

唐学锋
著

中国空军抗战史

四川大学出版社



中国空军抗战史

唐学锋 著

四川大学出版社
2000年·成都

责任编辑:陈建明
封面设计:冯先洁
责任校对:黄守君
责任印制:石大明

图书在版编目(CIP)数据

中国空军抗战史/唐学锋著. —成都:四川大学出版社, 2000.5

ISBN 7-5614-1810-8

I. 中... II. 唐... III. 空军-军事史-抗日战争(1937~1945)-中国 IV. E296.54

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 29557 号

书名 中国空军抗战史

作 者 唐学锋
出 版 四川大学出版社
地 址 成都市一环路南一段 24 号 (610065)
印 刷 彭州市国有印刷厂
发 行 新华书店经销
开 本 850mm×1 168mm 1/32
印 张 9.8125
字 数 240 千字
版 次 2000 年 6 月第 1 版
印 次 2000 年 6 月第 1 次印刷
印 数 0 001~1 000 册
定 价 22.00 元

◆读者邮购本书,请与本社发行科
联系。电话: 5412526/5414115/
5412212 邮编: 610064

◆本社图书如有印装质量问题,请
寄回印刷厂调换。

版权所有◆侵权必究

《中国空军抗战史》读后感

(代 序)

1998年11月21日(星期六),北京地区喜降今年首场大雪,整个大地一片银装素裹,给人们带来了格外喜悦的气氛。就在这一天,重庆国际实业投资股份有限公司总经理唐学锋同志乘民航班机从重庆飞到北京,下午来到空军北京医院内四科501号病房。他不是来谈生意,也不是专程来看望病员,而是给我送来了他的新作《中国空军抗战史》的书稿。

大约在半个月之前,我接到他的来信,要求为他的《中国空军抗战史》作序。我是中国人民解放军第一所航空学校——东北老航校第一期的飞行员,虽在航空战线上奋斗了半个多世纪,论资历是很长的,又无限热爱这一事业,但自己没有受过系统的史学教育,研究航空历史仅是自己的爱好,对很多历史问题说不清楚。按我的学术水平和社会政治地位,自知不够资格为这部大作作序。然而,我非常喜欢中国空军抗战史这个题材,又不好意思推辞,所以硬着头皮接受了这一任务。

我和唐学锋同志早在1991年就有学术上的来往,但两人地处天南海北,互不相见,直到此时才第一次见面。因他工作很忙,这次是利用双休日飞来北京,很快还要赶回重庆上班,所以,只说了两个小时的话,他就急忙赶回首都机场办理返程手续了。

从21日18时开始到23日6时止,在36个钟头之内,我一口气读完了这部20余万字的书稿(除了吃饭和少量的睡眠之外),感到格外的兴奋。这里要节外生枝说几句,我现在是一个重病患者,头脑中长了一个2.5厘米×3.5厘米的大瘤,再过一

周，就要作开颅大手术了，瘤子不时地压迫着我的视觉神经，眼睛经常看不清字。因此，我有时躺着看稿，有时坐着看稿，有时站着看稿，调换着角度寻找眼睛能够看得清的位置，强忍着疾病带来的痛苦，坚持把书稿读完了。可见，此书稿有很大的吸引力。

中国八年抗战，是海陆空三维空间的立体战争。据我所知，有关我国八年抗日战争历史的文献，记述正面战场抗战史的史书有之，记述敌后战场抗战史的史书也有之，但记述空中战场的抗战史书，过去却很难见到。唐学锋同志著《中国空军抗战史》，填补了这个空白。据说：作者前后用了八年的时间，查阅了大量的资料，如中国空军的历史档案，日本空军的有关历史资料，历史上各种报纸、杂志的有关记载，仅重庆档案馆的《新华日报》就有近一米高，真是在大海里捞针呀！找资料谈何容易，而这部史书，就是用大量的史料说明了问题。作者用清晰的文笔，写出了有科学性、趣味性的著作，给人以完整的历史概念。

我是经历过抗日战争的人，亲身遭受到日本飞机的两次袭击：读小学的时候，日本飞机炸毁了我们的学校，有七八个同学被炸死；读中学的时候，日本飞机轰炸了我们正在开大会的会场，还用机关枪对着人群扫射，我的头发就被机枪子弹打掉了一大片。我一直弄不明白日本飞机为什么对着平民百姓狂轰滥炸。是所谓的弹着点偏差吗？后来，我成了轰炸机的飞行员，知道在两军相对，相互消灭对方的军事目标时，弹着点有点偏差是可能的，但哪有如此之远呢？看了唐学锋同志的书，才知道日本帝国主义的飞机投炸弹，不是什么弹着点的偏差，而是有计划地进行战争恐怖活动。

我认为《中国空军抗战史》有如下特点：

1. 全面展示了世界反法西斯第三战场上中国空中战场的历史画卷。

中国空中战场是中、苏、美空军联合对日作战，而非中国空军单独对日作战，因此，本书以大量篇幅记述了苏、美国际友人中国人民抗战的支持和贡献。抗战期间，苏联先后派出了2000余名优秀飞行员到中国参战。他们中有不少人后来都成为空军的高级将领，如П·Ф·日加列夫成为苏联空军元帅，1949年—1957年任苏联空军总司令；Т·Т·赫留金成为空军上将，1946年—1957年两任苏联空军副总司令；Ф·П·波雷宁成为空军上将，1959年—1971年任苏联空军后勤部长；А·С·布拉戈维申斯基、普施金、费道洛夫、马琴等成为苏联空军中将。同时，还有以库尔丘莫夫、拉赫曼诺夫、布戴齐耶夫、库里申科等大队长为代表的200多名志愿队飞行员，为中国人民的抗战事业献出了宝贵的生命。美国空军志愿队对中国人民的抗日战争也作出了重要贡献。

2. 充分揭露了日军从空中对中国人民进行大屠杀所犯下的滔天罪行。

目前，国内的著作，在控诉日军侵华给中国人民带来的灾难时，仅揭露了日军陆军的罪行，还没有集中揭露日本空军所犯下的罪行。其实，日本空军早在“九一八”事变中就开始了对我国不设防城市的大轰炸。1937年9月14日，日本空军组织特攻队，向当时中国的首都——南京发动空袭。日空军对中国人民的屠杀是有计划的，有目的的。日军在作战要领中明确下令：不要直击军事目标，对居民密集区进行轰炸，以达成恐怖，迫使人民屈服为目的。这就是日本空军在整个侵略战争中所实施的最高战略，而且这种战略在1938年10月武汉、广州相继沦陷后，成为日军侵华总战略的重点。

3. 热情歌颂了中国空军勇士的英雄事迹。

在抗战期间，中国空军作战是相当英勇的，同时牺牲也很大。他们中有驾机勇撞敌舰的沈崇海，有跳伞后不愿被俘受辱而

杀身成仁的阎海文，有在空中勇撞敌机与敌机同归于尽的陈怀民……据统计，中国空军在抗战中共阵亡 4321 人，伤 347 人。但是，日本空军也遭到了沉重打击，号称“战斗机之王”的三轮宽、“轰炸机之王”的奥田喜久和“四大天王”的白相定男、浪田平潮、南乡茂章等日本空军王牌飞行员在我空军打击下，葬身于中国大地。加藤建夫被击落在地后，幸存一命，灰溜溜地回国了。

4. 翔实引用了《新华日报》对中、苏、美空军抗战的评述。

中国空军的英勇抗战，赢得了中国人民的高度赞扬。据初步统计，中国共产党在国统区唯一的机关报——《新华日报》从 1938 年 1 月 11 日创刊到抗战结束，就中、苏、美空军英勇作战的事迹，发表过社论 3 篇，短评 17 篇，时评 2 篇，专题文章 7 篇，全文转载延安《解放日报》关于中、美空军抗战文章 1 篇。

毛泽东、朱德、周恩来、彭德怀、邓颖超等我党领导同志曾两次为在武汉举行的空军烈士追悼会送了花圈。周恩来、秦邦宪、陈绍禹、吴玉章等亦代表中共中央、八路军亲到中国空军驻地慰劳。《新华日报》上刊登的周恩来讲活，对中国空军予以高度评价称赞：“我国的空军，确是个新的神鹰队伍。正因为他们历史短而没有坏的传统，所以民族意识特别浓厚，而能建树了如此多的伟大战绩，这更增加了我们的敬意！”

唐学锋，1963 年 11 月出生于重庆，1980 年考入四川大学历史系，1987 年研究生毕业，获历史学硕士学位，并在此期间加入了中国共产党。1987 年—1992 年在西南师范大学历史系任教，涉足中国航空史研究领域，加入了中国航空史研究会，先后发表了《中国空军远征日本始末》、《在中国表演飞行的第一个外国人》、《四川空军始末》、《关于苏联空军援华志愿队的几个问题》、《南京大屠杀始于何时》、《台湾研究中国空军抗战史简述》、《在抗日战争中牺牲的四川籍飞行员》、《抗战初期日军对我大城市的

轰炸》、《一·二八抗战中的中国空军》等文章。

1993年初，唐学锋调入重庆国际实业投资股份有限公司工作，现任常务董事、总经理，党总支部书记。他虽身在企业界，在经济浪潮中游泳，但心仍然系于历史研究，业余时间仍孜孜以求，努力写作，终于完成了此书。

总之，我认为，此书是一本很好的对广大青少年进行爱国主义教育的教材；对历史学者，特别是航空史研究的爱好者，是一本很好的参考书；对广大人民群众是一本普及历史知识的好课本。希望大家喜欢。

根据史料写出的历史著作，难免在原材料的取舍上有不够准确的地方，请读者认真鉴别。

韩明阳

1998年11月24日，北京

目 录

代 序	(1)
第一章 中国空军的创建	(1)
第一节 历史背景	(1)
第二节 中国空军的诞生	(2)
第三节 军阀割据时期的中国空军	(10)
第四节 淞沪抗战中的中国空军	(27)
第二章 航空救国运动的兴起	(35)
第一节 笕桥中央航空学校	(35)
第二节 民众航空运动的开展	(39)
第三节 献机运动	(50)
第四节 抗战前的中国航空工业	(59)
第三章 抗战初期的中日空战	(65)
第一节 中日空军力量对比	(65)
第二节 中日空军的战略部署和作战方针	(77)
第三节 “八一四”空战	(86)
第四节 中国空军初期抗战概况	(96)
第四章 来自苏联的援助	(117)
第一节 中国使节在国外的秘密使命	(117)
第二节 苏联志愿飞行员	(126)
第五章 武汉大空战	(134)
第一节 “二一八”大空战	(134)
第二节 “四二九”大空战	(138)
第三节 “五卅一”大空战	(145)
第六章 中国空军的远征	(148)

第一节	越海袭台湾·····	(148)
第二节	远征日本·····	(150)
第七章	重庆上空的防御战·····	(160)
第一节	日军侵华战略的转变·····	(160)
第二节	重庆大空战·····	(164)
第八章	在困境中奋战的中国空军·····	(181)
第一节	兰州大空战·····	(181)
第二节	成都大空战·····	(188)
第三节	支援地面陆军作战·····	(193)
第九章	飞虎队在中国·····	(205)
第一节	飞虎队的组建·····	(205)
第二节	飞虎队在华战绩·····	(212)
第十章	中国空战转折点·····	(223)
第一节	美国驻华空军特遣队·····	(223)
第二节	鄂西会战·····	(244)
第三节	常德会战·····	(251)
第十一章	豫湘桂战役中的中美空军·····	(262)
第一节	河南会战·····	(262)
第二节	长衡会战·····	(274)
第三节	桂柳会战·····	(283)
第十二章	夺取最后的胜利·····	(291)
第一节	空中大反攻·····	(291)
第二节	辉煌的战绩·····	(301)
后 记	·····	(304)

第一章 中国空军的创建

第一节 历史背景

人类发明飞行器，是为了能像鸟一样地在空中自由飞翔。然而，当这一梦想变为现实时，死神也插上了翅膀。

1783年10月15日，法国的蒙哥菲耶尔两兄弟试飞载人热气球成功。法国人很快认识到气球的军事价值，并在陆军中成立了世界上第一支空中部队（即气球部队）。1794年6月26日，在佛罗拉斯（Fleuruo）战役中，法军首次使用空中部队对奥军阵地进行侦察，为法军的胜利做出了贡献。空中气球部队在1861年—1865年的美国南北战争、1870年—1871年的普法战争中均起到不小的作用。这时的空中部队，主要任务是侦察敌情和指挥地面部队作战。

1903年12月17日，美国的莱特兄弟成功地试飞了第一架动力飞机。1911年10月23日，意大利飞机在土耳其的阵地上实施了第一次轰炸。3年后，第一次世界大战爆发，战略轰炸已开始出现，并导致了对民间目标的报复性空袭。

1921年，意大利将军杜黑发表《制空权》一书，提出“空中攻击，地面防御”的新战略理论。他说，“战场上的敌兵力，

不过是伪装的目标，城市、工业、铁路、桥梁才应该是真正的攻击对象。作战人员和非作战人员的概念，已经过时。今天不仅是军队打仗，民众也打仗。所有的人都处于战争的危险之中。”他要求空军应对最重要的行政、经济中心，对军事目标和军队人员集结地域实施突然袭击。并称：谁拥有了强大的空军，谁就能争霸世界。

战争，不再有前方和后方之分。

战争，不再有作战人员和非作战人员之分。

飞机的出现，打破了战争的旧秩序和准则。

第二节 中国空军的诞生

鸦片战争后，有关航空器的知识开始传入中国。清朝魏源和宜垕均分别在其著作《海国图志》和《初使泰西记》中，记有外国的“天船”（即氢气球）。1885年中法战争时期，法国侵略者已在前线利用气球进行侦察了。

日俄战争（1904年）时期，日俄两国均派有气球队参战，这引起了清廷的注意。次年，湖广总督张之洞从日本购得气球两个，其直径约4米，长约25米，一红一白，下系藤篮，人坐其中，可用望远镜观察地面情况。

1908年2月，湖北陆军第八镇首先在中国成立气球队，以工程营管带王永泉兼队长，装备日本山田式气球一只，这是近代中国的第一支空中部队。同年5月和6月，江苏陆军第九镇和直隶陆军第四镇亦先后建立了自己的气球队，并分别以其工程营管带邓质彝和高凝震为队长，装备日本山田式气球各一只。10月，清军在安徽太湖举行秋操时，陆军第八镇和第九镇均派气球队参

加了演习。

1910年2月，清王朝军咨府大臣载涛奉命率团出国考察军事，对国外的军用气球甚感兴趣，其随员徐元甫和田凯曾在日本坐气球升空，飘行250公里。回国后，载涛极力倡导航空事业，并在北京南苑毅军部设立航空机关，派留日学航空的李宝淦、刘佐成试制飞机，并购法国桑麻式飞机1架作参观和仿效之用。

清王朝未建成空军便寿终正寝。随之开始了北洋军阀创办空军的历史。

1913年3月，袁世凯把南京政府卫戍司令部交通团的飞行营调到北京，归驻在南苑的陆军第三师节制，并附设随营教练班和一个修理厂。同年9月，袁世凯采纳法国顾问白里苏（Balliso）关于“国防潜航”（即发展潜艇和飞机）的建议，在北京南苑创立航空学校，准备训练中国飞行人员，以便将来建立空军。南苑航空学校是中国第一个正规的航空学校，第一任校长为秦国镛。

南苑航空学校原隶属于参谋本部，1919年底，新任国务总理的皖系军阀首领段祺瑞为了抓住航空大权，将航空学校更名为航空教练所，并在国务院下设航空事务处，专司航空事务。航空教练所亦改隶属于航空事务处，王鄂任所长。1923年5月，直系军阀曹锟控制北京政权后，又将航空教练所更名为国立北京航空学校，调保定航空队副队长赵云鹏任校长。1926年，东北军阀张作霖攻占北京时，由于历年来的军阀混战，航校训练用飞机多被军阀瓜分，加之经费短缺，航校便基本上处于停滞状态。1928年5月，该校便随北洋军阀的跨台而消亡。

南苑航空学校最初使用法国的高德隆（Caudron）教练机，其中40马力、50马力、80马力的各4架，共计12架。因为飞机是单座的，学生无法由教官带飞，航校后改用英国制造的爱费罗（Avro）504K式和维克斯（Vickers）公司的小维梅（Vims）

式教练机。航校共培训了四期学生，第一期毕业 41 人，第二期毕业 42 人，第三期毕业 40 人，第四期毕业 35 人。

北洋军阀政府虽创办了航空学校，但并未立即建立空军，以致航校第一、二期学员毕业后，只有留校候差，或者再回到原来的陆海军机关。

1919 年底，北洋军阀政府与英国签订航空借款 180 万英镑，以购置飞机、航空器材等。这次计购得大小飞机 135 架。这批飞机运到中国后，在内战中陆续被各派系军阀瓜分，建立自己的空军。

中国空军的真正发源地在广东，它是与孙中山先生的极力倡导和广大爱国华侨的努力分不开的。

辛亥革命前，孙中山先生曾游历欧、美、日本、东南亚各地，进行国民革命的宣传和组织工作。他耳闻目睹了有关飞机的发明和航空事业在欧、美各国的蓬勃发展，开始预感到飞机在军事和国防建设中的重要性。

1910 年 3 月，孙中山先生抵美国檀香山，即嘱当地同盟会成员筹设中华飞机公司，自造飞机。

5 月 31 日，孙中山先生致函同盟会会员李绮庵，称“飞船（即飞机）练习一事，为吾党人才中不可缺。其为用自有不可预计之处……兄既有志此道，则宜努力图之。”

11 月 7 日，孙中山先生从槟榔屿致信给《飞机在战争中的用途》一文的作者——美国军事研究家咸马里（Homer Lea），以 1904 年日俄战争中俄军未使用空中侦察而失败一事为例，补充咸马里关于飞机作为侦察手段一节中的不足。他在信中说，“至于你对飞机在战争中用途的见解，我已一再拜读，至为赞佩。你的所有论证均极正确，我完全同意你在第一部分的论述，但在第二部分‘作为侦察手段’一节中，你忽略一事：飞机和飞船（可操纵气球）能作极好的摄影，有助于指挥官准确判断敌情。

譬如在辽阳和沈阳战役中，俄军指挥官以为日军人数多于己方，但实际上日军人数要比他们所设想的少三分之一。日军战线延伸达 50 公里以上，使俄军的系留气球无法发现。假若俄军当时使用可操纵气球或飞机进行摄影，即可立即发现漫长战线上日军的数量。”

1911 年 9 月 14 日，他又复函萧汉卫，“来函诵悉，承问飞机一事，此事当无碍于各种方面，但以吾党所欲求发难者，尚不敢望此耳。飞机一物，自是大利于行军。惟以无尺寸之地之党人，未有用武之地以用此耳。若欲以为发难之用，是犹凶年欲食肉糜之类也。如（朱）卓文兄欲研求之为发难得地后之用，未尝不可也。”

1911 年 1 月底，孙中山先生在美国奥克兰市观看了我国第一个飞行家冯如的表演后，高兴地说，“吾国大有人矣”，并勉励冯如认清形势，把才智献给祖国。3 月，冯如带飞机回到广东。10 月，辛亥革命爆发，冯如参加了革命军，被任命为广东军政府飞机队队长。当时，飞机队共有两架飞机，1 架为冯如从美国带回来的，另 1 架是经他半年努力，在广州城外燕塘自制的。冯如原拟驾机北上作战，后因清王朝垮台而终止。

辛亥革命期间，革命军共有四支航空队。除冯如航空队外，还有一支是华侨革命飞机团。早在辛亥革命武昌起义前一个月，孙中山先生领导的同盟会便批准了美国芝加哥同盟会会员梅培提出建立飞机队的建议，并由梅培负责筹备。武昌起义爆发后，同盟会美洲总支部立即成立了华侨革命飞机团，以著名飞行家谭根为统领，华侨李绮庵、余夔等 23 人为团员，美国威尔霍斯（Wilcox）为飞机装配工程师，前往中国。华侨革命飞行团的第一批飞机 3 架于 1911 年 12 月 30 日抵上海，并立即转往南京。第二批飞机 3 架于 1912 年 1 月 6 日运抵上海，暂存上海江南制造局。华侨革命飞行团，是辛亥革命时期四支革命航空队中飞机

最多的一个航空队。

第三支是湖北军政府航空队，成立于1911年11月，刘佐成任队长，有法国制造的“桑麻”式飞机两架。当清军与革命军在湖北激战时，黎元洪曾多次与孙中山先生电文往来，托其购买飞机。

第四支是上海军政府航空队，成立于1911年12月，厉汝燕任队长，装备奥地利制造的爱次去（Etrich）单翼飞机两架。以后，这两架飞机移交给南京临时政府，组成卫戍司令部交通团内的飞行营。该团的团长为邓质彝，副团长为厉汝燕、刘佐成，飞行营营长为李宝淩。南京卫戍司令部交通团的飞行营是我国第一支有正规建制和番号的飞机队。

这四支航空队，都是为推翻清王朝而建立起来的，虽然革命军未曾动用飞机参战，但对清廷却起到了恐吓作用。当时，北京的报纸曾转载沪电，称“革命军有一支强大的空军”。据说，袁世凯就曾利用这种传说去威胁隆裕太后接受革命军的和谈条件。

1912年初，孙中山先生被选为临时大总统，在百忙中，曾亲自设计了一张邮票，以正面飞行中的双翼飞机为主要图案。这说明他是多么重视航空事业，只是由于袁世凯篡权窃国，飞机图案邮票没能制作发行。

辛亥革命果实被北洋军阀袁世凯篡夺后，孙中山先生又继续奔走于海内外，为推翻袁世凯的帝制而努力。这时，孙中山先生已将发展航空事业的重心放在创办航空学校，培养航空人才方面上来。

1914年，孙中山先生到日本后，即亲自筹建中华革命党航空学校。1915年4月，该校正式开学，名称为“中华革命党近江八日市飞行学校”，教官有日本的坂本寿一、星野米藏、立花了观、尾崎行辉等。此外，还聘请美国人史密斯担任顾问。该校共招收了40名学员，其中飞行班30人，机械班10人。孙中山

先生经常到校视察教育情况，且对学生训话：“飞机将是未来战争决胜的武器”，并以“航空救国”的道理砥砺学生。

1915年5月，孙中山先生致函在美国的中国著名飞行家谭根，要其回国帮助发展航空事业。谭根到日本后，曾与孙中山、陈英士、夏重民、戴季陶等合影纪念。1917年2月20日，孙中山先生又致函南洋会员协助谭根开办飞行学校，函称：“兹有同志谭君根、伍君平一由美洲回，道经此间，谭君为飞行大家，声誉著于世界。此次带有飞行机械多件，并有学生二人，据称拟在日本暂应各界招聘，俟试演完毕，不日前往南洋各埠飞演，并拟就南洋演技筹款，开办飞行学校，招收学生，教育此项人才云云。按飞行机为近世军用之最大利器。谭君既有此志，于国家前途，吾党前途，均至有裨益。用特豫为介绍于诸同志，倘谭君到时，尚祈费神招待，并希代为设法开场试演，劝销入场票位，俾得醴集资财，成立学校，作育真才。诸公热心公益，谅能玉成其志也。”

此外，孙中山先生还委派林森赴美筹划培训飞行人员事宜。1915年，美洲飞行学校成立，名誉校长由中国国民党美洲总支部支部长林森担任，校长由黄伯耀担任，校址设在加利福尼亚州雷德伍德西面的机场。该校学员均为华侨子弟，其中杨仙逸、张惠长、陈庆云等成为国民革命军中空军力量的种子。

1915年12月，袁世凯恢复帝制，云南的蔡锷将军首倡护国起义。1916年初，中华革命党航空学校全体人员（包括日籍教员）奉孙中山先生之命，进驻山东的潍县，以中华革命军东北军华侨义勇团飞机队的名义，执行作战任务。由于袁逆的军力强大，孙中山先生认为只有运用飞机这种新式武器，才能更好地战胜袁军。因而在护国战争中，孙中山先生始终急于想建立一支空军。我们从他在日本致美国三藩市《少年中国晨报》的函电中，就可窥见一斑：