

B

环海峡经济区蓝皮书®

LUE BOOK OF THE TAIWAN STRAIT ECONOMIC ZONE

环海峡经济区 发展报告 (2007)

权威机构 · 品牌图书 · 每年新版

**ANNUAL REPORT
ON THE DEVELOPMENT
OF THE TAIWAN STRAIT
ECONOMIC ZONE
(2007)**

(本期专题：海峡文化)

主 编 / 李闽榕 王秉安



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

2008版



环海峡经济区蓝皮书



BLUE BOOK

OF THE TAIWAN STRAIT ECONOMIC ZONE

环海峡经济区发展报告 (2007)

ANNUAL REPORT
**ON THE DEVELOPMENT
OF THE TAIWAN STRAIT
ECONOMIC ZONE**
(2007)

(本期专题：海峡文化)

主 编 / 李闽榕 王秉安



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目 (CIP) 数据

环海峡经济区发展报告 (2007) / 李闽榕, 王秉安主编.

北京: 社会科学文献出版社, 2008. 6

ISBN 978 - 7 - 5097 - 0221 - 5

I. 环… II. ①李…②王… III. 台湾海峡 - 经济区 - 经济发展 - 研究报告 - 2007 IV. F127. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2008) 第 079937 号

法律声明

“皮书系列” (含蓝皮书、绿皮书、黄皮书) 为社会科学文献出版社按年份出版的品牌图书。社会科学文献出版社拥有该系列图书的专有出版权和网络传播权, 其 LOGO () 与“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称已在中华人民共和国工商行政管理总局商标局登记注册, 社会科学文献出版社合法拥有其商标专用权, 任何复制、模仿或以其他方式侵害 () 和“经济蓝皮书”、“社会蓝皮书”等皮书名称商标专有权及其外观设计的行为均属于侵权行为, 社会科学文献出版社将采取法律手段追究其法律责任, 维护合法权益。

欢迎社会各界人士对侵犯社会科学文献出版社上述权利的违法行为进行举报。电话: 010 - 65137751。

社会科学文献出版社

法律顾问: 北京市建元律师事务所

主要编撰者简介

李闽榕 福建省人民政府发展研究中心主任、党组书记，经济学博士，福建师范大学、福建农林大学兼职教授，福建行政学院客座教授。研究方向：宏观经济，区域经济竞争力，现代物流。

先后在《人民日报》、《求是》、《管理世界》、《经济学动态》、《经济日报》、《中国党政干部论坛》、《中国改革》、《经济学家》、《经济理论与经济管理》、《科学社会主义》等中央和省级出版社及报刊上发表各类著作、文章 250 余篇（部）。先后荣获新疆维吾尔自治区第二届、第三届社会科学优秀成果三等奖，福建省 2001 年度科技进步一等奖（排名第三），福建省第六届社会科学优秀成果二等奖（排名第二），福建省第七届社会科学优秀成果一等奖（排名第二），福建省第七届社会科学优秀成果三等奖，并有 20 多篇论文和主持完成的研究报告获其他省部级奖励。先后主持完成国家社科基金课题和多项省级重大课题的研究。

王秉安 福建行政学院经济管理研究所竞争力研究中心主任，教授，菲律宾大学 MBA，英国 stathclyde 大学访问学者，主要研究领域为区域经济和企业管理，尤其专注于区域竞争力和海峡经济区等领域的研究，先后主持多个国家级、省部级研究项目，编写出版十多部著作，发表几十篇论文。

中文摘要

环海峡经济区，是指以海峡经济为主要特征，由环绕台湾海峡的台湾地区 and 海峡西岸经济区构成的经济区域。

推进环海峡经济区的形成与发展，培育中国经济发展的第四增长极，有助于增强我国经济持续发展的势头，进一步提升我国在经济全球化和区域经济一体化中的国际竞争力；推进环海峡经济区的形成与发展，有助于增强海峡两岸经济关联度，促进两岸和平统一早日实现。

环海峡经济区的人口为 1.24 亿人，占全国的 9.49%；国土面积为 33.15 万平方公里，占全国的 3.08%；2006 年环海峡经济区的 GDP 为 45361 亿元，大于同期的长三角的 33859 亿元。保持现有发展态势，2010 年环海峡经济区的核心区的 GDP 将达到 47135 亿元。

本蓝皮书分别从经济结构、消费需求、境外投资需求、境外消费需求、金融业、财政收入、运输业和电信业等方面对环海峡经济区的经济现状及变动趋势进行分析。

环海峡经济区具备地理区位、海峡地形、海峡文化、区内两岸经济互补性等优势和两岸对峙遗留、区内经济关联度低、海峡西岸交通基础设施薄弱等劣势；面临对台政策、大陆经济快速发展、相对稳定的国际环境等机会和台独势力阻挡、长三角与珠三角的极化作用、东南亚经济快速发展等威胁与挑战。

本研究提出，加快环海峡经济区经济发展和经济合作交流，推进互补经济结构体系形成，培育海峡特色经济优势，加大社会文化交融，争取达成促进海峡经济区发展制度性安排，形成独特的区域经济交流和合作发展模式的环海峡经济区培育和发展战略，以打造中国经济发展第四极，构建亚太经济新高地，建设成一个经济繁荣、社会和谐、人民友善、生活安康、文明发达、环境优美、个性鲜明的新经济区。



两岸学者还分别对环海峡经济区内各区域的经济发展，相互间的经济合作与交流的现状与趋势及未来发展对策进行了分析。

根深蒂固的、个性独特的海峡文化是环海峡经济区形成与发展的社会基础，本蓝皮书特设置了海峡文化专题，并邀请了有关方面的专家，贡献了他们的研究成果。

本蓝皮书的宗旨是：汇聚百家之见，研讨可行之路，为两岸人民谋福祉，推进和平统一大业的实现，促进环海峡经济区的早日形成与快速发展。

Abstract

The Taiwan Strait Economic Zone (TSEZ) is the economic zone around the Taiwan Strait which covers Taiwan and the west seashore area with typical feature of strait economy.

The forming and developing of the TSEZ will give the birth of the fourth pole of development of China economy, which provides a strong support to long-term lasting development of, and enhance the international competitiveness of China economy; and will, especially, strengthen the economic link between the both side areas of the Taiwan strait, which provides a strong base to the peaceful reunion of China.

The population of the TSEZ is 124000000 at the end of 2006, which is 9.49% of that of whole China; the area of the TSEC is 331500km², which is 3.08% of that of whole China; the GDP of the TSEZ is ¥4536100000000 in 2006, which is larger than that (3385900000000) of Triangle Economic Zone of the Yangtze River, and reaches 4713500000000 if keeping the same growth rate.

The blue book analyses the TSEZ economy and its trends from the dimensions of economic structure, inter-consuming demand, outer-consuming demand, outer-investing demand, finance revenue, transportation, and telecommunication.

The strategies selection for the development of the TSEZ depends on the conditions that are influenced by the strengths, which include mainly the advantages of particular geography position, strait topography, strait culture and interdependence of economies within the zone; and the weaknesses, which include mainly the disadvantages of historic remain of separation of both sides, low correlation of economies within the zone, less development of transportation



infrastructure; and the opportunities from supporting policies of the center government, rapid development of the mainland economy, stable international environment, and the threads from Taiwan-splitism, competition from other economic zones and from the southeast Asia countries.

The strategies for the forming and growing of the TSEZ are suggested as follow:

Accelerating the development and cooperation of the economies within the TSEZ; structuring a system of economic cooperation of it; cultivating a differentiating advantages with feature of strait economy; enhancing social and cultural exchanging among the different parts within the TSEZ, reaching a systematic arrangement for this zone, with an aim at building the forth pole for China economy, a rapid growing place in the Asia and Pacific economic circle, a new community characterized by prosperous economy, harmonious society, friendly people, peace and happiness life, beautiful environment and distinct individuality.

Scholars from both sides of the strait discuss several particular topic on the economic development and cooperation in/among economies within the TSEZ.

The strait culture is selected as a special issue discussed deeply in this book. Lots of famous experts in this field contribute their paper.

The mission of this blue book is: To build a forum for people, who are interested in, and making their efforts to promotion of the forming and development of the Taiwan Strait Economic Zone, to contribute their opinion and suggestion, in the purpose of bringing benefits for people in the both side of the strait and pushing forward the peaceful reunion of China.

总 序

由社会科学文献出版社出版的“福建行政学院经济管理研究所·区域竞争力研究丛书”正式与读者见面了，真是一件让人高兴的事情！

福建行政学院经济管理研究所（以下简称：经管所）1997年开始从企业管理研究转向区域经济研究，一直坚持“三个立足”的研究方向，探索一条更能发挥自身优势的区域经济研究道路。一是立足于实际问题，努力用相关经济理论分析区域经济发展中出现的实际问题；二是立足于微观分析，努力将微观企业管理原理与方法应用到区域经济这一中观经济层面的研究领域中；三是立足本土经济，努力将精力集中对本地区域经济发展课题进行研究。

十个年头过去了，经管所在区域竞争力、区域产业经济竞争力与发展战略、区域产业集群竞争力与发展战略、县域经济竞争力与发展战略、区域中小企业竞争力与发展战略、企业竞争力与战略管理等相关研究领域取得了不少收获与成果，先后完成“环台湾海峡经济圈竞争力研究”等国家级、省级、市级、县级的区域经济研究项目十多项，出版《福建经济综合竞争力报告》（蓝皮书）等著作十余部，发表《区域工业结构竞争力模型研究》等论文几十篇。更为令人欣喜的是，经过十多年的努力，经管所初步走出了一条自己的区域经济研究道路，形成了具有自身特色的区域经济研究模式，为今后的研究打下了坚实的基础。

在中国社会科学院社会科学文献出版社社长谢寿光先生及其同仁们的赏识、指导和帮助下，经管所将近期已完成和即将完成的区域经济研究成果组编成“福建行政学院经济管理研究所·区域经济研究丛书”予以正式出版。

本套丛书主要包括一组县域经济发展战略研究著作、一组福建产业地图研究著作、一本海峡经济区竞争力研究著作和一本福建地市经济竞争力



研究著作。收入本丛书的县域经济发展战略研究著作有三本，分别为《县域经济发展战略研究》、《县域竞争力研究》和《县域经济发展模式研究》，涵盖了县域经济发展战略、县域竞争力、县域经济发展模式的基本原理、方法、实证等相关内容，为县域经济发展战略研究提供了一个完整、新颖、操作性较强的理论与方法论体系；收入本丛书的福建产业地图研究著作也有三本，分别为《福建工业竞争力地图》、《福建服务业竞争力地图》和《福建产业集群竞争力地图》，通过应用产业地图方式分别对福建工业、服务业和产业集群的现状和发展趋势进行分析，并在研究中引入产业竞争力的研究原理与方法，是第一次以这种全新模式对福建产业发展进行研究的成果。

未来研究，任重道远！我们将持续关注区域经济研究的热点主题，根据经管所研究工作开展的实际情况，未来区域经济领域研究的一些新成果也将充实收入到本丛书中来。

期望本套丛书的出版，不仅是对经管所研究成果的梳理和整合，也能对我国区域经济研究事业有所裨益。

王秉安 罗海成

2007 年秋于福建行政学院

目录



总 论 篇

- 环海峡经济区发展总报告 王秉安 李闽榕 / 1
- 环海峡经济区构建的必然性、可能性与现实性研究 陈朝宗 / 64

两 岸 篇

- 海峡西岸经济区发展现状、趋势与发展对策分析 叶飞文 / 74
- 台湾地区经济发展现状及趋势研究 林建甫 / 114

交 流 篇

- 台湾地区与海西区之间经济交流与合作研究 许振明 谭瑾瑜 / 137
- 闽台经贸合作现状及发展趋势分析 蒋亚杰 石正方 / 159
- 台湾地区与海西区经济交流回顾与前瞻
——推动“海西区”作为未来两岸共同
市场的试点 叶金凤 邓岱贤 / 183



探索建立“两岸合作试验区”

——如何进一步发挥福建省及厦门特区的

对台优势和作用 唐永红 / 201

海峡西岸：抓住机遇 先行先试 王开明 / 217

专 论 篇

环海峡经济区亲缘圈研究 林其泉 周建昌 / 227

环海峡经济区商缘圈研究 胡沧泽 / 240

环海峡经济区文缘圈研究 林宝卿 / 254

环海峡经济区法缘圈研究 卢美松 / 279

闽台缘之研究 庄小芳 何振良 / 296

海峡文化：概念、意义、发展路径与对策 曲鸿亮 / 331

论根在河洛，志在海洋的闽南文化 杨开煌 / 353

后 记 / 367

总论篇



环海峡经济区发展总报告

王秉安 李闽榕*

一 环海峡经济区概念、范围与 历史和现实依据

(一) 环海峡经济区的定义

环海峡经济区，亦称环台湾海峡经济圈，是指以海峡经济为主要特征、由环绕台湾海峡的区块经济构成的经济区域。它包括两个子经济区：位于海峡东岸的台湾经济区（以下简称：台湾区）和位于海峡西岸的海峡西岸经济区（以下简称：海西区）。

海西区是福建省委、省政府为加快海峡西岸经济发展，推进祖国和平统一大业而提出的一个经济区域概念，也是一个具有历史和现实依据的经济区域概念，是福建省立足当前、着眼长远在大中华圈中确立的一个定位。在《福建省建设海峡西岸经济区纲要》给出了这么一个定义：海西区是以福建省为主体，面对台湾地区，邻近港澳特区，北承长江三角洲，南接珠江三角洲，西连中国内陆，涵盖周边，具有自身特点、独

* 王秉安，福建行政学院经济管理研究所教授；李闽榕，福建省发改委副主任、教授、博士。



特优势、辐射聚集、客观存在的经济区域（福建省人民政府，2007）。海峡经济区北邻长三角经济区，西南连珠三角经济区，处于我国正东南部（见图1-1）。海西区的地域范围覆盖了福建全省，毗邻的浙南地区的温州市、浙西南地区的丽水市和衢州市，赣南地区的赣州市、赣东南地区的抚州市、赣东北地区的鹰潭市和上饶市，粤东地区的汕头市和潮州市、梅州市、揭阳市等地市。

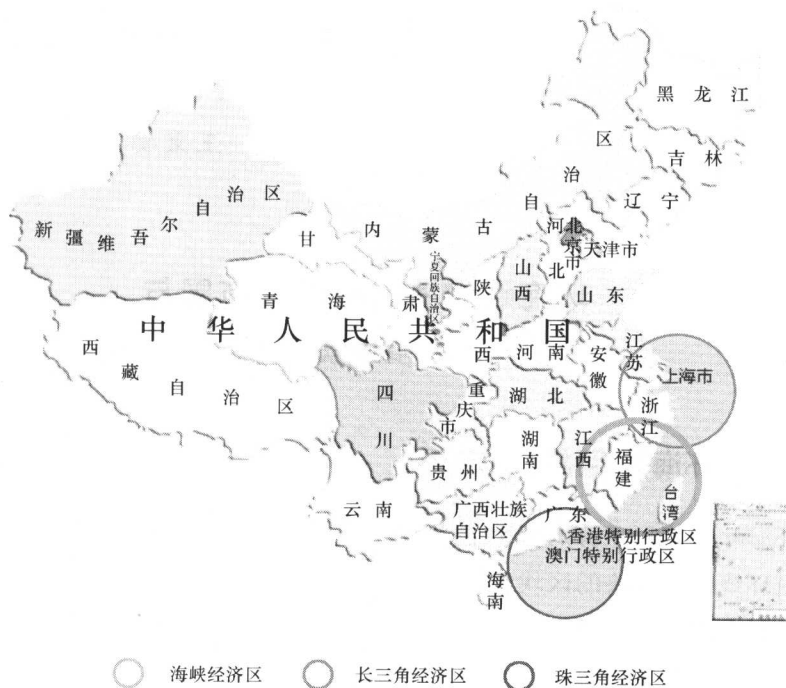


图1-1 环海峡经济区地理位置

环海峡经济区以两岸沿海中心城市为主轴，发挥台北、高雄、基隆、台中、花莲、苏澳等海峡东岸城市与海峡西岸的福州、厦门、泉州、漳州、温州、汕头等城市交流、联盟中所产生的聚集和辐射作用，依托海峡东岸的台北、台中、高雄三大都市区经济圈和海峡西岸沿海核心区的福州、厦门、泉州、温州、汕头五大中心城市（包括经济特区、经济技术开发区、台商投资区）及所形成的以福州为中心的闽江口城市经济发展区、以厦门为中心的厦

门湾城市经济发展区、以泉州为中心的泉州湾城市经济发展区、以温州为中心的瓯江口城市经济发展区、以汕头为中心的韩江口城市经济发展区，形成海峡两岸两大城市带八大中心城市经济发展区，推进扩散至山区次中心城市，分别辐射带动台湾东部山区、闽东北和赣东南、赣东北、闽西和赣南、闽中内陆地区、浙西南地区、粤东地区，内联皖湘鄂，构筑地域分工明显、市场体系统一、经济联系紧密的全面繁荣的我国东南部重要经济区域，成为继长三角、珠三角、环渤海经济区之后中国又一重要的经济繁荣区和增长极。

环海峡经济区是一个特殊的经济区域范畴，它是在经济全球化趋势加剧、多边或双边自由贸易区纷纷推出、区域经济竞争更加激烈的历史大背景下，由于经济区内的社会生产力发展到一定阶段，迫切需要加强分工与协作而产生的地域分工明显、经济联系紧密、发展空间可延续拓展的地域经济综合体。由于各地域经济单元、各区域都是将发展目标最大化，必然追逐经济利益，在目前已具备一定经济基础和市场经济相对发达的情况下，只要海峡经济区具有良好的政策环境、便利自由的资本贸易投资机会、良性的技术、管理和人才互动机制，就拥有足够的吸引力、竞争力和凝聚力，使各地域经济单元、行政区划冲破行政管辖区划的限制和束缚，组成有广阔发展空间的、有吸引力的区域经济综合体。在市场经济大潮中，经济利益共享性是海峡经济区形成的关键所在。但是，除了经济利益共享外，其特殊性还在于它是连接海峡两岸的产业合作平台、经贸活动基地、人员交往桥梁与和平统一纽带。实现祖国的完全统一，是百年来中华子孙的梦想。福建与台湾隔海相望，与台湾在长期交往中所形成的特殊地缘、血缘、文缘、商缘、法缘，在中国内地各地区中是独一无二的。建设环海峡经济区，有利于促进祖国的和平统一，中央和国家将支持海峡西岸发展写入“十一五”建议和“十一五”规划，以及党的十七大报告，其深刻的战略思考也正是要通过经济大发展和经济大融合，加快推进祖国的完全统一。

（二）环海峡经济区的历史和现实依据

1. 环海峡经济区的特殊区位

对中华民族来说，不管是从全球范围，还是在全国范围内来考察，环海峡经济区都是处于一个非常特殊的地理位置上。



一个经济区域通常都在经济发展的大格局中占有一个相对突出并在经济领域受到基本认可的位置,有其相对独立的资源配置空间、市场辐射空间和发展空间,否则,就无法生存和发展。海峡经济区地处太平洋西南部的东北亚与东南亚的交界线上,区位的战略重要性不言而喻。海峡东岸的台湾岛东滨太平洋、东北接琉球群岛,通往日本本土;南靠巴士海峡与菲律宾群岛接壤;西与福建省隔台湾海峡相望;北向东海。台湾岛位处西太平洋航道的中心,是西太平洋海域的咽喉,战略地位十分重要,既是中国东南沿海的天然屏障,也是中国从海洋西进欧亚大陆的跳板与基地,同时还是亚欧大陆东入太平洋的桥头堡,被人们称为“威慑”西太平洋的一艘超巨型的永不沉没的“航空母舰”。台湾海峡西岸北承长江三角洲、南接珠江三角洲,背靠赣、皖、湘广阔内陆腹地,并与香港和澳门特区有着密切联系,独具连接台湾海峡两岸的区位优势。从两岸距离和联系看,海峡西岸与台湾岛最近距离仅 68 海里,有 6990 公里海岸线与台湾相望。台湾岛西海岸由南北高速公路、纵贯铁路、机场等大动脉组成的西部走廊发展轴联结着台北、台中、高雄三大都市区的 29 座大小城镇、构成了台湾经济的重心区,集中了台湾地区 80% 以上的人口和 GDP。海峡西岸的东海岸也逐渐形成福州、厦门、泉州、汕头、温州五大中心城市,海峡两岸八大城市带组成的海峡城市群区位优势明显,在东南沿海占有重要的战略位置。这种以海峡为纽带,有着深厚的地缘、史缘、血缘、文缘、商缘关系且海陆空运输便捷(在不受政治因素影响的条件下)的地区,使海峡经济区具备了作为一个独立经济区域应有的地理环境条件。随着中国国力的不断增强,国际地位的不断提高,环海峡经济区的区位优势日益凸显,作为亚洲太平洋区域经济交流的地理区域中心,在全球经济发展中所扮演的角色越来越重要。

2. 环海峡经济区的经济联系

自古以来,环海峡经济区经济联系十分密切。

环海峡经济区内贸易往来始于商周(何绵山,2001)。1895 年,日本占据台湾以前,台湾对外的主要贸易区域是福建,尤其以大米大量输闽,使台湾有“福建谷仓”之称。“明郑时代”(明末清初的郑成功与清朝对峙时期),闽台实际上等于一家,彼此间的贸易,相当于家庭间的物资分

配。清统一台湾后，曾将台湾划归福建省管辖，两地贸易为省内商务。1927年，闽台之间贸易总值达最高额为1800余万日元。直至国民党政权迁移台湾之前，福建许多商行，如米行、木材行、陶瓷行等都在台湾设有分行，由于福建“三面环山、一面向海”，海运远比陆运便利，而海运到台湾又比到内地方便多了。

历史上，闽台区域贸易可分为六个时期：第一个时期，宋初至明代万历年间，以货易货的方式为主；第二个时期，西方殖民者窃据台湾；第三个时期，“明郑时代”，以走私贸易为主；第四个时期，台湾纳入清政府版图，闽台贸易出现前所未有的繁盛景象；第五个时期，日本帝国主义垄断闽台贸易；第六个时期，国民党政权进入台湾，正常贸易受到人为阻挠，间接贸易仍然保持（陈泥，2005）。

改革开放以来，除了闽台之间通过港澳等第三地的相互间接贸易不断增长；两岸之间民间小额贸易也在长期进行，为金、马地区居民提供了充足的生活物资供应。目前，福建已成为台湾农产品进入中国内地市场的主要集散地；海峡西岸是台商在中国内地主要投资区域之一，这些台商企业的“两头在外”的运作模式也促进了经济圈两岸之间贸易关系的发展。2004年，台湾商品对中国内地出口中的5.68%销往福建省。2005年，福建省全年新批台资项目381项，合同金额18.30亿美元，增长92.1%；实际利用台资11.99亿美元，增长9.7%。福建全省对台贸易额预计高达47.7亿美元，增长近10%。2006年，按新批台资项目467项，合同台资19.49亿美元，增长6.5%；实际到资14.18亿美元，增长18.9%。截至2006年底，台商来闽投资项目数8930项，合同台资178.13亿美元，实际到资117.13亿美元（历史可比口径），占福建省累计吸引外资总额的18.6%。2006年，闽台贸易总额56.07亿美元，同比增长14.9%。其中出口9.50亿美元，增长20.75%；进口46.57亿美元，增长13.8%。截至2006年12月，闽台历年累计贸易总额458.09亿美元，出口60.92亿美元，进口397.17亿美元。台湾地区是福建省的第四大贸易伙伴（前三位分别为美国、欧盟、日本），第一大进口市场、第七大出口市场（前六位分别是美国、欧盟、日本、香港特区、东盟、中东）。随着闽台直航不断拓展，闽台往来进一步密切，截至2006年12月，福州、厦门港对高雄港海上集装箱班轮试点直航运营累计达16954航次，运输