

长江
2005

当代上海研究所

三角洲
发展
报告

经济增长与城市化进程

上海人民出版社

长江
2005

当代上海研究所

经济增长与城市化进程

三角洲发展报告

上海人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

长江三角洲发展报告:经济增长和城市化进程:2005/当代上海研究所编.
—上海:上海人民出版社,2005
ISBN 7-208-05945-4

I. 长... II. 当... III. 长江三角洲—经济发展—研究报告—2005
IV. F127.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 132433 号

责任编辑 孙 瑜

封面装帧 王小阳

长江三角洲发展报告 2005

——经济增长与城市化进程

当代上海研究所

世纪出版集团

上海人民出版社出版

(200001 上海福建中路 193 号 www.ewen.cc)

世纪出版集团发行中心发行

上海商务联西印刷有限公司印刷

开本 720×1000 1/16 印张 15.75 插页 8 字数 238,000

2005 年 11 月第 1 版 2005 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 7-208-05945-4/D·1026

定价 38.00 元

前 言

在过去的 25 年中,长江三角洲在中国经济增长中的地位不断上升。2003 年,人口仅占全国的 6.3%、土地面积仅占全国的 1.1%的长江三角洲,其国内生产总值占全国的比重已达到 20.3%,进出口贸易总额占全国的比重已达到 32.5%。同一时期,长江三角洲区域内各城市之间的产业联系也变得越来越紧密,城市“群”的特征表现得越来越显著。由于长江三角洲的整体发展水平和企业竞争力在国内处于领先地位,它将在国家层次上参与当今的国际竞争。而有关研究表明,在经济全球化的背景下,国际竞争已经越来越突出地表现为世界级城市群之间的综合实力竞争。

另一方面,长江三角洲目前正处在一个特殊的发展时期。城市化、工业化阶段的更替以及向后工业社会的转型,构成了这一发展时期的主要内涵;经济和社会结构的深刻变动,是这一时期的最主要特征。我们必须去面对各种结构矛盾和外部冲击。因此,深入地研究这个过程,并提供合乎科学的解释,具有重要的政策和理论意义。

正是在这样的背景下,我们决定开始编撰每年一期的《长江三角洲发展报告》。我们的发展报告将体现以下两个特点:第一,它侧重于实证分析,力求提供对于长江三角洲发展进程中出现的各种重大问题的科学说明,而不是试图去提供一系列具有可操作性的政策建议。当然,这些说明应当会具有决策参考的价值。第二,它是把政府的政策行为作为科学研究的对象,而不是接受某个政府部门的委托,去为已经做出或打算做出的决策进行解释或辩护。

在体例上,一般是每期发展报告仅选取区域发展中面临的某一个重大

问题来加以研究。这样,有利于强化研究的系统性,也有利于相关分析的深入展开。与此同时,每一期发展报告都将列出《长江三角洲发展指标》。在这一部分中,读者将会获得能较全面反映长江三角洲发展进程的统计数据。

作为一种连续性出版物的第一本,本年度发展报告的选题较为特殊。为了向读者提供一个全貌性的分析,它不是仅选取一个研究重点,而是涵盖了长江三角洲发展中的几个主要领域,包括制造业的增长与结构转变、城市化和城市体系问题、区域性综合交通体系的建设问题以及生态环境的建设与管理。

正像推进长江三角洲的发展本身是一个重大的挑战那样,要给这个进程提供连续性的、合乎科学的系统分析,也同样是一种挑战。我们有信心去应对这种挑战。

2005 年 11 月 1 日

关于长江三角洲的统计口径

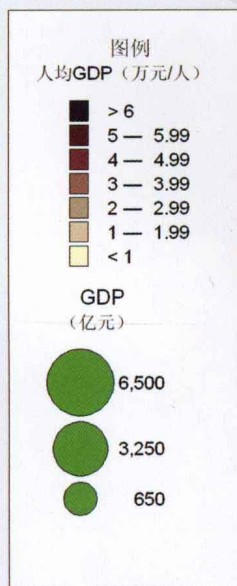
正如本书第一章中提及的那样,目前对于长江三角洲的研究,在统计数据采集方面遇到的困难是众所周知的。

大致从 20 世纪 90 年代中期起,对长三角区域发展所做的各种研究,一般是按照江浙沪 15 个地级以上城市的范围来进行的。2005 年,由国家发改委牵头的长江三角洲区域规划编制工作,最终又将浙江的台州市列入了规划范围。这样,在新近的研究中,一般是包含了 16 个地级以上城市。

然而,就统计数据的采集而言,困难主要来源于三个方面。首先是,上述 16 个城市中的相当一部分,直到 90 年代中后期,才陆续开始公开出版各自的统计年鉴。因此,要采集到这些城市的比较完整的 80 年代和 90 年代上半期的数据,是相当困难的。其次,即使在新近出版的各个城市的统计年鉴中,也有许多统计项目是缺漏的。例如,在制造业方面,相当一部分城市不提供行业划分较细的产出数据,因此,要按 16 个城市的口径作较细致的行业结构分析,是完全不可能的。第三,在江苏和浙江的省级统计年鉴中,尽管从国民经济各行业的角度看,许多统计表中的数据还是比较“深入”的,但是,当相关的统计指标涉及到省内的各个城市时,数据就变得比较“粗略”,甚至相当简单。

这样,正如研究者们通常所做的那样,在本期发展报告中,我们也不得不依据数据采集的可能性,来相应调整相关研究部分中的统计范围。经常会采用的方法是,用江浙沪两省一市的范围来替换 16 个城市的范围。有时候限于资料,也不得不利用 15 个城市的分析数据。为了让读者能正确地使用书中的统计表,我们在相应的部分都已对统计数据的范围做了提示。

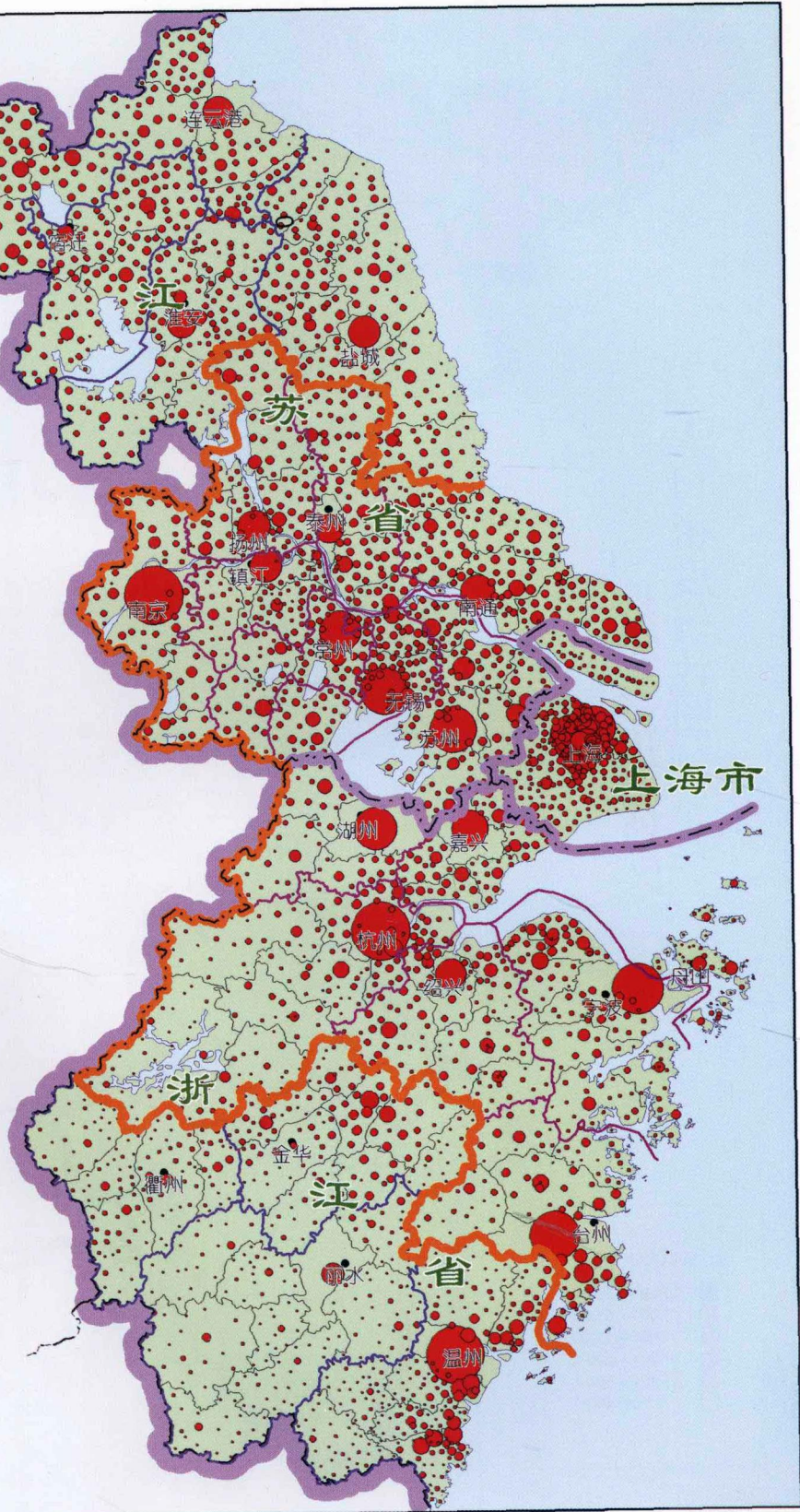
GDP和人均GDP统计图 长江三角洲地区



长江三角洲地区
地均GDP统计图

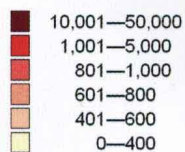


人口分布图 长江三角洲地区

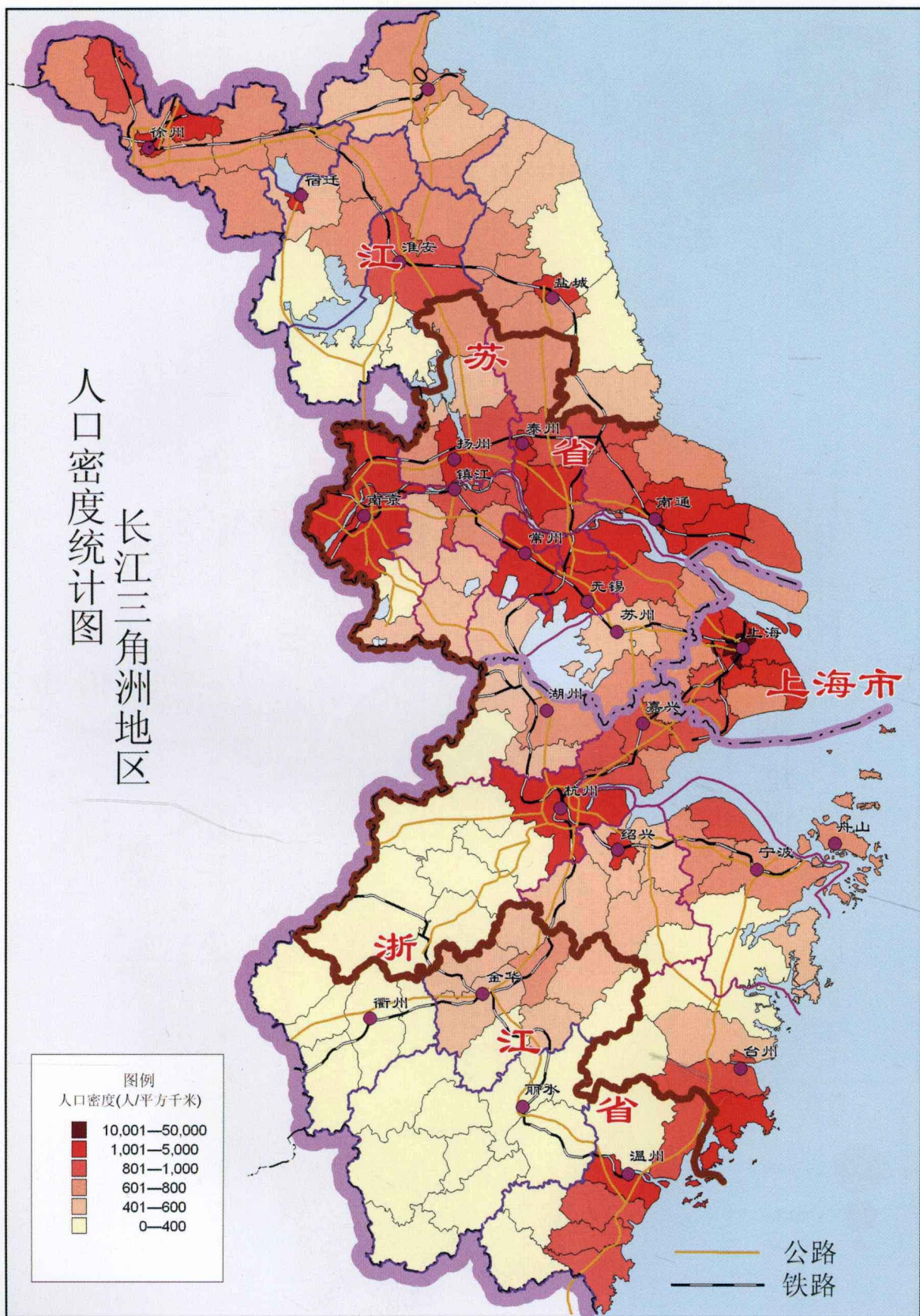


人口密度统计图 长江三角洲地区

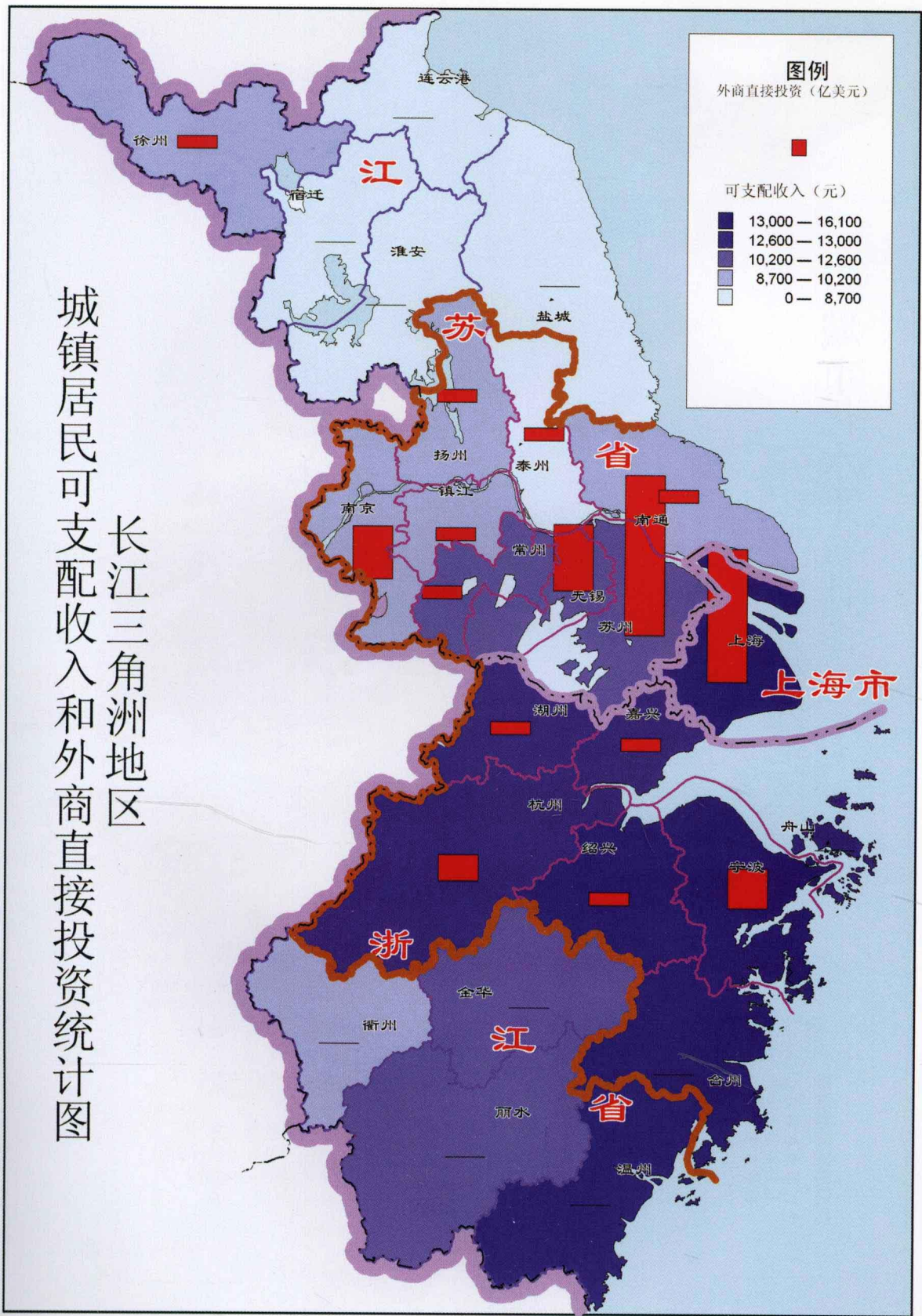
图例
人口密度(人/平方千米)



公路
 铁路

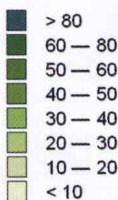


城镇居民可支配收入和外商直接投资统计图 长江三角洲地区



长江三角洲地区 城市化水平统计图

图例
城市化水平 (%)



目 录

前 言	1
关于长江三角洲的统计口径	1
表、图、专栏目录	1
第一章 地位、结构和趋势	1
1.1 长江三角洲地区在中国经济发展中的地位	2
1.2 长江三角洲地区的发展优势	7
1.3 人口流动与城市群结构	12
1.4 经济发展的格局	18
1.5 长江三角洲地区的发展趋势	22
第二章 制造业的增长与结构转变	27
2.1 长江三角洲地区的三次产业结构	27
2.2 长江三角洲地区制造业增长中的结构变化	32
2.3 不同经济成分的地位和作用	45
2.4 长江三角洲地区制造业在全国的地位	52
2.5 长江三角洲地区制造业的经营模式	54
2.6 长江三角洲地区制造业发展的技术因素	60
2.7 长江三角洲地区制造业发展中的投资因素	66
2.8 长江三角洲地区制造业发展中的政府因素	72
2.9 长江三角洲地区制造业发展中的成本因素	80

2.10	长江三角洲地区制造业发展中的其他因素	87
2.11	相关的政策讨论	101
第三章	城市化和城市体系	111
3.1	长江三角洲地区的城市化	112
3.2	长江三角洲地区的城市体系	125
3.3	优化现行城市体系,建设世界级大都市圈和城市群	140
第四章	综合交通体系	146
4.1	长江三角洲地区综合交通体系发展的特征和问题	146
4.2	长江三角洲地区综合交通体系建设的体制、机制和模式创新 ...	156
4.3	长江三角洲地区综合交通体系发展的新趋势	168
第五章	生态环境建设与管理	181
5.1	长江三角洲地区生态环境的概貌	181
5.2	谁在为长三角的生态环境负责	190
5.3	长江三角洲地区污染防治与环境建设	199
5.4	生态环境资源保护与能源利用	205
5.5	长江三角洲地区环保产业与市场	209
长江三角洲发展指标		217
统计表		218
技术注释		231
后记		237

表、图、专栏目录

表 1-1	2003 年 FDI 和外贸出口在中国东中西部的分布	2
表 1-2	中国东中西部 GDP 分布及人均 GDP 的差距	2
表 1-3	2003 年长江三角洲地区外商投资工业企业的总产值结构	4
表 1-4	1990—2003 年期间长江三角洲地区 GDP 及其占全国的 比重	5
表 1-5	1990—2003 年期间长江三角洲地区人均 GDP 及其与全国的 比值	5
表 1-6	2003 年珠江三角洲和长江三角洲发展状况及与全国的比较	6
表 1-7	2003 年长江三角洲经济腹地的面积、人口和 GDP	8
表 1-8	2003 年长江三角洲地区三类产业产值占工业总产值的比重及 与全国的比较(%)	10
表 1-9	长江三角洲地区制造业的集中度(2003)	11
表 1-10	江苏省 8 城市普查人口与户籍人口比较	13
表 1-11	浙江省 6 城市普查人口与户籍人口比较	13
表 1-12	利用聚类分析功能对长江三角洲地区进行经济地理分区	15
表 1-13	2003 年长江三角洲地区各城市 GDP	19
表 1-14	2003 年长江三角洲地区若干经济指标排序	21
表 1-15	2003 年长江三角洲各城市三类产业总产值占本地工业的 比重(%)	22
表 1-16	长江三角洲子区域发展的分析(%)	24
表 2-1	长江三角洲地区的国内生产总值(2000—2003)	28

表 2-2	长江三角洲地区三次产业的增长和分布(1980—2003,%)	29
表 2-3	长江三角洲地区第二产业比重的变动(%)	30
表 2-4	长江三角洲地区制造业的结构与增长(%)	34
表 2-5	上海制造业的结构与增长(%)	36
表 2-6	江苏制造业的结构与增长(%)	38
表 2-7	浙江制造业的结构与增长(%)	40
表 2-8	长江三角洲地区制造业的行业集中度(R4,%)	43
表 2-9	长江三角洲地区制造业比重排位前四的行业变动(%)	43
表 2-10	长江三角洲地区国有工业的比重(%)	45
表 2-11	长江三角洲地区外资工业的比重(%)	46
表 2-12	长江三角洲地区外资工业与电子及通信设备制造业(%)	49
表 2-13	长江三角洲地区交通运输设备制造业有关产品产量 (2002,万台/辆)	51
表 2-14	上海、江苏和浙江交通运输设备制造业占全部制造业的 比重(%)	51
表 2-15	长江三角洲地区制造业在全国的地位(%)	53
表 2-16	上海科技活动基本情况	63
表 2-17	上海主要年份大中型工业企业技术开发经费筹集额(亿元)	65
表 2-18	长江三角洲地区高新技术产品出口贸易方式 (2003 年 1—9 月)	66
表 2-19	上海、江苏制造业的固定资产投资及其占全社会固定资产 投资的比重	67
表 2-20	江苏、浙江制造业固定资产投资的行业结构(%)	68
表 2-21	不同经济成分在固定资产投资中的构成(%)	70
表 2-22	长江三角洲地区累计实际利用外商直接投资	70
表 2-23	长江三角洲地区外商直接投资的独资化趋势(%)	71
表 2-24	居民消费指数(2001—2003,上年=100)	80
表 2-25	长江三角洲地区 16 个主要城市劳动力成本比较(元)	81
表 2-26	长江三角洲地区工业用电量(亿千瓦时)	83
表 2-27	苏州、无锡、杭州和宁波的税收优惠政策汇总	86

表 2-28	长江三角洲地区出口的规模和结构(2003)	91
表 3-1	长江三角洲地区城市化水平的国内比较(2002)	121
表 3-2	部分国家城市化水平与长江三角洲地区 2002 年底城市化 水平(城市化率)比较	122
表 3-3	长江三角洲地区 16 城市规模变化概况表(1982—2002)	125
表 3-4	长江三角洲地区城市顺序规模分布模型分析结果 (1984—2002)	127
表 3-5	上海理论人口规模与实际人口规模比较(1984—2002)	128
表 3-6	长江三角洲地区拥有城市数(2002 年底)	129
表 3-7	长江三角洲地区各城市与上海的经济联系强度(2002)	130
表 3-8	以杭州为中心城市的圈层	132
表 3-9	以南京为中心城市的圈层	132
表 3-10	1982—2002 年间长江三角洲地区城市所辖市主要变动 (增加)情况	135
表 4-1	长江三角洲地区国家干线公路网规划	157
表 5-1	上海市“三废”排放总量(1999—2003)	182
表 5-2	浙江省“三废”排放总量(1999—2003)	182
表 5-3	江苏省“三废”排放总量(1999—2003)	183
表 5-4	长江三角洲地区生态环境的总体状况(2004)	185
表 5-5	太湖湖体主要污染指标值(2004)	186
表 5-6	长江三角洲地区环境污染与破坏事故情况(2002)	186
表 5-7	浙江省 2003 年与 2002 年废气污染物排放状况对比	187
表 5-8	太湖流域各类污染源产生总量百分比(2000 年,%)	188
表 5-9	长江三角洲地区环保系统机构和人员数(2002)	191
表 5-10	上海市环境保护和建设项目的资金安排(亿元)	195
表 5-11	上海城市管理综合执法处罚一览表(2001)	198
表 5-12	长江三角洲地区水环境质量(2003)	201
表 5-13	长江三角洲地区大气环境质量(2003)	202
表 5-14	2002 年上海市工业企业污染治理项目计划表	203
表 5-15	长江三角洲地区重大环境工程项目	203