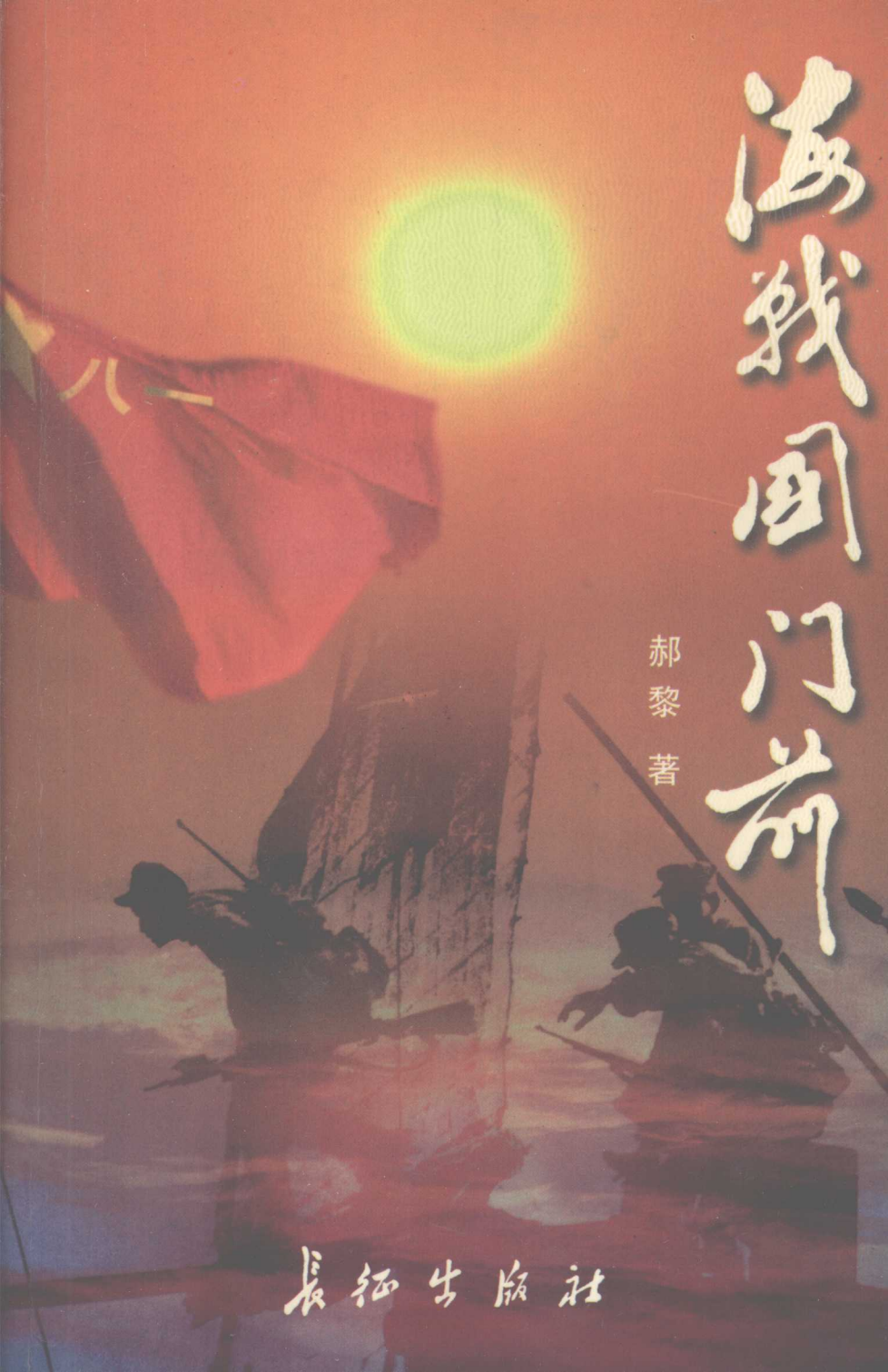


The background of the book cover is a stylized illustration. It features a large, bright yellow sun in the upper center. To the left, a red flag with the number '八一' (August 1st) is partially visible. In the foreground, there are silhouettes of soldiers in a trench, one on the left and one on the right, both holding rifles. The overall color palette is dominated by warm tones of orange, red, and yellow, suggesting a sunset or sunrise scene.

海国门所

郝黎 著

长征出版社

图书在版编目(CIP)数据

海战国门前/郝黎著. - 北京:长征出版社,1999

ISBN 7-80015-527-7

I. 海… II. 郝… III. 纪实文学-中国-当代 IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 21944 号

长征出版社出版发行

(北京阜外大街 34 号;邮编:100832)

北京怀柔新华印刷厂印刷 新华书店经销

1999 年 7 月第 1 版 1999 年 7 月北京第 1 次印刷

开本:850×1168 毫米 1/32 5 印张

117 千字 印数:1—5100

定价:7.00 元

谨以此书献给为解放长山岛英勇牺牲的烈士们，献给参加解放长山岛战役的战士们，献给可钦可敬的胶东人民。

序 言

张加洛

海战
国门
前

开国大典 50 周年即将来到,长山岛解放也已 50 周年。

当时,我解放大军正乘胜南下,全国解放指日可待。长山列岛是蒋家王朝即将全部覆灭、蜷缩在北方海域内仅剩的一个据点,其正处于欲撤还留的惶恐之中。1949 年 8 月 12 日,这股顽敌被我华东野战军、胶东地方部队^(注)及广大群众齐心协力一举全歼,彻底解放了长山列岛。在京畿之旁,灭此残敌,为开国大典一扫顾盼之扰。这是全国解放前的又一首胜利凯歌。

长山列岛南北纵列于渤海之峡,成为扼守京津之咽喉地带,形势险峻,战略位置十分重要。长山列岛之收复,有着雄奇的神异,它是我军建军以来第一次海上作战,而且以木船打兵舰取胜。这是一个充满奇幻诡谲的战例。尤可称道者,我军以蓬莱仙阁为依托,与海市蜃楼之敌占南北长山岛作隔海之战,其景观不羁旧轨、别具色彩。一场人仙与鬼蜮之战,可谓神话与现实、魑魅与人性之拼搏。

本书作者郝黎同志当年是参加长山岛战役的某部宣教干事。亲自参加了海战突击队指挥船,后又对此次战役经历作了大量的调查、采访,拥有详尽丰富的史料。书中虽有少量的润色描绘,但文章完全忠实于事实,是一部活生生的战役纪实,所展现的正是那些进入巫风神韵、动人心魄的海战画卷。

这次海战有别于陆战,整个战役思路辟以新径,富于独创精神。我军第一次大规模的海上作战,以木船打军舰更是前所未有。分明是一个奇异又不奇异、极为生动的客观存在。

海上作战,由于海水流动,晨昏潮汐,风向风力变化无常,对实战影响颇大。又鉴于陆地与海面、我方与敌岛以及岛与岛、木船与兵舰之间均需统筹兼顾,综合部署;进攻部队虽逐岛夺取,又要参差协同,互为支援;各部队以任务、建制、船型大小需区别编队。以上种种情况,加剧了战场指挥和组织工作的艰巨性、复杂性。为确保战役的胜利,指战员们根据敌我双方对阵的诸多实战因素出发,作了大量极为周密、繁重的各项准备及演练。

而当海战准备工作行将完成之际,连续3天的强台风将我军备好的400多艘木船、机帆船大部损毁,部分木船切成两段,基本上剥夺了我军海上作战工具。此刻,这场战役打还是不打,成为头等大事。战役指挥山东军区许世友副司令员果断地呼喊“打呀!打呀!船坏了算什么?坏了再修……”并限期10天修复,按时发起攻击。这是拉开海战帷幕的最强音!也是全胶东人民的心声。支前指挥部立刻调集全胶东的船工、木工、物资器材,军需物品一应俱全,指日而就。

人心齐,泰山移。若无人民的支援,亦无夺岛之胜利。试看,何以400多只木船与机帆船被损坏66%,而在10天之内全部修复?战役所需的大批物资、粮秣、各种器材以及上千名船工、木工、担架、向导完全齐备?尽管海域封锁,仍能探取敌方军事情报等等,所有这些都出于人民。人民与军队密切结合,须臾不可分离。主攻部队在刘家旺登船之际,当地的年轻妇女全体出动。她们惟恐战士们下水湿了鞋裤,轮换背着战士上船。而今她们已垂垂老矣,此情此景感人肺腑。试问普天之下,古今中外,何以有此场面?这是人性中最美好最纯真的浩然奇观。

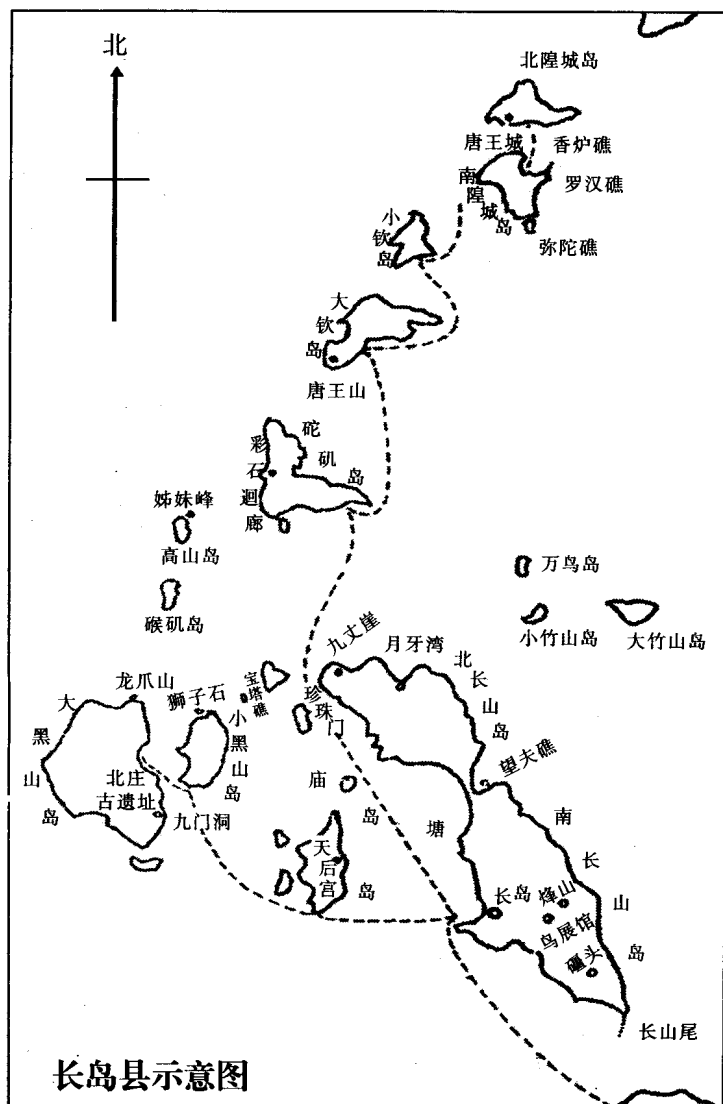
长山岛战役,一夜之间全歼岛上敌军。敌方四五艘军舰被我

军打得左躲右闪,狼狈逃窜。至此,我军大获全胜。长山岛战役决胜,反映了我军民在战役中的全部精神历程。

统观整个战役,可以体察到广大军民一往无前的舍身气概及各级指挥员求实精神与最大的实际海战之融合。何为“无私无畏”?何为“舍身奉献”?何为“众志成城”?人民解放军和老区人民群众的人文修养其内涵之丰、境界之高,值得深切回味(出自胶东的部队至今还保留着三个集团军)。应以《天问》、马列唯物、探本求源的思维方式,获取此种深奥底蕴之认识。真正获得这种认识,其价值是巨大的,对今人和后人都有莫大的启示。对于当前的改革开放,尤其具有极深邃的长远教益。

(注)当时参战部队:主力第三野战军 24 军 72 师,华东榴炮团,华东警备第四、第五旅,胶东北海分区地方部队。

1999 年 2 月 9 日



楔 子

1949年8月中旬,人民解放军在胶东半岛北侧、蓬莱阁附近进行了一场渡海登陆作战,解放了长山列岛。这是中国人民解放军第一次渡海作战,取得了重大胜利和辉煌成功。

长山列岛乃渤海要塞,似门闩一样横亘于渤海海峡,衔接辽东和山东半岛,始终是历代兵家必争之战略要地。列岛南北几十公里,有大小岛屿32个,南距蓬莱沿岸10公里,北距旅大42公里。

该地于1947年10月沦于蒋军之手,国民党反动派残余势力利用列岛封锁渤海,割裂东北、华北和华东三个解放区的海上联系,经常出动军舰捕捉船只,炮击沿海,威胁京、津安全。1949年秋,正处全国大陆即将解放前夕,蒋介石加紧海上封锁,企图扼制新中国的建立和发展。

第三野战军第72师配合地方部队,在山东军区许世友副司令员指挥下,于8月11日夜向长山列岛发起突然攻击,一夜之间几乎全歼守敌,攻占南部7岛。8月19日蒋军逃走,整个列岛全部解放。至此,渤海湾的阴霾一扫而光,灿烂的阳光洒遍北方海域。

长山列岛获得解放的意义甚为重大:打通了渤海交通,山东全境全部解放,使东北、华北、华东在海上联成一片。尤为重要者,长山列岛的解放澄清了国门外的妖雾,为新中国的成立创造出一个安宁、和平的环境。长山岛战役标志着人民解放军已经能够进行渡海作战了,为而后解放沿海岛屿、保卫海防提供了宝贵的实战经验。

此次渡海作战所以能取得胜利,是人民战争威力的体现。在我没有海军助战、没有空军支援的条件下,以陆军当海军,以木船斗军舰,横越六七十里海域,一举强攻登陆成功,迅速歼灭守岛之敌,这不能不说是当代中国军事史上的奇迹。在世界范围内也是少数海战成功之范例。

新中国成立 50 周年,也是长山岛战役胜利 50 周年,值此,我将《海战国门前》一书献给中华人民共和国第 50 个国庆喜日,同时也是对长山岛战役 50 周年之纪念!

作 者

1998 年 12 月上旬于沈阳

目 录

[1]	序 言	
[1]	楔 子	
[1]	第一章	冒流火挥师北上
[16]	第二章	忙备战日夜兼程
[55]	第三章	战台风旗鼓重整
[76]	第四章	攻敌岛风卷残云
[116]	第五章	祝凯旋再接再厉
[131]	第六章	卫国门历尽艰辛
[138]	尾 声	沧桑巨变五十秋
[142]	后 记	

第一章 冒流火挥师北上

(一)

中国人民解放战争从1946年6月爆发,仅打了三年,受到美帝国主义全力支持、用美式装备武装起来的数百万蒋军,竟越战越败,从东北、华北、中原败退到长江以南,败退到大西北和大西南。国民党政府搬到了广州而后又跑到台湾。回想起解放战争初期,国民党反动派那种狂妄自大、迷信武器装备、气势汹汹的劲头,实在是令人耻笑。他们以为共产党领导的八路军和新四军不是对手,力量弱小,恨不得数月之内就将人民解放军扫荡一光。岂知历史专爱开玩笑,反动派往往错误地估计形势,总是低估人民力量,到头来是搬起石头砸了自己的脚。古往今来,中外反革命势力总是沿着一条路走下去,这便是:“捣乱,失败,再捣乱,再失败,直至灭亡。”解放战争打到1949年下半年,全国战局对蒋军十分不利,而对人民解放军却空前有利。自当年4月20日百万人民解放军横渡长江后,蒋军节节败退,一溃千里。4月23日解放了南京,5月27日又解放了上海。继之京、沪、杭全部解放。蒋军撤到华南、大西北、大西南,勉力支撑,抵挡不过人民解放军的强大攻势。

蒋介石一看大陆已难保全,只能将残余势力收缩至东南沿海一带,占据从舟山群岛到海南岛的广大海疆,继续抵抗人民解放军的进攻。在北方,东北、华北、山东等地已完全为人民解放军占领。

蒋介石是不甘失败的,他们看准了在渤海湾中还有一群海岛可供继续防守,而且非常明白长山列岛战略地位的重要。他们企图长久霸占此地,利用列岛继续与我抗衡。他们知道,占有了长山列岛就等于把一个渤海湾据为己有,进,可以骚扰京、津、旅顺、大连、烟台、龙口,并能切断东北、华北和华东三个解放区的海上联结,破坏渤海水路交通,还可以大搞特务活动,扰乱我大后方,分散我兵力;退,可以保存实力,南下东南沿海,加强那里的防御。但,这是天真的幻想,人民解放军和广大解放区的人民怎么能容忍豺狼睡在脚下,睡在身旁,任其伺机蠢动,任其捣乱破坏呢?!

当华东野战军渡江后向华东南穷追猛打之时,却并没有忘记山东还残留着两股敌人:一股驻扎在青岛,另一股盘据在渤海湾内的一群海岛上。华东军区于当年5月下旬调一部野战军北上山东,首先消灭驻青岛国民党军。这部分野战军星夜疾驰,渡江北上,直扑青岛残敌。风声被敌人知道了,他们明知孤军守卫青岛港,孤立无援,难能固守,将会在短时间内被人民解放军吃掉。于是,蒋军最高指挥机关急命青岛守敌54军等部迅速弃守南下,加强舟山群岛一线防御。当解放军刚行进至徐州时,青岛没用打就于6月2日解放了。至此,长山列岛就成为惟一残留在山东的孤立据点了。岛上守敌心里恐慌,遑遑然不可终日,几次打算弃岛南逃。但是,蒋军大本营制止了这个南逃弃守方案,坚决命令长山列岛守敌在岛上长期驻扎下去。加修防御工事,并答应从台湾和南朝鲜给他们补充武器弹药、粮食煤炭、衣服装备,使其能安下心来硬着头皮在海岛上坚持下去。并狂妄地高喊:南有台湾,北有长山,置有重点,确保无虞。

当敌人在那里梦想固守长山列岛之时,华东军区已命令野战军一部迅速开赴渤海前线,准备迅速攻占该岛。

(二)

1949年7月初,山东军区坚决执行华东军区命令,组成了长山岛战役的前方指挥部。由山东军区第一副司令员许世友同志担任该指挥部的司令员。组成该指挥部的还有山东军区政治部的秘书长孙晓风及军区作战处处长刘云鹏,以及一批作战参谋、政工干部、机要通讯人员等。指挥部成立后立即奔赴胶东北海前线,担当此次战役的指挥任务。

7月中旬一个明丽的早晨,一队由吉普和大卡车组成的车队从美丽的泉城——济南出发了。车队开足了马力迅疾地向东奔去。数小时后来到了潍县,又沿着烟台潍县公路继续向着胶东开去。汽车上挤满了军人,一色黄军装,有的在说笑,有的在打盹儿,脸上都挂着倦意。7月大热天,坐着汽车在土石公路上长途颠簸,也够劳累的了。在一辆老旧的黄色吉普车上,端端正正地坐着一位指挥员,个头并不算高,头挺大,腰也粗,紫黑脸膛,双眸雪亮,看模样还不到五旬。此人可是窗户外头吹喇叭,名声很大的哩!提起他的英名,日本侵略军会丧胆,国民党反动派要心惊,他就是人民解放军第三野战军内线兵团的司令员——许世友将军。

天气又闷又热,7月的太阳好毒啊!把胶东大地晒得快要焦糊了。公路两旁,稀稀拉拉的小树被晒得耷拉着头,树叶卷缩成细缕,无精打采,昏昏入睡。田野里的麦茬苞米才一尺来高,叶也打缕了。地瓜蔓子也伏在地面上睡觉,不像早晨顶着露水那般水灵。真是骄阳似火。可不是吗,再过几天就进入伏天了。车队冒着7月流火,顽强地向前奔走。许世友司令员穿着一身士兵服,军帽微微倾斜着,样子自在安祥。一眼就能看出来,他是一位久经沙场、出生入死,蔑视一切困难和险阻的人。对于胶东这块土地,他是十分熟悉和备感亲切的。从抗日战争到解放战争,他始终在胶东半

岛指挥着部队向内外敌人进行殊死的搏斗。从1941年他就战斗生活在胶东,指挥过许多战斗、战役。1947年蒋军重点进攻山东时,他坚持在内线,敌进攻胶东时他指挥部队给蒋军以沉重打击,直到解放了整个胶东。解放济南是我军初次向坚固设防的大城市发动攻击。许世友碰上了蒋军能征善战的指挥官王耀武,真叫铁匠遇石匠硬碰硬。我军付出了巨大的代价,但经过8天血战,王耀武支持不下去了,城破之后化装潜逃,又当了人民解放军的俘虏。虽然战功显赫,然而许世友司令员依然保持着普通士兵的装束和一颗平平淡淡的心。吉普车朝前开着,他不时抬头向前方瞭望,又回过头来看后边的车,又左顾右盼地把目光投向田野。看着看着司令员开腔了:“晓风同志,你有多少年没回家了?”“啊!从抗战开始直到现在,还未能回家一次呢。”和司令员搭腔的正是军区政治部秘书长孙晓风。他约摸30多岁,大高个子,长方脸形,肤色嫩白,有些文人气质。“那你这一次可以顺便去省亲了。”插话者乃军区参谋处处长刘云鹏,也不过40来岁。“这一仗咱们的担子可不轻松啊,渡海登陆战,要拿陆军当海军,用木帆船打军舰,我打了大半辈子的仗,还没碰上这种事儿,新鲜,实在是新鲜!”司令员十分认真地说。“咱们虽然没有打过渡海登陆的仗,可是却过了长江,可以搞它十天半个月的敌前练兵嘛,大家能学会渡海的。”刘处长挺有信心。高个子秘书长插话了:“胶东是个老解放区,群众觉悟高,组织严密,支前不成问题,要人出人,要船有船,还有大批渔民船工,仗是能打胜的!”他们三个是这一车队的指挥中枢,再困再累也得坚持着,瞪大眼睛留心着一切情况,好像已进入战斗岗位。

车队正在全速驶向胶东,一阵阵热浪和尘土扑进吉普车。突然,车队戛然停止了,后边的车被前边的车挡住了,原来有一辆汽车抛了锚。这辆汽车是战争开始时从敌军那里缴获来的,它已在紧张的战争环境中奔走了好几年,任务繁重,缺乏保养,成天在起伏不平的山坡和公路上跑,出故障是常有的事儿。可是早不坏,晚

不坏,偏坏在这关键时刻,在一场激战行将来临之前,它却来了一个消极怠工。车一停下,可急坏了行车指挥,一位30来岁又黑又瘦的军官,立刻蹦下车,组织抢修,几位司机对故障进行了会诊,原来点火器失灵了,经过一阵忙活,排除了故障,车队又逶迤前行了。

车队继续向东奔去,奔跑在胶东起伏曲折的山路上。吉普车上的几位领导此时不说话了,而是在静静地思考着,思考着长山岛战役的组织指挥、支援前线、敌前练兵等各种问题。车队经过10来个小时的奔驰,于7月12日午后驶抵此次旅行的终点站——黄县县城。

黄县地处胶东半岛北侧,位于烟台、龙口之间。早在抗日战争中黄县就是北海军分区的中心地带,提起蓬、黄、掖三县,当地老人人尽知。此刻黄县仍是北海区的行政中心,党政军领导机关集中于此。前方指挥部车队来到黄县,可忙坏了地区的领导们,他们早就盼着许司令员一行快点到来,好迅速向长山岛发起进攻,解放那块受苦受难的土地。地委书记张竹生、行署主任陈耀亭、北海军分区副政委张加洛等人喜气洋洋、眉飞色舞热情地迎上来了,和司令员、秘书长等逐一握手。北海区的领导将前方指挥部安排在一个宽绰的大院中,这个大院是黄县最有名的大地主丁百万的宅院。他们洗过脸、泡完脚便走向食堂,吃过晚饭后,一天的长途行车,个个都累得够呛,眼皮直打架,上床不大一会儿就进入香甜的梦乡了。

(三)

前方指挥部抵达黄县的次日,司令员便召开了战役研究会,对指挥部进行重组,吸收了裴宗澄和张加洛等人。与会者包括山东省军区各位领导以及胶东军区、胶东行署、北海地区的党政军领导干部,如许世友、孙晓风、刘云鹏、裴宗澄、张加洛、张竹生等。会议

简单地研究了战前准备工作(练兵、支前、筹船筹粮、欢迎慰问主力部队等等)。会后,许司令立即驱车去海边视察,巡视战场。司令员带着前方指挥部的主要成员由黄县县城开出,直驱海港栾家口。栾家口是胶东北海主要港口之一,兼有渔港和运输港的双重任务,在抗日战争和解放战争中发挥了重要作用。车到栾家口,大家立刻下了车,司令员在前带路,其他人紧随其后,沿着海岸缓缓行走。许世友司令员举起他那架沉甸甸的大望远镜,目不转睛地朝北方瞭望,他看到了南长山岛、庙岛,大、小黑山岛,一边观察,一边盘算,由栾家口上船进攻大、小黑山岛有几多路程和使用多少时间,中途可能遇到什么阻力。

离开栾家口,吉普车沿着海岸直奔蓬莱县城而去。蓬莱,是名声显赫的一座历史名城,建城至今已有千年以上历史了。蓬莱阁即坐落于县城之北,建在海边一座小山上,小山名叫红崖山。蓬莱阁从半山腰一直修建到红崖山之巅。有一带雉堞围绕着高阁。

这蓬莱阁,是誉满华夏的海天胜景,乃海内四大名楼之一。其余三楼尽在杏花春雨、小桥流水的江南。登岳阳楼可揽洞庭之胜,滕王阁占尽山川之美,黄鹤楼临万里长江、扼九省通衢,姿势雄伟,气吞山河。惟这蓬莱阁倚山临海,凌空欲飞,独具北方山水的苍凉豪壮之姿,更有海市蜃楼、蓬莱仙岛的奇观和优美的神话传说。蓬莱阁从来即是墨客骚人放歌吟咏的好去处。《老残游记》中有:“南望城中,烟雨万家;北望海上,波涛峥嵘千里。”历代名人在此留下了千古佳作。“野楼凝海气,白鹭似江涛。”(骆宾王)“城临沧海上,不厌风涛声。”(梅尧臣)“山巅危构依蓬莱,水阔风长此快哉,天地涵容百川入,晨昏浮动两潮来。”(赵括)。民族英雄戚继光有《放舟蓬莱阁下》,其中名句:“三十年来续旧游,山川无语自悠悠,沧波浩荡浮轻舸,紫石崢嶸出画楼。”

宋苏东坡曾知登州,在蓬莱阁上留下传世之作,记在了碑刻之上的有《登州海市》诗,其中妙语连珠:“东方云海空复空,群仙出没

空明中,荡摇浮世生万象,岂有贝阙藏珠宫。”

蓬莱于唐神龙三年(公元707年)建县,而蓬莱阁首创于宋嘉祐六年(公元1061年)。朱处约于1060年任登州知府,第二年便着手修建蓬莱阁,后历代有三次大修,三次小修,始有今天的规模。蓬莱阁素有八景为世人所称道,这八景是:仙阁凌空、狮洞烟云、渔梁歌钓、日出扶桑、晚潮新月、神山现市、万里澄波、万斛珠玑。

打长山岛是当前的头等大事,任务艰巨、时间紧迫,大家怎会有一份闲情逸致来参观名楼呢!而且,岁月沧桑,年久失修,再加上战争破坏和蒋军的蹂躏,1949年的蓬莱阁是伤痕累累,残垣断壁,已被灰尘蒙面,失去了名楼的照人风采了。

下了吉普车大家快步登上蓬莱阁,立于雉堞之旁,许司令用望远镜指向长山列岛,仔细观察。蓬莱阁之北的南长山岛历历在目。他看到了山峰、村庄和道路,看到了珍珠湾内来来往往的船,还看到了鹊咀的大红房子,据说这正是长山列岛守敌的指挥所。看着看着司令员发了言:“由蓬莱阁到南长山岛的精确距离有多远?”“将近10公里。”不知是谁搭了腔。“如此说来,我们的榴弹炮可以进行准确地瞄准,有效地射击了!”司令员满脸兴奋的表情。“可不是吗。”参谋处刘处长也很高兴地附和着。

许司令站在蓬莱阁上,一幅炮战的蓝图立刻出现在他的脑海中。他向岛上瞭望了许久,陷入深深的沉思。他思考着有关渡海登陆的许多问题。

大家看过了蓬莱阁,又来到了水城,这水城是蓬莱境内一个操练水军、保卫海防的要塞。水城围以城墙,将海水引入城墙之中的小海,平时屯驻水军,战时战舰兵船由此杀向来犯之敌。水城建于北宋庆历二年(公元1042年),当时的登州郡守郭志高奏请皇上设此水城。以后历代兵家均于水城操练水师,保卫海防。明朝平倭名将戚继光16岁就袭父职担任登州卫指挥佥事,训练出非常精锐的部队,给来犯的日本倭寇以致命打击。由于战功卓著,戚继光又