位规划	(163)
三、港口平面规划	(168)
第七章 大连国际航运中心航线规划	(171)
第一节 航线规划原则	(171)
第二节 航线规划内容	(171)
一、集装箱班轮航线规划	(172)
二、原油与成品油航线规划	(178)
三、粮食航线规划	(187)
四、铁矿石航线规划	(193)
第八章 大连国际航运中心集疏运体系规划	(200)
第一节 集疏运体系规划原则	(200)
一、系统性原则	(200)
二、协调性和平衡性原则	(200)
三、多方案替代原则	(200)
四、目标长远性和全局性原则	(201)
五、高度政策性原则	(201)
六、挑战性与可实现性并重原则	(201)
第二节 集疏运体系规划内容	(201)
一、路网建设规划	(201)
二、运输车辆与货运站规划	(204)
三、运输结构调整规划	(205)
四、运输系统建设规划	(206)

第三节 集疏运体系规划实施建议	(207)
一、加强海、陆、空各方合作,构筑以口岸为核心的 内陆综合集疏运体系	(208)
二、进一步完善国际集装箱多式联运系统	(208)
三、尽快培育出若干家大型国际运输物流企业	(209)
四、开展运输关键技术研究	(209)
第九章 大连国际航运中心临港产业发展战略规划	(211)
第一节 大连市临港产业发展战略环境分析	(211)
一、临港产业概述	(211)
二、大连市发展临港产业的优势分析	(212)
三、大连市发展临港产业的劣势分析	(217)
第二节 大连市临港产业发展规划原则	(220)
一、大连市发展临港产业的意义	(220)
二、大连市临港产业发展规划原则	(222)
第三节 大连市临港产业发展规划目标	(223)
一、大连市临港产业发展依据	(223)
二、大连市临港产业发展规划重点	(228)
三、大连市临港产业发展规划目标	(229)
第四节 大连市临港产业发展规划内容	(231)
一、加快临港产业发展的基础设施建设	(231)
二、确定、改建并升级可资利用的传统产业项目	(232)
三、引入和开发新型工业	(234)
四、重视产业配套,形成加工产业聚集	(236)
五、完善临港金融产业服务体系,扩充临港产业的 内涵	(237)
六、合理分布产业群,保证产业和城市进一步发展的 空间	(239)
七、确保临港产业发展的资金来源	(242)

八、为临港产业发展提供政策支持	(242)
第十章 大连国际航运中心口岸环境战略规划	(244)
第一节 口岸环境规划原则	(244)
一、观念创新原则	(244)
二、服务导向原则	(245)
三、扩大开放原则	(245)
四、市场准入原则	(245)
五、可持续发展原则	(246)
六、有效监督原则	(246)
第二节 口岸环境规划内容	(246)
一、口岸环境功能规划	(246)
二、口岸服务运作规划	(248)
第十一章 大连国际航运中心港区一体化战略规划	(255)
第一节 东北暨大连地区港区一体化的现状与发展趋势	(255)
一、大连保税区概况及发展特点	(255)
二、大连保税区与大窑湾港港区一体化发展及其趋势	(257)
三、大连国际航运中心港区一体化面临的机遇与挑战	(258)
第二节 港区一体化规划原则	(260)
一、理论和实际相结合原则	(260)
二、平衡原则	(261)
第三节 港区一体化规划内容	(261)
一、港区一体化定位战略规划	(261)
二、港区一体化运作战略规划	(265)
第十二章 大连国际航运中心信息化战略规划	(276)
第一节 航运和物流信息化建设总体目标	(276)

第二节 信息化规划内容·····	(277)
一、系统功能设计 ·····	(277)
二、航运和物流信息平台网络体系建设规划 ·····	(278)
三、公用通信网、Internet 网和城域网建设 ·····	(279)
四、物流信息总平台多维数据库(数据仓库)系统的 建立 ·····	(280)
第十三章 大连国际航运中心政策法规体系战略规划·····	(282)
第一节 大连国际航运中心政策法规体系规划原则与 目标·····	(282)
一、大连国际航运中心政策法规体系规划原则 ·····	(282)
二、大连国际航运中心政策法规体系发展规划目标 ···	(283)
第二节 大连国际航运中心政策法规体系规划内容·····	(284)
一、法律层面 ·····	(284)
二、政策层面 ·····	(286)
附件一 港口交叉腹地计算·····	(289)
附件二 大连国际航运中心发展预测·····	(297)
附件三 大连国际航运中心港口挂靠船型分析·····	(332)
附件四 大连国际航运中心港口集装箱航线定量分析·····	(337)
参考文献·····	(341)
后记·····	(344)