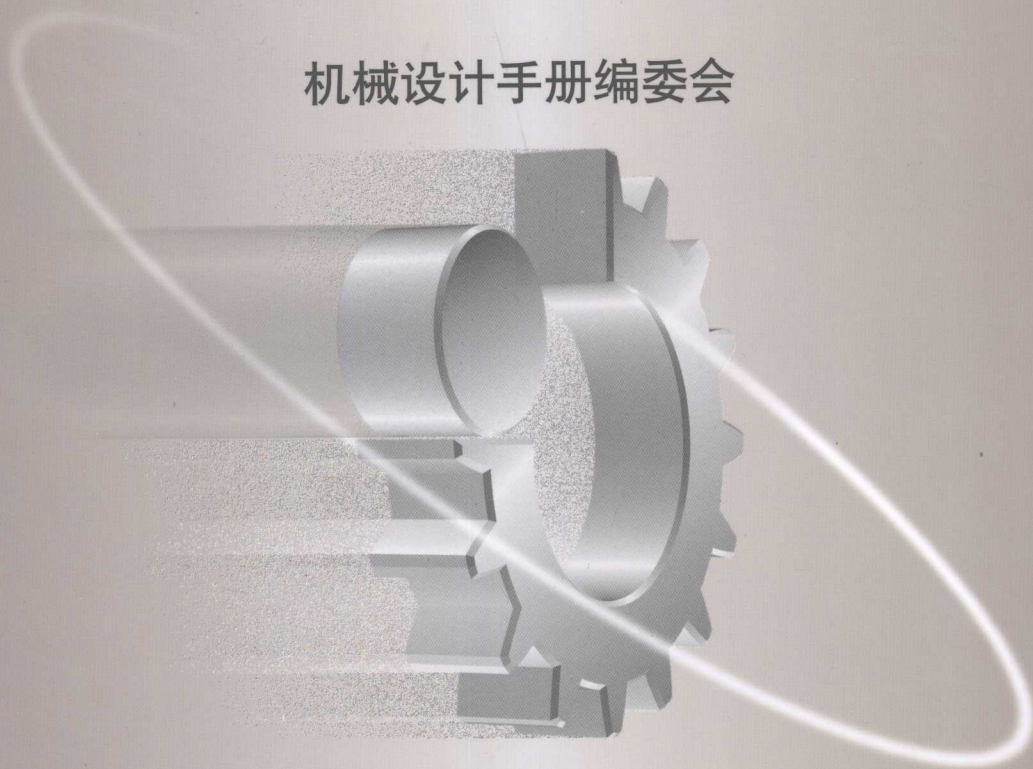


机械设计手册

单行本

机架、箱体及导轨

机械设计手册编委会



机 械 设 计 手 册

单 行 本

机架、箱体及导轨

机械设计手册编委会



机 械 工 业 出 版 社

本书是在前几版的基础上,吸收了近年来新的设计方法及最新国家标准,全面、系统地介绍了所有现代设计和常规设计方法,数据、图表,内容丰富,具有信息量大、标准新、取材广、规格全、常用结构多,并增加了许多国内外常用的新产品的结构、规格、选用范围,实用性强、查找方便等特点。

全书共分常用资料,机械零部件与传动设计(一)、(二),液压、气动、液力传动与控制,机械设计基础,现代设计方法及应用等6卷50篇。

本单行本主要介绍各种机架、箱体及导轨的设计。

图书在版编目(CIP)数据

机械设计手册:单行本.机架、箱体及导轨/《机械设计手册》编委会编著.—4版.—北京:机械工业出版社,2007.7

ISBN 978-7-111-21867-8

I. 机… II. 机… III. ①机械设计—技术手册②箱体—技术手册③导轨(机械)—技术手册 IV. TH122-62 TH136-62 TH131.9-62

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第103537号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)

责任编辑:曲彩云 版式设计:张世琴 责任校对:张媛

封面设计:姚毅 责任印制:杨曦

北京机工印刷厂印刷(兴文装订厂装订)

2007年8月第4版·第1次印刷

184mm×260mm·11.25印张·386千字

0 001—4 000册

标准书号:ISBN 978-7-111-21867-8

定价:22.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换
销售服务热线电话:(010) 68326294

购书热线电话:(010) 88379639 88379641 88379643

编辑热线电话:(010) 68351729

封面无防伪标均为盗版

机械设计手册编委会

主 任：王文斌

副主任：林忠钦 严隽琪 李 奇 谢里阳 汪 恺 孙慧波

委 员：鄂中凯 崔虹雯 方昆凡 周康年 吴宗泽 樊文萱 黄万吉

吴自通 徐秀彦 徐 鹏 朱孝录 施永乐 王起龙 巩云鹏

李立行 程乃士 王德俊 李元科 卜 炎 施高义 郑洪生

周恩涛 宗 跃 唐恒龄 高 敏 何德方 欧宗瑛 黄雨华

郭宝柱 张健民 史家顺 陈 铭 蔡建国 王安麟 钟廷修

蒋寿伟 王石刚 邹慧君 金 烨 谢友柏 蒋祖华 曲彩云

《机械设计手册》单行本

出版说明

“设计高品质机械产品，成就新时代设计大师”是我们组织编写《机械设计手册》的指导思想。《机械设计手册》自出版发行以来，已经多次修订，累计销售几十万套，成为国内影响力强、销售量大的机械设计工具书。作为国家级的重点科技图书，《机械设计手册》曾获得全国优秀科技图书二等奖、原机械工业部科技进步二等奖、全国优秀畅销书奖等各项国家和省部级奖励。

《机械设计手册》以权威、系统、实用、先进为编写宗旨，全书贯彻标准化、创新化、国际化，以其技术性和实用性强、国家标准和专业标准全新、数据可靠、设计方法极佳、使用和查阅方便等特点，特别是推荐了许多实用的新技术、新产品、新材料和新工艺，扩大了相应产品的品种和规格范围，内容齐全，实用、可靠，受到广大机械设计工作者和工程技术人员的首肯和厚爱，成为设计工作者不可缺少的案头工具书。

《机械设计手册》新版自2004年8月出版发行以来，已累计销售30000多套，得到读者的充分肯定。为了更好地服务于读者，我社组织编辑人员深入设计科研院所、机械企业、院校等使用单位进行调研，广泛征求和听取各方面的意见后，为了满足机械设计人员使用更加方便的需求，我们决定编辑出版《机械设计手册》有关篇的单行本。

新版前言

《机械设计手册》自出版以来,在机械设计实践中发挥了重要的基础性作用,先后荣获全国优秀科技图书二等奖、机械电子工业部科技进步二等奖,是全国优秀科技畅销书,在社会上有较高的知名度,影响广泛,深得广大工程技术人员的厚爱。

机械设计是机械工业的基础技术。科技成果要转化为有竞争力的新产品,设计起着关键性作用。设计工作的质量和水平,直接关系到产品质量、性能和技术经济效益。特别是在产品创新和创造方面,工业发达国家都极为重视机械设计工作,不断地研制出适应市场需要的机电产品。近几年来,由于科学技术不断发展,加之我国加入世贸组织以后国际技术交流更直接、便捷,使我国在机械设计领域有了长足的进步,取得了丰硕的成果,发现了许多新材料、新的设计理念和设计方法,这些都需要我们及时归纳总结,全面准确地提供给广大读者。为使《机械设计手册》紧跟时代步伐,满足广大读者需要,我们组织了这次《机械设计手册》的新版修订工作。

这次修订,根据广大工程技术人员实际需要和阅读习惯,在保持手册先进性、系统性的前提下,我们调整了卷、篇、章的框架结构,重新编排,并补充了机械设计应用方面的内容。更加突出实用便查,让技术人员感到既有很多成熟使用的现代设计方法,又能更方便、快捷地查到所需内容。

这次修订取材仍根据基本、常用、关键、发展的原则,强调准确性。我们认真细致地对各种数据、图表等进行分析、核对和验证,对一些局部性的技术经验和测试结果,为了做到准确、可靠,作者亲自南下北上,取得第一手试验数据资料,以确定选取范围,做到了精益求精。对国外资料,以常用和新材料为主,主要从选用角度编写,重点介绍材料的技术参数、性能特点、适用范围和应用技术等,为如何正确选择和合理使用提供依据,以发挥其最佳性能和经济效果,这些都是作者经过长期生产实践积累的宝贵资料。本书数据、资料全部来自国家最新标准、规范和其他权威机构,设计方法、公式选择、参数选取原则均经过长期实践检验,典型结构设计、计算实例均来自工程实践。为了突出反映先进性,增加了许多适合我国国情的新材料、新方法、新技术、新工艺,广泛收集具有先进水平的新产品。

重点修订内容:

(1) 更换补充新标准

书中所涉及的标准均采用现行国际、国家及行业最新标准,这对提高我国机械设计标准化水平,促进机械产品走向世界都将起到促进作用。同时,对一些新旧标准过渡有难点的内容做了详细指导,如渐开线圆柱齿轮部分引入最新国家标准 GB/T10095.1~2—2001 渐开线圆柱齿轮精度和 GB/Z18620.1~4—2002 圆柱齿轮检验实施规范;考虑到新旧标准应用的过渡期,保留了渐开线圆柱齿轮精度标准 GB/T10095—1988 的相关内容,给出了新旧标准精度对照表及旧标准向新标准的转化方法,同时给出了新旧标准标注的齿轮工作图示例,以方便读者使用。

锥齿轮强度计算采用最新颁布的国家标准 GB/T10062.1~3—2003,为便于采用新标准,

增加了强度计算用到的锥齿轮的端面当量齿轮和法面当量齿轮参数计算公式,给出了用新标准计算的两个锥齿轮传动设计算例。把现有国内资料中关于锥齿轮几何设计中的“参考点”改为“基准点”,以忠实原意。

在轴承中增加了2004年6月发布的滚动轴承代号方法的补充规定,以作为轴承标准的补充内容。

(2) 增加新材料、新结构

由于新材料、新结构不断出现,故在这次修订中,均适当纳入新内容,更换老内容,使手册更新、更适用。

如由于工程塑料和复合材料的力学性能有了很大的提高,又具有价廉、防腐、防锈蚀等一系列优点,故其应用发展很快,我们加强了这方面的介绍,书中还大量增加了新的结构类型和应用实例。

在轴承部分增加了带座外球面轴承、专用轴承、直线运动滚动支撑、关节轴承,以及国外轴承、钢球、钢种、润滑油等的代号和国内外对照表。

(3) 介绍新产品,删掉淘汰产品

机械设计中经常选用的一些基础产品发生了很大的变化,现在产品的分类、代号方法、设计计算等内容完全与国际接轨,与老产品相比完全不同。对于这些内容,我们必须加以修正,以适应我国机械产品进入国际市场的需要。因而,我们删掉了部分淘汰产品内容,并将国内主要厂家新开发推出的具有较大影响的新产品进行了补充,并适当增加了国内选用较多的国外产品,如为适应目前国内市场上进口液压、液力、气动元器件所占份额逐渐增大的现状,特增加了大篇幅的内容,主要推出世界著名的几大品牌应用较广泛的产品,以满足专业技术人员的需要。

近年来我国出现的新的减速器或形成了新标准的减速器,都在不断地向国外的新技术看齐,也收入本手册中供大家参考。此外,还及时引入了国外的产品,如SEW和PIV的产品,一则是为了向国际靠拢(接轨),二则是让设计人员方便选用国外知名公司的适用产品。

(4) 增加了反映现代科技的新内容

在“机械振动的控制”一章内,不仅填补了对冲击、对随机振动的隔离等国内外空白内容,还重点增加了利用振动信号的测量、分析、反馈及跟踪等先进技术,进行最优控制、自适应控制、预测控制、模糊控制等振动的主动控制的新内容。增加了“振动的利用”一章,使读者不仅能查到对有害振动进行控制的内容,还能查到振动的有益内容,包括振动利用的方法、步骤、设计与计算,利用振动原理工作的各类机械。

为适应现代机械设计的要求,增加了“模态分析与参数识别”一章。在机械设计中应用此章的内容,能对机械给定的动力特性,识别出机械应有的物理参数,或者已知机械的物理参数,识别出其动力特性。还能识别出很难准确计算和直接测量的机械动载荷,更能在机械运行时“在线”识别其动态特性。这些都将提高机械动态优化设计的功能与效率。

(5) 充实增加了现代设计方法的应用技术

近年来,机械设计的理论和方法在国内外取得了很大的发展,我国设计人员要在产品设计方面赶超国际水平,必须掌握先进的设计理论和方法。由于机械设计涉及面广,即使是经验丰富的设计师,也难以及时、全面地掌握这些理论与方法,所以本书重点介绍了当今发达工业国

家流行的成熟的设计理论与方法，增强广大工程技术人员的创新意识和能力。如通过对有限元设计、创新设计、虚拟设计、优化设计、并行设计、智能设计、机电一体化设计及其相应工具软件等内容的详细阐述，使得工程技术人员在日常设计工作中融入现代设计的理论与方法，并注重相应流行软件的应用，达到提高设计水平和设计效率的目的。如有限元设计部分，详细介绍将“有限元设计”如何应用于实际设计工作之中，以适应国际流行的针对重大机电产品（包括新产品）研发及销售过程中需配备有限元分析软件的需要。又如为加强环保，进行绿色设计，生产绿色产品，在世界各国均受到普遍欢迎，工业发达国家更是十分重视环保这方面的工作，所以本手册也介绍了如何实施机电产品的绿色设计。所有这些内容，都是现代设计工作者必不可少的最新的必备知识，而其他同类工具书却极少涉及这些内容。

可靠性、优化、疲劳强度、摩擦学等理论的新发展，可以为机械设计人员提供当代的先进资料，其中有些是最新的研究成果。设计人员可以较方便地找到自己需要的方法或解决问题的线索，并为进一步深入开展工作打下良好的基础。

本书作者都是具有丰富的设计知识和技能，具有出色的机械设计实践和研究经验的本学科知名学者和机械设计专家，他们统观全局、采实撷精、为本书修订奠定了可靠的保证。

第2版前言

《机械设计手册》自1990年出版至今已有10年,曾8次印刷,销售10万多套,得到了广大读者的关心、支持和好评,获第七届全国优秀科技图书二等奖,原机械电子工业部科技进步二等奖。

现在,《机械设计手册》(第2版)又与广大读者见面了!

2版修订是在1版的基础上,调整结构、更新内容、完善不足、更新标准、突出实用,让广大机械设计人员更方便快捷地查到所需内容。

一、修订的重点

1. 充实和更新技术内容。在重点反映国内外机械设计领域的新技术、新材料的同时,加强了自动化技术、计算机技术等在设计中的应用。现代设计方法和应用等都增设了新篇章。对于一些有发展前景的新设计方法,也作了相应介绍。2版新增设了电动机和常用低压电器、创新设计、绿色产品设计、并行设计、虚拟设计、快速响应变型设计和反求设计、机电一体化系统设计、现代设计主流软件、零部件设计常用基础标准、传动总论等10篇;重新编写了摩擦学设计、优化设计、计算机辅助设计、带传动和链传动、齿轮传动、滚动轴承、滑动轴承、气压传动与控制、液压传动与控制等9篇。其他各篇也作了较大程度的修改或更新。

2. 突出重点,务求实用。在总体结构和内容设置上作了一定调整,精简了基础理论部分内容,注意收集设计实践的经验和数据,使手册结构更趋合理,内容更切实际,更方便查阅。

3. 更换最新标准。根据到2000年6月为止颁发的国家或行业现行标准及技术规范,重新更换了旧的标准,体现了技术内容和数据的可靠性。

二、内容和结构

2版主要包括常用资料和设计基础、现代设计方法及应用、机械零部件设计、机械传动设计、流体传动与控制等部分,共44篇,分为5卷。

1. 常用资料和设计基础 机械设计总论、常用资料和数学公式、机械工程材料、机械设计力学基础、实验应力分析、机械振动和噪声、造型设计和人机工程、失效分析和故障诊断、电动机和常用低压电器。

2. 现代设计方法及应用 创新设计、绿色产品设计、并行设计、虚拟设计、快速响应变型设计和反求设计、可靠性设计、摩擦学设计、优化设计、计算机辅助设计、疲劳强度设计、蠕变设计、价值工程、机电一体化系统设计、附录 现代设计主流软件。

3. 机械零部件设计 零部件设计常用基础标准、零件结构工艺性、联接与紧固、弹簧、起重、搬运件、操作件、机架、箱体及导轨、密封件、管路附件。

4. 机械传动设计 传动总论、机构、带传动和链传动、摩擦轮及螺旋传动、齿轮传动、轮系、减速器和变速器、轴、滚动轴承、滑动轴承、联轴器、离合器与制动器。

5. 流体传动与控制 气压传动与控制、液压传动与控制、液力传动。

为了便于协调,提高质量,加快编写进度,参加编审的人员以东北大学有关院系为主,并组织邀请清华大学、北京理工大学、北京科技大学、上海交通大学、上海大学、天津大学、哈尔滨工业大学、重庆大学、浙江大学、昆明理工大学、大连理工大学、大连铁道学院、华中理工大学、北京、上海、合肥、天津、沈阳等地的专家学者参加。值此手册出版之际,谨向所有参加本版工作的全体编审人员及有关单位表示诚挚的谢意。由于水平和时间有限,难免有一些不尽人意之处,殷切希望广大读者批评指正,提出宝贵意见,以便在今后的工作中改进。

第1版前言

《机械设计手册》是继《机械工程手册》之后出版的一部大型机械设计专业技术工具书。

机械工业担负着向国民经济各部门,包括工业、农业和社会生活各个方面提供各种性能先进、价格低廉、使用安全可靠的技术装备的任务,所以在现代化建设中是举足轻重的。市场竞争的生命力在于产品的水平。任何科技成果要转变为有竞争力的商品,设计起着关键性的作用。机械设计是机械产品研制的第一道工序,设计工作的质量和水平,直接关系到产品质量、性能、研制周期和技术经济效益。工业发达国家都十分重视产品设计:日本认为,工业发达是企业对产品设计高度重视的结果;美国认为,设计是一本万利的事,对产品设计投资1美元,带来的利润却是1500美元;英国认为,产品设计是英国工业的命脉,英国工业革新必须以设计为中心,始终应把产品设计作为企业的头等大事,应时常探索研究使产品设计尽善尽美;法国认为,设计是工业的生命,要培养超一流设计大师,要大胆启用有才华有实践工作经验的设计人员。

这里,有必要回顾一下机械和机械设计发展的历史。机械的发明和发展,是先由几种简单工具开始的。石器时代的石刀、石斧,只是为了能省力或便于用力。后来发展到利用杠杆原理制作灌溉或扬水用的桔槔,利用滑轮原理制作重物提升用的辘轳等简单机械。这些机械所需的原动力是直接出自人的本身。为了省力和扩大力,开始时利用牲畜力,后来利用风力和火力。待到18世纪60年代发明了蒸汽机,作为动力带动了纺织机、磨粉机、鼓风机、工作母机和铁路机车,促进了冶金、轮船和火车等工业的发展。到19世纪60年代,出现了第一台直流发电机,到19世纪80年代,研制成功了交流发电机和交流电动机,20世纪初,电动机已在工业生产中取代了蒸汽机,成为驱动各种工作机械的基本动力。电气技术的应用,使机械工业得到了高速的发展。工业的发展,要求围绕机械设计制造的基础理论和设计方法,能适应当时机械工业的形势。到18~19世纪,材料科学、结构力学、弹性力学、流体力学、热力学、制图和公差等,都分别发展成为一门独立学科。但由于机械设计的复杂性,还需将这些学科在应用于设计时作某些简化假设,再加上设计人员的经验,逐渐形成了一整套机械设计方法。在这套设计方法中,要应用一些经验设计方法、经验设计公式和经验系数等,称之为常规设计或传统设计。

1946年世界上第一台电子数字计算机诞生。经历了电子管、半导体、集成电路和大型集成电路的发展,电子计算机在机械设计中已广为采用。电子计算机的发展,使有限元法、优化设计和计算机辅助设计等成为可能。加上材料科学、计算力学、摩擦学和设计理论等的发展,逐渐形成了一套现代设计理论和方法。现代设计的特点为:(1)从静态设计到动态设计;(2)从单项设计指标到综合设计指标;(3)从常规设计到精确设计;(4)从手算设计到广泛应用计算机的设计。常规设计是不可缺少的,但对于培养具有更广阔视野的设计人员来说显得非常不够。近二、三十年,设计方法更为科学化、系统化、完善化和现代化了,虽然如此,常规设计仍然是重要基础。

由于机械产品品种繁多,除一些重要的机械产品(如机床等)有专业手册,加上综合性的《机械工程手册》外,编写一部能统贯整个机械设计领域,主要写机械设计共性内容,具有现

代设计水平,实用性强,为机械设计学科领域的机械设计人员、科研和教学工作者查阅使用的《机械设计手册》,实属当务之急。为此,机械工业出版社于1985年冬着手组织全国专家、学者进行《机械设计手册》的编写工作。

本手册是在现代设计方法在我国经历了宣传普及阶段并在设计中初步取得成果、新的设计标准规范陆续制订公布的有利时机完成编写工作的。在制订编写提纲过程中,广泛听取了各方面的意见,将设计作为一个整体来考虑,不仅要考虑强度和润滑等常规设计注意的问题,还要考虑便于制造、技术经济指标合理和美观等方面,贯彻“四性”(实用性、整体性、科学性、先进性)精神,立足于80年代机械设计水平进行编写。手册中的计量单位一律采用国家法定计量单位,原有的数据单位,还没换成法定单位的,我们一律换算成法定单位。标准均为现行标准。

本手册共有42篇,分5卷出版。第1卷共7篇。第1篇机械设计总论,对机械设计的地位、设计遵循原则、设计的内容和设计方法作战略性的描述,使读者对机械设计有整体性理解。后面6篇是机械设计的基础理论和基本数据,各篇尽量用较小的篇幅写出覆盖面广的现代设计所需的实用内容。第2卷共10篇,是现代设计理论和设计方法。其中第8篇机构及机械系统设计,是机械设计的第一步骤,它是方案设计的主要内容。考虑到现代设计中的计算机应用,故以数值解法为主,代替了传统的图解法。第9篇造型设计和人机工程,介绍机械设计中如何考虑机器的形体和色彩,如何考虑操作者的人体尺寸、出力大小和视力范围等。第10篇价值工程,介绍机械设计中技术经济指标的计算以及评价和决策。下面几篇疲劳强度设计、蠕变设计、可靠性设计、优化设计、计算机辅助设计,都是一些现代设计方法。第16篇是计算机辅助设计所用的“数据库”,第15篇是与现代设计密切相关的“失效分析和故障诊断”。这些篇大多是现有手册中没有的,个别篇虽然少数手册中有类似的篇名,但本手册是从现代设计的要求出发进行编写,内容新而且深入。第3卷共8篇,第4卷共11篇,是机械零部件设计部分。虽然其中大部分篇名,在一些机械设计手册中也有,但本手册采用了最新的标准规范,尽量与现代设计相结合,所以各篇中都有一些内容,甚至整篇内容在一般手册中是没有的。一些重要的设计计算,另备有设计软件包。第5卷共6篇,是各种传动、机械自动化和工业机器人。其中工业机器人是机电仪一体化的典型产品,作为本手册的终篇,对贯彻本手册编写意图是有深刻含意的。为与本手册精神相一致,工业机器人也只写其共性部分。

《机械设计手册》是一部千万字的巨著,参加编写人员近200名,组织工作繁重。为了统一编写精神,经多次讨论确定了编写体例,按篇确定主编,由主编提出编写人员,召开编写会,审查各篇的编写提纲,按篇确定2~4位审稿人,初稿完成后送审,审稿意见与编写人见面,共同商量改稿意见,在此基础上,部分篇召开了审稿会。待到条件成熟,按卷召开定稿会。所以,本手册的出版,是在国内大专院校、科研院所和工厂的教授、研究人员和工程师的积极参加下完成的,并得到机械工业出版社、机械电子工业部科技司和东北工学院等单位的大力支持,这是本手册能够在较短的时间内从组织编写到出书的有力保证,在此谨向大家表示诚挚的感谢,并衷心希望广大读者提出批评意见,使本手册在修订时能有所改进。

徐 灏

1988年11月

目 录

第9篇 机架、箱体及导轨

第1章 机架设计概论

1 机架设计一般要求	9-3
1.1 定义及分类	9-3
1.2 一般要求和设计步骤	9-3
1.2.1 机架设计准则	9-3
1.2.2 机架设计的一般要求	9-3
1.2.3 设计步骤	9-3
2 机架的常用材料及热处理	9-4
2.1 机架常用材料	9-4
2.1.1 金属铸造机架常用材料	9-4
2.1.2 非金属机架常用材料	9-5
2.2 机架的热处理及时效处理	9-6
2.2.1 铸钢机架的热处理	9-6
2.2.2 铸铁机架时效处理	9-6
3 机架的截面形状、肋的布置及壁板上的孔	9-8
3.1 机架的截面形状	9-8
3.2 肋的布置	9-10
3.2.1 肋的作用	9-10
3.2.2 肋的合理布置	9-10
3.3 机架壁板上的孔	9-17
4 铸造机架	9-19
4.1 壁厚及肋的尺寸	9-19
4.2 铸造机架结构设计的工艺性	9-20
5 焊接机架	9-21
5.1 焊接机架与铸造机架特点比较	9-21
5.2 焊接件设计中一般应注意的问题	9-21
5.3 机架的焊接结构	9-22
5.3.1 焊接机架的结构型式	9-22
5.3.2 金属切削机床中机架的焊接结构	9-22
5.3.3 柴油机焊接机体	9-26
5.3.4 曲柄压力机闭框式组合焊接机身	9-27
5.4 机架的电渣焊结构	9-28
5.4.1 电渣焊的接头形式	9-28

5.4.2 结构设计中应注意的问题	9-29
6 机架的联接结构设计	9-31
7 非金属机架	9-33
7.1 混凝土机架	9-33
7.1.1 金属切削机床混凝土床身	9-33
7.1.2 预应力钢筋混凝土液压机机架	9-34
7.2 塑料壳体设计	9-35
7.2.1 塑料壳体设计中的几个问题	9-35
7.2.2 塑料壳体的结构设计	9-36

第2章 机架的设计与计算

1 框架式及梁柱式机架的设计与常规计算	9-43
1.1 轧钢机机架的设计与常规计算	9-43
1.1.1 初定基本尺寸并选择立柱、横梁的截面形状	9-43
1.1.2 机架的强度计算和变形计算	9-45
1.1.3 机架的尺寸公差、形位公差和表面粗糙度	9-52
1.2 预应力钢丝缠绕机架的设计与计算	9-53
1.2.1 机架的结构及缠绕方式	9-54
1.2.2 半圆梁机架的强度和刚度计算	9-55
1.2.3 拱梁机架的强度计算	9-55
1.2.4 机架的缠绕设计	9-55
1.3 曲柄压力机闭式机身的常规计算	9-63
1.4 开式曲柄压力机机身的设计与计算	9-66
1.5 桥式起重机箱形双梁桥架的设计与计算	9-69
1.5.1 箱形双梁桥架的设计	9-69
1.5.2 箱形双梁桥架的计算	9-76
1.5.3 通用桥式起重机桥架的技术要求	9-88
2 齿轮传动箱体的设计与计算	9-90

2.1 概述	9-90	3.4 软带导轨技术条件	9-122
2.2 焊接箱体设计	9-90	3.4.1 材料要求	9-122
2.3 齿轮箱体噪声分析与控制	9-92	3.4.2 设计要求	9-122
2.4 压力铸造传动箱体的结构设计	9-94	3.4.3 粘接要求	9-123
2.4.1 肋的设计	9-94	3.4.4 加工与装配要求	9-123
2.4.2 箱体上的通孔及紧固孔的设计	9-95	3.4.5 检验要求	9-123
2.4.3 箱体壁厚	9-97	3.5 环氧涂层材料技术通则	9-123
2.5 按刚度设计圆柱齿轮减速器箱座	9-97	3.5.1 摩擦磨损性能	9-123
2.6 机床主轴箱的刚度计算	9-103	3.5.2 机械物理性能	9-123
第3章 导 轨			
1 概述	9-107	3.6 环氧涂层导轨通用技术条件	9-123
1.1 导轨的类型及其特点	9-107	3.6.1 环氧涂层导轨的设计要求	9-123
1.2 导轨的设计要求	9-107	3.6.2 配对导轨的要求	9-123
1.3 导轨的设计程序及内容	9-107	3.6.3 环氧涂层滑动导轨的要求	9-124
1.4 精密导轨的设计原则	9-107	3.6.4 涂层导轨与配对导轨接触精度	9-124
2 滑动导轨	9-108	3.7 通用塑料导轨材料的粘接举例	9-124
2.1 滑动导轨截面形状、特点及应用	9-108	3.7.1 铸铁(或钢)导轨与尼龙(或酚醛、环氧树脂层压板)板的粘接	9-124
2.1.1 直线滑动导轨	9-108	3.7.2 聚四氟乙烯的粘接	9-124
2.1.2 圆运动滑动导轨	9-109	3.8 耐磨涂层的配方	9-124
2.2 滑动导轨尺寸	9-110	4 滚动导轨	9-124
2.2.1 三角形导轨尺寸	9-110	4.1 滚动导轨的特点、类型及应用	9-124
2.2.2 燕尾形导轨尺寸	9-110	4.2 滚动直线导轨副	9-125
2.2.3 矩形导轨尺寸	9-111	4.2.1 结构与特点	9-125
2.2.4 卧式车床导轨尺寸关系	9-112	4.2.2 额定寿命计算	9-126
2.3 导轨间隙调整装置	9-112	4.2.3 载荷计算	9-127
2.3.1 导轨间隙调整装置设计要求	9-112	4.2.4 摩擦力	9-130
2.3.2 镶条、压板尺寸系列	9-112	4.2.5 尺寸系列	9-130
2.4 导轨材料与热处理	9-115	4.2.6 精度及预加载荷	9-134
2.4.1 导轨材料的要求和匹配	9-115	4.2.7 选用计算举例	9-135
2.4.2 导轨材料与热处理	9-115	4.2.8 安装与使用	9-136
2.5 导轨的技术要求	9-116	4.2.9 设计和使用注意事项	9-140
2.5.1 表面粗糙度	9-116	4.3 滚柱交叉导轨副	9-141
2.5.2 几何精度	9-116	4.3.1 结构与特点	9-141
2.6 滑动导轨压强的计算	9-116	4.3.2 额定寿命	9-141
2.6.1 导轨的许用压强	9-116	4.3.3 载荷及滚子数计算	9-141
2.6.2 压强的分布与假设条件	9-116	4.3.4 编号规则及尺寸系列	9-141
2.6.3 导轨的受力分析	9-117	4.3.5 精度	9-143
2.6.4 导轨压强的计算	9-119	4.3.6 安装与使用	9-143
3 塑料导轨	9-120	4.4 滚柱导轨块	9-143
3.1 塑料导轨的特点	9-120	4.4.1 结构、特点及应用	9-143
3.2 塑料导轨的材料	9-120	4.4.2 精度和尺寸系列	9-144
3.3 填充氟塑软带导轨典型制造工艺	9-122	4.4.3 编号规则	9-144
		4.4.4 寿命计算	9-144
		4.4.5 安装型式和方法	9-144

4.4.6 安装注意事项	9-146	4.7.3 轴承组的布置方案	9-156
4.5 滚动直线导轨套副	9-146	4.7.4 预加载荷和间隙的调整方法	9-158
4.5.1 结构、特点与应用	9-146	4.7.5 导轨面的要求	9-158
4.5.2 精度	9-147	4.7.6 导轨的计算	9-158
4.5.3 尺寸系列	9-147	4.7.7 应用举例	9-158
4.5.4 编号规则	9-150	5 压力机导轨设计特点	9-159
4.5.5 寿命计算及举例	9-150	5.1 导轨的形式和特点	9-159
4.5.6 安装与调整	9-150	5.2 导轨尺寸和验算	9-160
4.6 滚动花键导轨副	9-151	5.2.1 导轨长度	9-160
4.6.1 结构、特点与应用	9-151	5.2.2 导轨工作面宽度及其验算	9-160
4.6.2 编号规则	9-151	5.3 导轨材料	9-160
4.6.3 精度	9-151	5.4 导轨间隙的调整	9-160
4.6.4 寿命计算	9-152	6 导轨的防护	9-161
4.6.5 尺寸系列	9-153	6.1 导轨防护装置的类型及特点	9-161
4.6.6 设计和使用注意事项	9-155	6.2 导轨刮屑板	9-161
4.7 滚动轴承导轨	9-156	6.3 刚性套缩式导轨防护罩	9-161
4.7.1 导轨的主要优缺点	9-156	6.4 柔性伸缩式导轨防护罩	9-162
4.7.2 导轨的结构	9-156	参考文献	9-162

第 9 篇 机架、箱体及导轨

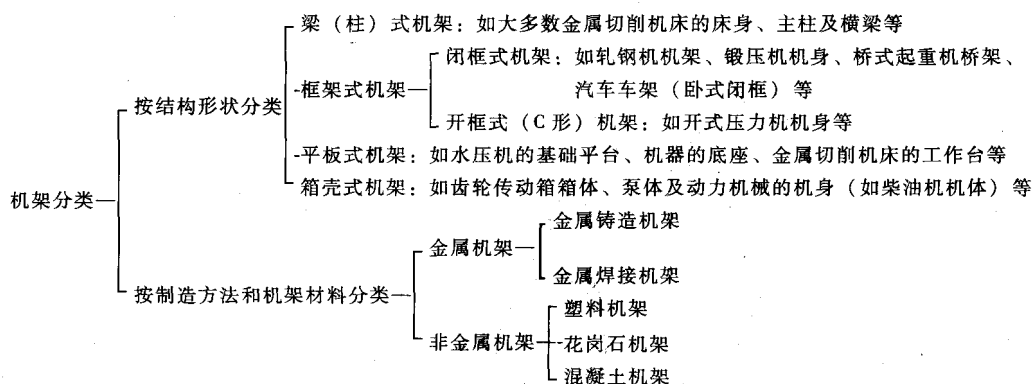
主 编 吴自通
编写人 吴自通
李 洪

第1章 机架设计概论

1 机架设计一般要求

1.1 定义及分类

在机器（或仪器）中支承或容纳零部件的零件



称之为机架。故机架是底座、机体、床身、车架、桥架（起重机）、壳体、箱体以及基础平台等零件的统称。

机架的分类如下（对照图 9.1-1）：

1.2 一般要求和设计步骤

1.2.1 机架设计准则

机架的设计主要应保证刚度、强度及稳定性。

1) 刚度 评定大多数机架工作能力的主要准则是刚度，例如在机床中床身的刚度决定着机床生产率和产品精度；在齿轮减速器中，箱体的刚度决定了齿轮的啮合情况和它的工作性能；薄板轧机的机架刚度直接影响钢板的质量和精度。

2) 强度 强度是评定重载机架工作性能的基本准则。机架的强度应根据机器在运转过程中可能发生最大载荷或安全装置所能传递的最大载荷来校核其静强度。此外还要校核其疲劳强度。

机架的强度和刚度都需要从静态和动态两方面来考虑。动刚度是衡量机架抗振能力的指标，而提高机架抗振性能应从提高机架构件的静刚度、控制固有频率、加大阻尼等方面着手。提高静刚度和控制固有频率的途径是：合理设计机架构件的截面形状和尺寸，合理选择壁厚及布肋、注意机架的整体刚度与局部刚度以及结合面刚度的匹配等。

3) 稳定性 机架受压结构及受压弯结构都存在失稳问题。有些构件制成薄壁腹式也存在局部失稳。稳定性是保证机架正常工作的基本条件，必须加以校核。

此外，对于机床、仪器等精密机械还应考虑热变形。热变形将直接影响机架原有精度，从而使产品精度下降，如立轴矩台平面磨床，立柱前壁的温度高于后壁，使立柱后倾，其结果磨出的零件工作表面与安装基面不平行；有导轨的机架，由于导轨面与底面存在温差，在垂直平面内导轨将产生中凸或中凹热变形。因此，机架结构设计时应使热变形尽量小。

1.2.2 机架设计的一般要求

1) 在满足强度和刚度的前提下，机架的重量应要求轻、成本低。

2) 抗振性好。把受迫振动振幅限制在允许范围内。

3) 噪声小。

4) 温度场分布合理，热变形对精度的影响小。

5) 结构设计合理，工艺性良好，便于铸造、焊接和机械加工。

6) 结构力求便于安装与调整，方便修理和更换零部件。

7) 有导轨的机架要求导轨面受力合理、耐磨性良好。

8) 造型好。使之既适用经济，又美观大方。

1.2.3 设计步骤

1) 初步确定机架的形状和尺寸 机架的结构形