

东亚区域经济合作的 现状与课题

杨栋梁 主编

天津人民出版社

东亚区域经济合作的现状与课题

杨栋梁 主编

天津人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

东亚区域经济合作的现状与课题/杨栋梁主编. —天津:天津人民出版社,2004

ISBN 7-201-04882-1

I. 东… II. 杨… III. 地区经济—经济合作—研究—东亚 IV. F114.46

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 094245 号

天津人民出版社出版

出版人:刘晓津

(天津市西康路 35 号 邮政编码:300051)

邮购部电话:(022)23332446

网址:<http://www.tjrm.com.cn>

电子信箱:tjrmchbs@public.tpt.tj.cn

南开大学印刷厂印刷 新华书店经销

*

2005 年 2 月第 1 版 2005 年 2 月第 1 次印刷

850 × 1168 毫米 32 开本 18.875 印张 2 插页

字数:450 千字 印数:1-2,000

定价:30.00 元

《国际货币金融体系与东亚》（2000年）

主编：杨栋梁

《国际关系与东亚安全》（2001年）

主编：米庆余

《变动期的东亚社会与文化》（2002年）

主编：杨栋梁 严绍瑛

《全球化与东亚政治、行政改革》（2003年）

主编：宋志勇 王振锁

《东亚区域经济合作的现状与课题》（2004年）

主编：杨栋梁

目 录

东亚区域经济合作的课题(代序)	杨栋梁(1)
改革开放的天津与东亚区域经济合作	皮黔生(7)
东亚的新机遇需要新思想	张毅君(12)
与亚洲的对话:亚洲的经济体系	
——日本与东亚能否在全球化中共存	
..... 山泽逸平 木下俊彦 关志雄(17)	
建立东亚新经济共同体的框架和规则	金泳镐(36)
东亚经济形势、问题和前景	李长久(50)
东亚经济合作与中国	巫宁耕(66)
东亚区域经济合作的约束条件及主导力量	
——“10+1”合作模式可行性研究	
..... 叶静怡 石俊峰(79)	
中、日、韩加强合作推进东亚区域合作的进程	徐长文(103)
有关东亚区域经济合作的诸课题	
——中国能从日本等国的直接投资经验中学到什么	

.....	木下俊彦	(125)
东亚经济一体化与法制协调	布井千博	(136)
东亚经贸合作安排的比较研究	薛敬孝 张伯伟	(150)
东亚 FTA 的发展及其课题	平川均	(174)
世界 FTA 浪潮中的东北亚经济合作	秦鸿祥	(197)
全球 FTA 趋势与东亚 FTA 对策	江瑞平	(208)
论世界经济区域化、一体化进入以双边自由贸易为主 的新阶段	刘昌黎	(218)
发展中国家开发金融系统和外国银行的作用	奥田英信	(241)
国际资本流动的扩大与东亚的金融体系	冈正生	(257)
东亚区域国际货币流动性合作的改进方案及其对策	陈 钺 公峰涛	(271)
东亚货币合作:设想与实践评析	金明善 张日新	(291)
东北亚金融合作与区域内资金循环系统的构建	李钢哲	(303)
东亚地区雁行型经济发展再探讨	郭洋春	(319)
要素流动对中日两国经济结构调整的影响	金仁淑	(337)
东亚劳动力市场合作的可能性	沈士仓	(351)
东亚海运物流业现状及发展趋势分析	杜小军	(371)
天津与东亚环黄海经济圈的互动	杨宝泰 张东刚 王 箫	(379)
论云南与东南亚的区域经济合作	徐康明 刘莲芬	(396)
卢武铉的“东北亚时代”思想评析	金凤德	(417)
东亚经济合作与日本的文化底蕴	宋绍英	(430)
日新自由贸易协定与东亚经济合作	乔林生	(446)

从夯实基础到开拓应用

——论日本加速推进信息技术国家战略

..... 谭秀英 (456)

20 世纪 90 年代日本景气对策效果减弱的原因

..... 张玉棉 (470)

“后起国家”日本的战后经济不均衡发展“后发效果”

与“亚洲特征” 福井千彦 (484)

日本与英国高级管理人员薪资决定因素之比较

——代理假设还是共同决定假设 久保克行 (500)

关于中国今后的国际影响

..... 大西广 木下英雄 尹清洙 (524)

日本的对中国内地投资对中国产业结构的影响

..... 张纪淦 (539)

外资并购中国企业的现状与问题 杨 东 (564)

在华日本独资小企业工厂状况分析

——以从业人员的生活和意识为中心

..... 樋口义治 (587)

东亚区域经济合作的课题 (代序)

杨栋梁

经过一年的准备,今天,在这金秋送爽的季节,“东亚区域经济合作”国际学术研讨会按期隆重地召开了。请允许我代表南开大学日本研究院,向如期与会的各位代表表示热烈的欢迎和敬意,向给予本次会议资助的日本国际交流基金、天津滨海新区管委会、南开大学亚洲研究中心、南开大学 211 工程项目“亚太历史与国际关系”等协办单位表示衷心的感谢!

一、孤独的东亚需要合作

随着冷战的结束,经济全球化取得了令人瞩目的进展。欧盟已实现货币统一,北美则建立了自由贸易区。如今,在世界最主要的三大经济板块中,只有多达 20 亿人口、经济增长率最高且最具发展活力的东亚地区尚处在一种松散合作的状态。

实际上,1997—1998 年发生的东亚货币金融危机,已经向

我们敲响了警钟。那次危机所导致的被“各个击破”的后果,对于松散而孤独的东亚来说,无疑加深了东亚各国的区域认同意识,激发了相互间寻求信任和帮助的愿望,以及开展全面合作的紧迫感。

从这一视角出发,1998年10月,南开大学日本研究院与日本学者共同制定了一个为期5年的研究计划,其中一项重点综合性研究课题是《国际政治经济体系与东亚》。设立这一课题的初衷是:站在全球的视野上关注东亚的发展,通过合作研究及举办国际学术研讨会的形式,确认正在发生巨大变化的全球形势和东亚地区的现状,指出东亚各国加强互信与连带关系的必要性,唤起区域合作的意识;交流各国社会经济发展的经验和教训;分析东亚各国在政治、经济和文化等方面的差异和共同点,倾听来自各国的想法和要求;从学术研究与现实对策相结合的角度出发,探讨区域合作的理念、方式、方法和途径,为促进区域合作提供参考。

5年来,我们已围绕这一主题连续举办了4次国际学术研讨会,即1999年9月的“国际货币金融体系与东亚”,2000年9月的“国际关系与东亚的安全保障”,2001年9月的“变动期的东亚社会与文化”,2002年9月的“东亚的政治与行政体制改革”,这4次研讨会的论文集已全部由天津人民出版社出版,受到国内外学界和各国政府有关部门的关注。本次研讨会是上述系列会议的第5次会议。我相信在各位代表的共同努力下,会议必将取得成功,并为我院制定的系列国际学术研讨会计划画上圆满的句号。

二、东亚区域经济合作的课题

与5年前相比,东亚是否应该合作、能否实现合作已不再是讨论的主要话题,讨论的重点已转向在什么领域、以怎样的方式实现合作的问题。不仅如此,正如我们在2000年5月的《清迈协议》、2002年11月的《中国与东盟全面经济合作框架协议》以及日本与新加坡自由贸易区协议中所欣喜地看到的那样,东亚区域内已经出现了若干个由政府间推进的有关金融合作及自由贸易区协定,尽管这种合作尚处于较低层次,但它预示着一个良好的开端,展示了光明的前景。

本次研讨会将沿着东亚区域内各国开展经济交流与合作的历史线索,重点围绕以下问题展开讨论。

其一,东亚区域经济合作中的组织性合作。这里所说的组织性合作,主要是指东亚各国政府间的合作模式,它包括政府首脑间沟通机制,有关政府合作组织的建立、政策特点、运作方式及其效果评价。当然,各国经济团体及民间企业间的交流与合作也是讨论的重要内容。

其二,东亚区域内金融体系的构建。这一问题是在发生东亚货币金融危机时被正式提上议事日程的。此后,尽管东亚各国政府为对付今后可能发生的突发性危机达成了在货币金融领域互助互救协议,但是从区域内经济长期、稳定发展的战略角度考虑,必须改变本区域持有全球最大的外汇储备但却经不起国际资本投机冲击的现实,必须考虑建立一个强大而稳定的为区

域经济发展服务的金融体系。

其三,东亚区域内自由贸易区的形成。这是近年来骤然升温的一个热门话题,中、日、韩三国与东盟之间的三个 10 + 3 已经有了显著的推进,而作为东亚地区实体经济最强、权重最大的中、日、韩三国之间,却没有形成统一的计划和目标,这不能不成为本次会议的一个重点探讨的问题。

其四,东亚区域内产业、投资合作的现状与展望。它包括区域内产业结构关联度及竞争力的分析,区域内投资领域、对象、区域、国别资金流向及变动趋势的分析,国别及次区域经济合作的现状与展望等丰富的内容。

三、东亚区域经济合作的条件与障碍

可以认为,东亚区域经济合作的条件正在逐步积累,而经济领域的合作又必将成为未来东亚全面合作、实现区域稳定与繁荣的前提和基础。

冷战结束后,尽管意识形态上的分歧依然存在,但以“东西”划线的对立毕竟已经明显弱化乃至走向消失。从这个意义上说,东亚区域意识的提高及区域经济合作的展开,是冷战结束带来的一份礼物,因为这一变化表明东亚区域经济合作的最大外在制约条件已经消失。与此相对照,东亚货币金融危机加深了东亚各国的区域认同意识,它使区域内的经济合作逐步成为东亚各国共同的内在性要求。如果考虑现实中的东亚是否存在着区域经济合作的必要条件,那么就可以说,以上述大环境的变

化为契机,这种合作的可能性正在出现并走向成熟。

具体说来,随着经济全球化的进展和市场经济在全球范围的扩大,东亚的区域内贸易与投资正以前所未有的规模和速度向前发展,降低关税、放宽限制、创造更加宽松自由的环境已成为各国企业界人士的共同要求,而对广大消费者来说,自由、开放、稳定发展的东亚才会给自己的生活带来更大的利益,这是东亚区域经济合作最具根本性意义的社会条件,而这一条件目前也正在向着理想的方向发展。

不可否认,阻碍东亚区域经济合作的因素也同时存在,它包括经济因素和非经济因素两个方面。

关于阻碍合作的经济性因素,可以列出经济规模和经济发展水平的差异、经济制度差异、市场开放度问题、产业结构方面的垂直悬差和水平竞争关系的并存等诸多内容,这些因素会在多大程度上对区域经济合作构成制约,通过怎样的方式和途径弱化乃至排除消极因素,同时培植积极因素的增长,这些都需要我们用经济学的理论和方法作出分析和解答。

关于阻碍合作的非经济因素,可以列出在区域内各国语言、文化、宗教信仰、意识形态、社会制度等方面存在的巨大差异,也不能忽视近代以来的区域国际关系史留给人们的记忆和心理影响,国土面积、人口数量的悬差或许也能成为干扰合作的因素。对于这些有可能阻碍东亚区域经济合作的非经济因素的解析,显然不是经济学本身能够解决的问题,而是必须依靠多学科的合作。

以科学的态度、战略的视野,实事求是地指出并论证东亚区域内经济竞争、合作及相互依存关系,前瞻性地提出解决问题的建议和办法,这是学者义不容辞的社会责任。本次会议邀请到

中、日、韩三国最有研究建树和最具影响力的一批专家和学者出席,他们将给我们带来关于东亚区域经济合作的最新研究成果和政策性建议,从而加深相互理解,促进沟通和共同思考,使有关研究走向深入,这也正是本次会议的基本目的。我深信,经过我们的共同努力,会议必将取得圆满成功。

改革开放的天津与东亚 区域经济合作

皮黔生

目前,中国沿海地区经济发展战略有一个“四级理论”,即珠江三角洲、长江三角洲、环渤海经济圈和东北老工业基地将构成中国加入 WTO 之后,以制造业为主导的经济发展引擎。其实,东北老工业基地的主体辽宁,也属环渤海地区。而环渤海地区最靠近中、日、韩三国为主体的东亚经济区域,本届中央政府正在考虑加大力度促进环渤海地区经济发挥更大作用的问题。天津正处在环渤海地区的中心,过去是,现在仍然是北方最大的工业城市。因此,抓住这个机会,在与东亚区域经济合作中,有所作为,显得十分迫切。

环渤海地区和天津市下一步发展,关键在于加快改革,扩大开放。而扩大开放,发展外向型经济,首先应考虑面向东亚经济区。就是说通过东亚区域经济的进一步合作,各自发挥资源优势,由零星的、随机的局部合作,朝系统的、战略合作方向发展,得到各方利益最大化的“多赢”结果,促进东亚区域经济的整体活力提升是问题的关键。而这正是本次研讨会的主题。

天津作为中国的直辖市,近十几年来,经济一直保持两位数

的增长率,正在利用“后发优势”提高城市的综合经济实力,展示了强劲的发展远景。经过多年的结构调整,外向型经济占全市经济比重已经超过 60%,为进一步扩大开放奠定了坚实的基础。值得一提的是,天津利用外资的格局在悄悄地发生变化,与东亚区域经济合作的比例提高很快。众所周知的日本丰田、大发等汽车厂商已进入天津,带动了配套厂商的投资,并形成了规模的汽车产业群;韩国的三星集团、日本的三洋集团、松下集团、NEC、罗姆集团等在天津的电子信息产业方面,也在迅速发展,使天津利用外资的形势出现“西方不亮东方亮”的可喜变化,已经显示了东亚区域经济合作的诱人前景。

按照天津市委、市政府的经济发展战略,未来几年天津的经济发展分“三步走”,即第一步,2003 年人均 GDP 要达到 3000 美元;第二步,要在 2006 年,提前实现国内生产总值比 2000 年翻一番;第三步,在 2010 年人均 GDP 达到 6000 美元,进入中国最发达的经济地区和国际中等发达地区的行列。

而实现这一宏伟目标,一是要坚定地向开放要动力,二是要发挥天津对外开放的前沿,已经取得优异成果的滨海新区和天津经济技术开发区的作用。天津滨海新区,土地面积 2200 平方公里,人口 110 万,2002 年 GDP 总量已达到天津的 40% 以上;滨海新区内的开发区,15 年来一直是中国发展最快、工业规模最大、效益最好的开发区;加之新区内的保税区、高新技术园区、空港物流区和年吞吐量近 1.5 亿吨、300 万标箱的天津港,已经形成了适应对外开放、发展外向型经济的成龙配套的综合环境。前面说的天津日益强化的与东亚区域经济合作,就是在这个区域内。因此,对东亚经济合作这个主题在未来的发展前途,我想提出如下的几点意见,供各位参考:

第一,东亚经济区域合作的最佳形式和最好前景,是建立类似美国、加拿大、墨西哥三国的北美自由贸易区,类似亚洲东盟十国的自由贸易区。这是深化区域经济合作,朝着经济联系日益紧密的一体化方向发展的归宿。当然这个论题已不新鲜,进展不快主要是条件不够成熟,这涉及国际政治、宏观经济政策多方面的制约,但是这个构想是有意义的。如果说中国加入东盟十国自由贸易区,中国的华南地区有很好的地缘、经济结构的优势,那么,东亚自由贸易区的一体化构想,中国北方特别是环渤海地区是最适合率先起步的。因此,东亚经济合作从战略上说,应该以此为目标。现在要做的是各方面都朝这方面努力创造条件,在近期要通过加强经济合作,形成一种态势,以争取水到渠成。

第二,加强东亚区域经济合作有一个定位问题。中国仍然是一个发展中国家,资本、技术是中国的劣势,但资源、劳动力供给却是优势,这一点正好与日、韩相反,这就是经济合作的可能性和基点。中国经济长期的高速增长,引起全世界产业界的关注,加快了全球制造业向中国转移的步伐。我想,东亚地区已经形成的强大生产力,应该注意这个事实,扩大东亚经济区内的投资,优化资源配置去寻求乘数效应以符合这一潮流的产业发展出路。

第三,经济一体化的重要因素是市场。在此,市场包括中国和世界两个市场,天津在这个问题上认识是明确的,一是坚定地争取以市场换投资、以市场换技术的方针,对于进入天津的外商投资企业要给予充分利用两个市场的条件。以天津开发区为例,2002年的工业销售额中,出口占49%。这说明一方面,使超过半数的产品国内市场准入,另一方面,是充分鼓励外资企业以

天津为制造基地向全球市场扩大份额。这一点,对于东亚经济合作尤为重要,不仅适合大型跨国公司,而且适合众多的中小企业。

第四,为了加快东亚区域经济合作,中国或者说天津,应该把自己的事情办好,全力创造适合东亚经济区域合作的环境。我认为,这个问题包括以下几个方面:

1. 天津特别是滨海新区和天津开发区,未来发展要向高技术产业产品的制造基地和高新技术产业的转化基地方向努力,向深度和广度扩大利用外资。近年来,出台了一系列优惠政策,其核心内容是如果外商投资的技术开发,能以市场为导向,把R&D向天津转移,天津愿意与外商企业分享技术进步带来的经济效益,对技术开发和核心技术的引入给予力所能及的支持。在这方面,天津几年来已经投入了3亿美元。这一点已经引起了欧美跨国公司的关注和响应,我认为这是一条对地处东亚经济区的日、韩两国也同样适用,希望能引起更多重视。

2. 环渤海地区与珠三角、长三角相比,差距明显的是金融环境。历史上天津是中国北方的金融中心,因此才是北方的经济中心。为促进产业发展,尤其是中小企业发展,天津要努力改善金融环境。比如建立环渤海发展银行,中小企业担保贷款银行,扩大引进外资银行并争取某些政策等等,这些都在我们的努力过程之中。

3. 强化天津经济发展的制度环境。如深化改革,以市场准入为重点的政府职能进一步转化,改革审批制度,提高工作效率,在通关速度、物流环境建设、产业配套方面进一步完善经济区域化和一体化需要的制度环节。

4. 加强成本控制。成本问题除了上面提到的制度成本之