

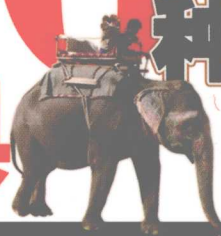
旅行世界

非玩不可的

交通工具

种

太雅生活馆 编著



移动的方式， 决定了旅行一半的乐趣

欧洲 伦敦双层巴士·伦敦黑头出租车·威尼斯刚朵拉·巴黎塞纳河上的客轮……

美洲 美国铁路之王·美国滑坡雪轮·阿拉斯加穿山火车·旧金山叮当车·纽约百年地铁……

亚洲 日本JR列车·印度恒河手划小舟·埃及无动力小帆船·菲律宾吉普尼……

非洲 突尼斯TGM电车·摩洛哥骆驼……

澳洲 新西兰基督城电车



中国旅游出版社

旅行世界 非玩不可的 交通工具

60种

太雅生活馆 编著



中国旅游出版社

责任编辑：高 瑞 王 婷

责任印制：冯冬青

图书在版编目(CIP)数据

旅行世界, 60种非玩不可的交通工具/太雅生活馆编著. —北京:
中国旅游出版社, 2008.1

ISBN 978-7-5032-3205-3

I. 旅... II. 太... III. 交通工具—世界—通俗读物
IV. U-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 093369 号

北京市版权局著作权合同登记号: 图字: 01-2006-7005

书 名: 旅行世界, 60种非玩不可的交通工具

编 著: 太雅生活馆

出版发行: 中国旅游出版社

(北京建国门内大街甲9号 邮编: 100005)

<http://www.cttp.net.cn> E-mail: cttp@cнта.gov.cn

发行部电话: 010-85166507 85166517

排 版: 北京中文天地文化艺术有限公司

经 销: 全国各地新华书店

印 刷: 北京翔利印刷有限公司

版 次: 2008年1月第1版 2008年1月第1次印刷

开 本: 720毫米×970毫米 1/16

印 张: 10

印 数: 1~8000册

字 数: 100千

定 价: 28.00元

I S B N 978-7-5032-3205-3

版权所有 翻印必究

如发现质量问题, 请直接与发行部联系调换

移动的方式， 决定了旅行一半的乐趣

旅行就是一种移动，而交通工具无疑是旅行中最重要的课题，有铁道迷千里跋涉只为一节经典车厢的疯狂举动，也有非此车无法继续旅途的情有独钟，更多时候，交通工具则是游客融入当地生活最快捷的方式之一。

这本书里提到的是世界大牌玩家们绕地球一圈精挑细选出的超过 60 种最值得体验的交通工具。你可曾坐过菲律宾吉普车改装而成的巴士吉普尼？你可曾让大象载着进入丛林找到更多的野趣与美丽？日本的 JR 到底是不是从不误时的火车？到伦敦玩怎能错过双层巴士经典的红色身影？天上飞的、地上跑的、水里划的；经典的、舒适的、趣味的、特殊的、难忘的……都是旅行世界，非玩不可的交通工具。

主编 刘育孜

【作者群】

马继康 喜欢从交通工具里找寻旅行与移动的乐趣的旅行者

王瑶琴 足迹踏遍超过 50 个国家，跟着他见识最有特色的交通工具

陈婉娜 带你搭乘飞上天的热气球、穿梭森林的蒸汽火车、横跨美国的火车

张懿文 地道的纽约客，带你搭乘最有纽约风格的交通工具

魏国安 对日本与香港十分熟悉热衷，研究交通时刻表的超级背包玩家

吴静雯 经常流连伦敦、巴黎、意大利，介绍欧洲最经典的交通工具

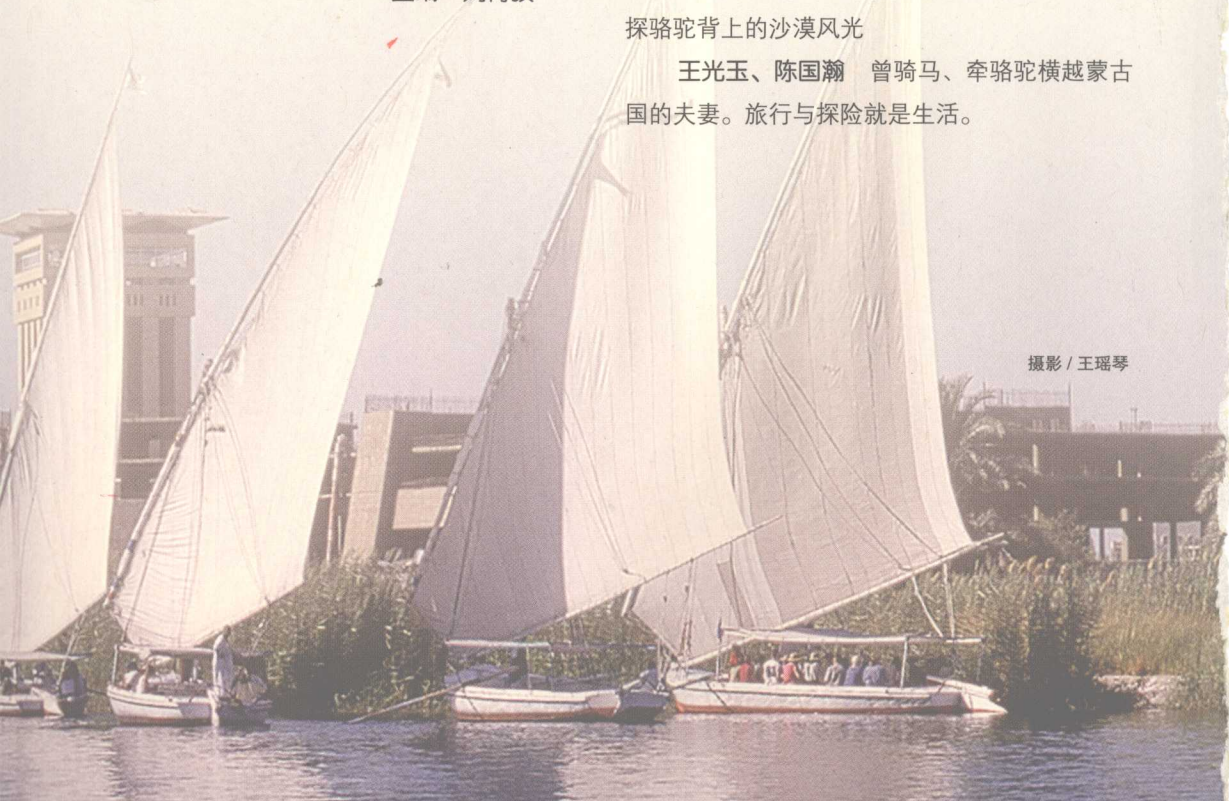
朱予安 热爱旅行的她有说不完的故事，听听她的交通工具奇闻

语恬 带着女儿等家人玩遍各地，推荐最难忘的交通工具给大家

黄晴怡 拥有强烈冒险精神的玩家，带你一探骆驼背上的沙漠风光

王光玉、陈国瀚 曾骑马、牵骆驼横越蒙古国的夫妻。旅行与探险就是生活。

摄影 / 王瑶琴



目录

序·作者群介绍



欧洲非玩不可的交通工具

- NO.01 伦敦·双层巴士 / 6
旅行伦敦最难忘的红色身影
- NO.02 伦敦·黑头出租车 / 10
号称伦敦万巷通的黑色侠客
- NO.03 威尼斯·刚朵拉 / 14
与威尼斯最梦幻的邂逅
- NO.04 威尼斯·水上巴士 / 16
在水都，没了它就像没了脚
- NO.05 巴黎·塞纳河上的客轮 / 18
载无数旅人完成游塞纳河的梦
- NO.06 威尔士·雪墩山蒸汽火车 / 22
攀登高山一点都不难
- NO.07 马耳他·公车 / 24
有着ET大眼睛的可爱公车
- NO.08 希腊·窄轨与宽轨火车 / 26
宽宽窄窄走遍全希腊
- NO.09 希腊·岛屿渡轮 / 28
爱琴海上行驶的最佳工具
- NO.10 希腊·登山火车 / 32
穿梭峡谷、惊喜不断的铁路
- NO.11 希腊·骡子出租车 / 34
不跳表、不超速的另类 Taxi



美洲非玩不可的交通工具

- NO.12 美国·铁路之王 / 38
一鼓作气横越大美国
- NO.13 美国·滑坡雪轮 / 42
冰天雪地中最 hot 的玩法
- NO.14 阿拉斯加·穿山火车 / 44
把车开上火车，
跷起二郎腿就到目的地
- NO.15 阿拉斯加·破冰船 / 46
不乘风破浪却更惊险难忘
- NO.16 旧金山·金门公园八人脚踏车 / 48
一台车有 8 个司机的车
- NO.17 旧金山·叮当车 / 50
叮当，
旧金山最快乐的车子来了！
- NO.18 旧金山·蒸汽火车 / 54
载你去看世界上最古老的红衫
- NO.19 纳帕酒乡·热气球 / 58
速度、高度、能见度绝佳的童话式飞行
- NO.20 纽约·罗斯福岛空中缆车 / 62
纽约最刺激的视野
- NO.21 纽约·百年地铁 / 64
百岁高龄的城市命脉

目 录

NO.22 纽约·双层巴士 / 68
高人一等玩遍纽约的好方法

NO.23 纽约·斯塔滕岛渡轮 / 70
曼哈顿，我来了！

NO.24 波士顿·水陆两栖鸭子车 / 72
可以开着冲进水里的车才过瘾

NO.25 新奥尔良·欲望街车 / 74
白天黑夜一览新奥尔良风情



亚洲 非玩不可的交通工具

NO.26 日本·JR 列车 / 80
到日本，不可不乘的交通工具

NO.27 北海道·铁道员列车 / 82
列车前进，电影场景真实呈现

NO.28 北海道·“铃兰”号蒸汽火车 / 84
搭蒸汽火车进入剧中的场景

NO.29 北海道·函馆电车 / 86
随上随下，无限次的悠哉

NO.30 日本本洲·SL川根路号蒸汽火车 / 88
日本蒸汽火车——复兴运动的先驱

NO.31 印度·恒河手划小舟 / 90
游荡着感受丰富的圣河风景

NO.32 印度·机动三轮车 / 92
交通工具中的特技高手

NO.33 印度·人力三轮车 / 94
省钱的人力出租车

NO.34 印度·杂牌军巴士 / 96
最接近印度人的移动方式

NO.35 印度·观光大象 / 98
高度、速度都叫人印象深刻

NO.36 印度·卧铺火车 / 100
享受餐点送到床头的舒适惬意

NO.37 孟买·通勤火车 / 102
“挤”出通勤列车的丛林法则

NO.38 孟买·TATA 国产出租车 / 104
当地出租车的主流车种

NO.39 孟买·双层巴士 / 106
车还没停，乘客已完成上下车

NO.40 克什米尔·希卡拉 / 108
载人载货、买卖生活全靠它

NO.41 斯里兰卡·中央山地火车 / 110
充满茶香的火车之旅

NO.42 尼泊尔·奇旺国家公园大象、独木舟 / 112
更贴近野生动物的法宝

NO.43 埃及·无动力小帆船 / 114
给我风，其余免谈！

NO.44 菲律宾·吉普尼 / 116
就是要吸引众人目光

NO.45 泰国·嘟嘟车 / 118
在曼谷街头上演 007 特技

C O N T E N T S

- NO.46 泰国·曼谷 53 号公车 / 120
一车跑遍精华路线
- NO.47 泰国·曼谷摩托出租车 / 122
打败堵车恶梦的最佳选择
- NO.48 柬埔寨·铁火车 / 124
车里车顶都能坐人，鸡鸭牛也跟着上车
- NO.49 韩国·雪岳山缆车 / 126
一路攀高体会天险的峻峭
- NO.50 韩国·阿爸村平板船 / 128
《蓝色生死恋》中的平板船
- NO.51 蒙古·骑马乘骆驼搭牛车 / 130
广大草原上移动的最佳帮手
- NO.52 江南水乡·扇板船 / 132
静静地划入历史中
- NO.53 武夷山·竹筏漂流 / 134
体会轻舟已过万重山的快意
- NO.54 香港·山顶缆车 / 136
45 度倾斜的上山经验
- NO.55 香港·双层巴士 / 138
居高临下，体验动感香港

- NO.56 香港·天星小轮 / 140
维多利亚港间的浪漫摆渡

- NO.57 香港·电车 / 142
感受老香港的怀旧风貌



非洲 非玩不可的交通工具

- NO.58 突尼斯·TGM 电车 / 146
非洲第一条电力驱动的铁路

- NO.59 突尼斯·红蜥蜴列车 / 148
欣赏西尔札峡谷岩石形态

- NO.60 摩洛哥·骆驼 / 150
沙漠之旅因此完整



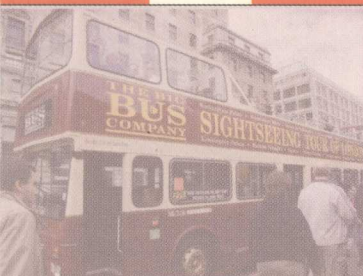
澳洲 非玩不可的交通工具

- NO.61 新西兰·基督城电车 / 154
在基督城玩不必租车



Europe

欧洲





伦敦 · 双层巴士

旅行伦敦最难忘的红色身影

撰文 · 摄影：吴静雯

Route/Master

(马路大师)
的红色身影

逐渐淘汰中的老公车，
目前只保留少数几条
旧公车行驶路线

外表透着老牌
公车的气势

上层有着蒸汽小
火车的可爱感



发展起源

1829 年，第一种定时行驶载客的交通工具开始在伦敦马里坡恩大街(Marylebone St.)和英国银行间行驶，而“Bus”这个字也是由法文的Omnibus(给所有人的)演变而来的。最早的公车是由马拖拉的一层舱板车，但在高峰时刻，许多人都会爬到车顶，因而产生车顶的座位。后来演变为我们现在所看到的**双层巴士(Double Decker)**。

1954 年起，人们将蒸汽火车的技术应用到汽车上，过去的马车被淘汰掉，以较平稳的汽车取代，但是依旧保留双层的舱座，只是在后车厢多加了可通往上层的楼梯。

但很不幸的是，由于残障人士和老人上下双层巴士不便，伦敦交通局准备淘汰最旧型却也是最有英国气派的红色双层巴士，改以新型的双层巴士以及运载量较大的单层巴士服务乘客。





最大特色

穿梭在伦敦大街小巷的红色身影以及黑色大头出租车，与伦敦的大本钟有着同等的地位，是伦敦不可磨灭的象征。号称Route Master(马路大师)的红色身影，穿梭在伦敦的大小巷道，少了这红色双层巴士，伦敦好像就不叫伦敦似的。

圆圆的大头，下层外表透露着老牌公车的气势，而上层部分却有着蒸汽小火车的可爱感。公车后车厢是开放式的，经常可以看到当地乘客匆匆忙忙地跳上已经行驶的公车，成功跳上车后，总露出那么一点“瞧！我可是地道的伦敦人呢！”的气派。上下班时间公车运载量非常大，所以许多乘客帅气地吊在车尾，这也是伦敦公车的另一大经典。

其实搭乘巴士最过瘾的是在上下班时间，跟着当地人急忙跳上这双层老巴士，瞬间体验到伦敦都市生活的步调。



如何体验

伦敦公车总共有700多条路线，所以公车路线可说是比地铁路线来得复杂多了，不过搭乘公车可比在地铁毫无天日的游览方式要好得太多了。不但票价比地铁便宜，还可以饱览伦敦的美景！

伦敦的双层巴士分为旧型双层巴士与新型双层巴士，传统的双层巴士在后车厢上下车处有一位车长负责收验票，如果没有事先买票的话，也可以向车长购票。而新型巴士的外表与旧型巴士类似，不过并没有车长服务，只能从前门上车，中间车门下车。不过2005年底以后，所有旧型公车都已经停驶，改为新型的双层巴士及单层连接巴士。

另外公车站牌也分为两种，如果是白底红标，那就表示这站公车必停；如果是红底白标的话(标有Request字样的站牌)，则需要向公车招手才会停车。



载着想要一睹伦敦风采的游客，逛遍伦敦各大景点的开放式观光巴士。



新型、运载量较大的巴士。



穿梭在伦敦街头的红色身影。

下车时也一样，如果是红底白标站，则需要按车内的停车铃，司机才会停靠让你下车。

公车的单程票价在伦敦市区一律为 1.20 英镑

One Day Travel Card → One Day LT Card → 3 Days Travel card → Family Travel Card → Carnet

伦敦联合公车的标志，
代表着伦敦运载来来往
往的伦敦客。



由马车顶转变而成的上层车厢。



新型双层巴士以较人性
化的机能，逐渐取代旧
型公车。



老式公车后车厢通往上层
座位的旋转式楼梯。



唯有老公车才有的车长服务。



新型巴士只有司机一人
服务，上车时可直接向司
机购买车票。



上下班时间，可以看到
匆匆忙忙的伦敦人熟练
地跳上行驶中的公车。

公车的单程票价在伦敦市区一律为1.20英镑。原则上公车票与地铁票通用，既可在地铁票口购票，也可以上车时告知司机或车长站名购票。票价分为1~4区，地铁票的旅游套票都可在指定的分区内任意搭乘公车、地铁：

单日旅游卡(One Day Travel Card)：1~2区高峰时间的票价为6英镑，这种旅游卡在星期一至星期五09：30以后，星期六至星期日整天都可在指定分区内任意搭乘。这应该是游伦敦最便宜的方式。

单日LT卡(One Day LT Card)：1~6区票价12英镑。这种旅游卡除了可搭乘公车、地铁外，还可搭乘 Docklands Light Railway 及市区的 BRI 火车，搭乘时间不限。

3日旅游卡(3-Day Travel Card)：1~2区票价为15英镑，可在高峰时间搭乘。

全家旅游卡(Family Travel Card)：1~2区票价为成人每位3.10英镑，小孩每位0.80英镑，这样的票价最多适用于两位成人、四位小孩。

联票(Carnet)：票价为17英镑，只限于用于1区的往返车票。从开票日起12个月内有效。

TIPS

另外公车还有自行发行的公车周游券：

单日公车周游券(One-Day Bus Pass)：

1~4区3英镑。

7日公车周游券(7-Day Bus Pass)：1~4

区11英镑。

公车联票(Saver Ticket)：1~4区可用的6联票6英镑。

搭乘公车需要注意指定分区，公车站牌上都有标志区别，如果越区搭乘被发现的话，会被罚5英镑。公车时刻表在公车站牌上都有标明，如果需要线路图的话，可在部分地铁站的信息服务中心索取，或者也可向维多利亚巴士总站(Victoria Bus Station)索取。



车流中显眼的红色双层巴士，穿梭在伦敦的大街小巷。



伦敦 · 黑头出租车

号称伦敦万巷通的黑色侠客

撰文 · 摄影：吴静雯

能容纳 5~6 名成人



各种彩绘设计与广告结合，为英国街头增添了一点创意与幽默优雅的流线设计

宽敞的空间



乘客与司机只能透过车内的麦克风交谈

可以容纳残障人士的轮椅、婴儿推车



发展起源

与双层巴士同为英国交通工具代表的黑头出租车 (Black Cab)，因其独特的设计而闻名天下，全世界只有英国才有这样的出租车，就连阿诺·施瓦辛格到伦敦时，都忍不住花重金购下一辆运回美国珍藏。此外，伦敦的出租车牌照也是世界上最难拿的，因此黑头出租车的收费很高。不过，这也是把守黑头出租车优良声誉的原因。

这种具有英国皇家气势，早在 19 世纪就出现在街头的黑头出租车，有着优雅的流线设计与宽敞的空间。30 年前，传统的黑色出租车开放了色彩禁令，所以现在伦敦街头的黑头出租车可不再只是传统的黑色侠客，更有着许多穿上各种彩衣的出租车，让英国街头更增添了一点创意与幽默。



有执照的出租车通常会在车门上贴有 LICENSED TAXI 字样。



宽敞的内部空间可以容纳 5~6 位成人。



Taxi 司机。



最新型的黑头出租车慢慢替换掉老式的黑头出租车。



亮灯的出租车为可载客的出租车，低垂的夜幕也因为它们而多了一点生气。



司机多熟悉伦敦复杂的街道。



最大特色

黑头出租车以收费昂贵、执照难考而闻名，它的造型设计更是一大学问。除了气派的外型及优美的线条之外，其最大的设计特点在于宽敞的内部空间。按规定，车厢要能容纳 5~6 名成人，而且还要可以容纳残障人士的轮椅、婴儿推车等。此外，它还有一项相当贴心的设计：为了确保客人的隐私，乘客与驾驶员只能透过车内的麦克风交谈。驾驶座与后面乘坐区中间有玻璃隔开，所以乘客能够享有相当大的

私密空间。

要拿到伦敦出租车的驾驶执照，一定要具备相当丰富的知识，光是摸熟大伦敦地区所有街道、地标、饭店等，就已经是相当困难的了，因为伦敦街道命名可说是稀奇古怪，而相同的名称也被反复应用，像 High Street 可能就有好几十条。此外，考试之前应考者还要接受身份审查，通过的才有考试的资格，这也是为什么乘坐有执照的黑头出租车，总是给人一种安心的感觉。

英国的出租车分为两种，一种是 Black Cab 的黑头出租车，另一种则为没有执照的迷你出租车 (Mini Cab)。

伦敦的出租车牌照及收费，也是世界上最难拿到、收费最高的出租车之一。



古城中黑色侠客不断穿梭，让人体会伦敦的前世今生。



充满怀旧感的黑头出租车与红色双层巴士才是英国街头的真正主人。



30年前黑色禁令开放后,动感十足的彩绘出租车充斥英国街头。



优美的车身造型,展现出英国的皇家气势。



如何体验

英国的出租车分为两种,一种是有执照的出租车,也就是一般称为 Black Cab,在车门上贴有 LICENSED TAXI 的字样的黑头出租车;另一种则为没有执照的迷你出租车(Mini Cab)。通常亮灯的出租车表示可以载客,也可以在街上一些出租车站乘坐,以跳表计算,官方说法是要付 10% 的小费,不过现在已经很少有人这么做了。如果乘坐没有执照的出租车,则要打电话叫车并询问价钱,虽然说这种出租车通常会比较便宜,不过它的安全性比有执照的出租车要低一点。

乘坐黑头出租车的最佳时机莫过于与三五好友血拼伦敦街头,两手挂满战利品时,黑头出租车最多可以容纳 5~6 个人,有时候分摊下来比搭乘公共交通工具还要便宜,而且又可享受宽敞、私密的空间,延续逛完街的奢华感。另外,如果不知道要去地点的确切位置,也可将这样的难题丢给伦敦万巷通的黑头出租车,您就可以畅游伦敦城了!

详细信息可参阅:

www.londonblackcabs.co.uk



贴心的服务让黑头出租车成为许多人的交通首选。