

◆ 孙冰 李颖 编著

海洋经济学



哈尔滨工程大学出版社

海洋经济学

孙 冰 李 颖 编著

哈尔滨工程大学出版社

图书在版编目(CIP)数据

海洋经济学/孙冰,李颖编著.—哈尔滨:哈尔滨工程大学出版社,2005

ISBN 7-81073-721-X

I.海… II.①孙… ②李… III.海洋经济学
IV.P74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 065220 号

内 容 简 介

本书系统地介绍了海洋经济学的基本内容,包括海洋经济活动、海洋资源、海洋三大产业、海洋未来产业、海洋区划、海岸带经济与海岛经济、海洋可持续发展战略等。

本书难度适中,可作为高校经管类专业的教材,也可供社会读者阅读。

哈尔滨工程大学出版社出版发行
哈尔滨市南通大街145号 哈尔滨工程大学11号楼
发行部电话:(0451)82519328 邮编:150001
新 华 书 店 经 销
黑 龙 江 省 教 育 厅 印 刷 厂 印 刷

*

开本 787mm×960mm 1/16 印张 20 字数 370 千字

2005 年 7 月第 1 版 2005 年 7 月第 1 次印刷

印数:1—1 000 册

定价:26.00 元

前 言

21 世纪是人类大规模开发、利用、建设和保护海洋的新世纪。当今,世界各沿海国家把海洋开发上升到国家发展战略的高度,加速向海洋进军步伐,从而推动世界海洋经济进入一个新的发展阶段。

中国是一个陆海兼具的国家。自古以来,海洋就与华夏民族的生存与发展、国家的统一强大、社会的稳定繁荣、人民的生产和生活休戚相关。关注海洋,利用海洋,经略海洋,是中华民族发展史上的不绝之声。15 世纪初,我国伟大的世界航海先行家郑和就指出:“欲国家富强,不可置海洋于不顾。财富取之海洋,危险亦来自海上……”我国伟大的革命先行者孙中山先生也曾写道:“自世界大势变迁,国力之盛衰强弱,常在海而不在陆,其海上权力优胜者,其国力常占优胜。”真是深刻至极!如今,中国作为世界人口的头号大国,陆地空间不足,资源有限,海洋是今后可持续发展的最后空间。可见,将海洋强国作为 21 世纪的中国发展战略,具有现实必要性和可行性。而要切实经略好我们的海洋,需要认识海洋、研究海洋,学习关于海洋的各种学问。其中,海洋经济学无疑是最值得关注的学科之一。有鉴于此,我们出版了这部海洋经济学教材。

本书由哈尔滨工程大学经济管理学院的孙冰、李颖两位老师编著。全书共分十三章,其中,孙冰编写第一章至第七章,李颖编写第八章至第十三章。全书由孙冰老师统稿。本书在编写过程中,吸收了国内外专家、学者的诸多研究成果,在此一并表示感谢。

鉴于海洋经济学是一门新兴的学科,尚有不少理论和实践问题尚需深入探索,本书内容还有待于在今后的实践中不断修改和完善。不足之处,敬请各位读者指正。

编 者

2005 年 7 月

目 录

第一章 海洋经济学概述	1
第一节 海洋	1
第二节 海洋经济	8
第三节 海洋经济学	15
第二章 海洋经济活动	22
第一节 海洋经济活动概述	22
第二节 海洋生产活动	25
第三节 海洋经济活动的地位	33
第三章 海洋资源	39
第一节 海洋资源的分类与特征	39
第二节 我国海洋资源的基本状况	43
第三节 我国海洋资源的总体评价	49
第四章 海洋产业概述	54
第一节 海洋产业及其分类	54
第二节 海洋产业结构的类型	58
第三节 海洋产业结构演变的规模	61
第四节 我国海洋产业结构发展现状	65
第五节 我国海洋产业发展战略与海洋产业政策	71
第五章 海洋第一产业	80
第一节 海洋第一产业的特征、地位及发展趋势	80
第二节 海洋捕捞业	84
第三节 海水增养殖业	93
第四节 新概念渔业——海洋休闲渔业	102
第六章 海洋第二产业	106
第一节 海洋盐业和盐化工业	106
第二节 海洋水产品加工业	112
第三节 海滨采矿业	116
第四节 海洋油气工业	121
第五节 临海工业	129

第七章 海洋第三产业	141
第一节 海洋交通运输业	141
第二节 海洋旅游娱乐业	155
第三节 海洋公共服务业	160
第八章 海洋未来产业	169
第一节 海水利用产业	169
第二节 海洋生物开发产业	176
第三节 海洋能	185
第四节 海底矿产资源开发	192
第九章 海洋区划	200
第一节 海洋区划	200
第二节 海洋功能区划	204
第三节 海洋经济区划	212
第四节 海洋区域经济发展	219
第十章 海岸带经济与海岛经济	225
第一节 海岸带经济	225
第二节 海岛经济	241
第十一章 海洋经济可持续发展战略	250
第一节 海洋经济可持续发展战略概述	250
第二节 海洋经济可持续发展战略目标、内容及措施	259
第三节 海洋可持续发展指标体系框架	265
第十二章 海洋高新技术产业化	271
第一节 海洋高新技术产业与海洋可持续发展	271
第二节 海洋高新技术产业化政策研究	273
第三节 海洋高新技术产业化的关键	279
第四节 海洋高新技术产业化管理	284
第十三章 海洋经济管理	292
第一节 海洋经济管理的概念及原则	292
第二节 海洋经济管理的内容	294
第三节 海洋综合管理	302
参考文献	311

第一章 海洋经济学概述

第一节 海 洋

一、海洋的定义、组成及分布

1980年上海辞书出版社出版的《辞海》中,对“海洋”的注释为:“海洋,由作为主体的海水水体、生活于其中的海洋生物、邻近海面上空的大气和围绕海洋的周缘的海岸及海底等组成的统一体。通常仅指作为海洋主体的连续水体。”

1998年辽宁人民出版社出版的《海洋大辞典》对海洋的注释为:“海洋”,地球上由广大的连续咸水体组成的“海”和“洋”的统称。

综合以上注释可知,海洋是地球上广阔的连续咸水体的总称。海洋的中心部分称洋或大洋,濒临陆地的边缘部分称海,二者相互连通为一体统称海洋。地球上海洋的总面积约为3.61亿平方千米,占地球表面积的70.78%。全球海洋的容积约为13.70亿立方千米,其平均深度约为3795米,最大深度为11034米。

大洋是海洋的主体部分,一般远离大陆,拥有浩瀚而深邃的水域,总面积为3.26亿平方千米,占全球海洋总面积的90.3%,深度一般大于2000米。地球上有四大洋,即太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋。太平洋面积最大,为1.65亿平方千米,占世界海洋总面积的45.8%;大西洋次之,约相当于太平洋面积的一半,为0.82亿平方千米,占22.8%;印度洋为世界第三大洋,面积为0.73亿平方千米,占20.3%;北冰洋面积相对较小,为0.05亿平方千米,占1.4%。此外,人们还将环绕南极洲的水域称为南大洋或南极海域。

海是濒临大陆,面向大洋,附属于各大洋的水域。据国际水道局的资料,全世界共有54个海,其总面积约为0.35亿平方千米,约占全球海洋总面积的9.7%。海的深度较浅,一般在2000米以内,有的海仅几十米深。海属于各大洋,如白令海、鄂霍次克海、日本海、黄海、东海和南海等属于太平洋,红海、阿拉伯海和安达曼海等属于印度洋,北海、地中海和加勒比海等属于大西洋,格陵兰海、巴伦支海和挪威海等属于北冰洋。有的海就在大洋中间,如菲律宾海;有的海以狭窄、孤立的海峡与大洋相通,如白令海;有的海以岛链与大洋分隔,如南海。海按其所处地理位置的不同,有边缘海、内陆海和陆间海之分。边缘海是指位于大陆边缘,以岛屿、群

岛或半岛与大洋分隔,仅以海峡或水道与大洋相连的海域,如黄海、东海、南海就是附属于太平洋的边缘海。内陆海是指位于大陆内部,仅通过一个或几个狭窄海峡与大洋或其他海相通的海域,如渤海、波罗的海和波斯湾等。陆间海是指位于几个大陆之间的海域,如地中海和白令海等。世界海洋的面积、体积和深度,见表 1-1。

表 1-1 世界海洋的面积、体积和深度

名称	面积		体积		深度/米	
	× 10 ⁶ 平方千米	%	× 10 ⁶ 立方千米	%	平均	最大
世界海洋	361.059	100	1 370.323	100	3 795	11 034
世界大洋	326.141	90.3	1 333.168	97.3	3 587	11 034
太平洋	165.246	45.8	707.555	51.6	4 282	11 034
大西洋	82.422	22.8	323.613	23.6	3 925	9 218
印度洋	73.443	20.3	291.030	21.3	3 963	7 450
北冰洋	5.030	1.4	10.970	0.8	2 179	5 449
附属海	34.918	9.7	37.155	2.7		

海洋在地球表面上并不是均匀分布的,它与陆地分布有对称的现象。如南极洲为大陆,北极为海;欧、亚、非大部分陆地与南太平洋的面积成对称;北半球的大陆部分成环状分布,南半球的海洋也成环状分布。北半球有陆半球之称,南半球有水半球之称。这是因为:世界陆地的 67% 分布在北半球,而世界海洋的 57% 分布在南半球;在北半球,海洋面积约占 60.7%;而在南半球,海洋面积却占了 80.9%。

海、陆在各个纬度上的分布也不均匀。除了 45°N ~ 70°N 之间,以及南纬高于 70°S 的南极洲地区,陆地面积大于海洋之外,其余大多数纬度上,海洋面积均大于陆地。而在 56°S ~ 65°S 之间,几乎没有陆地,整个地球都被汪洋大海包围着。表 1-2 为每 5° 纬度间隔的海陆分布情况。

表 1-2 每 5° 纬度间隔的海陆分布情况

纬 度 /°	北 半 球				南 半 球			
	水		陆		水		陆	
	万平方 千米	%	万平方 千米	%	万平方 千米	%	万平方 千米	%
0~5	1 739.2	78.6	473.8	21.4	1 679.7	75.9	533.4	24.1
5~10	1 663.3	75.7	5.33.4	24.3	1 690.3	76.9	506.4	23.1

表 1-2(续)

纬 度 °	北 半 球				南 半 球			
	水		陆		水		陆	
	万平方 千米	%	万平方 千米	%	万平方 千米	%	万平方 千米	%
10~15	1 655.8	76.5	508.2	23.5	1 721.6	79.6	442.3	20.4
15~20	1 493.6	70.8	616.6	29.2	1 615.2	76.4	500.0	23.6
20~25	1 335.8	65.2	714.7	34.8	1 545.4	75.4	505.1	24.6
25~30	1 175.0	59.6	795.4	40.4	1 544.2	78.4	426.2	21.6

二、中国的海洋概况

中国是一个海洋国家,海岸线漫长,海域辽阔,海洋资源丰富。我国的东南两面为海洋所环抱,大陆海岸线绵亘南北,北起辽宁省的鸭绿江口,南至广西壮族自治区的北仑海口,全长18 000多千米,占世界海岸线的7.3%,居世界第8位。

濒临我国大陆的西太平洋边缘海有黄海、东海、南海以及内陆海渤海。四海相连,呈北东转南西向的弧形,环抱亚洲大陆的东南部。其北岸和西岸,是我国大陆、中南半岛和马来半岛;东界与朝鲜半岛、日本九州岛和琉球群岛、我国台湾岛以及菲律宾相接;南至加里曼丹与苏门答腊群岛。四海其自然地理区域范围,南北跨度约为38个纬度,跨越热带、亚热带和温带3个气候带;东西约为25个经度,总面积达473多万平方千米,平均水深961米,最大水深5 377米。依照《联合国海洋法公约》规定的200海里专属经济区制度和大陆架制度,中国拥有约300万平方千米的管辖海域。

渤海古名沧海,是我国的内海,由山东半岛和辽东半岛所环抱,面积约7.7万平方千米。渤海东部以渤海海峡与黄海相通。渤海海峡宽约106千米,南北向排列庙岛群岛,是我国的战略要地。渤海为峡湾式浅海,由辽东湾、渤海湾和莱州湾组成,平均深度18米,最大深度70米。沿岸的重要港口有营口、葫芦岛、秦皇岛、天津新港等。渤海西岸的天津市是我国的第三大城市,也是我国北方最大的贸易商埠。

黄海是全部位于大陆架上的一个半封闭的浅海,因古黄海入海携带大量泥沙使水色呈黄褐色而得名。习惯上将黄海一分为二,其间以山东半岛的成山角至朝鲜半岛的长山串一线为界,以北叫北黄海,以南叫南黄海。黄海面积约38万平方千米,平均深度44米,最大深度140米。我国黄海沿岸的重要港口有大连、旅顺、

烟台、威海、青岛、石臼港和连云港。

东海位于中国岸线中部的东方,西有广阔的大陆架,东有深海槽。东海的面积约 77 万平方千米,平均深度 370 米,最大深度 2 719 米,主要是一个较为开阔的浅海。在东海海域有我国的台湾岛、澎湖列岛、舟山群岛等岛屿。我国东海沿岸主要港口有上海、宁波、温州、福州、泉州、厦门、基隆、高雄等。我国第一大城市上海,就在东海之滨。

南海又名南中国海,北依中国大陆,南界加里曼丹,西靠中南半岛和马来半岛,东濒菲律宾群岛,纵跨热带与亚热带,是以热带海洋性气候为主的海。南海面积约 350 万平方千米,平均深度 1 212 米,最大深度 5 377 米。南海海域岛屿众多,除面积仅次于台湾岛的海南岛和仅次于舟山群岛的万山群岛外,还有由 200 多个岛、礁和滩组成的东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛和南沙群岛。它们像一串串珍珠,镶嵌在南海之中。南海北岸的汕头、深圳、香港、广州、澳门、湛江、北海、钦州、防城和海口,是我国南方的重要对外贸易口岸。位于南海北岸的香港是世界东方最大的自由贸易港。

中国沿海面积在 500 平方米以上的岛屿有 6 500 多个,总面积为 8 万多平方千米,约占我国陆地国土总面积的 0.8%。我国的主要群岛有外长山群岛,位于辽宁省东南海域,由 50 多个大小岛屿组成;庙岛群岛,位于渤海海峡的中南部,由 40 多个大小岛屿组成;舟山群岛,位于长江口以南,杭州湾以东海域,由 600 多个大小岛屿组成;万山群岛,位于珠江口外,包括 100 多个岛屿;东沙群岛,位于南海东北部,主要由东沙岛、南卫滩、北卫滩等岛、礁和滩组成;西沙群岛,位于南海西部,由 30 多个岛、礁和滩组成;中沙群岛,位于南海中部,由隐伏在水面下的珊瑚礁和滩组成;南沙群岛,位于南海的南部,共有大小岛、礁和滩 230 余个。在 6 500 多个岛屿中,面积在 200 平方千米以上的岛屿有台湾岛、海南岛、崇明岛、舟山岛、东海岛、海坛岛、长兴岛和东山岛。

三、海洋的地位与作用

1. 海洋是地球生命存在的支持系统

海洋是地球上最广阔的自然地理区域,是地球上生命的诞生地,又是生命存在和发展的必不可少的条件。

在地球环境系统中,即大气圈、水圈、岩石圈和生物圈等基本单元中,海洋环境是地球环境的重要组成部分。水圈是地球表层的水体,是生命的源泉,绝大部分汇集在海洋,占水圈总水量的 96.5% (见表 1-3)。水圈既是地球的一个独立单元,又渗透到大气圈、岩石圈和生物圈,与之共同构成地球适应生命存在的环境。海洋植物和动物是地球生物多样性的一个重要组成部分,海洋生物的骤减甚至可以使

地球生态失衡。海洋为人类生命存在提供必要的气候条件。由洋面蒸发进入大气中的水蒸气,源源不断地供应陆地的降水;流经大陆沿岸的洋流,挟带着或暖或冷的巨量水体,输送着热量和水分,控制着流经地区的气温和降水。海洋可以调节大气环流,同时也可以引发自然灾害。如在全球变暖的气候趋势下,由于大气中的二氧化碳有一部分进入海洋,海洋起到了减缓温室效应的作用;再如厄尔尼诺现象,不仅对海区生物资源造成破坏,还使得局部地区乃至全球大气环流发生异常,引发一些地区发生灾害性天气。

表 1-3 地球水圈的构成

水体	面积 /万平方千米	体积 /万立方千米	平均深度 /米	占水圈总水量 /%
海洋	36 130	133 800.0	3 700	96.5
地下水	13 480	234.0	174	1.7
土壤水	8 200	1.7	0.2	0.001
冰川和永久积雪	1 622	2 406.4	1 463	1.74
永久土层的地下水	2 100	30.0	14	0.022
湖泊	205	17.6	85.9	0.013
沼泽	268	1.1	4.28	0.000 8
河流	14 880	0.2	0.013	0.000 2
大气水	51 000	1.3	0.025	0.001

资料来源:《中国海洋政策》,北京,海洋出版社,1989。

2. 海洋是人类的资源宝库、能源基地

从海洋中不仅可以获取陆地上所能获得的一切资源,而且海洋资源的储量远非陆地所能相媲美。据统计,海洋中约有二十万种生物,其总质量近 350 亿吨,约为陆地生物量的 3.5 倍,海洋生物生产力约占整个地球生物生产力的 88%。国外科学家估计,海洋所能提供的食物要比陆地全部可耕农田提供的粮食多 1 000 倍。海洋矿物资源更为丰富,其总储量可用天文数字表示,其中以石油、天然气和锰结核最为引人注目:海洋石油总储量约为 3 000 亿吨,是陆地石油总储量的 3 倍;天然气约有 139 000 多亿立方米;锰结核总储量 2~3 万吨,是陆地锰资源的 4 000 倍。海洋还蕴藏着取之不竭的化学资源:海洋总含盐量约有 2 200 万立方千米,海水中含有 80 多种化学元素,其中 70 多种可供提取。翻腾不息的海洋还产生着多种可供

利用的动力资源,如波浪能、潮汐能、温差能、盐差能等,这些能源如同太阳能一样是永恒的再生资源。

3. 海洋是人类生存发展的新空间

随着人口增加和经济活动扩大,适合人类生存的陆地空间越来越狭小。海洋空间辽阔,对人类具有不可低估的价值:一是可用于围造新的陆地,解决建设城镇、机场、工厂和农耕等用地。世界上有 25 个国土面积不足 10 000 平方千米的海洋国家,为解决陆地空间的不足,都开展了围海造地的活动。有些国家的国土面积虽然大一些,但与人口的密度相比,仍显得土地紧张,因此向海洋要地的海洋开发也备受重视。如荷兰近 800 年围海造地约 8 000 平方千米,平均每年 10 平方千米;日本在近 40 年造地约 2 000 平方千米,年平均为 50 平方千米。二是在海洋上进行工程建设,减少陆上用地,如建设水下仓库、水下公园和海底隧道以及水上建筑群等。全世界已经建成和正在施工的海底隧道有 20 多条。目前世界上最长的海底隧道是日本的青函隧道,全长 53.85 千米,其中 23.3 千米在海底,主隧道直径 11 米,铺设两条铁路线。该工程将日本两个最大的岛联成了一座,贯通了南北运输大动脉。三是利用海洋作为陆地废物、废水和城市垃圾的排放出路。海洋与陆地相比,具有较好的稀释扩散能力,也有一定的降解能力和自净能力,可以容纳一部分“三废”物质,成为人类处置废弃物的宝贵场所。

4. 海洋是全球的重要通道

在地球上,海洋是相互连通的,而陆地是相互分离的。陆地只是汪洋大海中的“岛屿”,海洋成为人类相互交往和经济贸易最方便有效的通道,为人类社会经济活动提供了最为经济便捷的海上交通运输途径。人类利用舟楫漂洋过海进行交往已有几千年的历史。在科学技术不发达的时代,各国人民克服无数艰难险阻,通过海洋进行交往,增进了相互之间的了解,促进了彼此经济和文化的发展。鉴真和尚东渡日本,前后六次渡海,历时 11 年才取得成功,成为中日交往史上的佳话。马可·波罗来中国,也曾利用过海洋。海洋运输具有承载大、运费低的特点。世界海上货运量每年在 50 亿吨以上,外贸货物的 90% 是通过海上运输的。海运业繁荣还带动了港口建设、沿海城市发展和陆地交通、工农业生产、商业贸易、财政金融、旅游服务和国际交流等一系列社会经济的发展。

5. 海洋是国土的组成部分

国土通常指一个主权国家管辖范围内的全部疆域,是该国人民从事正常生产和生活的必要场所。在当代,完整的国土概念包括了领陆、领海、领空在内的立体空间。严格意义上的国土又称“领土”,即该国领有全部主权的疆域。

国土是与国家的产生和存在密不可分的。随着社会的发展,国土在质和量的方面是可变的。在长期处于农业文明或以农业文明为主的国家,如中国,国土常常

被理解为国家拥有的土地或陆地。近代虽然有了领空、领海的概念,但在理解上是从属于领陆的。然而,海上贸易发达的国家,很早就把海洋纳入了国土范畴。1994年11月16日,《联合国海洋法公约》正式生效后,“国土”与“领土”的概念有了明显的差别:国土的范围大于领土,沿海国家不但把领海,而且把受“特定法律制度限制”的其他管辖海域如毗连区、大陆架和专属经济区也纳入了国土范畴。

海洋国土是沿海国家和群岛国主权管辖范围内的全部海域。它包括内海水、港口、领海、毗连区、专属经济区、大陆架,上述管辖海域的海床和底土及领海上空。

这里需引入几个重要的概念:

(1)内水。内水又叫做内海或内海水域,是指领海基线向陆一面的水域,包括:①海湾、海峡、海港、河口湾;②测算领海的基线与海岸之间的海域;③被陆地所包围或通过狭窄水道连接海洋的海域;④群岛国水域。

(2)领海。领海是国家主权扩展于其陆地领土及其内水以外邻接的一带海域,以及及于群岛水域以外邻接的一带水域。

(3)毗连区。毗连区是毗连领海并由沿海国家对若干事项行使必要管制的一定宽度的海洋区域。根据《联合国海洋法公约》规定,毗连区是毗连领海的一个区域,其宽度为从领海基线算起不超过24海里。

(4)专属经济区。专属经济区是领海以外并邻接领海的一个区域,从测算领海宽度的基线量起,不超过200海里。

(5)大陆架。《联合国海洋法公约》规定“沿海国的大陆架包括其领海以外依其陆地领土的全部自然延伸,扩展到大陆边缘的海底区域的海床和底土。”

以上各部分的关系如图1-1所示。

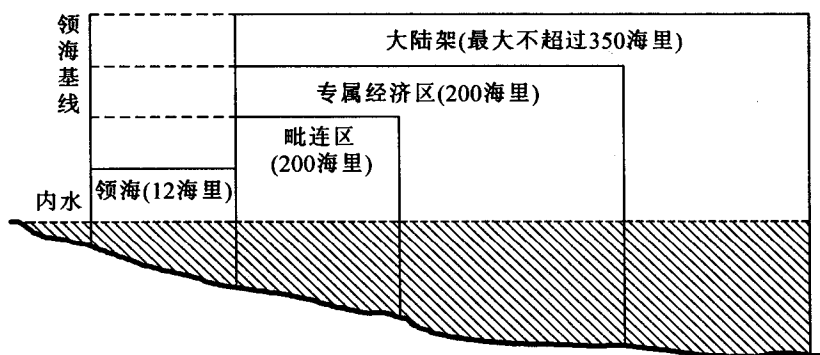


图1-1 国家海洋权益关系示意图

因此,海洋国土的概念产生后,中国国土的面积就不是习惯所说的 960 万平方千米,而是:中国国土 = 陆地面积 960 万平方千米 + 海洋面积 300 万平方千米 = 1 260 万平方千米。

6. 海洋是实施国家政治和军事战略的基本领域

海洋不仅是地球上最大的水体地理单元,也是地球上政治地理单元。强大的海上政治和军事力量,是保证国家安全和经济发展的重要条件。几百年前,海洋就是殖民主义激烈角逐的场所。由于海洋是连续不断的水体,航线众多,回旋余地大,又可通过不受任何国家管辖的公海直接到达各大陆和许多地区,所以历来被视为军事战略的重要区域。第二次世界大战之后的 50 多年里,在地区和局部范围的冲突中,海洋军事力量的地位和作用越发显得重要。朝鲜战争期间,美国主要由海上向朝鲜运送军事物资和人员。1982 年英国与阿根廷为争夺阿根廷邻近的马尔维纳斯群岛及其海域油气资源而爆发的马岛之战,1991 年以美国为首的西方国家借联合国安理会对伊拉克发动的战争,1999 年以美国为首的北约对南斯拉夫的战争,都充分反映出,在现代国际冲突中海洋军事力量及其战略的突出地位,以及海洋在国家安全乃至整个国际政治斗争中所占的重要位置。

第二节 海洋经济

一、海洋经济的简要历史回顾

人类利用和开发海洋资源有着悠久的历史,然而在漫长的历史进程中,海洋经济活动的进展极其缓慢,经济效益非常低下。在很长的时期里,海洋经济活动主要是“兴渔盐之利,行舟楫之便”,发展起来的海洋产业只限于海洋捕捞业、海水制盐业和海洋运输业。当人类社会开始大踏步地迈向工业现代化的时候,人类对海洋资源的开发利用仍然没有较大的进展,直到 20 世纪中期以前,海洋经济活动仍然处于传统的发展阶段。

自 20 世纪六七十年代以来,现代海洋科学技术得到了迅速发展,海洋开发突飞猛进,在一些海洋国家迅速兴起了一批新的海洋产业,如海洋石油工业、海底采矿业、海水化工、海水养殖业、海洋能源利用和海洋空间利用等,这些以现代科学技术为背景的新兴产业在近二三十年获得了很大发展,经济效益大幅度提高。到目前为止,全世界已有 100 多个国家和地区进行了海洋石油勘探,其中有 40 多个国家和地区正在进行海上采油,海洋石油产量迅速增长;海水养殖业和海洋种植业也获得了长足发展,出现了数量日益增多的“海上农牧场”。从 1975 年开始,世界海水淡化装置的生产能力获得了大幅度提高,海水提溴、镁、碘等海洋化工已进

人大规模的工业生产阶段。作为一个整体的现代海洋经济活动,自 20 世纪 60 年代以来发生了根本性的转变,这是一场深刻的产业革命,也是一场巨大的海洋价值革命,它预示着人类生活和社会发展的一个新的起点。

我们认为,现代海洋经济兴起的原因,主要有:

(1)现代高新技术的进步使大范围大规模地开发海洋成为可能。新的科技革命迅猛发展,在电子计算机、遥感、激光、材料、机械制造和交通运输等方面接连取得了重大技术突破,这些技术成果越来越多地被引进海洋领域,为全面开发利用海洋提供了必要的技术前提和条件。海洋科学的种种发现,则构成了许多新的效益来源。如南极磷虾资源的发现、海底矿藏的发现、海洋能源利用的可能性等。

(2)陆地经济中发展出来的大工业生产力使人类具备了大范围、大规模开发海洋的实际能力。开发海洋至少要能进入海洋、深入海洋,很显然,各种吨位大、抗风浪能力强、续航能力强、航行性能卓越的船舶、潜水器、探海器,是由大工业的生产力提供的。没有这些能力,人类就得付出生命的代价,大规模开发便无从谈起。而对海洋药物的加工、海洋矿藏的采集和加工,也以大工业的生产力为条件。没有工业加工,资源就不能变为经济收益。

(3)以资本为基础的市场体制,为现代海洋经济提供了现代运营方式和实力。在现代海洋开发的起点上往往需要大的资金投入,港口开发、油气开发、海洋旅游开发、远洋渔业开发,都需要巨大的投入,少则几亿、几十亿人民币,多则上百亿、上千亿人民币。这要依靠陆地经济发展中积累起来的资本。没有大量资本的支持,大规模的海洋开发只能是纸上谈兵。现代市场体制,不但提供了资金流动的畅通渠道,还提供了贸易(包括服务)机制、技术、人才等资源配置机制。没有陆地经济上发展起来的性能优良的市场机制,海洋经济的发展就会处处受到掣肘,步履艰难。

(4)消费水平的提高。陆地经济的发展,人们生活水平的提高,构成了对海洋食品、海洋药品、海洋旅游的需求。只有人们有能力为成本较高的海洋产品支付较高的价格时,海洋产品才能成为经济主体的收入。海洋产品在现实性上,还不是为贫困人口提供急需的富含蛋白质和各种营养成分的食品,而是为富裕人口提供更新、更好的产品。

最后,日益激烈的海上军事竞争,也对现代海洋经济活动全面展开起到了推波助澜的作用。

二、海洋经济的含义

从古代直接利用海洋,到现代开发利用海洋生物资源、矿产资源和石油天然气资源等,都是在一定的海洋空间或者是以开发利用海洋资源而形成的经济。因此,

海洋经济是以海洋空间为活动场所或以海洋资源为利用对象的各种经济活动的总称。海洋经济的本质是人类为了满足自身需要,利用海洋空间和海洋资源,通过劳动获取物质产品的生产活动。

海洋经济与海洋相关联的本质属性是海洋经济区别于陆域经济的分界点,也是界定海洋经济内容的依据。按照经济活动与海洋的关联程度,海洋经济可分为三类。

(1)狭义海洋经济,指以开发利用海洋资源、海洋水体和海洋空间而形成的经济。

(2)广义海洋经济,指为海洋开发利用提供条件的经济活动,包括与狭义海洋经济产生上下接口的产业,以及陆海通用设备的制造业等。

(3)泛义海洋经济,主要是指与海洋经济难以分割的海岛上的陆域产业、海岸带的陆域产业及河海体系中的内河经济等。包括海岛经济和沿海经济。海岛经济同海洋空间、海洋资源和海洋环境有着密切联系,从总体上讲海岛经济也属于海洋经济的范畴。不可否认,海岛经济活动要比海洋经济活动范围宽广得多,特别是海岛有大小之分,那些较大的海岛,如我国的台湾岛和海南岛的经济更具有陆地经济的特色;但是,也不可否认,海洋经济是这些海岛经济的一个显著特色。正是从这个意义上说,海岛经济活动也是海洋经济活动。沿海经济特别是海岸带经济,如环渤海经济圈、东南沿海经济区、黄河和长江三角洲经济带等都应纳入海洋经济。海洋的地理区位优势对整个沿海地区经济的带动作用是很大的。临海工业、滨海旅游业、滨海城市建设也都要依托海洋,也属于海洋经济范畴(见图1-2)。

此外,人们还从多种角度对海洋经济系统进行分类:按照海洋经济发展的历史形态可分为远古代海洋经济、古代海洋经济、近代海洋经济和现代海洋经济;按照海洋开发的技术水平和时间序列可分为传统的海洋经济、现代的海洋经济和未来的海洋经济;按照海洋经济部门结构可分为海洋水产经济、海洋运输经济、海洋制盐和盐化工经济、海洋油气经济、海洋矿产经济、海洋工程经济、海洋旅游经济、海洋能源经济和海洋服务业经济;按照海洋空间地理类型可分为海岸带经济、海区经济、海岛经济、河口三角洲经济、专属经济区经济和大洋经济等等。

三、海洋经济的特点

海洋的巨型水体是海洋最基本的组成部分,是海洋与地球的另一地理单元——陆地的本质区别之所在。海洋经济与陆地经济的许多重大区别都是由此而来的。这是人们认识海洋经济特点的基本出发点。海洋经济具有如下特点。

(1)整体性。由于海洋水体的连续性和贯通性,使海洋的海岸带、海区和大陆架连为一体,从而使领海、专属经济区和公海也是连通的。海洋资源的开发利用具

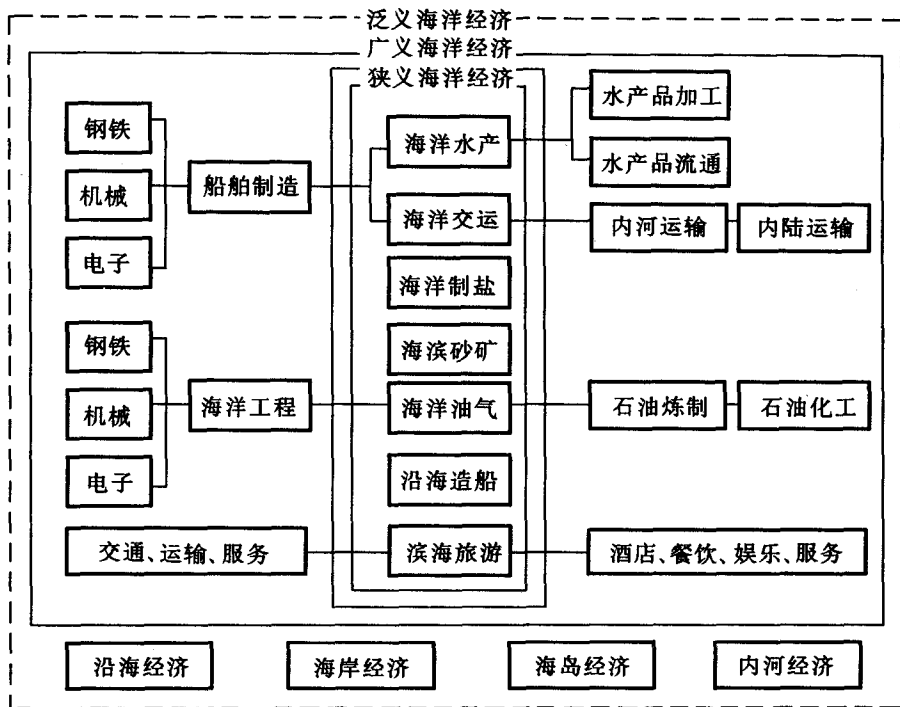


图 1-2 海洋经济概念示意图

有相互依存性。各部门、各区域和各企业之间,凭借港口、船舶和海底电缆等运输和通讯设施,以海洋水体为纽带建立了特定联系,突破了陆地空间距离的限制,使海洋经济具备了很强的整体性。

(2)综合性。由于海水介质的三维特性,不同水层存在不同的资源,因而可以从不同方向加以开发利用。例如,在同一水域,海面可以航行,海面下可以渔牧,海底可以采矿等。所以,海洋经济是一个多层次、复合型的综合经济体系。只有综合开发利用海洋,才能产生最大的经济效益。

(3)公共性。海洋资源是公共性资源,开发利用海洋资源的海洋经济也是公共经济。一个国家巨量的海洋资源以及海洋资源的不可分割性,决定海洋资源的所有权不能确定给个人或企业所有,只能由公众或国家占有而成为公共资源。海洋资源公共性又决定了海洋资源开发利用上的共享性与竞争性并存。资源的共享性使得所有个人和企业不需要付费或只需要付很少的费用就能开发利用,资源的竞