

中国要实现现代化，解决发展中的各种矛盾和问题，城市化是必经之路和关键环节。为了迎接人类历史上最宏伟的城市化浪潮，我们应该在理论和实践上做好准备。都市圈化是一种新型的国家城市化战略，它的推行，将在中国沿海地区形成以三大都市圈为核心的沿海城镇密集区。

◎ 唐晓平 著

# Highlights Megalopolis

Taking the Pearl River Delta as an Example

中国区域可持续发展文库

# 聚焦都市圈

## 来自珠江三角洲的启示

融会都市圈经典理论 探讨城市化发展策略



科学出版社  
www.sciencep.com

◎ 唐晓平 著

# Highlights Megalopolis

Taking the Pearl River Delta as an Example

中国区域可持续发展文库

# 聚焦都市圈

## 来自珠江三角洲的启示

融会都市圈经典理论 探讨城市化发展策略

科学出版社

北京

图书在版编目(CIP)数据

---

聚焦都市圈：来自珠江三角洲的启示/唐晓平著. —北京：科学出版社，2008

(中国区域可持续发展文库)

ISBN 978-7-03-020175-1

I. 聚… II. 唐… III. 珠江三角洲—城市经济—经济发展：可持续发展—研究 IV. F299.276.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 008715 号

---

丛书策划：胡升华 侯俊琳 / 责任编辑：侯俊琳 宋旭  
责任校对：李奕莹 / 责任印制：钱玉芬 / 封面设计：无极书装

科学出版社出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码：100717

<http://www.sciencep.com>

双青印刷厂印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

\*

2008 年 1 月第 一 版 开本：B5 (720 × 1000)

2008 年 1 月第一次印刷 印张：15 3/4

印数：1—3 000 字数：304 000

定价：32.00 元

(如有印装质量问题，我社负责调换〈明辉〉)

# Highlights Megalopolis

## Taking the Pearl River Delta as an Example

### 内容简介

本书是一部在坚实的理论基础上对珠江三角洲都市圈进行实证研究的学术专著。在对城市和城市化的历史考察中，本书证明了都市圈是与城市相联系的人类聚落方式。在城市化进程中，从城市郊区化到次中心城市乃至边缘城市的出现，直至城市密集区中的大都市之间连成一体形成都市圈，都是聚集效应与扩散效应综合作用的结果。

通过对珠江三角洲都市圈形成机理的研究，本书认为，在以港澳资金为主的外来资金和技术的聚集效应和源自内地的大量的流动人口的聚集效应的双重作用下，一个高度城市化、工业化和外向型的涵盖港澳珠的珠江三角洲都市圈正在形成。中国沿海地区地区的都市圈化，既适应世界潮流，又符合中国国情，还能实现国家和区域的人口-经济-生态的平衡。

本书适合公共管理、经济学、人口学等相关专业的研究人员使用，也可供政府、企事业单位的工作人员参考。

Highlights Megalopolis  
Taking the Pearl  
River Delta as an Example



唐晓平

男，1962年5月生，湖南省武冈人。  
复旦大学法学（人口学）硕士，南开大学  
经济学博士，曾任教于中山大学，现为教  
育部人文社会科学重点研究基地重庆工商  
大学长江上游经济研究中心副教授。主要  
研究方向为区域经济学，人口、资源与环  
境经济学。

## 前 言

之所以选择“都市圈”(megalopolis)作为研究的课题,缘于笔者的个人生活和学术经历:十余年来,一直学习、工作和生活在中国最大、最主要的三个都市圈——读硕士在长江三角洲都市圈、工作在珠江三角洲都市圈、读博士在环渤海(京津唐)都市圈。耳濡目染之余,对这一课题产生了难以割舍的兴趣。然而真正将其作为课题进行学术研究,却几乎使自己陷入绝境。

首先是知识准备上的捉襟见肘。虽然具备一定的经济学、社会学、人口学等学科背景,但大多是一些基础的理论知识。而本课题却是一个具有非常强应用性的理论研究。严格说来,这是一个涉及区域和城市经济学,城市地理学,城市规划学,城市生态学,人口、资源与环境经济学等许多学科的综合性课题。因此如何进入并尽快熟悉这些学科,几乎成为横亘在笔者面前的难以逾越的大山。

其次是资料收集上的困难。有关都市圈及其相关的城市化、区域经济等方面的资料可谓汗牛充栋。笔者在攻读博士学位前,已收集过一些相关理论书籍和报纸杂志,在研究的过程中,更是有针对性地在京、津、穗等地图书馆和书店进行广泛的收集。然而,由于资料庞杂,涉及范围太广,实在是难以遍检穷搜,只能尽可能全面收集有代表性的文献资料。而外文(英文)资料更是成为收集资料中的难中之难,这也许将成为本书局限性的根源。

最后是研究过程中方向上的举棋不定和遇到的无数难题。最初,笔者企图在系统地总结国内外城市化过程中形成的都市圈的实践基础上,借鉴他人的理论成果,形成一套系统的都市圈理论模式。在稍稍进入这一课题后,被迫放弃了这种理想化的追求,除了专业上的力有不逮之外,更主要在于求全责备的系统化模式本身与各地多样化的都市圈现状相悖。嗣后,曾考虑以我国人口城市化为题,因为笔者数年以前从事过这方面的研究。但在持续的城市化研究热潮中,一般的城市化研究成果并不缺乏。最后,笔者选择都市圈理论研究的核心层面——都市圈的形成机理研究,并用研究得出的理论模式应用于分析珠江三角洲都市圈,对其形成过程、形成机理等进行系统总结,以收窥一斑而知全豹之功效。这就是本研究的由来。

本书定义的都市圈是指世界城市化进程发展到一定阶段时,出现城镇高度密集、城市体系庞大、城乡界限模糊的现象,它是指两个以上的大都市区不断扩展

## ii 聚焦都市圈：来自珠江三角洲的启示

并首尾相连、核心城市与周边地区形成联系紧密的巨型城乡一体化区域。

在考察都市圈形成机理的时候，我们必须回到都市圈的“原细胞”——城市，即首先要考察城市是如何形成的，然后再推广到更大的广域空间中去。而城市就其本质来说，是经济活动在一定空间的集聚过程，也就是说，城市是聚集经济的产物。城市在本质上是两种力量综合作用的结果：一方面，聚集效应作为空间聚集的向心力推动着城市区域的形成和发展；另一方面，扩散效应则作为离心力限制着城市的进一步聚集和规模扩大。

在对城市和城市化的历史考察中，本书证明了都市圈是与城市相联系的人类聚落方式。在城市化进程中，从城市郊区化到次中心城市乃至边缘城市的出现，直至城市密集区中的大都市区之间连成一体形成都市圈，都是聚集效应与扩散效应综合作用的结果。

在对珠江三角洲都市圈形成机理的研究中，我们发现在以港澳资金为主的外来资金和技术的聚集效应和源自内地的大量的流动人口的聚集效应的双重作用下，一个高度城市化、工业化和外向型的涵盖港澳珠的珠江三角洲都市圈正在形成。经济、社会和文化等各个方面已逐渐融合的大珠江三角洲地区，已经形成了一个高人口密度、高度城市化的城市与城市之间首尾相连的都市圈。珠江三角洲都市圈形成了人口的“洼地”和经济的“高地”。

在国际城市香港的牵引下，珠江三角洲经济区在改革开放以后迅速融入了全球化的世界经济中。香港和珠江三角洲经济区，形成了“你中有我，我中有你”的互补关系：被称为“前店-后厂”模式。在“前店-后厂”的地域分工模式中，香港主要承担各种生产服务功能，而珠江三角洲经济区则成为生产基地。珠江三角洲经济区的集中和分散并存型的城市化格局的形成，同样源于其独特的“前店-后厂”型的地域分工模式、经济全球化和区域一体化的产业分工模式、外资和外来劳动力的大规模流入，以及综合交通网络的促进作用。

当今世界的城市化进程，已经进入到了一个城市化的高级阶段——都市圈化的时代。中国沿海地区的都市圈化，既适应世界潮流，又符合中国国情，还能实现国家和区域的人口-经济-生态的平衡。都市圈化的推行，将在中国沿海地区形成以三大都市圈为核心的长达数千里的人口高度聚集的沿海城镇密集地区，成为我国新时期国家竞争战略的支撑点，并将在一定程度上消弭城乡之间、沿海与内地之间的体制鸿沟和贫富鸿沟。

# 目 录

## 前 言

第一章 导论 .....	1
第一节 研究的背景和意义 .....	1
一、城市化进程中的城市圈现象 .....	1
二、为什么要研究都市圈 .....	2
第二节 分析框架和研究方法 .....	3
一、分析框架 .....	3
二、研究方法 .....	3
第三节 本书的结构和主要观点 .....	5
一、本书的结构 .....	5
二、主要观点 .....	5
三、创新点和需要进一步研究的问题 .....	10
第二章 理论回顾与评述 .....	12
第一节 国外有关城市和都市圈的研究 .....	12
一、早期城市研究的发轫 .....	12
二、经济学史的城市研究 .....	13
三、发展经济学的乡 - 城迁移理论 .....	17
四、经济地理学的区位论和中心地理论 .....	17
五、区域空间组织理论 .....	20
六、城市化和都市圈理论 .....	24
第二节 新经济地理学的城市理论 .....	27
一、新经济地理学的兴起 .....	27
二、国际贸易新理论 .....	27
三、城市理论 .....	28
第三节 马克思主义经典作家的城市思想 .....	30
一、关于城市聚集效应和城市化 .....	30



二、关于城市的产生和城乡对立 .....	31
第四节 国内有关都市圈的研究 .....	33
一、区域发展战略 .....	33
二、都市圈研究 .....	35
第五节 小结 .....	39
第三章 都市圈的概念、类型和特征 .....	41
第一节 城市概念 .....	41
一、城市的产生 .....	41
二、城市的概念和特征 .....	42
三、城市的发展和未来趋势 .....	43
四、城市的标准和统计口径 .....	45
第二节 都市圈概念 .....	48
一、都市圈：操作概念 .....	48
二、都市圈：理论概念 .....	53
三、各种概念的辨析 .....	55
四、本书定义的都市圈概念 .....	58
第三节 都市圈的特征、类型和界定标准 .....	59
一、都市圈的特征 .....	59
二、都市圈的类型 .....	62
三、都市圈的界定标准 .....	65
第四章 都市圈的形成机理（I） .....	71
第一节 城市聚集经济 .....	71
一、聚集经济的概念 .....	71
二、聚集经济的分类 .....	73
三、城市聚集经济的理论模型 .....	77
第二节 城市聚集效应和扩散效应 .....	78
一、聚集不经济 .....	78
二、聚集效应和扩散效应 .....	82
三、相关概念辨析 .....	83
第三节 城市的最佳规模问题 .....	84
第五章 都市圈的形成机理（II） .....	90
第一节 郊区化与都市圈的形成 .....	90
一、城市郊区化与逆城市化 .....	90
二、城市次中心和边缘城市 .....	93

三、城市郊区化的影响 .....	96
第二节 城市空间结构的演变 .....	97
一、城市空间结构的理论和模型 .....	97
二、都市圈空间结构的演变 .....	100
三、城市的影响力范围 .....	106
四、都市圈的空间功能联系 .....	108
第三节 全球化和信息化与都市圈的形成 .....	110
一、世界城市化进程和都市圈化 .....	110
二、世界城市体系的形成和都市圈的首位城市 .....	116
三、全球化和发展中国家都市圈的形成 .....	119
四、信息化对都市圈形成的影响 .....	125
第四节 产业集群与都市圈的形成 .....	129
一、产业集群的概念、类型和特征 .....	129
二、产业集群的空间效应 .....	129
<b>第六章 珠江三角洲都市圈的形成</b> .....	<b>133</b>
第一节 珠江三角洲的地理区位与环境 .....	133
一、珠江三角洲的地域范围 .....	133
二、珠江三角洲的地理、自然和人文环境 .....	139
第二节 珠江三角洲的发展历史 .....	140
一、珠江三角洲经济区的历史与现状 .....	140
二、香港和澳门的历史与现状 .....	146
第三节 珠江三角洲都市圈的形成 .....	149
一、大珠江三角洲区域的融合 .....	149
二、珠江三角洲形成新的城市形态——都市圈 .....	151
三、珠江三角洲都市圈的空间结构 .....	154
四、珠江三角洲都市圈城市流强度分析 .....	163
<b>第七章 珠江三角洲都市圈的形成机理</b> .....	<b>170</b>
第一节 人口和经济的聚集 .....	170
一、人口的聚集 .....	170
二、经济的聚集 .....	175
第二节 人口和就业的郊区化 .....	177
第三节 外源型经济和外向型城市化 .....	184
一、国际城市香港及其经济结构 .....	185
二、香港和珠三角经济区的投资与贸易关系 .....	188

三、“前店-后厂”模式及其影响 .....	193
第四节 产业集群与小城镇的发展 .....	195
第五节 交通运输网络的促进作用 .....	201
<b>第八章 都市圈化及其意义 .....</b>	<b>205</b>
第一节 一种新型的中国城市化战略：都市圈化 .....	205
一、城市化模式和战略之辩 .....	205
二、都市圈化及其由来 .....	207
第二节 新型城市化模式的可行性及其意义 .....	209
一、都市圈化是世界城市化趋势在中国的合乎逻辑的结果 .....	209
二、都市圈化是新时期我国国家竞争战略的支撑点 .....	211
三、都市圈化契合中国“人多地少、资源短缺”的国情 .....	213
四、都市圈化是一种可持续的城市化模式 .....	221
第三节 如何应对都市圈化 .....	223
<b>参考文献 .....</b>	<b>227</b>
<b>后 记 .....</b>	<b>241</b>

# 第一章

## 导 论

### 第一节 研究的背景和意义

#### 一、城市化进程中的都市圈现象

当今世界，城市化无疑已成为时代的主旋律，对发展中国家尤其如此。美国著名经济学家、诺贝尔奖获得者斯蒂格利茨（J. E. Stiglitz）教授把以美国为首的新技术革命和中国的城市化并列为影响 21 世纪人类发展进程的两大关键因素，并认为城市化是 21 世纪对中国的第一大挑战<sup>①</sup>。

诚然，21 世纪前 20 年是我国的一个战略机遇期。改革开放进行到今天，各种矛盾和焦点纠集在一起：“三农”（农业、农村、农民）问题、贫富差距问题、区域发展不平衡问题、城乡分割和差距拉大问题、就业问题、环境污染问题等，不一而足，而城市化将成为解决各种问题的关键环节。

中国要实现现代化，城市化是绕不过去的路径。2005 年末，我国的总人口为 130 756 万人，其中城镇人口为 56 212 万人，城市化水平为 42.99%<sup>②</sup>。据预测，到 2010 年，我国总人口将达到 136 007 万人，城镇人口为 66 868 万人，占总人口的 49.17%；到 2020 年，我国的总人口将达到 144 427 万人，城镇人口将达到 88 317 万人，占总人口的 61.15%<sup>③</sup>。也就是说，到 2020 年，我国将有近 9 亿人生活在城镇。如此大规模、快速度的城市化进程——超过 3 亿农民将在 15

---

① 这是美国经济学家斯蒂格利茨教授 1999 年 7 月 23 日在北京“城市发展高级圆桌会议”上的讲话。转引自：邹德慈院士，对中国城镇化问题的几点认识，城市规划汇刊，2004（3）。实际上，美国未来学家托夫勒有几乎一致的观点。托夫勒认为，高技术产业发展和中国城市化是 21 世纪世界经济增长与社会发展的两大推动因素。参见：人民日报，2002-08-26。

② 国家统计局，中华人民共和国 2005 年国民经济和社会发展公报，参见：人民日报，2006-02-28。

③ 参见原新，中国老龄人口的未来发展预测研究，中国老龄协会，2006（3）。此一城市化水平预测略低于建设部 1999 年做的预测——2010 年为 52% 左右。参见：李迅等，21 世纪初期我国城市化发展态势与对策的探讨，城市规划汇刊，2000（4）。

## 2 聚焦都市圈：来自珠江三角洲的启示

年时间里转移到城镇，成为城镇人口，在世界城市发展史上绝对是一项史无前例的壮举。由此引发的中国社会经济结构的巨大变化，进而对全人类的巨大影响，将是空前的。

都市圈是世界城市化发展到一定阶段以后出现的一种新型的人类聚落，也可以说是迄今为止城市化发展的最高形态。今天的中国，在开始人类历史上前所未有的经济起飞的同时，城市化也进入了一个加速阶段。西方发达国家中出现的都市圈现象，在我国的沿海地带也如火如荼地产生了。据不完全统计，我国现在已正式提出建设都市圈（或城市群）的城市和地区有近20个：长江三角洲、珠江三角洲、环渤海（或京津唐）、辽中南、山东半岛、哈大齐、成渝、长株潭、关中（西咸）、中原（郑洛汴）、闽东南（福厦）、鄂东（大武汉）、台湾西海岸、合肥（合肥—芜湖）、昌九（南昌—九江）等。至于大都市圈内的二、三级都市圈，就更加难以胜数，如长江三角洲都市圈内的江苏省就规划了三大都市圈——南京都市圈、苏锡常都市圈、徐州都市圈；浙江则有杭嘉湖都市圈、宁绍舟都市圈；而珠江三角洲都市圈内则存在公认的广佛都市圈、深港都市圈和得到部分承认的澳珠都市圈等；闽东南（福厦）都市圈内又可分为福州都市圈、湄洲湾（莆田）都市圈、闽南（厦漳泉）都市圈。

## 二、为什么要研究都市圈

为了迎接人类历史上最宏伟的城市化浪潮，我们应该在理论上和实践上做好准备。我们过去的城市化历程有哪些经验和教训？世界上发达国家和发展中国家是如何开始他们的城市化进程的？未来的趋势又是如何？面对中国人口众多、资源短缺、环境脆弱的独特国情，我们怎样借鉴别人成功的城市化经验，吸取各种失败的教训，寻找一条可行的城市化道路？都市圈化（*megalopolitanization*）<sup>①</sup>能解决中国巨大规模的城市化问题吗？科学地回答这些问题，将对我们推进国家的城市化进程，解决各种困扰我们的矛盾，最终顺利地度过战略机遇期，具有重要意义。

研究都市圈具有重要的理论意义。第一，这一研究将有助于都市圈理论的发展。目前都市圈的研究仍然是以应用研究和实证研究为主，缺乏深入系统的理论研究成果，而且各个学科角度不同，各个部门视野迥异，都市圈理论的发展很难进一步推进。第二，对都市圈理论的核心问题——都市圈形成机理的研究，将极大地丰富都市圈研究的理论内容，同时将我国的都市圈理论引向正确的途径。第三，通过对都市圈形成机理的研究，也便于认识和指导我国正在进行的大规模都市圈建设。在全国性的“都市圈热”中，理论滞后于实践是显而易见的事实；

<sup>①</sup> 都市圈化（*megalopolitanization*）是类比城市化（*urbanization*）而来。

而缺乏理论指导的实践，或者说理论不能联系实践，都是不足取的。

## 第二节 分析框架和研究方法

### 一、分析框架

本书的研究对象是都市圈，但都市圈成长于城市。因此，我们将从考察城市的形成过程开始，研究城市聚集经济和聚集不经济、城市的聚集效应和扩散效应、规模经济和范围经济、地方化经济和城市化经济等一系列的理论问题，进而将研究的视角扩展到城市郊区化与都市圈的形成、城市空间结构的演变与都市圈的形成、全球化和信息化与都市圈的形成、产业集群对于都市圈形成的意义等方面，然后将这些研究的思路贯彻到解剖“珠江三角洲都市圈”这只“麻雀”的过程中去。本研究基本的分析框架如图 1.1。

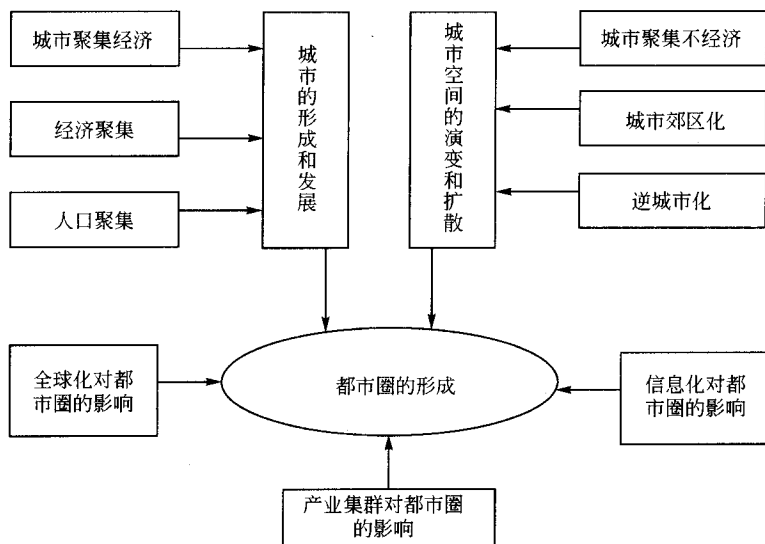


图 1.1 都市圈形成机理的分析框架

### 二、研究方法

本研究作为对都市圈这种巨城市系统的综合研究，涉及的学科非常广泛，除前面提到的城市经济学，城市地理学，城市规划学，城市生态学，人口、资源与环境经济学等学科以外，人口学、历史学、地理学、经济学、社会学、政治学、建筑学等也无不与之关系密切。因此，必须应用多学科的理论、方法和技术手

#### 4 聚焦都市圈：来自珠江三角洲的启示

段，需要特别强调多学科交叉和整合。具体来说，在研究方法上要把握以下原则：

##### （一）历史与逻辑的统一

按照历史的观点，世界上的任何事物都是处在运动、发展和变化之中，其总的趋势是从低级到高级、从简单到复杂的前进上升的运动。对于城市来说，自诞生之日起，便处在历史发展的长河之中：从古代到近代，从近代到现代。表现在数量的增加上，城市个数的增加和城市人口占总人口的比重加大，昨天的小城市今天也许已经发展成中等城市，在不久的将来也许就会发展成大城市甚至大都市圈；表现在质量上，在城市整体的结构和功能及城市的基础设施和环境方面，都呈现出由低级到高级、由简单到复杂的质量提升过程；表现在空间结构上，由农业经济时代的零星的集镇聚落和小港口，发展到工业化初始阶段的点状分散的城镇，这时开始产生聚集经济效益，再到工业成熟时期的以工业城市为代表的大中城市，最后到后工业时代，城市的聚集经济效益大到极致，甚至产生负效益，于是空间扩散和郊区化的结果，便形成都市圈、大都市连绵带等。这种历史发展的逻辑和现代城市经济学中的数学模型的数学逻辑（如简单的 McDonald 模型）（McDonald, 1997）具有惊人的一致性。本研究将在大量的历史分析中，穿插一些经济学模型和统计数据，并在二者之间互相印证，取得平衡。

##### （二）理论研究与实证研究的结合

本研究既是一项理论研究，又是一项实证研究，其研究的对象是攸关中国发展大局的城市化发展战略问题。因此，对现实问题的关注和强烈的“学术报国”思想充斥全书。然而，在追求学以致用用的同时，对理论上的哪怕微小的突破，仍然是本书孜孜以求的目标。这不仅是笔者个人的理论旨趣使然，而且其本身包含一种理论与应用不可分割的学术逻辑。因为任何脱离正确的理论指导的所谓实证研究，都不可能取得成功。同样，除了极少数情况（如数学的数论研究）外，也很难有纯粹的理论研究。本书当然追求理论研究和实证研究的有机结合。

##### （三）定性研究与定量研究的结合

定性研究作为一种传统的社会科学研究方法，常用于对研究对象进行性质的分析和认定，一般通过归纳或演绎的方法，采取文字描述的形式。而定量研究则是用数学的语言来描述研究对象的状态和变化。本研究视研究的内容来决定是采用定性研究还是定量研究，大多情况显然是二者的有机结合。因为现代都市圈是一个由人口、资源、环境、经济、社会、政治、文化等多种要素构成的巨系统，

这些要素不是孤立静止的,而是相互交织在一起动态地发挥着各自的作用。要研究这样的巨系统,单纯用定性方法或定量方法,都无法准确把握,必须将二者结合起来。在分析其特征、本质时主要运用定性方法;而在涉及其规模、结构时主要运用定量方法。

### 第三节 本书的结构和主要观点

#### 一、本书的结构

本书对都市圈的研究,是对都市圈的基本理论进行系统的研究,探讨都市圈的形成机理,将都市圈放在整个世界和中国的城市化浪潮中,放在经济全球化和信息化的大背景中来进行研究。

第一,对都市圈及其最初形态——城市——进行理论回顾和评述,包括城市思想的发轫、经济学史对城市的研究、发展经济学的乡-城迁移理论、经济地理学的区位论和中心地理论、区域空间组织理论、城市经济学关于城市化和都市圈的理论、马克思主义经典作家的城市思想、国内关于都市圈和区域发展战略的研究、新经济地理学、产业聚集理论等(第二章)。

第二,对城市和都市圈的概念、内涵、特征、形式及其确定标准,以及各种不同的城市地域概念进行科学的界定,并给出了都市圈的理论 and 操作概念(第三章)。

第三,运用多学科的理论和方法来探讨都市圈的形成机理。首先从研究城市聚集经济开始,进而提出聚集不经济概念,思考城市的聚集效应和扩散效应在城市产生和发展过程中的作用,并介绍了几种城市理论模型。此后,将研究的视角扩展到城市郊区化与都市圈的形成、城市空间结构的演变与都市圈的形成、全球化和信息化与都市圈的形成、产业集群与都市圈的形成(第四章、第五章)。

第四,作为对都市圈理论的应用,本书选择珠三角都市圈进行实证研究。珠江三角洲都市圈形成和发展的实践证明,尽管外向型经济、“前店-后厂”的产业分工模式和“跨境”城市化模式等具有特殊性,但珠三角都市圈的形成依然遵循城市聚集效应和扩散效应相互作用的规律(第六章、第七章)。

最后,本书在系统的都市圈理论研究和实证研究的基础上,提出都市圈化是一种新型的城市化模式,并对其可行性和意义进行了总结(第八章)。

#### 二、主要观点

通过对前人思想的回顾和总结,运用多学科的综合研究方法,在对都市圈的



## 6 聚焦都市圈：来自珠江三角洲的启示

形成进行理论构建并将其应用于分析珠江三角洲都市圈的过程中，提炼出本书的主要观点和结论：

### （一）关于都市圈的概念

都市圈是世界城市化进程发展到一定阶段时，出现城镇高度密集、城市体系庞大、城乡界限模糊的现象。它是指两个以上的大都市区不断扩展并首尾相连、核心城市与周边地区形成联系紧密的巨型城乡一体化区域。

在对城市和城市化的历史考察中，本书证明了都市圈是与城市相联系的人类聚落方式。在世界城市化进程中，大都市化和郊区化是两大趋势，是世界城市化发展到特定阶段的产物。大都市化和郊区化是一种自然历史过程，是世界城市化发展的规律。当且仅当这两者同时发生的时候，才会出现都市圈这样一种特殊的城市地域空间形式。

### （二）关于城市及都市圈的形成机理

在考察都市圈形成机理的时候，同样要回到都市圈的“原细胞”——城市，即首先要考察城市是如何形成的，然后再推广到更大的广域空间中去。而城市就其本质来说，是经济活动在一定空间的集聚过程，也就是说，城市是聚集经济的产物。这种聚集经济可以分为三种类型或三个层次，包括企业内部的聚集经济、地方化经济和城市化经济。而在聚集经济的三种类型或三个层次中，真正对城市的形成和产生发生作用的是地方化经济和城市化经济，而它们恰恰是外部经济（马歇尔外部经济）的产物，其原因在于劳动力市场共享、中间投入品的规模经济和知识外溢三个方面，或者归纳为金融外部性和技术外部性两个方面。

如果用聚集效应和扩散效应这一对范畴来理解城市的话，那么可以说，城市在本质上是两种力量综合作用的结果：一方面，聚集效应作为空间聚集的向心力推动着城市区域的形成和发展；另一方面，扩散效应则作为离心力限制着城市的进一步聚集和规模扩大。进一步地，可以用作为聚集效应和扩散效应之差的聚集净收益来表述。最初阶段城市的聚集净收益呈递增趋势；在达到一定规模后，聚集净收益则呈递减趋势；到了最后，聚集净收益几乎降为零，从而聚集效应（向心力）和扩散效应（离心力）达到动态平衡，城市规模不再扩大。

从空间形态来考察，可以得出：郊区化、城市次中心及边缘城市的形成，一方面，促使城市空间结构由原来的向心聚集转向离心扩散，人口和经济活动从城市中心区向郊区甚至其他地区分散；另一方面，促进了城市的人口分布和经济活动集中。这是指从更大的范围来看，在郊区化的过程中都市区内部的人口和经济向郊区扩散但整个都市区的人口却仍然继续增加，并且即使是在都市区内部郊区