

铁路职业技能鉴定指导丛书

车站调度员



铁道部劳动和卫生司
铁道部人才服务中心组织编写

CHEZHAN
DIAODUYUAN

中国铁道出版社

铁路职业技能鉴定指导丛书

U292

52

车站调度员

铁道部劳动和卫生司 组织编写
铁道部人才服务中心

中国铁道出版社

2005年·北京

内 容 简 介

本书根据铁道部原劳动工资司、教育卫生司和人才服务中心的有关要求组织编写,内容以相应的《铁路职业技能标准(试行)》和《铁路职业技能鉴定规范(考核大纲)》为依据,全书分为两大部分,有知识要求练习题360道,技能要求演练题10道,知识要求练习题附有答案,技能要求演练题给出了操作要点。

本书针对鉴定考核的内容和形式编写,是各单位组织鉴定前的培训和申请鉴定人员自学的必备书,对各类职业学校师生也有重要的参考价值。

图书在版编目(CIP)数据

车站调度员 / 铁道部劳动和卫生司, 铁道部人才
服务中心组织编写 . —北京: 中国铁道出版社,
2002.6

(铁路职业技能鉴定指导丛书)

ISBN 7-113-04642-8

I . 车… II . 铁… III . 铁路行车·调车作业·职
业技能鉴定·习题 IV . U292.2-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 023464 号

书 名: 铁路职业技能鉴定指导丛书
车站调度员

作 者: 铁道部劳动和卫生司、铁道部人才服务中心 组织编写

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 梁兆煜 编辑部电话: 路电(021)73084, 市电(010)51873084

封面设计: 陈东山

印 刷: 北京市彩桥印刷有限责任公司

开 本: 787 × 1092 1/32 印张: 2.875 字数: 64 千

版 本: 2002 年 6 月第 1 版 2005 年 10 月第 3 次印刷

印 数: 8 001 ~ 11 000 册

书 号: ISBN 7-113-04642-8/U · 1313

定 价: 5.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

前　　言

《中华人民共和国劳动法》第八章第六十九条规定：“国家确定职业分类，对规定的职业制定职业技能标准，实行职业资格证书制度，由经过政府批准的考核鉴定机构负责对劳动者实施职业技能考核鉴定”。1997年铁道部和原劳动部联合颁布了铁道行业100个特有工种职业技能标准，1997～1999年又先后颁发了相应工种的职业技能鉴定规范（考核大纲），建立了131个特有工种职业技能鉴定站，全面开展职业技能鉴定工作。

为适应铁道行业职业技能鉴定工作的发展，满足各单位职业技能培训和职工学习的需要，我们组织编写了《铁路职业技能鉴定指导丛书》，陆续出版发行。

本丛书原则上按工种分册、分批出版。本丛书以相应的《铁路职业技能标准（试行）》和《铁路职业技能鉴定规范（考核大纲）》为依据，按照初、中、高三个等级分别编写，内容均包括知识要求练习题及答案，技能要求演练题及操作要点。

本丛书针对鉴定考核的内容和形式编写，是各单位组织鉴定前培训和申请鉴定的人员自学的必备书，对各类职业学校和师生也有重要的参考价值。需要说明的是，本丛书侧重于知识要求练习和技能要求演练，读者要想系统地掌握有关知识，还应参考其他相关的培训教材。

本书由北京铁路局主编，沈阳铁路局协编。编写者：李杰，编审人员：米志刚、王保录、刘强、侯宝宏。牛茂恒、

王子端、吴宝仁、许家骥、葛建华、彭工等同志对本书的修改工作提出了宝贵意见，在此表示衷心的感谢！

由于铁路改革和发展的进程较快，本书不足之处在所难免，恳请各单位和读者提出宝贵意见和建议。

铁道部劳动和卫生司
铁道部人才服务中心
二〇〇二年四月

目 录

一、高级车站调度员知识要求部分练习题	1
二、高级车站调度员知识要求部分练习题答案.....	38
三、高级车站调度员技能要求部分演练题.....	57

一、高级车站调度员知识 要求部分练习题

(一) 填空题(将正确答案填在横线空白处)

【例 1】 列车中的机车(蒸汽机车包括煤水车)和车辆的_____，均应加入全列车的制动系统。

答案：自动制动机。

【例 2】 车站运用车标准，指车站经常保有的_____数的标准。

答案：运用货车。

【例 3】 货车停留时间是检查、分析、改善车站运输组织工作，提高货车_____的依据。

答案：使用率。

【例 4】 手推调车，要取得调车领导人的同意，_____作用良好，有胜任人员负责制动。

答案：手制动机。

【例 5】 列车运行图是铁路_____工作的基础。

答案：行车组织。

【例 6】 咽喉道岔是车站咽喉区接发列车和_____工作量最大的道岔。

答案：调车。

【例 7】 回送机车应挂于_____位。

答案：本务机次。

【例 8】 调车领导人与调车_____必须亲自交接计划。

答案：指挥人。

【例 9】 调车作业应采用无线调车灯显设备，并使用_____，其显示方式须符合有关要求。

答案：规定频率。

【例 10】 调车作业固定作业区域，就是在配有两台以上调车机车的车站，把调车机的_____固定在一定区域之内。

答案：活动范围。

1. 安全线的有效长度一般不小于_____ m。

2. 尖轨尖端与基本轨在_____时，道岔禁止使用。

3. 装载货物超出_____，无挂运命令的车辆禁止编入列车。

4. 列车长度应根据运行区段内各站到发线的有效长，并须预留_____的附加制动距离确定。

5. 编入列车的关门车数不得超过现车总数的_____（尾数不足一辆按四舍五入计算）时，可不计算每百吨列车重量的闸瓦压力，不填发制动效能证明书。

6. 列车中的机车（蒸汽机车包括煤水车）和车辆的_____，均应加入全列车的制动系统。

7. 咽喉道岔是车站咽喉区接发列车和_____工作量最大的道岔。

8. 车站运用车标准，指车站经常保有的_____数的标准。

9. 铁路信号装置一般分为信号机和_____两类。

10. 驼峰色灯信号机应装设_____信号机。

11. 车挡表示器的显示方式，夜间为红色灯光，昼间为_____。

12. 铁路车辆依其构造类型和用途分为客车、货车、

- _____三种。
13. 无线调车系统由机车设备、移动设备和_____组成。
14. 没有做好联系和防护，不准放行_____或转场车。
15. 货车停留时间是检查、分析、改善车站运输组织工作，提高货车_____的依据。
16. 车钩的三态作用是指车钩的闭锁位置、开锁位置和_____位置的作用原理。
17. 在尽头站台处应设有_____装置。
18. 机车车辆限界的最高高度是4 800 mm，宽度是_____mm。
19. 车辆由车体、车底架、走行部、_____、制动机五部分组成。
20. 铁路运输管理信息系统设备的维修应坚持预防为主、重在维护、_____的原则。
21. 调车速度，在空线上牵引运行时不得超过_____km/h。
22. 手推调车，要取得调车领导人的同意，_____作用良好，有胜任人员负责制动。
23. 装载爆炸品、压缩气体、_____的车辆，禁止手推调车。
24. 站线是指到发线、_____、牵出线、货物线及站内指定用途的其他线路。
25. 车站应设有配线，并办理列车接发、会让和_____业务。
26. 车站的调车工作应按车站的技术作业过程及_____进行。
27. 调车作业应采用无线调车灯显设备，并使用

_____，其显示方式须符合有关要求。

28. 驼峰是由推送部分、溜放部分和_____三部分组成。

29. 装载爆炸品、压缩气体、液化气体的车辆及救援列车必须停放在_____上，两端道岔应扳向不能进入该线的位置并加锁。

30. 调车作业固定作业区域，就是在配有一台以上调车机车的车站，把调车机的_____固定在一定区域之内。

31. 设在车站岔线入口处的调车色灯信号机，达不到规定的显示距离时，根据需要可装设_____信号机。

32. 特快旅客列车不准编挂_____。

33. 编入列车的国际铁路联运车辆，应符合国际铁路联运有关规定的车辆_____条件。

34. 使用调车无线电话的车站，调车作业计划布置方法，由_____规定。

35. 在同一车站或车场内，一般应采用_____的信号机。

36. 连续溜放和驼峰解散车辆时，第一钩应实行要道还道制度（集中设备除外），从第二钩起，按调车作业_____的要求扳动道岔。

37. 混合列车不得编入装载爆炸品、压缩气体、_____的车辆。

38. 现在车分为运用车及_____车两种。

39. 在正线、到发线上调车作业时，需经_____的准许。

40. 调车速度，在空线上推进运行时不准超过_____km/h。

41. 曲线外轨、调车场以外的线路上和直径_____mm

及其以上的大轮车、外闸瓦车，严禁使用铁鞋制动。

42. 调车作业(包括机车车辆整备作业)发生冲突或脱轨造成直接经济损失_____及以上，为重大事故。

43. 机械冷藏车组应尽量挂于列车_____和后部。

44. 列车运行图是铁路_____工作的基础。

45. 编挂装载恶臭货物车辆时，由_____指定编挂位置。

46. 车站的调车工作应按车站的技术作业过程及_____进行。

47. 回送机车，应挂于_____位。

48. 回送机车，内燃、电力机车回送台数_____。

49. 调车领导人应正确及时地_____调车作业计划。

50. 调车领导人与调车_____必须亲自交接计划。

51. 一批作业(指一张调车作业通知单)不超过三钩或变更计划不超过三钩时，可用_____布置(中间站利用本务机车调车除外)，有关人员必须复诵。

52. 调车作业变更股道时，_____传达。

53. 调车机车变更为下峰作业或向禁溜线送车前需通知_____。

54. 机车周转图是机车运用工作计划，应和列车_____同时编制。

55. 跟踪出站调车，只准许在单线区间及_____线路上办理。

56. 不足_____人时，不准进行调车作业。

57. 车辆临时停在调车线警冲标外方进行装卸作业时，_____后，应立即送入警冲标内方。

58. 安全线、避难线上禁止停留_____。

59. 线路两旁堆放货物距_____不得少于1.5 m。

60. 站台上堆放货物距_____不得少于1 m。
61. 未配调车组的中间站或调车组不足_____时，禁止溜放作业。
62. 推上驼峰解散车辆时的速度和装有加、减速顶的线路上的调车速度，在_____内规定。
63. 在接触网终点的线路上调车时，电力机车应控制速度，机车距接触网应有_____的安全距离。
64. 特快旅客列车禁止附挂回送机车。其他旅客列车遇特殊情况须附挂跨铁路局的回送机车时，按_____命令办理。
65. 编组超重列车时，编组站、区段站应商得_____调度员同意。
66. _____是指调车机车完成一次摘车或挂车等作业的行程，它是衡量调车工作量的一种基本单位。
67. 站调每天向调度所报告18点、零点、6点、12点情况。
68. 任何人都不得在车底下、轨面或_____上坐卧。
69. 跟踪出站调车最远不得越出站界_____m。
70. 列车虽已到达邻站，但跟踪调车通知书_____时，禁止办理区间开通手续。
71. 安全线、避难线、_____线上禁止停留机车车辆。
72. 限界主要分为建筑接近限界和_____限界。
73. 非机械化驼峰与机械化驼峰的主要区别在于_____不同。
74. 按计算机病毒的入侵途径可分为：原码病毒、入侵病毒、_____、外壳病毒。
75. 冲突、脱轨、_____是调车作业中的惯性事故。
76. 在尽头线调车时，距线路终端应有_____m的安全距离。

全距离。

77. 经过道岔、曲线多，阻力较大，车组难以溜行的线路为_____。

78. 因受调车设备限制需越过进站信号机或_____进入区间的调车叫越出站界调车。

79. 列车工作方案的核心是_____。

80. 调车工作系数是调车机车每小时的_____数。

81. 正线是指连接车站并贯穿或_____车站的线路。

82. 没有信号不准动车，_____立即停车。

83. 在超过 2.5‰ 坡度的线路上进行调车作业时，应有_____。

84. 货车在两端钩舌处于锁闭位置时，其两钩舌的_____的距离，称为货车的全长。

85. 缺少车门的(_____)车辆禁止编入列车。

86. 布置调车作业计划，应使用_____。

87. 全面质量管理的基本方法是_____循环的方法。

88. 列车运行图是铁路行车组织工作的_____。

89. 全面质量管理(PDCA 循环)的四个阶段为计划阶段、执行阶段、检查阶段、_____。

90. 在技术站编组，通过一个及其以上区段站不进行改编作业的列车称_____列车。

91. 列车中车组的编挂，须根据铁道部和铁路局的_____进行。

92. 列车技术作业过程，按其作业性质的不同，可分为无调中转列车、到达解体列车、始发编组列车、_____列车。

93. 货车按其在技术站办理作业的不同可分为中转车和_____两大类。

94. 调车作业时间按其性质不同可分为生产时间、辅助

时间和_____三大类。

95. 无线调车设备的核心是_____。

96. 车站通过能力和改编能力的计算方法有图解法和_____两种。

97. 车站作业计划包括班计划、阶段计划和_____计划。

98. 阶段计划是保证实现_____任务的具体作业计划。

99. 车站技术作业图表是车站调度员用以编制阶段计划,进行_____的工具。

100. 货物装卸是编制日常运输计划和改进_____工作的主要依据。

(二) 选择题(将正确答案的代号填入括号内)

【例 1】 其他车辆向停有带△车辆的站线送车时,必须留有()m以上天窗,严禁连挂。

- (A) 10 (B) 8 (C) 6 (D) 5

答案:A。

【例 2】 调车作业发生冲突,造成直接经济损失 200 万元及以上为()事故。

- (A) 重大 (B) 大 (C) 险性 (D) 一般

答案:B。

【例 3】 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不少于 50 m 的地点,如因调车作业或制动距离的需要,一般不超过()m。

- (A) 500 (B) 400 (C) 600 (D) 800

答案:B。

【例 4】 站台上堆放货物时,考虑调车人员及其他有关

作业人员作业条件,保证人身安全,并防止货物倒塌掉在线路上影响行车安全,所以规定站台上堆放货物,距站台边缘不得少于()m。

- (A) 1 (B) 0.5 (C) 0.8 (D) 0.9

答案:A。

【例 5】 顺着线路行走时,应走两线路中间,并注意邻线的机车、车辆和货物装载状态。严禁在道心、()上行走。

- (A) 铁道边 (B) 枕木头
(C) 线路两侧 (D) 轨道旁

答案:B。

【例 6】 一敞车倾斜为55 mm,()编入列车。

- (A) 不得 (B) 允许
(C) 经批准可以 (D) 严禁

答案:B。

【例 7】 尽头线调车作业时,距线路终端应有()m的安全距离。

- (A) 9 (B) 8 (C) 5 (D) 10

答案:D。

【例 8】 调车领导人与()必须亲自交接计划。

- (A) 值班员 (B) 连结员
(C) 调车指挥人 (D) 扳道员

答案:C。

【例 9】 一批作业(指一张调车作业通知单)不超过3钩或变更计划不超过()钩时,可用口头方式布置(中间站利用本务机调车除外),有关人员必须复诵。

- (A) 5 (B) 4 (C) 3 (D) 6

答案:C。

【例 10】 除列车在车站的到达、出发、通过及在区间运

行外,凡机车、车辆进行一切有目的的移动统称为()。

- (A) 解体
- (B) 编组
- (C) 调车
- (D) 摘挂

答案:C。

1. 在技术站编组并通过一个及其以上区段站,不改编的列车,称为()。

- (A) 直达列车
- (B) 直通列车
- (C) 区段列车
- (D) 小运转列车

2. 混合列车不得编入装载爆炸品、压缩气体、液化气体的车辆。编挂整车装载其他危险货物的车辆,需经()批准,并按规定隔离。

- (A) 铁道部
- (B) 铁路局
- (C) 铁路分局
- (D) 列车调度员

3. 混合列车编挂装载恶臭货物的车辆时,由()指定编挂位置。

- (A) 车站调度员
- (B) 列车调度员
- (C) 铁路局
- (D) 铁路分局

4. 跟踪出站调车,只准许在单线区间及双线正方向线路上办理,并须经()口头准许,邻站值班员同意。

- (A) 车站值班员
- (B) 调车区长
- (C) 列车调度员
- (D) 车站调度员

5. 调动乘坐旅客或装载爆炸品、压缩气体、液化气体、超限货物的车辆时,速度不准超过()km/h。

- (A) 15
- (B) 20
- (C) 25
- (D) 30

6. 编组站和区段站到发线、调车线是否需要防溜以及作业量较大中间站执行相关规定有困难时,由()规定。

- (A) 铁道部
- (B) 铁路局

(C) 铁路分局 (D) 车务段

7. 调车作业发生冲突,造成直接经济损失 200 万元及以上为()事故。

- (A) 重大 (B) 大
(C) 险性 (D) 一般

8. 机车(设双向操纵台的除外)逆向牵引货物列车时,牵引定数按正向减少()。

- (A) 5% (B) 10%
(C) 15% (D) 20%

9. 货物列车每百吨列车重量的换算闸瓦压力,不得低于()。

- (A) 200 kN (B) 280 kN
(C) 180 kN (D) 150 kN

10. 进站信号机应设在距进站最外方道岔尖轨尖端(顺向为警冲标)不少于 50 m 的地点,如因调车作业或制动距离的需要,一般不超过()m。

- (A) 500 (B) 400
(C) 600 (D) 800

11. 在车站只进行一次()的货车,称为一次货物作业车。

- (A) 解体 (B) 装车或卸车
(C) 编组 (D) 调车

12. 在调车场内,提前进行部分编组作业,称为()。

- (A) 坐编 (B) 预编
(C) 选编 (D) 解编

13. 将到达的车列、车辆按其去向分解于调车场各固定线路叫做()。

- (A) 取送调车 (B) 摘挂调车