

学习与调研

学习与调研编委会 编

人民交通出版社

XUEXI YU DIAOYAN

学习与调研

学习与调研编委会 编

人民交通出版社

图书在版编目(CIP)数据

学习与调研/学习与调研编委会编. - 北京:人民交通出版社,1997.10

ISBN 7-114-02798-2

I. 学… II. 学… III. 社会科学-文集 IV. C53
中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 22179 号

学 习 与 调 研

学习与调研编委会 编

责任印制: 孙树田 版式设计: 刘晓芳 责任校对: 张 捷

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

只限国内发行

各地新华书店经销

北京通县曙光印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 印张: 23.375 字数: 614 千

1997 年 11 月 第 1 版

1997 年 11 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—1000 册 定价: 40.00 元

ISBN 7-114-02798-2

G · 00094

《学习与调研》编委会

主任 洪善祥

成员 (以姓氏笔画为序)

丁新泉、王世隆、王盈嘉、方乐兴、刘家镇、孙继、
许如清、汪临发、张鹏、陈永宽、贺建华、郑理义、
高继天、曹德胜、董来超、谭占海、薛庆祥

大兴学习调研之风，努力提高 工作水平(代序)

洪善祥

党中央和江泽民同志反复强调领导干部要“讲学习、讲政治、讲正气”。这不是小问题，是原则问题，是领导干部素质的起码要求和本质体现。我理解，这里所讲的学习，主要是政治理论学习，也包括业务及其他相关知识的学习。江泽民同志在《努力建设高素质的干部队伍》一文中指出，“要教育和提高干部，就必须在干部中首先是各级领导干部中，开展深入持久的学习。最根本的是学习马列主义、毛泽东思想特别是邓小平同志建设有中国特色社会主义理论。”“无论对党还是对党的干部来说，理论上成熟都是政治上成熟的基础。”只有“整个干部队伍的理論素质提高了，我们党的领导水平和执政水平才能进一步提高。”领导干部只有经常不断地、持之以恒地学习政治理论，才能站得高、看得远，保证党的基本路线、基本方针的贯彻落实；才能保持清醒的头脑，在改革开放和市场经济的大潮中认清形势，立于不败之地；才能树立正确的世界观、人生观、价值观，在复杂的环境中不犯错误。一个领导干部如不重视理论学习，就很难避免“拙劣领导者”的危险。因此，我们必须把“以科学的理论武装人”作为提

高干部素质的第一位的任务。

调查研究是理论学习在实际中的应用。学习可以指导和促进调研,调研可以检验学习的实际效果,并促进学习的深入,两者是相辅相成的。毛泽东同志曾经指出:“对于马克思主义的理论,要能够精通它、应用它,精通的目的全在于应用。如果你能应用马克思主义的观点,说明一个两个实际问题,那就要受到称赞,就算有了几分成绩。被你说明的东西越多,越普遍,越深刻,你的成绩就越大。”毛泽东同志所强调的就是理论联系实际的学风。我们学习理论,决不是为了学而学,而是为了指导工作实际,为了解决工作中的实际问题而学。只有真正解决了实际问题,学习才算有了成绩,才算学出了成效。只有善于运用马克思主义的立场、观点和方法解决工作中的实际问题,才真正标志着领导水平的提高。

中共交通部党组《关于抓紧培养选拔优秀年轻干部,加强领导班子建设的意见》(交党发[1995]15号)中提出了“部管干部每年要结合本单位实际亲自写一篇论文或调研报告(以下简称‘文章’)报部”的要求,这既是促进领导干部领导水平提高的一个重要手段,也是对领导干部运用马克思主义立场、观点和方法解决实际问题的一个检验。黄镇东部长在同一年召开的交通部干部人事工作会议上强调,领导干部的文章一定要亲自写,不能让秘书或其他人代笔。领导干部要坐下来或者深入下去,多学一点政治理论以及业务知识和其他知识,多研究一点实际问题。不能整天埋头业务,忙于事务,忽视学习;也不能只顾干,不顾看,不深入进行研究探讨。重视学习,重视调研,是领导干部必备的素质。不注意学习和研究的领导干

部不是称职的领导干部。加强学习和调研是提高领导干部素质和领导水平的必要途径。

对于部党组关于领导干部写文章的要求,各单位党组织都很重视,进行了认真的组织。部管领导干部大都按要求上交了文章。1995年、1996年两年,共收到部机关和部属单位部管干部学习心得、调研报告等文章1 000余篇。经初选、部党校审稿,并经评委会评审,共选出优秀作品100篇,从中评出一等奖3篇、二等奖4篇、三等奖10篇。总的看,这些文章观点明确,论据充分,具有相当水平。有些文章立意也比较新,谈出了许多好的见解和建议,不仅对领导干部本身的学习和调研是一个促进,还可以对今后的工作产生有益的影响。实践证明,领导干部多学一点理论、多研究一点问题,亲自写些文章,是大有好处的。希部管领导干部坚持下去,并且不断提高文章的质量,以此带动思想水平、工作水平的不断提高。

目 录

党的建设篇

怎样做一个“好公仆”.....	仲伟民(3)
抓紧培养年轻干部是本届领导班子的一项战略任务.....	杨福俭(8)
企业各级领导干部必须坚持廉洁自律	徐根君(12)
全面履行纪检监察两项职能 持之以恒抓好党风廉政建设	萧宝贤(21)
关于新形势下党建工作的思考	李德元(30)
努力提高党的基层干部的素质	卢式中(36)
浅议加强高校领导班子的建设	李伟令(43)
浅谈当前港监系统廉政建设的问题及对策	高文渊(48)
切实加强领导班子建设	徐孝忠(54)
关于国有企业领导班子建设	何建中(62)
干部思想政治建设的一个重要问题——浅谈党的群众路线	薛传宏(73)
坚持民主集中制要注意的几个问题	宣誉恺(79)
浅议选拔干部要得到人民公认	庞海燕(87)
加强组织部门自身建设关键在于狠抓落实	黄先耀(93)
试论提高党员教育的有效性	王恩田(99)
以创五好党支部活动为载体 大力加强党的基层组织建设.....	张永泰(109)
讲政治 重实践.....	金义华(116)
适应形势和学校发展的需要 建设一支高素质的干部	

队伍·····	郭 禹(123)
识人用人服务于人·····	谭占海(137)
在建立现代企业制度试点中抓好党建工作·····	戴金象(144)
正确处理行政领导人负责制和坚持民主集中制的	
关系·····	刘功臣(149)
浅谈发展市场经济与坚持党性原则·····	张富生(157)
关于部直属机关基层党组织建设情况的	
调查报告·····	贺建华(162)
企业党委贯彻执行民主集中制的思考·····	胡永桢(169)

改革与发展篇

深化改革是搞好国有大中型企业的关键·····	李 涛(177)
长江三峡旅游推行品牌的战略思考·····	何升平(184)
对船舶政委资格、职责和管理改革的思考 ·····	钱保尔(189)
长江航道现状与改革·····	熊学斌(195)
在社会主义市场经济条件下加快高校的	
改革和发展·····	陈泰灿(202)
关于我局改革和发展的几个主要问题·····	翁孟勇(209)
走智力型企业道路 创联合体合作佳绩	
——浅谈国有施工企业走集约化道路的	
措施之一·····	孙大权(219)
水运基本建设管理体制的改革·····	陈祖兴(226)
对医学教育改革的几点思考·····	朱崇仁(230)
关于北京交通管理干部学院“九五”时期改革与发展的	
思路·····	万继松(237)
讲政治、转变观念,找准位置、扎扎实实求	
发展·····	毛文碧(244)
浅谈长江港航公安机关必须实行集中统一领导	
管理体制·····	李永海(253)
长江航运的问题与发展对策·····	沈柏生(260)

转变观念 加强管理 发展多种经营·····	田茂建(267)
巩固长江油运市场 发展沿海远洋石油化工 运输·····	王一定(273)

精神文明建设篇

在职工宿舍区开展安全文明小区建设试点的 体会·····	田海平(283)
增强“三个观念”努力提高干部思想政治素质 ——学习江泽民同志“七一”讲话的体会·····	沈明达(288)
关于推进我局思想政治工作的思考·····	黄庆炜(296)
教育共产党员树立正确的价值观·····	高琦(303)
新形势下高校学生思想政治工作的探索·····	张祖斌(307)
关于目前“两学”存在的问题及对策·····	张传智(314)
《决议》是振兴长江航运的强大推动力·····	李宗琦(320)
思想政治工作要做得实一点·····	林进禄(330)
深入开展“三学”活动必须抓住四个环节·····	黄强(337)
以人为本,努力探索思想政治工作新路子·····	高松权(344)

问题探讨篇

论国际经济大循环背景下秦皇岛港优势地位的 形成途径·····	王阳洋(353)
关于全心全意依靠职工办好企业问题的思考·····	杨大庆(362)
谈对企业家的激励机制和制约机制·····	蔺光龙(368)
关于利用俄远东港口开展陆海联运的初探·····	陈雪乐(373)
试论水监管理体制与职能·····	杨盘生(382)
抓好科教工作 促进人才培养·····	顾晓松(390)
从秦皇岛港看港口目前面临的困难与对策·····	薛德成(397)
加速推进交通科技进步 实现经济增长 方式转变·····	张叔辉(404)
高速公路是现代经济的催化剂	

——我国已建成的高速公路经济效益和社会

- 效益分析..... 唐学军(414)
- 认真贯彻实施《劳动法》..... 周 胜(421)
- 非智力因素培养与智力开发..... 戴家隽(429)
- 浅谈“实行两个具有全局意义的根本性转变”对水监工作的
指导意义..... 王怀凤(437)
- 关于加强我部纪检监察工作的几点思考..... 郭 英(442)
- 关于进一步加强企业民主管理的几个问题..... 李纯民(448)
- 高速公路促进了我国社会经济的发展..... 张元方(454)
- 部分领导干部心理倾斜现象探源..... 齐世峰(463)
- 浅析黑航困境 寻求扭亏出路..... 张 超(473)
- 关于中国水运发展战略若干问题的思考..... 董玖丰(484)
- 科教兴国是振兴中华的必由之路

- 关于科教兴国战略的几点哲学思考..... 陈永宽(497)
- 对珠江航运建设和发展问题的若干思考..... 赖定荣(505)
- 关于推进交通行业两个根本性转变的几点
思考..... 杨 咏(514)
- 中国船检要在实行两个转变中求发展..... 何晋尧(519)
- 关于我校董事会的探索与实践..... 司玉琢(528)

工作研究篇

依托长江 积蓄力量 分步推进 发展海洋

——上海长江轮船公司“九五”期运运输生产

- 战略思考..... 贾德志(541)
- 海运企业安全规范化管理模式及其与安全管理体系、安全管理新
机制的关系..... 钱澄根(550)
- 自觉推进企业经济增长方式的转变..... 范期锦(558)
- 发展多种经营,必须强化监督机制 王金生(567)
- 说真道假..... 刘楚兴(573)
- 对发展出入境国际汽车运输工作的几点想法..... 曹忠喜(582)

严格管理与关心职工生活

- 企业兴衰不可偏废的两手…………… 汪长利(587)
- 实施“三步审计”发挥监督指导作用…………… 陈彭令(594)
- “抓落实”刍议…………… 耿文福(598)
- 改善水运环境,提高水运竞争能力
- 浅谈我国水运的现状和发展思路…………… 彭翠红(603)
- 严肃执法是法院最大的政治…………… 姜春荣(611)
- 试论事业单位工效挂钩…………… 吴功烈(617)
- 长江干线水上交通安全形势浅析…………… 陈爱平(621)
- 抓住机遇 将旅游业发展成新的支柱产业
- 对长航集团发展大旅游的思考…………… 朱 宁(627)
- 关于建设“公路、水运交通科技信息基础工程”的
- 建议方案…………… 杨洪义(637)
- 浅析水运业存量资产的价值及其利用…………… 李洪爱(651)
- 浅谈水上安全监督工作中监督与服务的
- 辩证关系…………… 吕德山(656)
- 加强交通信息系统建设管理,推进交通事业中的
- 两个根本性转变…………… 杨俊孟(661)
- 救捞系统成立联合拖轮公司的方案…………… 叶似虬(665)
- 认清形势,增强信心,开创物委会工作新局面…………… 董学博(670)
- 搞好搞活交通汽车运输企业是交通主管部门的
- 历史责任…………… 王盈嘉(679)

经验交流篇

- 监督必须有超前意识…………… 王小林(691)
- 创优质 树信誉 走以质量振兴企业的道路…………… 沈天勇(696)
- 学习邯钢经验 大力挖潜增效 确保公司经济效益的
- 稳步增长…………… 徐瑞新(704)
- 对搞好领导班子团结的粗浅认识…………… 巫必强(710)
- 在争进“211工程”中干部工作的体会…………… 陈荫三(714)

提高外事服务意识 强化外事管理职能

——浅谈如何适应新形势搞好外事

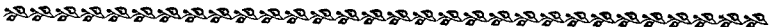
管理工作..... 局成志(717)

正确认识反腐败斗争现状认真搞好企业党风廉政

建设..... 朱 斌(723)



党的建设篇



怎样做一个“好公仆”

上海航道局党委副书记 仲伟民

“公仆”是在社会主义条件下，全心全意为人民服务的党员干部的代名词。把党员干部定位为“公仆”，人民群众定位为主人，这是由共产党的性质决定的。公仆和主人的关系是一种新型的关系，与其它社会制度下仆人与主人的关系有着本质的区别。共产党的干部除了法律和政策范围内规定的个人利益和工作职权外，没有一点自己特殊的利益，所以每个党员干部都必须时时刻刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，并在行动中体现出来。只有这样才能保持同人民群众的密切关系，得到群众的信赖和支持。

在改革开放、建立社会主义市场经济条件下，仍需坚定不移地把全心全意为人民服务作为党员干部全部活动的出发点和归宿点。坚定不移地依靠广大群众，团结带领他们，充分发挥他们的积极性和主人翁精神去完成历史使命。那么，党员干部在新形势下，怎样做一个“好公仆”呢？下边仅从三个方面提出自己的想法。

一、在建立社会主义市场经济条件下，党员干部要进一步坚定理想信念，树立正确的人生观和世界观

人生在世每个人都有—个目标追求。这种追求归纳起来无非有二种：一种是为个人谋取私利，个人主义、自私自利、损人利己、唯利是图，这是剥削阶级人生观的追求；另一种是为人民服务，为人民大众谋利益，公而忘私、大公无私、奉献一切，这是无产阶级人生观的追求。

我们共产党人，从入党那天起，就立志为人民谋利益，为共产

主义奋斗终身。这是崇高的理想和信念，它时时刻刻激励着共产党人和干部奋斗不息，是前进的精神支柱，也是团结、凝聚、吸引人民群众奋发向上的精神支柱。

共产主义是美好崇高的社会，是需要共产党人几代人甚至几十代人前仆后继、不怕牺牲、努力奋斗才能实现的理想。因此，党员干部不但要有远大理想，还要有为实现远大理想的近期目标而勤奋工作、献出一切的思想 and 行动。

党的好干部焦裕禄、孔繁森同志就是用自身无私的奉献，为实现美好的理想而献出一切。徐虎同志以“辛苦我一人、方便千万家”来鞭策自己，把远大理想与平凡的工作扎实地结合起来，数年如一日为人民群众作出了有益的奉献。在他们身上，人民公仆的本质得到了充分的体现。所以在社会主义市场经济条件下，能够大量涌现出来人民的好公仆，其根本就是他们有崇高的理想和信念，确立了正确的世界观、人生观和价值观。

然而改革开放至今十几年了，有些干部由于未端正人生观、世界观，在社会政治、经济、文化生活中未经受住考验，走到邪路上去了，有的甚至堕落成罪犯。这样的例子在我局也可举出几个来。这样的教训太深刻了。所以我们的党员干部，一定要通过学习马列主义理论、邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论来武装头脑，在改造客观世界的同时，努力改造主观世界，树立起正确的人生观和世界观。

树立正确的人生观和世界观，无论过去、现在和将来，对每个党员干部来说，都是首要的问题。这个问题不解决，或者说解决不好，你就不可能做出更大的对人民有益的业绩，不可能成为一个好公仆。因此要做一个好的公仆，首要的是树立正确的人生观和世界观。

二、党员干部用自己的行为取信于民

全心全意为人民服务是我们党的根本宗旨，是马克思主义一个基本观点。党员干部无论什么时候、什么地方、什么情况下、什么