



普通高等教育“十一五”国家级规划教材

YOUZHENG TONGXIN DILI

邮政通信地理

王为民 主 编
吴建民 副主编



北京邮电大学出版社
www.buptpress.com



普通高等教育“十一五”国家级规划教材

邮政通信地理

王为民 主 编

吴建民 副主编

F632.93
W1

北京邮电大学出版社

· 北 京 ·

内 容 简 介

目前,虽然在市场上也有相似的同类教材,但是本教材在编写的过程中力求形成自己的特色:

一是首次全面系统地阐述了邮政与地理的关系,并明确了邮政通信地理的性质、研究方法;

二是首次运用地理学的相关理论与方法对邮政服务网点的空间布局进行系统分析与研究,为邮政服务网点的科学设置提供了理论依据;

三是首次运用地理学的理论与方法对中国邮政业务发展水平的地区差异进行了系统分析与研究,为全国各地区制定邮政业务发展策略奠定了基础;

四是本教材不是单纯的介绍与邮政相关的地理知识,而是将地理学的区域分析方法应用到邮政领域,全面分析了中国邮政发展水平的区域差异,从而为读者提供了研究区域邮政的方法论。

读者对象:本书可作为邮政专业大中专学生学习的教材和参考书,也适合邮政企业职工自学之用。

图书在版编目(CIP)数据

邮政通信地理/王为民主编. —北京:北京邮电大学出版社,2008.5

ISBN 978-7-5635-1558-5

I. 邮… II. 王… III. 邮电通信地理—中国—教材 IV. F632.99

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 051941 号

书 名: 邮政通信地理

作 者: 王为民

责任编辑: 周 堃

出版发行: 北京邮电大学出版社

社 址: 北京市海淀区西土城路 10 号(邮编:100876)

发 行 部: 电话: 010-62282185 传真: 010-62283578

E-mail: publish@bupt.edu.cn

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京市梦宇印务有限公司

开 本: 787 mm×1 092 mm 1/16

印 张: 18

字 数: 445 千字

印 数: 1—2 000 册

版 次: 2008 年 5 月第 1 版 2008 年 5 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5635-1558-5

定 价: 32.00 元

• 如有印装质量问题,请与北京邮电大学出版社发行部联系 •

新一代高职教育信息通信规划教材

编 委 会

主 任：肖传统

副主任：张孝强 张干生 严潮斌

委 员：(以姓氏笔画为序)

王立平 王巧明 王晓军 王 颖 宁 帆

刘翠霞 李 飞 李文海 苏开荣 吴正书

李转年 迟学芬 吴瑞萍 张一鸣 张敏华

张献居 张新璞 杨 泉 胥学跃 顾生华

孟祥真 徐淳宁 曹晓川 蒋青泉 傅德月

秘 书：王晓丹

前 言

自古以来,邮政与地理的关系就非常密切。邮政通信是将邮件通过运输工具从甲地传递到乙地的过程,在这个过程中不可避免受到各种地理因素的影响,邮政服务网点的布局、邮路的规划、邮政通信网的建设都必须充分考虑到地理条件、交通运输等相关因素。因此,了解地理知识,熟悉交通运输,掌握邮政网空间分布规律,学会分析邮政业务发展区域特征的理论方法是邮政专业学生学好专业课程的基础。为此,自从1996年以来,石家庄邮电职业技术学院首次在邮政类专业开设了邮政地理课程,并自编了邮政通信地理讲义,随着交通运输的发展,邮政实物网也发生了很大的变化,为此2000年、2004年、2007年我们对讲义进行了三次修订。本教材就是在不断修订完善的基础上形成的。本教材不仅可以作为邮政专业学生学习的教材。同时,也可以作为邮政企业基层一线生产和服务岗位广大职工的自学教材,还可以作为邮政企业新入局职工的岗前培训教材。

本教材共分上篇、中篇和下篇三部分,共二十三章。

其中上篇邮政通信地理基础共分十章,分别是第一章绪论,第二章地图和时间基础知识,第三章自然地理基础,第四章经济地理基础,第五章人文地理基础,第六章中国邮政通信网,第七章邮政物流网络建设与发展,第八章邮政服务网点布局,第九章邮政业务发展的时空分布,第十章缩写地名与容易写错的地名。其中,第一章至第五章主要是介绍地理基本知识、邮政网建设和邮政业务发展的地理基础,第七章至第十章主要介绍了邮政实物网、邮政物流网、邮政服务网和邮政业务发展的地理特征。

中篇中国分区邮政通信地理共分六章,分别是第一章华北区、第二章东北区、第三章华东区、第四章中南区、第五章西南区和第六章西北区。该部分主要介绍了各地区的基本概况、主要城市、交通条件、邮路分布以及各个地区邮政经济发展的时空分布特征。

下篇是世界邮政通信地理,共分七章,分别是第一章世界地理概述、第二章亚洲、第三章欧洲、第四章非洲、第五章北美洲、第六章南美洲和第七章大洋洲。该部分主要介绍了世界地理概况、主要国家与人口分布、世界交通运输网、国际邮政通信的组织机构、国际邮政运输网、世界邮政发展概况以及中国邮政与世界六大洲各个国家的通邮关系。

本教材由王为民教授任主编,吴建民讲师任副主编,河北师范大学地理系李仁杰老师和部分学生承担了本教材插图的绘制工作。在此,向他们表示衷心的感谢。全书由王为民教授总纂修改定稿。

由于编者水平有限,加之时间仓促,教材中肯定有很多不足之处,恳请专家、同行和读者批评指正。

编者

目 录

上篇 邮政通信地理基础

第一章 绪论	3
第一节 地理学概述	3
第二节 邮政发展及其在社会经济中的地位	5
第三节 邮政通信地理的学科性质及研究方法	8
思考题	12
第二章 地图和时间基础知识	13
第一节 地图知识	13
第二节 时间知识	15
思考题	19
第三章 自然地理基础	20
第一节 中国的疆域及位置	20
第二节 气候	23
第三节 地形与地貌状况	25
第四节 河流与湖泊	27
第五节 邮政通信与自然环境的关系	30
思考题	31
第四章 经济地理基础	32
第一节 交通及港口	32
第二节 资源特征	44
第三节 城市化	47
第四节 旅游资源特征和空间分布	51
第五节 中国的行政区划与经济区划	56
第六节 我国商业中心的分布	59
第七节 邮政与主要经济地理条件的关系	63

思考题	67
第五章 人文地理基础	68
第一节 人口与民族	68
第二节 文化的层次及其与地理环境的关系	70
第三节 中国的地域文化特色	71
第四节 语言的空间特征	74
第五节 宗教概述及其空间特征	76
第六节 行为的空间特征	79
第七节 主要人文因素对邮政发展的影响	84
思考题	86
第六章 中国邮政通信网	87
第一节 邮政通信网概述	87
第二节 邮区中心局体制	90
第三节 邮政通信网的组织和管理	95
思考题	102
第七章 邮政物流网络建设与发展	103
第一节 邮政物流业务概述	103
第二节 邮政物流网络建设与管理	105
思考题	109
第八章 邮政服务网点布局	110
第一节 产业布局的理论与方法	110
第二节 邮政网点布局理论的探讨	116
思考题	118
第九章 邮政业务发展的时空分布	119
第一节 邮政业务的增长	119
第二节 邮政发展的空间特征	122
思考题	125
第十章 缩写地名与容易写错的地名	126
第一节 地名的缩写	126
第二节 容易写错的地名	132
思考题	138

中篇 中国分区邮政地理

第一章 华北区	141
第一节 总体概况.....	141
第二节 北京市.....	143
第三节 天津市.....	146
第四节 河北省.....	147
第五节 山西省.....	149
思考题.....	154
第二章 东北区	155
第一节 总体概况.....	155
第二节 辽宁省.....	157
第三节 吉林省.....	159
第四节 黑龙江省.....	162
思考题.....	164
第三章 华东区	165
第一节 总体概况.....	165
第二节 上海市.....	167
第三节 江苏省.....	169
第四节 浙江省.....	171
第五节 安徽省.....	173
第六节 福建省.....	175
第七节 江西省.....	177
第八节 山东省.....	179
思考题.....	182
第四章 中南区	183
第一节 总体概况.....	183
第二节 河南省.....	185
第三节 湖北省.....	187
第四节 湖南省.....	190
第五节 广东省.....	192
第六节 广西壮族自治区.....	195
第七节 海南省.....	197
思考题.....	198

第五章 西南区..... 199

第一节 总体概况..... 199

第二节 重庆市..... 201

第三节 四川省..... 203

第四节 贵州省..... 206

第五节 云南省..... 207

第六节 西藏自治区..... 210

思考题..... 212

第六章 西北区..... 213

第一节 总体概况..... 213

第二节 陕西省..... 215

第三节 甘肃省..... 217

第四节 青海省..... 220

第五节 宁夏回族自治区..... 222

第六节 新疆维吾尔自治区..... 223

思考题..... 226

下篇 世界邮政通信地理

第一章 世界地理概述..... 229

第一节 地球区域的划分..... 229

第二节 世界人口和国家..... 231

第三节 世界交通..... 232

第四节 国际邮政通信..... 236

第五节 国际邮政发展现状..... 242

思考题..... 246

第二章 亚洲..... 247

第一节 概况..... 247

第二节 主要国家和城市..... 249

第三节 邮政通信..... 251

思考题..... 254

第三章 欧洲..... 255

第一节 概况..... 255

第二节 主要国家和城市..... 257

第三节 中国与欧洲主要国家的邮政通信·····	259
思考题·····	260
第四章 非洲·····	261
第一节 概况·····	261
第二节 主要国家和城市·····	262
第三节 中国与非洲主要国家的邮政通信·····	263
思考题·····	264
第五章 北美洲·····	265
第一节 概况·····	265
第二节 主要国家和城市·····	266
第三节 中国与北美洲主要国家的邮政通信·····	267
思考题·····	268
第六章 南美洲·····	269
第一节 概况·····	269
第二节 主要国家和城市·····	270
第三节 中国与南美洲主要国家邮政通信·····	271
思考题·····	272
第七章 大洋洲·····	273
第一节 概况·····	273
第二节 主要国家和城市·····	273
第三节 中国与大洋洲主要国家的邮政通信·····	275
思考题·····	275
参考文献·····	276

上篇 邮政通信地理基础

绪 论

第一章

第一节 地理学概述

西方的地理学著作首先出现在希腊和罗马。希腊和罗马时代的地理学家,除了对各地的自然、经济和社会的实际知识的记述,及对已知世界的地图编制发生浓厚的兴趣之外,更重要的是开始对各地的文化和环境存在种种差异的原因等各类问题进行思考,并开始探索其存在的原因。当时的地理学家在地球的形状是圆形(埃拉托色尼,公元前3世纪,利用地面一段实际子午线的长度来推测地球的周长)、纬度气候带(在约公元前3世纪的一篇佚名著作《球体地理学论》中,将编制的包括21条纬线的北半球经纬坐标网与7个气候带的划分联系起来),以及环境对人类的影响关系(公元前2世纪,阿加塔尔齐德斯在其所著的《红海》一书中对红海及其周围地区的自然、经济、人文情况及其相互关系作了详细的描述)等方面进行了初期的研究,并作出了重要的贡献。

从8世纪开始,在阿拉伯地区,一个日益强大的新兴的阿拉伯帝国开始出现于西亚与北非,其领土向西扩张到现今的西班牙与葡萄牙。当时的阿拉伯商人,活动范围除地中海外,向东扩大到印度洋,以及远到中国东部的太平洋沿岸。阿拉伯的穆斯林学者与希腊人、罗马人一样,随着贸易的往来和帝国的扩张而扩大了地理视野,丰富了他们的地理知识。这些阿拉伯的地理学家都是当时的大旅行家,他们对各地包括风土人情在内的地理情况有丰富多采而又十分详尽的描述。雅古特(1179~1229年)撰写的《地理词典》则是集阿拉伯人地理知识之大成的一部著作。此外,随着经纬度测量精度的提高,地图的准确程度达到了一个新的水平。当时绘制的世界地图的范围已比过去扩大了许多。对于山脉的演变,阿拉伯地理学家作出了理论上的贡献。

经过中世纪封建社会的缓慢发展,西欧出现文艺复兴,加以“地理大发现”,文化开始重新走向繁荣,地理学也出现了与过去时代不同的新的发展。首先,地理大发现不仅发现了为当时欧洲人所不知的新大陆,而且完成了围绕地球一周的航行,从而通过实践验证地球是个球体。从此,人们把地球当作一个球体来研究。其次,自然科学的发展和地理资料的积累,特别是地球探险和考察所获得的大量资料,为地理学成为一门近代科学铺平了道路。

对于近代地理学的建立和发展,德国地理学家作出了突出的贡献。在18世纪德国哲学

家和地理学家伊曼努尔·康德(Immanuel Kant, 1724~1804 年)于 1756~1798 年在东普鲁士的哥尼斯堡大学讲授世界上第一门自然地理学课程。他把地理学当作空间分布的科学,也就是研究世界各地之间的异同。康德把地理学和历史学作了比较,认为这两门学科都关注变化,可是它们的侧重点不一样。历史学关注不同时间的差异与变化,而地理学关注的则是各地区之间的差异与变化。所以,如果说历史上的事物一再重复出现,而其间没有差异,这就不需要历史科学;同样,如果地球上各地方的地理现象都是一样,这也就失去地理科学存在的依据。根据康德的见解,地理学是关注事物在空间上的差异与变化,通过空间上的对比来研究这些差异与变化的分布特点,从而找出格局的规律。康德比较着重地理学所研究的事物在空间上的分布特征。他的逻辑分类法是:按时间来对事物进行分类和描述的是历史学,按地区来对事物进行分类和描述的是地理学。应当指出,在近代地理学的初级发展阶段,由于康德的地位及其对地理学的科学阐述,他对地理科学地位的建立与地理科学的发展起着极大的推动作用。但是,随着科学的发展,地理学不仅研究地球表面各种自然的和人文的地理现象在空间上的静态分布,而且也研究其在时间上的变化与发展。因为任何一种地理现象的存在,都有其变化与发展的过程,所以历史的、发展的观点也不单纯为历史学所专有,也是地理学中重要的观点和方法。历史地理学就是地理学中一门以历史发展的观点来研究地理现象的重要分支学科。

在康德以后,19 世纪的德国有两位伟大的地理学家,一位是亚历山大·冯·洪堡(Alexander Von Humboldt, 1769~1859 年),另一位是卡尔·李戴尔(Carl Ritter, 1779~1859 年)。洪堡是世界著名的科学家,他对自然科学非常感兴趣。在 1797 年,他得到西班牙国王的允许,乘船到美洲参加长达 5 年之久的考察工作,足迹遍及墨西哥和安第斯山,这对他的科学成就有重要的作用。他在 60 岁时,又接受沙皇邀请到西伯利亚和中亚作矿产资源的考察。但他的兴趣主要还是在自然地理方面,特别是对气候、地貌和植被做了深入的研究。早期的地理学家大多是记录自然界的各种现象,很少注意现象之间的相互关系及存在特定地区的原因。但是,洪堡则很注意地理现象之间的因果关系,并试图解释这些自然现象的空间分布的原因。在他的著作中,他相信人也是生态系统中的一个组成部分。在他晚年,他总结了一生的调查研究工作,写出一本共有 29 卷的巨著《宇宙》(Cosmos)。在该书中,他对气候和植物地理在地面分布的相互关系作了理论上的概括,并提出植物的水平分布和垂直分布的规律性,这对地理学的发展起了重要的作用。因而,他被认为是现代自然地理学的奠基人。

李戴尔与洪堡不同,他主要是一位书斋学者,虽然他受到洪堡自然地理的感召,但由于他在哲学与历史学方面的素养,所以他的工作主要偏重在人文地理方面,特别注意人文空间行为的规律。1817 年,他的《地球学》(Erd kunde)第一卷的出版使他名声大噪。1820 年起,他受聘于首先建立在柏林大学的地理系,并一直担任系主任,直到去世。由于善于讲演,他在教学中培养了许多有名的地理学家。到 1859 年,他的《地球学》共出版了 19 卷。他特别注意环境中的人文现象以及人与环境的关系,如他在自己的著作中提到“……地理学是科学的一个部门,它把地球作为一个独立的单元,研究它所具有的特征、现象和关系,并说明这个统一的整体与人及人的创造者的联系。”虽然在他的著作中,他对于人与环境关系的论述存在当时流行的目的论的色彩,但从总体上说来,他被认为是地理科学中现代人文地理学的奠基人。洪堡和李戴尔不仅为现代地理学的发展奠定了基础,而且也为地理学的两大学科——自然地理学和人文地理学——确立了科学基础。自然地理学属于自然科学,人文地

理学属于人文科学。虽然两者的属性不同,但是在地理现象上它们则有相互密切的联系。因而,地理学具有特殊的科学属性,它既属于自然科学又属于人文科学,也可以说地理学是介于自然科学与人文科学之间的特殊学科。

在世界上,一般都将地理学划分为系统地理学与区域地理学。在系统地理学中又分自然地理学与人文地理学。在区域地理学中,既有区域自然地理学与区域经济地理学,又有两者结合在一起的区域地理学。在自然地理学中可以分出普通自然地理学、地貌学、气候学、陆地水文地理学、海洋地理学、土壤地理学、植物地理学、动物地理学等分支学科。广义的人文地理学又可以分为经济地理学与人文地理学(狭义的)。经济地理学包括工业地理学、农业地理学、运输地理学、商业地理学、旅游地理学等;人文地理学包括人口地理学、聚落地理学(或城市地理学和乡村地理学)、文化地理学、政治地理学、行为地理学、历史地理学等。此外,按地理学所采用的技术与方法,还有地图学、计量地理学(也称数量地理学)、遥感与图象处理。在我国,近期常采用三分法,即将地理学分为自然地理学、经济地理学和人文地理学。以上只是地理学的大体分类,尽管这种划分在学术界还有不同的见解,以及所列的各分支地理学并不很完善,但足以说明地理学是一个十分复杂的体系,并且可以看出地理学与自然科学、人文科学中的各分支学科有着广泛的联系。这也可以说是地理科学所具有的特性。

地理学是世界上最古老的学科之一,它形成于公元前3世纪,已经有2300年的历史。这门学科自其诞生之日起,就以地球表层的区域为研究客体,着重研究人类活动与区域环境的关系。随着社会经济的不断发展,地理学的研究内容也在不断发生变化,一般可以划分为3个不同的阶段:一是古代地理学,从地理思想的萌芽直到19世纪上半叶为止,以描述自然和人文现象为中心内容;二是近代地理学时期,形成于18世纪末和19世纪初,以德国洪堡和李戴尔两位地理大师的主要著作及其学术思想为代表,标志着近代地理学的形成。三是现代地理学阶段,一般把第二次世界大战以后的地理学称为现代地理学。第二次世界大战后,新科技革命和世界经济发展的需要,推动了地理科学的革新和发展,使其进入一个变革的新阶段,地理学研究领域更加深化。

当代地理学是研究地球表面和地理环境的结构、分布及其发展变化的规律性以及人地关系的学科。作为地理学研究对象的地球表面是一个多种要素相互作用的综合体,一般说来,根据研究的侧重点不同,地理学被分成自然地理学和人文地理学两部分,或分为自然地理学、经济地理学、人文地理学三部分。自然地理学研究自然地理环境的特征、结构及其地域分布规律,自然地理环境是其研究的对象。自然地理学包括综合自然地理学、地貌学、气候学、水文地理学、土壤地理学、生物地理学、海洋地理学、疾病地理学、化学地理学等分支学科。经济地理学是用有关经济学的理论来阐述经济地理各种现象空间格局的原因,包括农业地理学、工业地理学、交通运输地理学、商业地理学等分支学科。人文地理学以地球表面人类各种社会经济活动为研究对象,其分支学科主要有人口地理学、聚落地理学、文化地理学、政治地理学、行为地理学、军事地理学等。

第二节 邮政发展及其在社会经济中的地位

一、邮政的沿革与发展

邮政是由国家开办并直接管理,利用运输工具或传输设备,以传递实物信息为主的通信

行业,是现代社会进行政治、经济、科学、文化等活动和人们对外联系的公用性基础设施的重要组成部分。

人类的通信活动随着人类社会的发展在远古时代就已经出现。据文字记载,我国在距今 3 000 多年的殷商时期,就出现了有组织的活动。邮政从古代邮驿、近代邮政发展到现代邮政经历了漫长的发展过程。

我国古代邮驿从殷商(公元前 14 世纪)起到公元 1913 年止,历经 3 300 余年。邮驿的作用主要是为了传递政令、军令,是为统治阶级服务的。在我国古代社会,邮驿除了传递政令、军令的基本职能外,还具有为过往的官员、邮使提供食宿和交通工具的职能,甚至还要负责天子的出巡接待等。有些朝代,由行政官员担任驿官,既负责管理政务又负责管理邮驿。有些朝代邮驿归兵部,对其施行军事化管理。由此可见,邮驿本身就是国家统治体系的基础。邮驿组织的是否有效,关系到国势的兴衰和军事的胜败。故此,历代王朝大多制定严刑律法和严密的交接传递制度,来保证邮驿的正常运行。我国古代邮驿发达,驿道四通八达,驿站星罗棋布,邮驿系统的规模在当时处于世界领先地位。邮驿系统组织比较先进,除了具有严格的传递和保密制度外,还实行了按传递时间的不同,采用不同的传递方式组织邮驿系统的有效方法。我国古代邮驿虽然已经成为历史,但其对国家的强盛,对促进社会生产力的进步和经济文化的繁荣,作出了不可磨灭的贡献,对促进国际交流起到了重要的作用。

邮政是对社会普遍开放的、以传递信函为主的官方通信机构。欧洲各国开始于 17 世纪初,而中国则开始于 19 世纪末。公元 1896 年大清邮政成立,标志着中国近代邮政的开始。随着邮政对社会的普遍开放,邮政的职能从只为官方传递公文和物品,扩展到为民众通信、通汇、寄递物品和商业发展服务。邮政的服务种类增加、业务量增大、网络覆盖面扩大。如大清邮政开办前期,全国只有 30 多个邮局,开办的业务有限。到公元 1911 年,大清邮政已成为拥有 6 000 余处邮局和代办所、30 多万里邮路、能办理 13 种业务、传递 1 亿多邮件的专门通信组织。在中华邮政时期,邮政相继开办了收寄商务传单、平常邮件、快递邮件、航空邮件、邮政汇票、邮政储蓄等 20 多种业务。创设了火车行动邮局、汽车行动邮局、三轮车行动邮局等。在近代社会,邮政从国家统治体系中分化出来,成为一个具有相对独立的经济利益的专门从事信息和物品传递的劳务部门,成为一个主要从事通信的行业。随着人类文明和社会的进步,通信自由成为每个公民的一项基本权利,国家通过立法,保障公民的通信自由。由于当时邮政是唯一的一种最普遍的通信方式,保障公民通信自由这一重任历史性地落到了邮政的肩上,邮政更明确地成为一种社会职能。国家要求邮政承担为社会提供优质的普遍服务的义务,所以它是作为由国家垄断经营的一种社会公益事业来办理的。国家要求邮政服务网点普及、资费低廉,并对文化公益性邮件给予优惠,力求做到国内的每个公民都能使用邮政。邮政通信涉及公民的通信权利和国家机密。因此,国家制定了关于邮政的法律,以保障邮件在处理、传递过程中不受侵犯。国家还通过立法规定专营信件业务。

商品经济的发展使社会经济摆脱了政治上的直接强制。20 世纪 60 年代以来,随着现代社会经济、科学技术和文化的发展,世界发达国家的邮政面临的环境发生了相当大的变化。主要表现在社会对邮政的需求量增加、对邮政服务水平有了更高的要求,邮政面临的竞争越来越激烈。许多国家的邮政部门除了经办传统的信函、包裹等业务外,还根据社会发展的新需求,创办了多种快递业务,发展了邮政储蓄、划拨、支票等金融业务,采用现代电信手段开办电子邮政业务,增加各种社会福利、公益服务等业务,大大拓展了邮政服务领域,实现

了服务功能的多样化。邮政内部处理作业也逐步改变了传统的手工操作方法,把先进的科学技术引进邮政领域,实现邮件的机械化、自动化处理。随着社会的发展,运输结构也发生了很大的变化。汽车运输普及到城市和农村,尤其是高速公路的出现,大大提高了汽车的速度和运输效率。与此同时,航空运输发展迅速,成为中、长距离运输的重要手段。这动摇了以铁路运输为主的旧格局,形成了公路、航空、铁路三足鼎立的新格局。运输结构的改变为邮政运输提供了便利的条件,使邮政的传递速度大大提高,实现了邮件运递快捷化。邮政业务量的增长,邮件传递速度的提高、邮件处理效率的提高、邮政服务领域的拓宽等,促使邮政自身必须发生根本变革,这是历史发展的必然规律。

从 20 世纪 60 年代开始,世界上一些发达国家,如美国、加拿大、日本、澳大利亚、英国、意大利、法国、德国等,结合本国的具体情况,致力于本国邮政的全面改革,逐步实现了邮政服务机构普遍化、邮件传递快捷化,内部处理机械化自动化、服务功能多样化、组织管理科学化,进入了现代邮政阶段,实现了邮政的现代化。在所有的国民经济部门中,现代邮政作为一个行业,其服务对象是最广泛的。现代邮政经办的业务种类众多,服务领域已遍及通信、物品寄递、报刊发行、金融、简易保险、代理服务、集邮等,并依然承担着部分政府职能。邮政业务管理的难度也大大增加,涉及的知识也越来越广。邮政行业由于固有的特点,在整个国民经济和人们的生活中起着无法取代的作用,因此,在现代社会中,邮政成为社会基础设施的重要组成部分。

20 世纪 70 年代以来,我国加快了邮政现代化的步伐。近 30 年来,我国的邮政事业取得了较大的发展,服务领域逐步扩展,业务管理水平、邮件处理能力和服务质量也有了进一步的提高。为了发展邮政,增强邮件处理能力,实现机械化、自动化作业,提高生产效率,适应社会发展的需要,我国加强了邮政业务和管理工作,先后开办了特快专递等业务,恢复办理了邮政储蓄业务,并取得了较好的经济效益和社会效益。此外,还有计划分批分期地进行了邮政枢纽建设。为了进一步促进我国邮政事业的发展,满足社会发展的需求,中国邮政制定了跨世纪的发展战略:到 2010 年满足我国国民经济和社会发展的需要,建成运输快捷化、作业机械化和自动化、营业电子化、管理信息化、服务多元化的邮政网络,整体水平进入世界先进行列。

二、现代邮政在社会发展中的地位和作用

现代邮政是国家开办或直接管理的利用运输工具以传递实物信息为主的通信行业,是现代政治、经济、科学、文化、教育等活动和人们交往的公用性基础设施。

1. 邮政是社会基础设施的重要组成部分

在一切国民经济部门中现代邮政作为一个行业,其服务对象是最广泛的。大体可以把现代邮政的服务对象分为三类:

第一类是为经济发展服务。在经济的发展与合作中,现代邮政可以促进资源的合理利用,调整资源和产业配置,沟通商品生产和交换,促进经济的发展。经济的发展对邮政的需求也越来越大,邮政通过实物信息传递,直接参与经济活动,加速经济活动的运转,为经济发展服务,促进社会经济的发展。

第二类是为上层建筑服务。随着全球化的发展,世界上各国、各政府、教育机构等联系和交往的频度和深度都有较大幅度的提升。他们之间的联系和交往,都需要通过邮政部门,