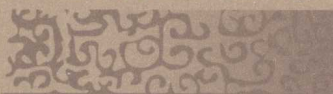


齐涛·主编



赵宇共·著

中国民俗通志

〔交通志〕



 山东教育出版社

国家“十五”规划重点图书出版项目

齐涛 · 主编



赵宇共 · 著

中国民俗通志

【交通志】



K892
91/2

 山东教育出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

中国民俗通志·交通志 / 赵宇共著. — 济南: 山东教育出版社, 2005

(中国民俗通志 / 齐涛主编)

ISBN 7-5328-5290-3

I. 交... II. 赵... III. 交通运输史—中国
IV. F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 146236 号

中国民俗通志【交通志】

齐涛·主编

赵宇共·著

出版者: 山东教育出版社

(济南市纬一路 321 号 邮编: 250001)

电 话: (0531) 82092663

传 真: (0531) 82092661

网 址: <http://www.sjs.com.cn>

发行者: 山东教育出版社

印 刷: 山东新华印刷厂临沂厂

版 次: 2005 年 12 月第 1 版

2005 年 12 月第 1 次印刷

规 格: 787mm × 1092mm 16 开本

印 张: 22.75 印张

插 页: 3 插页

字 数: 324 千字

书 号: ISBN 7-5328-5290-3

定 价: 46.00 元

(如印装质量有问题, 请与印刷厂联系调换)

联系电话: 0539-2925659



总序

志者，记也。志书亦即孔子所谓“述而不作”之类，与史书同源而又有别。史书注重人与事，尤注重人们的言语与活动，所谓“左史记言，右史记事”是也，是先个体而后集合；志书则关注凝固化的业已定型的自然、制度以及作为群体的人们的思维与行为习惯，是先集合而后个体。与之相应，史家追求的是“究天人之际，通古今之变，成一家之言”，要把史家之史观付诸史笔，褒贬裁量，评判古今，其叙事则是详往而略今；志家追求的是事物之本来，叙而不议是其根本特色，并不注入志家个人的议论评判，其记述则是详今而略往。志与史是中国文化之两大渊薮，其意义均不待言。

志书之由来也渐，若计其源头，大略有四，即《禹贡》、《周礼》、《山海经》、《华阳国志》。中国古代志书之类别亦以此分焉。

《禹贡》为《尚书》之一篇，成书于

周秦之际，基于“茫茫禹迹，画为九州”，全面记录九州之山川、土壤、物产、贡赋、道里等等，实为中国地志之源。《禹贡》之后，代有绍述，晋挚虞之《畿服经》，南朝陆澄之《地理书》、顾野王之《舆地志》，隋虞茂之《区宇图志》，唐李泰之《括地志》、李吉甫之《元和郡县图志》，规模渐大，内容也更为丰实。至宋又有乐史之《太平寰宇记》、王存之《元丰九域志》。元明清三朝均有规模宏大的一统志之编修，嘉庆重修《大清一统志》，已达560卷之巨。

《周礼》亦成书于周秦之际，以六官为纲备列西周制度，有天官冢宰，上自大宰，下至夏采，计63种官职职掌；又有地官司徒、春官宗伯、夏官司马、秋官司寇、冬官司空，所领官职均过于天官。对六官所属各官职，《周礼》均先记官名、爵秩、人数，再罗缀其职掌，此乃中国典志之源。自《周礼》后，典志

成为中国古代志书的一大门类。该类志书以制度为主，兼及其他。最具代表性者，有杜佑之《通典》、郑樵之《通志》、马端临之《文献通考》，亦即“三通”。此后，又有《续通典》、《续通志》、《续文献通考》，《清朝通典》、《清朝通志》、《清朝文献通考》。上述6种志书连同“三通”合称“九通”。另外，诸朝之“会要”，如《西汉会要》、《东汉会要》、《唐会要》等，亦属典志之类。

《山海经》包括《五藏山经》、《海内经》、《海内外经》、《大荒经》等内容，基本部分成书于秦统一前，主要记述涉及诸地的风土民俗、地理环境以及物产与神话，由于其内容中多有后人不能认知之成分，常被斥为荒诞不经。《汉书·艺文志》将其归于形法家；《隋书·经籍志》并以后之志多将其列入地理之书；《四库全书总目提要》称其是“小说之最古者尔”；鲁迅先生在《中国小说史略》中则认为是“古之巫书”。我们认为，从其主体内容看，既以记录风土民俗、神话传说为特色，应当是中国风土志之源。在《山海经》之后，风土之志渐兴，有地域性风土志、事类性风土志等等，前者如晋周处之《风土记》、宋范致明之《岳阳风土记》、宋孟元老之《东京梦华录》、清王柏心之《监利风土记》等；后者如南朝梁宗懔之《荆楚岁时记》、北魏杨衒之

之《洛阳伽蓝记》、唐韩鄂之《岁华纪丽》、南宋陈元靓之《岁时广记》等。另外，综合性的通志式风土记也间有出现，东汉应劭之《风俗通义》是其代表。

《华阳国志》为晋常璩所撰。该书亦名《华阳国记》，所记地域为古九州之一的梁州。《禹贡》曰“华阳黑水惟梁州”，故称《华阳国志》。该志内容包括地理、人文历史与人物三部分，是有关该地的综合记录，故可视为中国方志发端之代表作。此前的春秋战国迄秦汉时代，亦多有地域性著述问世，东汉的“郡国之书”更是风行，但都是某一类的专志，或记历史，或记地理，或记乡党耆旧，还不是完整的方志。《华阳国志》之后，方志之书蔚然而兴，尤其是明清时代，省有通志，州府县镇亦各有志，知名学者多参与其中，一地之地理、人文、沿革、物产、田赋、教育、风土、人物、灾异等均囊括其中。方志之续修补纂亦保障了其功能与内容的常新不辍。据统计，仅清代编修的方志就达4655种。

综上所述，地志、典志、风土志、方志构架起中国传统文化的横向支架，它们与各种史乘所构架的中国传统文化的纵向支架相组合，便生成了中国传统文化代相传承的来龙去脉，涵括了中国传统文化几乎所有的内涵。

近世以来，随着新理论的传入与建

立，面向社会与人文的新学科也层出不穷。古代志书中的地志、典志已完成其历史使命，或汇入新学，另成门户；或湮没无闻，未有绍述。方志与风土志则未有替代者，无论其编纂方式、编纂内容，还是其基本功能、学术意义与现实意义，都不可替代。故尔，20世纪七八十年代后，新方志之编修勃兴，自各省之省志至各市县之市志、县志，多编修一过，至于镇志、村志亦颇有编修。与之相应，各种形式的民俗志亦承风土志之主脉，悄然兴修。有地域性民俗志，上承周处之《风土记》，一省之民俗志、一市一县甚至一村之民俗志陆续面世；有事类性民俗志，上接《荆楚岁时记》、《岁时广记》，自婚丧居住到岁时节日均间有问世者。惟涵括全国、上承《风俗通义》之民俗通志尚付阙如，这对于民俗志、民俗文化乃至中国传统文化都是一大缺憾，亟待匡补。这是我们发起编纂《中国民俗通志》的本意之一。

在传统文化的传承与民族文化的构建中，民俗与民俗学的意义是前提性与基础性的。在人类文明的进化与竞争中，民俗与民俗学对于所在文明体的生存与发展同样起着不可替代的作用。

从人类文明的进程看，各文明体都走过了一条从封闭、碰撞到冲突的道路，又都在经历着交流、融合与统一的

进程。在文明的行进中，似乎一直存在着两种不同的归宿，或者说是两种不同的道路。一种道路是文明的冲突。在文明的初发阶段，各文明体的形成与演进相对独立，古埃及文明、克里特文明、两河文明、中国古文明等等，都是在相对隔离的状态下独立形成的文明单元；此后不久，文明的碰撞也告产生，从希腊、罗马、印度半岛到东亚地区出现了更大范围的文明体；纪元以来，人类文明进入到定型与扩张阶段，西欧文明、斯拉夫文明、阿拉伯文明、玛雅文明都形成于这一时期。文明体的定型又与其扩张密不可分，无论是定型中的文明还是业已成型的文明，都伴随着激烈的竞争与扩张。随着资本主义时代的到来，各文明体的发展日益失衡，而资本主义的扩张性与掠夺性，直接造就了愈演愈烈的文明冲突。时至今日，文明的冲突依然如故，未来文明的前景似乎也应当是不断的冲突与抗争。这一现象是“文明冲突论”者立论的基点。

另一种道路是文明的交流与融会。自文明生成至今，各文明体之间的交流一直存在，而且，随着冲突时代的到来，这种交流日益强化。迄今而言，文明的交流已覆盖了所有文明体及其所有主体内容。无论是语言、文学、宗教信仰，还是民风民俗、艺术审美，无时无刻不在

进行着交流与融合。在这种交流与融合中,各文明体之间的差异不断缩小,各自的特征也不断减弱,人类文明的同一性日渐彰显。这一方面是由于文化兼并与文化殖民的作用,另一方面则是由于现存文明体的开放性、兼容性越来越强,对于自身以外的文化的吸收、容纳已成为绝大部分文明体的共性。在这一过程中,人类文明的前景应当是一元同一,这是“文明同一论”或“文明融会论”者立论的基点。

对于“文明冲突论”抑或“文明同一论”、“文明融会论”,我们不必评判其得失,因为它们所立论的基点都是文明进程中的客观实在。我们需要看到的是,随着人类文明的不断进步,经济与社会发展的必然结果就是最大限度地拉近不同文明之间、不同人群之间的距离,使之互相依赖、互相依存,使人们的生活方式与生产方式不断趋同。在新的世纪或者更长一段时间内,全球经济一体化与信息一体化必将实现,地域与民族的分野会不断减弱。但我们还必须看到,文明的同一只是人类文明进程的理论上的终极方向,在通往这个方向的路途中,不同文明体的多元共存与竞争甚至冲突是维持人类文明行进的根本动力。从这个意义上讲,文明的多元性对于人类文明的意义与生物的多样性对生

命世界的意义同等重要。到人类文明实现完全同一之日,恐怕也就是其走上衰亡之时。我们更要看到,在人类文明冲突与同一的矛盾运动中,任何一种文明都面临着生死存亡的选择,就四大古代文明而言,纪元前2000年左右,埃及文明便告衰歇;纪元之初,希腊文明消逝而去;此后不久,富有特色的古印度文明也退出了历史舞台。这些逝去的文明或沉淀为文化遗产,或同化入新的文明形态,逝者斯夫。历经沧桑的中国文明在步入现代文明之林后,面临着比以往任何一个时期都要严峻的竞争与冲突,沉舟侧畔与枯木身边的故事依然故我。中国文明究竟何去何从,是像古埃及与希腊文明那样沦为文化遗产,还是继续保持几千年来生生不息的活力?我们的愿望当然是后者。

既如此,如何构建面向未来、面向世界的中国文明,是我们每一个中国人的历史责任。在新的中国文明的构建中,绵延几千年的民族精神、民族文化与民族意识是不可舍弃的坚固基石,只有植根于坚实的民族优秀传统文化的沃壤,中国文明之干才会枝繁叶茂、常青不衰。而面对几千年文明的积淀,如何清理芜杂、铺就基石,如何开垦优秀传统文化的沃壤,则是我们民俗研究者义不容辞的责任。

众所周知，无论是民族精神、民族文化，还是民族意识，其基点都是民众百姓中所萌发、所传承、所蕴含的存载于社会生产与社会生活中的行为习惯、思维偏好与审美价值取向，也就是民俗。自文明产生之后，社会文明或者说社会文化就区分为雅与俗两大部分，而且，在传统社会，这一分野的距离在不断的扩大中。中国古代的“风”与“雅”、“俗”与“礼”所反映的就是这一分野。风与俗是民间社会所拥有，雅与礼则是上层社会的专有物，也是所谓的正统文化所在。长期以来，研究历史也好，研究传统也好，对以往的研究往往关注于充溢于文卷、人们都可以津津乐道的正统文化上，从四书五经到二十四史，从楚辞汉赋到唐诗宋词，还有儒道法墨，但这些并不是中国文明的全部，也未必是中国文明的本体所在，我们的视点还应当同时或者说更多地放到负载着几千年文明的芸芸众生之中。

从文明的进程我们不难看出，风与俗是雅与礼之源，几乎所有的正统文化都是由风、俗而来，是对风、俗改造加工的结果，无论是繁复的礼制礼法还是典雅的唐诗宋词，都来自民间的风俗、歌谣。正统文化对风俗的改造吸纳是不间断的过程，民间风俗的萌发、生成以及它们对正统文化的影响与冲击同样也是

不间断的过程。正统与民间的这种矛盾互动酿就了几千年的中国文明。从这个意义上我们甚至可以说，风与俗就是中国文明的源泉所在。我们还可以看出，作为正统文化的雅与礼虽然不断地向民间渗透、征服，但它们从来没有真正征服、改变民间社会的风与俗，民间社会生生不息、源源不断的风与俗依然是最多数民众的自发选择。即便是那些上层社会中人，礼与雅的光影下仍时时可见抹不去的民间风俗的遗存，这又缘于他们本身大多来自民间，这也是中国社会与欧洲社会的一个基本分野点。

基于中国文明二元结构的特性及其特定的矛盾运动方式，要真正认识把握我们的民族精神、民族文化与民族意识，真正认识我们的文明、我们的国情、我们的民族性，就必须全面认识千千万万民众中所生发、传承、使用并认知的民间风与俗，这是我们发起编纂《中国民俗通志》的本意之二。

事实上，对于民间风与俗也就是民俗的关注由来已久，自周秦至明清，观采风俗、注重民间文化的学者不乏其人，至五四新文化运动之际，随着近代人文社会科学体系的形成，民俗研究与民俗学也正式肇始。自1919年前后的歌谣征集处和歌谣研究会的成立、《歌谣》周刊的创刊至今已八十多年。在中国民俗学

八十多年的历程中，民俗学人们筚路蓝缕，历尽坎坷，初步构建起中国民俗学研究的基本架构，民俗调查工作与民俗理论研究都取得了历史性进展。当然，由于历史的坎坷与民俗学科自身建设的不足，在学科领域还有相当数量的荒芜之地等待开垦。钟敬文先生主编的《民俗

民俗事象为基点的专题民俗志，这得益于广大民俗工作者对民俗学田野调查的重视以及丰富的田野调查成果的问世。与此同时，民俗学界也开始了面向全国民俗志的编修。段宝林先生曾经发起编修的《中国民俗大全》与陶立璠先生正在主持的《中国民俗志系》是两项目

忌志、演艺志、游艺志、民间文学志(上、下)、民间工艺志、民间语言志、医药志。

本志各卷使用统一结构,采用章、节、目的形式。各章节的设置力求做到能够全面反映某一民俗事象在全国流行的概貌,同时也突出重点区域和重点民族,反映出地域差异和民族差异。所记述的民俗事象以汉族为主,兼及各少数民族有代表性的内容。撰写中充分尊重各民族风俗习惯,对于有争议或容易产生争议的少数民族民俗事象,以受到多数人赞同的本民族学者的观点为准。书稿中凡涉及跨界民族问题,均按国家颁布的文件处理;凡涉及民族政策的,亦严格遵守国家有关法令。

所谓“志”是突出其志书特色,具体而言,力图处理好五个问题:

一是史与志的关系。史与志的问题实际上就是所谓“纵通”与“横通”的问题,《中国民俗通志》采用纵通与横通相结合的方式,以横通为主,以纵通为辅。因此,在每卷的前面设立“概说”部分,该部分内容包括:概述所述民俗事象的历史沿革;介绍学术界对所述民俗事象的研究状况;本卷记述民俗事象的理论依据或突破。概说后再分章叙述有关内容。

在具体事象的叙述中,根据内容的需要,用恰当的方式和文字,点出事象

的源头或演变,但绝不做过多的铺陈,而是点到为止。

本志所记民俗事象的时间是以20世纪前50年为基点,主要记述正在发生的、行将消亡的、消亡未久的民俗事象。对于50年代以后所出现的民俗事象,采用慎重处理、点到为止、缺而不论的原则。这种时间纬度,是在充分考虑民俗事象所具有的传承性的基础上确定的。

二是述与论的关系。民俗志是一种志书,它必须遵循志书写作的基本要求。在述与论的关系方面,以“述”为主,“述”是全书提纲和行文的基点。本志的“论”首先体现在全书前面的概说部分中;其次,在具体内容的叙述中,通过对材料的取舍、剪裁也可以体现出作者的理论视角。

三是个案与一般的关系。作为民俗志,如何体现出民俗鲜活生动的特点?我们在编纂中主张采用点面结合、疏密得当的方式。所谓“点”,就是民俗个案,通过对个案的运用,将“点”写细,使全书“出彩”;所谓“面”,就是在有限的文字中照顾到民俗事象的多样性、多面性,以民俗类型为经纬,体现通志全面、周到的特点。

四是民间与官方、乡村与城市的关系。民俗通志是对中国民众民俗事象的记录,这些事象长期以来在中国的乡间

流行着、存活着，是中国几千年传统文化的根基。因此，本志在记述上，采取“重乡村，轻城市；重民间，轻官方”的基本原则。

五是资料的运用。作为志书，对于资料的运用，提倡以田野报告等第一手资料（或别人所做的、可靠的田野资料）为主，以近现代田野资料为主，以文献记录资料为辅。对于田野资料，应该以尊重的立场和中性的态度来对待，尤其应该重视并且注意运用近二十年来的大量的田野调查资料。对于文学作品中的有关资料则应慎用。

我们力争在前人研究探索的基础上，按照上述构想，完成不负于时代与

学术要求的《中国民俗通志》。令人感动的是，自此议首倡到编纂委员会的组建、编修学者的确定，直到今日全部通志的杀青付梓，我们始终得到全国民俗学界诸师长同仁的奖掖支持。他们或参与其中，或出谋划策，或指点评判，令人感铭。山东教育出版社的领导慨然支持《中国民俗通志》的编修与出版，不憚辛苦，多方组织，为民俗事业和中华文明之复兴竭力襄成，更令人感铭。

《中国民俗通志》编纂委员会

2004年10月



目 录

总 序 /1

概 说 /1

- 一、中国交通民俗的相关记录 /1
- 二、中国交通民俗的特性 /6
- 三、中国交通民俗的缘起 /8

第一章 交通民俗器物设施 /23

第一节 道 路 /23

- 一、清朝的官马路道 /24
- 二、民国时期的道路 /27
- 三、道路状态及养护 /29

第二节 交通站点 /32

- 一、驿站 /32
- 二、关隘 /35
- 三、津渡 /37
- 四、客栈 /39
- 五、码头 /42
- 六、会馆 /43

第三节 江河湖海交通运输 /46

第四节 桥梁、溜索 /50

第五节 陆上行具 /56

- 一、车辆 /56
- 二、交通用牲畜 /63
- 三、轿子 /71

第六节 水上行具 /77

- 一、筏子 /77
 - 二、独木舟 /77
 - 三、客船 /77
 - 四、画舫 /78
 - 五、游船 /78
 - 六、文体娱乐用船 /79
 - 七、专业特色船 /79
 - 八、战船 /79
 - 九、渔船 /80
 - 十、农用船 /81
 - 十一、货船 /81
 - 十二、海船 /82
 - 十三、渡船 /83
 - 十四、机器船 /84
- ### 第七节 交通标识与器物 /84
- 一、交通标识 /84
 - 二、交通器具 /88
- ### 第八节 拴马桩 /90

第九节 地图/92

第二章 民间传统交通习俗/96

第一节 出行习俗/96

- 一、出行占卜择日/97
- 二、祖道/97
- 三、饯别的习俗/98
- 四、赠别习俗/100
- 五、折柳相别/101
- 六、店铺相公出行习俗/102
- 七、出行尚早/103
- 八、出行尚俭/103
- 九、出行吟作/103
- 十、以歌相送习俗/103
- 十一、行旅饮食习俗/106

第二节 车辆行业习俗/107

第三节 船舶习俗/121

- 一、造船习俗/121
- 二、行船习俗/124
- 三、渡口习俗/138
- 四、船上信仰/142

第四节 漕运帮会习俗/151

- 一、帮会的习俗背景/151
- 二、小香堂入帮礼俗/151
- 三、大香堂礼仪俗规/152
- 四、帮会的家长制及十大帮规/153
- 五、家礼问答秘语/153
- 六、清末海运漕粮俗规/154

七、漕运的民谣俗语/155

第五节 店家习俗/156

- 一、清代驿站接待习俗/156
- 二、特殊客栈的接待习俗/159
- 三、接待特定客人的客栈/165
- 四、老客栈的习俗/170
- 五、客栈的娱乐游艺活动/174

第六节 脚夫习俗/177

- 一、肩挑背扛的脚夫/178
- 二、牵引牲畜的脚夫/182
- 三、车站码头的脚夫/188

第七节 轿子习俗/190

- 一、轿行轿规/190
- 二、花轿习俗/193
- 三、抬滑竿习俗/195
- 四、轿夫报路号子/198
- 五、泰山轿夫/201

第八节 桥的习俗/203

- 一、建桥与踏桥风习/203
- 二、修桥善举习俗/207
- 三、求子兆吉桥俗/208
- 四、桥的保命习俗/210
- 五、男女桥会习俗/212
- 六、桥的其他习俗/213

第九节 民间通邮习俗/216

- 一、民信局的产生/216
- 二、侨批局的出现/218
- 三、民国时民信业经营习俗/219

第十节 镖行习俗/222

一、镖行的形成 /222

二、镖户 /223

三、镖局 /224

四、个体镖师 /227

第三章 城市交通习俗 /229

第一节 城市传统交通习俗的变迁 /229

一、北京交通道路的变化 /230

二、北京的人力车 /239

三、代替人力车的三轮车 /246

四、普遍使用的自行车 /250

五、早期的有轨电车 /252

六、老北京的汽车运输 /257

七、“吃马路饭”的人 /262

第二节 上海的交通习俗 /269

一、上海的独轮车 /269

二、风靡一时的黄包车 /273

三、欧美风情的马车 /279

四、率先开路的电车交通 /283

五、上海早期的汽车 /288

六、自行车、自动车、三轮车、棚车
/294

七、上海的交通规则 /296

第三节 清末民国时的铁路习俗 /300

一、中国第一条营运铁路 /300

二、马拉火车怪习俗 /305

三、铁路行业习俗 /310

四、中国人修京张路 /312

五、老北京的铁路风习 /317

第四节 清末民国时的航运习俗 /320

一、鼎盛一时的木船运输 /320

二、自办轮船招商局 /322

三、航运要挂外国旗 /325

四、民间创办航运公司 /326

五、航运业经营习俗 /328

六、一条小火轮起家 /332

第五节 清末民国时的邮政习俗 /334

一、清末的邮政 /334

二、中国早期的邮票 /337

三、书信习俗 /339

四、中国绿色邮政 /343

参考书目 /347

后 记 /349



一、 中国交通民俗的相关记录

交通民俗，一般是指伴随着人类交通活动而生发、形成的社会习俗。

中国交通民俗历史悠久，民俗事象门类繁博，民俗形态从古至今始终处在各地区互渗、互动的变化、发展之中。

本书是一部中国交通民俗的志书。从中国交通的物质民俗、社会民俗、精神民俗、语言民俗等层面进行记述。这种记述建立在中国交通民俗已有的田野调查和文献资料基础之上，并以清末民国以来的交通民俗事象为主要内容。

中国关于交通的历史文献相当丰富。但历史文献多记载官方交通邮驿等方面的设施、律制等情况，极少有民间交通习俗的史料。而在事关交通民俗的历史文献中，也是古代偏多，近现代偏少。清末民国年间的交通民俗资料，则散见于多种典籍报刊之中，未见有较全面、较系统地专论交通民俗的著作。

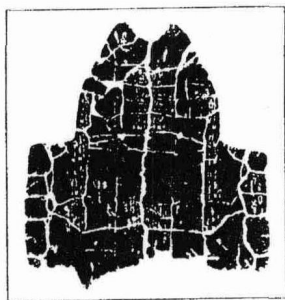
同时，由于中国交通道路、交通工具、交通设施长时段的不变性和延续性，故而在清末民国年间，乃至20世纪50年代之前，民间的交通习俗，仍传承、显现了诸多中国古代的交通民俗事象。因此，本书的文献资料内容，主要来自以下几个方面。

（一）甲骨文、金文中的记录

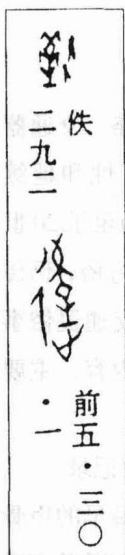
在中国历史文献中，从最早的甲骨文和金文上，就发现了有关交通及交通习俗的记载。据于省吾先生考证，甲骨文中的“逕”和“遷”为本字，而表示传递信物的“𨋖”为后起的代字，于先生并首次论证了殷商的“𨋖传”制度。（图1）

郭沫若先生在《卜辞通纂考释》中，通过对第513片中“来𨋖”的分析考证，认为这是行千里之遥，从“甲辰至丁巳十四日戊申至庚申十三日，边报传至殷京（即今安阳）”的记录。

在公元前860年前后周夷王、厉王



殷墟卜甲



甲骨文中的「通」「通」字。据于省吾先生考证，「通」与「通」为本字，「通」为后起的代字，并首次论证了殷商的驛传制度。

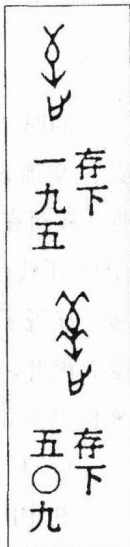


图1 甲骨文中的记录 (自《中国古代邮驿史》)

时的《散矢盘》铭文中，有“传弃之”的记载。“传”，即为乘传之证明。而甘肃灵台白草坡出土的西周青铜酒器盃的盖内，有铭文“徙遽廢作父己”，其“徙遽”二字，意为急速来传递信息。^①

据日本学者白川静先生考证，中国古人对于交通行旅是充满了担忧的。“道”字，是携带异族之首级，由它引导开辟行路的；“途”字，是表示立咒针于

地上，以防止邪魔由此侵入的咒术仪式的，“術”字，则意味着在道路上，用有咒灵的兽所施的咒术；而“旅”字，是说出发旅行时，要举起氏族的旗帜，在族灵神威的护佑下，才能离开本氏族的居住地，出行到别的地方去。^②

商周之时，交通工具已较为发达，如仅车就有牛车、马车、人力挽车等多种。商代的车是由车辕、车箱、车篷等多组部件装配而成的。水上行旅，则有舟船可乘坐。甲骨文中的“车”字、“舟”字有多种形态，或许反映了不同地区所使用的车、舟有着某些差异。(图2)

车与舟的出现，意味着古人交通能力的增强。通过殷卜辞的记载，我们得

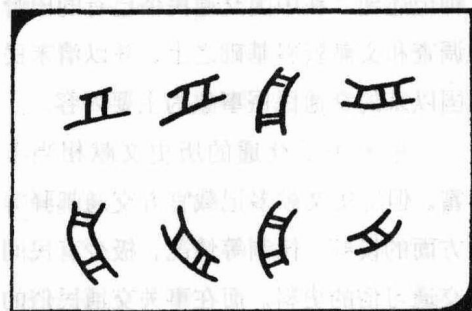
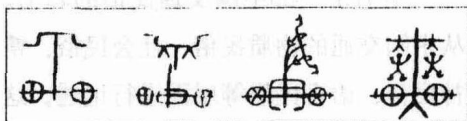


图2 甲骨文中的“车”和“舟”字

① 参见刘广生、赵梅庄编著《中国古代邮驿史》卷首图例，人民邮电出版社，1999。

② 参见白川静《中国古代民俗》，54页，陕西人民美术出版社，1988。

知，古人在行旅的过程中，有着多种的风俗、礼仪与禁忌。王若出行赴外地时，在进入该地之前，要占卜可以进入的月日。每逢渡河时，要预先占卜渡河安否吉凶，然后才决定是否上船。如：

1. 己丑王不行自雀。(《合集》21901)

2. 爰行东至河。(《合集》20610)

3. 丁巳卜，小雨，不行。(《佚》415)

4. 王其田，往。(《甲》3919)

5. 丁未卜，令有在逯。(《殷缀》57)

其文是说：

1. 是记商王是不是取雀道出行。

2. 是贞问取爰道东去黄河。

3. 是说天有雨，不利出外行动。

4. 是记录了商王在田猎中有逯者(专门负责出入驿传信息者)随行，以便及时传报王命消息。

5. 是说王将在逯站就食进餐。

据日本岛邦男《殷墟卜辞综类》检字索引的统计，甲骨文从“足”“止”的字多达260个以上；从“行”的字132个，其中与“足”“止”相联系者有47个，约占35.61%。

由此可见，交通行旅是古人生活中极为重要的内容。据此也可知，当时社会的交通往来，主要还是靠人的双腿行走来完成。^①

(二) 主要历史典籍中的记载

在中国古代历史典籍中，专门论述

交通和与交通相关的资料很多。《二十五史》中的每个朝代，都专门有章节记述当时的道路、交通、邮驿等状况。先秦典籍如《易经·系辞下》，有“剡木为舟，剡木为楫”的记载。

《周礼》、《诗经》、《尚书》、《尔雅》、《春秋左传》、《公羊传》、《穀梁传》以及《论语》、《孟子》、《孙臆兵法·势备》等诸子典籍中，也不乏相关的记载或论述。

司马迁在《史记》的《夏本纪》中说，禹“命诸侯百姓兴人徒以傅土，行山表木，定高山大川……陆行乘车，水行乘船，泯行乘橇，山行乘棒。左准绳，右规矩，载四时，以开九州，通九道，陂九泽，度九山”。^②

此外，《山海经》、《古今图书集成》、《竹书记年》、《盐铁论》、《太平御览》、《水经注》、《梦溪笔谈》、《徐霞客游记》等古代文献中，均对著者之前或当时的交通状态和交通民俗有所记述。

《禹贡》中叙述大禹治理洪水时，依山地开辟或发现了九条水陆通道：一道沿岍、岐至荆山到河为止；一道壶口、雷首到太岳；一道砥柱、析城至王屋山；一道太行、恒山、碣石山入海；一道西倾、

^① 参见宋镇豪《夏商社会生活史》，215页，中国社会科学出版社，1994。

^② 司马迁：《史记·本纪第二·夏》，见《二十五史》，上海古籍出版社，1986。