

铁道之友丛书

第一分册 货运与合同篇

铁路货运 问答

黄玉清 龚力 主编



保价运输
利国利民

北京铁路局货运保价运输

保证货物安全
化解损失风险
赔偿迅速合理

中国铁道出版社

千里“江铃”一日还



ISUZU JMC Transit 全顺

江铃汽车股份有限公司

江铃汽车股份有限公司是改革开放大潮中崛起的现代化轻型汽车生产基地，迄今已成为国家重点支持的国有大型企业之一。公司现有总资产74亿元，具备8万辆整车生产能力。

1993年11月，江铃公司挂牌上市，1995年成功发行B股，与国际资本市场接轨。1996年江铃公司与美国福特汽车公司实行股份合作（福特持股30%），结成长期战略伙伴，并在真正意义上联合开发出国内高档次的Transit全顺系列商务车。自面市以来，该系列车以其多车型、舒适性、安全性，赢得社会各界瞩目。目前江铃汽车已形成三大系列、100个品种汽车的生产规模。1996年通过了ISO9000质量体系认证，1998年江铃发动机厂、铸造厂通过了QS9000第三方认证，1999年底又一次性通过了ISO14001环保体系最终审核。

ISBN 7-113-04130-2



9 787113 041304 >

江铃汽车

江铃汽车销售总公司总经销

免费咨询电话: 8008691099 Http://WWW.jmc.com.cn

铁路货运问答

(第一分册货运与合同篇)

主 编 黄玉清 龚 力

副主编 达 观 赵敬宇

中 国 铁 道 出 版 社

2002年·北京

(京)新登字 063 号

内 容 简 介

《铁路货运问答》全书包括货运与合同篇、运费与保价篇、特货与包裹篇共3个分册,本书为第一分册,是专为铁路货运的托运人及收货人所编写的介绍如何办理铁路货运的小册子,内容包括:铁路货运概述;如何选择货运方式;怎样签订运输合同;铁路货运包装和装卸车的一些要求等。全书通俗易懂,图文并茂,极大地方便了读者了解铁路货运方面的法规和办理程序。

图书在版编目(CIP)数据

铁路货运问答.第1分册,货运与合同篇/黄玉清,
龚力主编.—北京:中国铁道出版社,2002.4
(铁道之友丛书)
ISBN 7-113-04130-2

I.铁… II.①黄…②龚… III.铁路运输:货物
运输-问答 IV.U294-44

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2002)第 010375 号

书 名:铁路货运问答(第一分册货运与合同篇)

作 者:黄玉清 龚 力 达 观 赵敬宇

出版发行:中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街8号)

策划编辑:吴大公

责任编辑:吴大公 安颖芬 编辑部电话:路电(021)73115
市电(010)51873115

封面设计:石碧容

印 刷:中国铁道出版社印刷厂

开 本:850 mm×1 168 mm 1/32 印张:3.625 字数:64 千

版 本:2002 年 7 月第 1 版 2002 年 7 月第 1 次印刷

印 数:1~10 000 册

书 号:ISBN 7-113-04130-2/G·153

定 价:(全 3 册)30.00 元

广告批准文号:工商广函字[2001]234 号

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

目 录

一、铁路货运您知多少？——揭开铁路货运的面纱	1
(一)与铁路货运相关的法规有哪些？	1
(二)您要托运的货物是“普货”还是“特货”？	3
(三)铁路货物运输一般有哪几种方式？	5
(四)什么叫做“一批”货物？	7
(五)什么叫“整车分卸”、“途中装卸”和“站界内搬运”？	8
(六)什么叫“直通运输”和“联合运输”？	10
(七)“快运货物列车”是怎么回事？	12
(八)铁路还有哪些货运服务新品种？	14
二、如何选择货运方式？——帮您出谋划策	18
(一)各种货运方式各自有哪些特点？	18
(二)整车运输如何选用铁路车辆？	24
(三)哪些货物不能按零担办理？	26
(四)铁路运输的集装箱有哪些种类？	28
(五)铁路对集装箱运输有哪些要求？	29
(六)怎样计算货物的运到期限？	32
(七)怎样计算货物运到逾期违约金？	37
(八)哪种货运方式运货更快些？	39
三、怎样签订运输合同？——请您特别关注	42
(一)铁路货运的全过程是怎样的？	42
(二)什么是铁路货物运输合同？	43

(三)如何正确选择货物的发到站?	45
(四)如何签订铁路货物运输服务订单?	47
(五)托运人应如何填写货物运单?	50
(六)承运人填写货物运单怎样才算正确?	59
(七)托运人有哪些义务和责任?	61
(八)收货人有哪些义务和责任?	65
(九)承运人有哪些义务和责任?	66
(十)合同签好后您想改主意还来得及吗?	67
四、铁路运货请您配合! ——为了更快更好	70
(一)铁路货物运输包装应满足哪些要求?	70
(二)您的货物有“身份证”和“护身符”吗?	71
(三)采用集装化运输应符合哪些条件?	75
(四)到车站托运货物的手续如何办理?	77
(五)一车最多可以装多少货?	81
(六)托运人或收货人什么情况下要自己装卸车?	83
(七)托运人装车时要注意哪些问题?	84
(八)托运人装车与铁路如何办理交接?	85
(九)货已上路,您还要操什么心?	86
(十)提货时都要办些什么手续?	88
(十一)收货人卸车时要注意些什么?	91
附录一 主要大中城市的铁路货运车站	93
附录二 铁路货车常用数据	108



一、铁路货运您知多少？

——揭开铁路货运的面纱

(一) 与铁路货运相关的法规有哪些？

任何企事业单位、机关团体或个人到铁路托运货物，不单是和铁路货运职工打交道，实际上还要涉及到铁路货运的有关法规。因为办理铁路货物运输，首先要由托运人(也称发货人)和承运人(即铁路运输企业)签订运输合同，为此就要遵守《中华人民共和国铁路法》、《中华人民共和国合同法》(以下简称《合同法》)、《中华人民共和国民事诉讼法》等有关法律。特别是1999年3月15日经第九届全国人民代表大会第二次会议通过实施的《中华人民

共和国合同法》，其中第十七章“运输合同”明确规定了承运人(铁路运输企业)与托运人(及收货人)各自的权利和义务。

除了法律之外，还经国务院通过并由国务院总理令颁发了一系列的行政法规。其中，1986年11月8日经国务院批准、1986年12月20日由铁道部发布的《铁路货物运输合同实施细则》，结合铁路货物运输的特点，对铁路承运人和托运人及收货人的权利、义务做出了规定。其他还有《铁路运输安全保护条例》、《家畜家禽防疫条例》、《植物检疫条例》、《化学危险品安全管理条例》、《民用爆炸品管理条例》等。

但是铁路包括客运、货运、行车、机车、车辆、工务、电务等部门，铁路运输的特点是点多线长，涉及的人和站段多，整个运输过程是由若干个铁路运输企业和无数的铁路员工一个一个的劳动环节组成的。作为一个庞大的、分布于全国各地、24小时不间断运转的现代化运输系统，铁路的运输生产特别需要严密的组织，为此，铁路还要有一整套详细齐全的规章制度。

在货运业务方面，根据有关法律和《铁路货物运输合同实施细则》，铁道部在1991年3月20日重新公布了《铁路货物运输规程》，规定了铁路货物运输合同的具体内容。除此之外，铁道部还制定了一些附加的规则，现行的主要有：

1. 《铁路货物运价规则》；
2. 《铁路货物保价运输办法》；

3. 《铁路集装箱运输规则》;
4. 《铁路鲜活货物运输规则》;
5. 《铁路危险货物运输管理规则》;
6. 《铁路超限货物运输规则》;
7. 《铁路货物装载加固规则》;
8. 《铁路和水路货物联运规则》。

所有这些规章详细规定了在铁路托运各种货物的程序、要求和办理手续,明确了铁路承运人与托运人及收货人双方的权利、义务和责任,与广大托运人和收货人的切身利益有直接关系,因此您在前往铁路托运货物之前,有必要大体上了解一下这些相关的法规和规章,以便在享受铁路货运服务时,遵守有关规定,同时保护自己的合法权益。

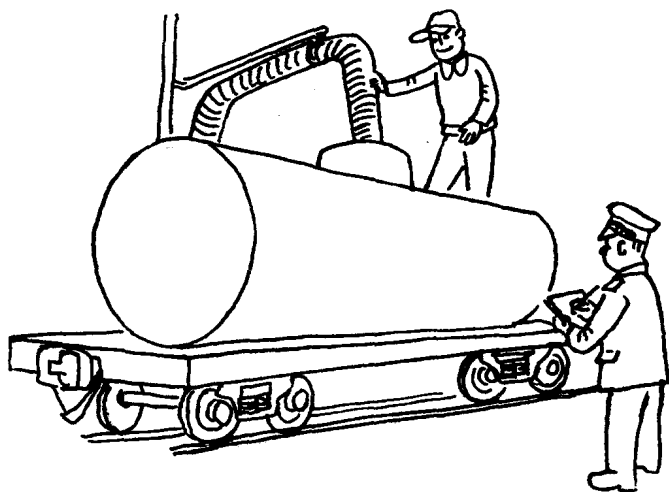
然而由于铁路货运规章比较繁杂,又不断地进行完善和修订,因此许多不太熟悉铁路货运的人士到铁路办理货运时,常常感到茫然。为便于了解,本书摘要讲解了铁路现行有关货运规章的内容要点,供广大货主(托运人和收货人)在办理铁路货运时参考。

(二)您要托运的货物是“普货”还是“特货”?

每天通过铁路运输的货物数以万计,品类繁多,外型、重量各异,性质千差万别,运输条件也不尽相同。铁路上运输的货物一般分为 26 大类,即:煤,石油,焦炭,金属矿石,钢铁及有色金属,非金属矿石,磷矿石,矿物性建筑材料(包括砂石、砖瓦、玻璃、水泥制品等),水泥,木材,粮

食,棉花,化肥及农药,盐,化工品,金属制品,工业机械,电子和电气机械,农业机具,鲜活货物,农副产品,饮料食品及烟草制品,纺织品、皮革、毛皮及其制品,纸及文教用品,医药品,其他货物。按照货物本身的性质和运送条件,铁路又将以上所运输的货物分为普货和特货两大类。

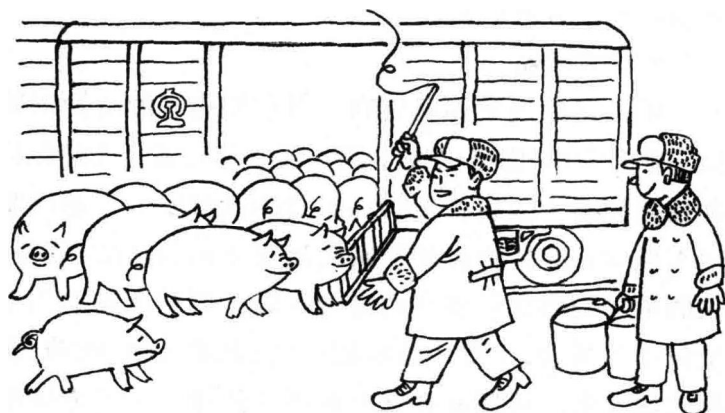
按一般(普通)运送条件办理的货物,简称为普货。这些货物只需使用铁路通用的敞车、棚车、平车等装运,不需要采取特殊的防护措施。



按特殊条件办理的货物,简称特货,包括鲜活货物、危险货物、超长货物、集重货物、超限货物等。(有关特货运输请参见本书第三分册特货与包裹篇。)由于这些货物的长度、重量、体积和物理化学性质特殊,需要使用专用车辆(例如冷藏车、液化石油气罐车、长大货物车辆等)来运送,并需制定特殊的运送条件和安全防护措施(如定型

装车、控制温度和湿度、防爆、防腐等),以保证货物完整和行车安全。

对于特货,一般要到专门的车站去办理,例如在较大的城市地区,有专门办理危险货物的危货办理站。您在办理托运之前,必须先对自己的货物究竟属于普货还是特货心中有数,同时对各个车站的营业办理限制有所了解,才能找对车站,少走弯路,早点把货运出去。



(三)铁路货物运输一般有哪几种方式?

根据货物的重量、体积、性质、状态等不同特点,铁路为您提供整车运输、零担运输、集装箱运输3种主要的货运方式,不同方式的运输条件和计费方法也不同。

1. 整车运输

整车运输适于大宗货物。当您托运的货物需要用一辆或一辆以上铁路货车装运时,应按整车方式办理运输。我国现有的铁路货车以棚车、敞车和平车为主,标记载重

量大多为 50 吨或 60 吨,棚车的容积约 100 立方米。当您的货物总重接近或达到一辆货车标记的载重量,或者您的货物总体积基本充满一辆货车的容积时,都应办理整车运输。如果您的货物虽少但形状不适合进入棚车或敞车与其他货物拼装,或者您的货物性质决定需要特殊的运输要求(如要使用冷藏车的鲜活货物以及危险货物、阔大货物等),或者您的货物是不能清点件数的散货,则也必须按整车办理运输。

2. 零担运输

零担运输适于零星货物。当您要托运的货物不够装满一辆货车时,您可以按零担方式办理运输。这时您只要办理完托运手续后将货物运到货场就可以了,由铁路承运人负责按照货物配装原则把运输方向相同的不同托运人的货物配装到一辆车内进行运送。零担运输适用于批量较小的货物,主要运输农副产品、农业机械、农药、化肥及人民日常生活用品和部分鲜活货物等。为了方便配装和保管,托运人的每批零担货物不得超过 300 件,其中每一件零担货物的体积最小不能小于 0.02 立方米(一件重量在 10 千克以上的除外)。

此外,对于在零担货物中所限制的体积不足 0.02 立方米并且重量不足 10 千克的轻小货物,铁路还提供了包裹运输形式。包裹是装在旅客列车行李车内运输的小件货物。普通包裹每件最大重量不得超过 50 千克(超过此限制,要按超重包裹办理),最小体积不得小于 0.01 立方米(大约相当于每边长 21.54 厘米的立方体)。托运人要

到车站行包房办理包裹托运手续。(有关包裹运输请参见本书第三分册特货与包裹篇。)

3. 集装箱运输

集装箱运输是将货物装入集装箱内，再将集装箱装到货车上进行运送的成箱运输的方式，尤其适合精密、贵重、易损的货物。

参加铁路上运输的集装箱均符合以下技术标准：有至少1立方米以上的内部容积，形状规整便于货物的装满和卸空；具有足够的强度，可以长期反复使用；途中转运时，不用搬动箱内货物即可换装车辆或船只；可以用机械进行成箱地装卸，便于不同运输方式(如水路和铁路、公路)之间的换装。

(四) 什么叫做“一批”货物？

铁路运输货物以“批”为单位，按批办理、按批计费。所谓“一批”货物，是指可以统一使用一份运输合同来办理运输的货物，这些货物的托运人、收货人、发站、到站和装卸地点都相同。

整车货物以每车为一批，但超长货物需要跨装或使用游车(有关“跨装”和“游车”请参见本书第三分册特货与包裹篇)时，以及汽车等需要爬装(即装载时，后一辆汽车的前轮抬起搭在前一辆汽车的后轮上方，若干辆汽车这样前后衔接地跨装在几辆铁路平车上)时，以每一车组为一批。大宗货物循环列车(即整列车装卸，固定发、到站，不拆散列车编组的列车)甚至可以以一列车作为一

批。

零担货物、集装箱货物以每张货物运单(有关“货物运单”见后面第三章“怎样签订运输合同?”)为一批。一批集装箱货物要求必须是一样的箱型(例如,不能既有5吨箱,又有10吨箱的),一样的箱态(不能重箱与空箱一批走),箱数最多不能超过铁路一辆货车所能装运的数量。

以下几类货物不得按一批托运:

——易腐货物与非易腐货物;

——危险货物与非危险货物;

——根据货物的性质不能混装运输的货物(如液体货物与怕湿货物、茶叶与能发出异味的香皂、香精等货物、食品与污秽品等);

——保价运输与非保价运输的货物(不能对自己的货物便宜的部分不保价、贵重怕损失的部分就保价);

——投保运输险与未投保运输险的货物;

——运输条件不同的货物(如冷藏温度要求不同的易腐货物)。

——集装化货物与非集装化货物。

(五)什么叫“整车分卸”、“途中装卸”和“站界内搬运”?

1. 整车分卸

整车分卸是整车运输的特殊形式,目的是满足托运人托运数量不足一车而又不能按零担办理的货物的需

要。为充分利用货车的载重力,方便托运人,对限按整车办理而又数量不够一车的货物,铁路可以按托运人要求将同一径路上2个或3个到站的在站内卸车的货物,装在同一货车内,作为一批整车货物运输。

整车分卸由于在运输途中需要办理分卸作业,从运输组织上考虑,对整车分卸的货物要求符合以下条件:

(1)必须是不能按零担托运的货物,如雷管、未装容器的种子等可以办理。但蜜蜂、用冷藏车装运需要制冷或保温的货物和不易计算件数的散装货物不能办理整车分卸。

(2)到达每个分卸站的货物数量不够1车。

(3)各分卸站必须是在同一径路上的2个或3个到站。

(4)到达分卸站后必须在站内卸车,不能要求送到专用线、专用铁路或其他地点卸车,以免占用货车时间过长。

2.途中装卸

按整车办理的货物,如果托运人要求在车站站界以外的区间或在不办理货运营业的车站进行装卸作业,经所在铁路分局批准,可按途中装卸办理。途中装卸时,以托运人指定的装车地点后方的货运营业站作为发站,以卸车地点前方的货运营业站作为到站。

办理途中装卸的货物要求符合以下条件:

(1)必须是按整车运输的货物;

(2)只限在铁路局管内办理;

(3)货运计划必须经过核准;



(4)不能是危险货物。

途中装卸对铁路正常运输秩序有较大的干扰,而且降低了货车的使用效率,所以非特殊情况下,铁路一般不轻易办理这种运输。

3.站界内搬运

如果托运人要求将其按整车办理的一批货物在车站站界以内进行装卸作业,经车站所在的铁路分局批准,可办理站界内搬运。站界内搬运有以下3种情况:

(1)从车站内某一地点搬运到另一地点;

(2)从车站内某一地点搬运到与本站连接的专用线或专用铁路的某一地点;

(3)从与本站连接的专用线或专用铁路的某一地点搬运到与本站连接的另一专用线或专用铁路的某一地点。

办理站界内搬运的货物所要符合的条件与途中装卸相同。

(六)什么叫“直通运输”和“联合运输”?

1.直通运输

对于按整车托运的货物,当货物的发、到站分别属于不同轨距的铁路(例如准轨与米轨)或分别属于不同产权的铁路(例如国家铁路与地方铁路)时,为了方便托运人或收货人,免去在途中不同轨距铁路之间的换装作业站或在不同产权铁路之间的交接站再次办理运输手续,使用一份运输票据即完成货物的全程运输,这种运输方式叫做直通运输。

我国目前营业的铁路线路绝大部分为标准轨距（轨距为 1435 毫米），称为准轨铁路，但在昆明铁路局管内还有部分米轨铁路（轨距为 1000 毫米）。在准轨和米轨铁路之间运输的按整车办理的货物，可以办理准米轨直通运输。但由于米轨铁路的货车型号的限制，对办理准米轨直通运输的货物有如下要求：

(1) 每批重质货物重量应为 30、50 或 60 吨，轻浮货物每批体积应为 60、95 或 115 立方米。

(2) 鲜活货物及需要冷藏、保温或加温运输的货物，需要使用罐车运输的货物，每件重量超过 5 吨、长度超过 16 米或者体积超过米轨装载限界的货物，不能办理准米轨直通运输。

对于国家铁路与地方铁路的直通运输，由于管理体制不同，收费标准不同，实行一票直通运输时，必须按《国家铁路与地方铁路货物直通运输规则》，实行分段计费、一次核收的办法。

2. 联合运输

铁路与其他运输工具或我国铁路与国外铁路共同参加，以一份运输单据完成货物的全程运输服务，这种运输组织方式称为联合运输。联合运输包括铁路与水路联运、铁路与公路联运以及国际铁路联运等等。

(1) 铁路与水路货物联运

铁路与水路货物联运简称为水陆联运。我国铁路与沿海、长江、内河的港口都已开展了这项服务。铁道部与交通部联合制定了《铁路和水路货物联运规则》、《铁路和